

CURRICULUM PROFESSIONALE DELL'ING. LUCA VITTORI

- Nato a [REDACTED].
- Maturità scientifica conseguita nel 1983 con punteggio 56/60.
- Laureato all'Università degli Studi di Trieste nel dicembre del 1989 in Ingegneria Civile sezione Trasporti sia indirizzo strutture che pianificazione dei trasporti con punteggio di 110/110 e lode.
- Superato l'esame di stato per l'abilitazione professionale nell'aprile 1990 con punteggio 112/120.
- Servizio militare svolto nell'anno 1990 presso il Comando Genio della Regione militare Nord-Ovest con il grado di sottotenente.
- Iscritto all'albo professionale degli ingegneri nella provincia di Gorizia in data 16 giugno 1990 alla posizione 446A.
- Abilitato all'insegnamento della materia "Scienza, tecnica delle costruzioni e disegno tecnico " (classe XX) per gli istituti superiori per geometri nell'anno 1991.
- Vincitore di una borsa di studio bandita per concorso pubblico dal Consorzio Obbligatorio AREA di Ricerca di Trieste ed ivi impiegato fino all'ottobre 1991 presso l'ufficio promozione.
- Assunto dal novembre 1991 al maggio 1992 dalla società RISORSE BTA S.r.l. di Villesse (GO), presso la quale si è occupato di problemi ambientali.
- Dipendente dal luglio 1992 al settembre 1994 presso l'impresa di costruzioni ITALSTRADE S.p.A. di Milano con la qualifica di impiegato tecnico dove ha svolto l'attività di ingegnere progettista presso l'ufficio tecnico.
- Impiegato dall'ottobre 1994 al marzo 1996 presso la società di ingegneria TERRATEST S.r.l. di Ronchi dei Legionari (Go) con la qualifica di Capo Ufficio Tecnico.
- Assunto dall'aprile 1996 al 30 aprile 2006 presso la società Autovie Servizi S.p.A. con sede a Trieste con l'incarico di responsabile di progetto.
- Assunto dal 1 maggio 2006 al 16 agosto 2014 dalla S.p.A. Autovie Venete di Trieste in quanto società che ha inglobato la società Autovie Servizi S.p.A..
- Il 1 aprile 2009 è stato nominato capo ufficio dell'ufficio "Nuovi Lavori 3" dell'Area Realizzazione della S.p.A. Autovie Venete con incarico di Direttore dei lavori e di Responsabile per la sicurezza in fase di esecuzione dei caselli di Sacile Ovest e di Godeva di S. Urbano (TV). Lavori collaudati in data 24.05.2012.
- Il 2 febbraio 2010, con il Decreto n.46 del Commissario delegato per l'emergenza della mobilità riguardante la A4 (tratto Venezia-Trieste) ed il raccordo Villesse-Gorizia, è stato nominato Direttore dei lavori della "Realizzazione dei lavori di adeguamento a sezione autostradale del raccordo Villesse - Gorizia". Lavori ultimati in data 04.10.2013.
- Assunto dal 17 agosto 2014 dalla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. con il ruolo di Dirigente, Direttore della Divisione Nuove Opere e Titolare dell'Ufficio espropri.
- Iscritto nell'elenco dei periti tecnici del Tribunale di Gorizia dal novembre 1994.
- Abilitato in data 30 maggio 2001 a svolgere i ruoli previsti dal D.Lgs. 494/96 oggi riferiti al D.Lgs. 81/2008. Nel 2013 ha svolto il corso di aggiornamento per il mantenimento dell'abilitazione allo svolgimento dei ruoli di cui la D.Lgs. 81/2008.
- Iscritto all'albo dei collaudatori statici in zona sismica della R.A.F.V.G. dal 27.11.2003.

Gorizia, 16 agosto 2021

PRINCIPALI LAVORI SVOLTI

1. **E** Provincia Autonoma di Bolzano
Depuratore di Termeno in Provincia di Bolzano
Progettazione esecutiva delle vasche in cemento armato di varia tipologia e dimensione con le pareti di altezza fino a 6 m e di alcuni edifici tecnici di varia dimensione in cemento armato con solai gettati in opera su cospelle prefabbricate per sovraccarichi fino a 10 kN/mq.
Opera eseguita nel biennio 1993-94.
2. **E** Comune di Cinisello Balsamo (Milano)
Edificio direzionale
Edificio direzionale destinato ad uffici con 5 piani fuori terra e 2 interrati adibiti ad autorimessa in struttura portante metallica. Calcolo esecutivo dell'ossatura portante, delle fondazioni e degli elementi controventanti.
Opera progettata nel 1993 e non realizzata.
3. **S** Metropolitana Milanese
Lotto 7P1-2PA2 - Stazione Dateo a Milano
Progettazione esecutiva della stazione della metropolitana denominata Fermata Dateo consistente realizzata con scavo a cielo aperto. Calcolo di tutte le paratie di altezza fino a 32 m con quattro ordini di tiranti. Calcolo di tutte le opere in c.a. della stazione quali: banchine, colonne, travi, solette di copertura ecc. e di tutte le strutture provvisorie tra cui un impalcato in struttura metallica necessario per la deviazione del traffico in fase di realizzazione.
Opera progettata nel 1993 e realizzata.
4. **S** Ente Ferrovie dello Stato FS
Nuovo itinerario Pontremolese
Consorzio C.I.R.C.
Progettazione esecutiva delle opere minori dei lotti 2C1 e 2C2 ricadenti in zona sismica. In particolare:
 - opere di fondazione dirette e su pali di grande diametro e su micropali;
 - sostegni e spalle dei cavalcaferrovia e dei sovrappassi per tipologie di travi appoggiate di luce fino a 27;
 - impalcato a travi incorporate ed a travi prefabbricate di luce fino a 27 m;
 - tombini di tutte le dimensioni;
 - opere provvisorie quali paratie, berlinesi, cuffie ecc;
 - muri di sostegno su pali e non di varia altezza e tipologia.Opere progettate nel 1994.
5. **S** Cooperativa "Abitare" di Trieste
Palazzina di civile abitazione per complessivi n. 4 alloggi sita in Trieste
Progettazione esecutiva di tutte le opere strutturali di un condominio formato da due piani fuori terra ed un piano interrato realizzato con muratura portante d'ambito e telai in cemento armato centrali per complessivi n.4 alloggi e 8 posti macchina.
Opera progettata ed eseguita nel 1995.
6. **S** Comune di Trieste
Ristrutturazione delle vie d'esodo dell'Istituto d'arte U.Nordio a Trieste
Ditta Co.met. di Villesse (GO).

Progettazione esecutiva e direzione lavori delle opere in struttura metallica costituite da una scala di sicurezza di altezza di 15,00 metri dal piano di calpestio e da due passerelle di luce di circa 9,00 m atte al collegamento tra la scala e l'edificio preesistente.
Opera progettata ed eseguita nel 1995.

7. **S** Consorzio di fognatura della Sinistra Isonzo - Staranzano (Gorizia)
Opere di completamento dell'impianto di depurazione della Baia di Panzano a Staranzano (Gorizia)

Progettazione esecutiva e direzione lavori delle opere in calcestruzzo armato inerenti l'ampliamento dell'impianto di depurazione. Le opere consistono in:

- una vasca in c.a. 25,00 x 21,00 m parzialmente interrata.
- un bacino di contenimento in c.a. 11,00 x 5,00 m
- un edificio in c.a. per il contenimento di n.4 gruppi di cogenerazione

Opere progettate ed eseguite nel 1995.

L'importo dei lavori ammonta a circa 600 milioni di lire.

8. **E** Istituto Autonomo Case Popolari di Pordenone
Realizzazione di un condomino per complessivi n.9 alloggi sito in Comune di Prata di Pordenone

Ditta esecutrice I.C.I. Coop. di Ronchi dei Legionari (GO).

Direttore di cantiere per conto dell'impresa esecutrice, responsabile della sicurezza e di tutti gli atti amministrativi previsti dalla legge in materia di lavori pubblici a carico dell'impresa esecutrice.

Lavoro eseguito nel biennio 1995-96.

Importo contrattuale lavori 860 milioni di lire.

9. **R** Consorzio Industriale del Ponte Rosso - San Vito al Tagliamento (Udine)
Programma di attivazione degli interventi relativi all'impianto di esercizio di una struttura ferroviaria a servizio della zona industriale del Ponte Rosso a S. Vito al Tagliamento in provincia di Pordenone

Progettazione esecutiva del raccordo ferroviario completa di relazione tecnica, capitolato speciale d'appalto, elenco prezzi, analisi dei prezzi, computo metrico, computo metrico-estimativo e tavole grafiche. Il progetto generale è stato organizzato in n.3 lotti esecutivi di cui il primo è stato redatto dal sottoscritto.

Lavori eseguiti nel 1996-97.

10. **I** Aziende Municipalizzate di Gorizia
Valutazione a stima corrente al 31.12.1994 dei cespiti in disponibilità delle Aziende municipalizzate di Gorizia A.M.G.

Collaborazione nella stesura del rapporto inerente la stima ed inventarizzazione con valutazione a nuovo dei cespiti in disponibilità alle Aziende Municipalizzate di Gorizia. Il lavoro è stato eseguito in collaborazione con l'ing. Pino Fanchiotti di Milano titolare della convenzione di incarico professionale con le Aziende A.M.G. Il lavoro è consistito nella rilevazione, catalogazione e determinazione dell'età e del valore a nuovo di tutti i cespiti delle A.M.G. comprendenti tra gli altri: tubazioni per la distribuzione dell'acqua e del gas, linee elettriche in media e bassa tensione, cabine di trasformazione elettrica, cabine di riduzione del gas, tutti gli impianti fissi per la distribuzione dell'acqua tra cui n.2 serbatoi di accumulo, n.5 stazioni di pompaggio, n.12 pozzi di prelievo ecc., l'edificio che accoglie la sede della società, n.18 autobus ed alcuni immobili.

Servizio svolto nell'anno 1995.

11. **V** Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Zona dell'Aussa Corno (Udine)
Interventi di sistemazione e completamento del Piazzale Margreth

Progetto generale di massima e progetto del 1° lotto esecutivo consistente in opere di urbanizzazione di un piazzale per autotreni comprese opere di smaltimento acque, opere di illuminazione, di recinzione e di asfaltatura.
Progettazione svolta nel 1995, lavori del 1° lotto appaltati nel 1996 ed ultimati nel 1997.

12.S Comune di Monfalcone (Gorizia)

Ristrutturazione generale della stazione di sollevamento dell'acquedotto comunale sita in comune di Ronchi dei Legionari in via Aquileia n°13

Progettazione esecutiva e direzione lavori delle strutture delle opere in cemento armato.
Progettazione eseguita nel 1995, lavori eseguiti nel 1995 e collaudati.

13.S Società italiana per il gas ITALGAS di Torino

Realizzazione di una cabina di primo salto per la distribuzione del gas metano localizzata in comune di S.Dorligo della Valle per conto della società italiana per il gas di Torino-Italgas S.p.A

Progettazione esecutiva delle opere strutturali comprendenti la cabina in cemento armato e muri di contenimento a monte e a valle di altezza 5 m circa. La struttura è posta a mezza costa. Studio dell'impianto di fognatura e redazione della contabilità dell'opera.

Progettazione eseguita nel 1995, opera eseguite nel 1995-96 e collaudata.

Importo delle opere strutturali 550 milioni di lire.

14.S Comune di Monfalcone (Gorizia)

Progetto esecutivo delle opere strutturali per la realizzazione dei collettori fognari di via degli Argonauti e via Timavo a Monfalcone comprendente una vasca in cemento armato da realizzare con la tecnica dell'autoaffondamento.

Progettazione esecutiva di una vasca in cemento armato di dimensioni 5,9x6,5 m e di altezza 7,30 m varata con la tecnica dell'autoaffondamento in presenza di acqua.

Opera progettata nel 1995, lavori eseguiti nel 1995 e collaudati.

Importo dell'opera 60 milioni di lire.

15.E Ditta Impex Cassis Faraone di Fiumicello (Uine)

Progetto di un capannone industriale da adibirsi a magazzino in comune di Fiumicello (UD) per complessivi 2.100 mq coperti.

Progetto esecutivo delle opere strutturali e direzione lavori delle stesse inerenti la realizzazione di un capannone industriale prefabbricato con schema statico a telai con travi di copertura precomprese. Calcolo delle fondazioni con plinti a bicchiere, predimensionamento delle strutture in elevazione e di tutte le opere in calcestruzzo armato ordinario del blocco uffici e sala di esposizione per complessivi 2.400 mc. Progettazione della fognatura del piazzale antistante e retrostante l'edificio.

Opera progettata nel 1995, eseguita nel 1996 e collaudata.

Importo dell'opera 1.400 milioni di lire.

16.E/V/R Interporto Alpe Adria di Cervignano del Friuli S.p.a. in Cervignano (Udine)

Progetto dell'Interporto di Cervignano del Friuli

Progetto generale della 1° fase e progetto esecutivo del 1° lotto funzionale attuativo "A" datato gennaio 1996. Le opere comprendono: piazzali asfaltati, un raccordo ferroviario comprendente n.3 fasci binari a due binari della lunghezza di 750 m ciascuno, magazzini raccordati per complessivi 24.000 mq di superficie coperta, impianto per il trattamento delle acque di prima pioggia, impianti di illuminazione, palazzina uffici e direzionale, officina meccanica, distributore carburanti ed edifici tecnologici di vario tipo.

La progettazione è stata svolta nel biennio 1995-96.

Le opere del 1° e 2° lotto sono state ultimate nel 1999 e collaudate.

L'importo lavori della 1° fase è di 105 miliardi di lire.

- 17.S Consorzio intercomunale per i servizi a rete del Friuli Orientale (Monfalcone - Gorizia)
Progetto esecutivo delle opere strutturali inerenti il 6° lotto
Progetto esecutivo dei cementi armati per la costruzione di un serbatoio realizzato a mezza costa per complessivi 250 mc.
Opera progettata nel 1996 e realizzata nel 1997.
- 18.I Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia
Verifica della fattibilità economica, finanziaria e tecnica degli interventi da realizzare nell'area dei comuni di Malborghetto-Valbruna, Pontebba e Tarvisio come da processo verbale della seduta della Giunta regionale del 31.05.1996 n°2459
Trattasi di uno studio tecnico-economico di cui il sottoscritto è stato l'estensore, che mette a confronto le iniziative ed i progetti proposti dalle amministrazioni comunali di Malborghetto-Valbruna, Pontebba e Tarvisio, da realizzarsi con il contributo finanziario regionale, atti a rivitalizzare l'area della Val Canale. In particolare sono state messe a confronto le seguenti iniziative: collegamento mediante funicolare tra l'abitato di Studena Bassa e passo Pramollo da realizzarsi in comune di Pontebba; centro alberghiero e termale da realizzarsi nel comune di Malborghetto località Bagni di Lusnizza; autorimessa interrata da realizzarsi in via Romana in Tarvisio; progetto di ammodernamento ed ampliamento degli impianti di risalita di Tarvisio-Monte Lussari da realizzarsi nella piana dell'Angelo in comune di Tarvisio.
Elaborati consegnati agli assessorati regionali della Viabilità e Trasporti e dell'Ufficio di Piano nel novembre 1996.
- 19.E Comune di Pontebba (Udine)
Nuova area doganale in Località S.Leopoldo-Pontebba.
Progetto esecutivo dei lavori di secondo, terzo e quarto intervento.
Progetto architettonico e strutturale del nuovo centro doganale di Pontebba. Trattasi di un complesso edilizio costituito da tre corpi di fabbrica di cui il principale è adibito ad uffici disposti su tre livelli fuori terra ed un piano interrato. Le strutture in elevazione sono in cemento armato con copertura in legno lamellare. L'edificio è sito in zona sismica S=12. La cubatura complessiva dell'edificato è pari a 5.814 mc.
Il sottoscritto è stato membro della commissione di gara per l'appalto dei lavori curando, per conto della Committenza, la procedura tecnico-amministrativa della pubblicazione, dell'esecuzione dei sopralluoghi, dell'aggiudicazione dei lavori e della stesura del contratto d'appalto con l'impresa aggiudicataria.
Opere progettate nel 1997, realizzate nel 1999 e collaudate.
Importo dei lavori del secondo intervento: 2,8 miliardi di lire;
Importo dei lavori del terzo intervento: 0,34 miliardi di lire.
- 20.V Provincia di Udine
Progettazione preliminare e definitiva delle opere per il potenziamento delle infrastrutture viarie di accesso al polo turistico di Lignano Sabbiadoro (Udine)
Redazione del progetto preliminare e definitivo per la ristrutturazione della S.S. 354 Latisana - Lignano Sabbiadoro. Il progetto è stato realizzato in sede di gara di progettazione dalle società: Autovie Servizi S.p.a. di Trieste, con funzione di capogruppo, di cui il sottoscritto era il responsabile del progetto e capo commessa, Coopprogetti S.c.r.l. di Pordenone, In.Ar.Co S.r.l. di Udine, D'Orlando ed Associati S.r.l. di Udine, lo studio ing. Mario Causero di Udine.
Lavoro consegnato all'Amministrazione nell'ottobre 1996.
Importo stimato dei lavori 28 miliardi di lire.
- 21.S S.p.A. Autovie Venete
Lavori di ricostruzione del sovrappasso della strada comunale Forte di Carpenedo (prog. Km 1+288)

Redazione del progetto esecutivo delle strutture del manufatto di scavalco sulla carreggiata dell'autostrada A4 Venezia-Trieste in località Forte di Carpenedo. L'opera consiste in un manufatto in struttura mista a tre luci di lunghezza complessiva pari a 68 m con la campata centrale di 38 m. L'opera è realizzata con due travi metalliche di parete di altezza 2,20 m con irrigidimenti trasversali metallici e soletta in calcestruzzo. Le fondazioni sono su pali trivellati di grande diametro.

Progetto consegnato nel luglio 1996 e lavori ultimati e collaudati nel 1999.

Importo lavori 1,5 miliardi di lire.

22.E Autorità Portuale di Trieste

Terminal traghetti al Punto Franco Vecchio di Trieste, 1° lotto 2^a stralcio, progetto A.P.T. n°1347 - Progetto esecutivo

Progettista delle opere di completamento per la realizzazione degli allacciamenti acqua-fognatura-gas del costruendo Terminal Traghetti e sistemazione delle vie di accesso e del piazzale antistante al Terminal traghetti. Le opere comprendono la realizzazione di tre torri faro, opere di illuminazione di varia tipologia, asfaltature, rimesse in quota di pozzetti di linee fognarie esistenti ed opere di segnaletica stradale.

Lavoro consegnato all'Amministrazione nell'agosto 1997.

Importo stimato dei lavori 810 milioni di lire.

23.S Provincia di Trieste

Allargamento e rettifica della S.P. n°12 "Delle Noghere" nel comune di Muggia.

Progetto definitivo ed esecutivo delle opere strutturali

Redazione del progetto definitivo ed esecutivo delle opere strutturali del tratto di strada provinciale "delle Noghere" comprendenti il manufatto di scavalco sul rio Rabuiese, il sovrappasso di via del Serbatoio e alcuni muri di sostegno in cemento armato di varia altezza e forma per complessivi 556 ml. Trattasi di due ponti di luce di 13,00 e 17,00 m realizzati con travi affiancate in c.a.p. a fili aderenti con sovrastante soletta collaborante e spalle fondate su pali.

Progetto consegnato nell'aprile 1997 (definitivo) e nel dicembre 1997 (esecutivo).

Le opere sono state realizzate nel biennio 2003-04.

24.V Comune di Gorizia

Lavori di costruzione della nuova strada di collegamento viario del ponte VIII Agosto con la variante SS n.56, con prosecuzione verso Savogna, della sistemazione degli ingressi alla città e del collegamento della via Trieste con la via Terza Armata

Progettista coordinatore del progetto preliminare comprendente lo studio della viabilità, opere stradali, strutturali, impiantistiche e lo studio dell'impatto ambientale.

Importo lavori 9,2 miliardi di lire per un quadro economico di 15,1 miliardi di lire.

Progetto preliminare consegnato nel dicembre 1997 ed approvato dal Consiglio Comunale nel 1998.

25.V Ente Nazionale per le Strade A.N.A.S.

S.S. n.355 "della Val Degano"

Lavori urgenti per l'eliminazione del pericolo di una frana dal km. 20+815 al km. 23+160 mediante l'esecuzione di una galleria naturale (Variante di Tors).

Integrazione al progetto: studio preliminare per il proseguimento dell'intervento dal km. 23+030 alla località "Case Temerat"

Coprogettista e progettista coordinatore dello studio preliminare di due alternative progettuali: la prima che prevede l'esecuzione di una galleria naturale di lunghezza di circa 500 m e la seconda che prevede un tracciato a mezza costa finalizzati all'eliminazione di una curva pericolosa in uscita ad una galleria attualmente in realizzazione. In entrambe le soluzioni progettuali si prevede la realizzazione di due ponti in struttura mista di lunghezza pari a circa 160 m cadauno.

Il progetto contiene lo studio geologico, lo studio della viabilità con il calcolo dei movimenti di terra, il progetto di tutte le opere strutturali ed impiantistiche e la relazione d'inquadramento ambientale per entrambi i tracciati.
Progetto consegnato il 24 luglio 1998.

26.S Autorità Portuale di Trieste

Terminal Traghetto al Punto Franco Vecchio di Trieste.

Rinforzo ed adeguamento delle banchine portuali del bacino di calata n.4.

Progetto esecutivo APT 1452 2° lotto – 1° stralcio

Redazione del progetto esecutivo delle opere strutturali che prevedono il rinforzo della banchina mediante esecuzione di micropali disposti a stampella. È previsto inoltre la rettifica dell'ormeggio n.23 mediante la realizzazione di un impalcato di circa 250 mq sorretto da n.7 pali di grande diametro intestati nel bed rock. L'impalcato è calcolato per un sovraccarico accidentale di banchina pari a 50 kN/mq. Il progetto strutturale è stato fatto con modello matematico agli E.F. bidimensionali della struttura dell'impalcato.

Importo a base d'asta 3.080.477 di lire.

Progetto consegnato il 3 dicembre 1998.

Prima perizia di variante tecnica dd. 20.01.2005 (progettista delle strutture).

Seconda perizia di variante tecnica e suppletiva dd. 28.10.2005 (progettista delle strutture).

Lavori appaltati e collaudati.

27.E Comune di Trieste

Grande viabilità di Trieste - 2° stralcio - 3° lotto (Cattinra-Padriciano)

Progetto definitivo ed esecutivo.

Redazione del progetto definitivo ed esecutivo sia architettonico che strutturale di 3 edifici servizi funzionali alla grande viabilità triestina. Trattasi di fabbricati in cemento armato su due piani destinati ad accogliere gli impianti tecnologici ed elettrici a servizio delle due gallerie previste nel progetto.

L'importo a base d'asta dei fabbricati è di circa 1 miliardo di lire.

Progetto ultimato nel giugno 1999. Lavori collaudati.

Nella Rassegna Tecnica del F.V.G. n.1 del 2002, il sottoscritto ha redatto un articolo tecnico descrivente i lavori di cui trattasi.

28.V Comune di Manzano (Udine) capofila ed altri

P.R.U.S.S.T. Programma di Riqualificazione Urbana e Sviluppo Sostenibile del Territorio del distretto della sedia promosso dal comune di Manzano ed altri. Progetto di massima.

Il P.R.U.S.S.T. è stato redatto dalla società Autovie Servizi S.p.a., di cui il sottoscritto era il responsabile del progetto unitamente ai tecnici della società Inarco s.r.l. di Udine. Il sottoscritto ha curato la sistemazione viabilistica della S.S. 56 nei comuni di Manzano, S.Giovanni e Corno di Rosazzo. Tale sistemazione ha comportato la progettazione a livello di massima dell'asta stradale per un'estensione di circa 10 km con lo studio degli svincoli d'accesso ai comuni ed alle relative zone industriali. Gli accessi sono stati previsti ad uno o due livelli a seconda dei flussi di traffico previsti e degli spazi a disposizione in quanto si attraversano zone altamente urbanizzate. È inoltre stata prevista la sistemazione stradale di altri tratti di viabilità ordinaria conferenti l'area del "Triangolo della sedia".

Progetto di fattibilità ultimato nel luglio 1999.

29.V S.p.A. Autovie Venete

Prolungamento dell'autostrada A28 da Pordenone a Conegliano.

Progetto esecutivo del Lotto 28 dalla progr. km 35+861,64 alla progr. km 44+585,63.

Cooprogettista e progettista coordinatore del progetto esecutivo di circa 8,7 km di asta autostradale comprensivo della barriera di esazione pedaggio di Sacile e del casello di Godega S.Urbano. Il sottoscritto ha curato tutti gli aspetti della progettazione dell'infrastruttura

(progettazione stradale, tipologie strutturali delle opere, ecc.). Trattasi di un'opera di rilevante complessità che prevede la captazione e depurazione di tutte le acque incidenti la sede autostradale. La progettazione è stata svolta secondo i canoni più attuali della progettazione stradale prevedendo opere di mitigazione per la salvaguardia del suolo. Il progetto è stato posto all'approvazione della Commissione VIA del Ministero dell'Ambiente, del DICOTER del Ministero dei Lavori Pubblici nonché delle autorità regionali della Regione Veneto preposte al controllo di tale opera con esito positivo.

Importo a base d'asta 115.236.328.754 di lire, somme a disposizione 42.464.338.028 di lire.

Lavori conclusi e collaudati nel 2007.

30.V S.p.A. Autovie Venete

Prolungamento dell'autostrada A28 da Pordenone a Conegliano.

Lotto 29 - Valutazione comparativa delle soluzioni alternative di tracciato.

Coprogettista e progettista coordinatore delle alternative al tracciato del lotto 29 per il completamento dell'autostrada A28 verso Conegliano. Il sottoscritto ha curato il progetto stradale delle quattro alternative con studio dei tracciolini, del profilo longitudinale, della sezione tipo e delle sezioni caratteristiche.

Progetto consegnato alla Committente in data 17 febbraio 2000.

31.V S.p.A. Autovie Venete

Progetto preliminare della variante della S.P. n.41 "di Pianzano"

Responsabile della progettazione preliminare della variante alla S.P. n.41 in località Pianzano. L'intervento infrastrutturale prevede la realizzazione di un tratto di strada provinciale con sezione trasversale tipo CNR IV, della lunghezza di circa 4,5 km che si sviluppa in fregio a centro abitato di Pianzano con innesto sulla S.S. n.13 "Pontebbana" in comune di Godega S.Urbano (TV).

Progetto consegnato alla Committente in data 19 maggio 2000.

32.V Provincia di Gorizia

Studio della Viabilità e Mobilità della Provincia di Gorizia

Estensore dello studio della viabilità e mobilità della Provincia di Gorizia. Trattasi dello studio di cui la Provincia di Gorizia si è dotata per programmare gli interventi trasportistici e viabilistici da realizzare nei prossimi anni. Lo studio comprende la soluzione generale della mobilità provinciale -stradale, ferroviaria, aeroportuale e marittima- nell'ottica dei flussi di traffico internazionali e nella prospettiva del medio e lungo periodo con attenzione all'evolversi degli scenari politico-economici cui la provincia di Gorizia è coinvolta. Lo studio prevede anche la soluzione dei "punti neri" della viabilità provinciale di cui sono stati predisposti i relativi studi di fattibilità, con ricalibratura e sistemazione di circa una decina di incroci ed alcuni chilometri di viabilità provinciale. Tali soluzioni sono state affrontate con scala di dettaglio 1:500.

Lo studio è stato consegnato nel mese di settembre 2000 ed approvato dall'Amministrazione.

Nella Rassegna Tecnica del F.V.G. n.1 del 2001, il sottoscritto ha redatto un articolo tecnico descrivente i lavori di cui trattasi.

33.S Ente Nazionale per le Strade A.N.A.S.

Collegamento autostradale Lacotisce-Rabuiese. Progetto esecutivo

Redazione del progetto esecutivo sia architettonico che delle strutture di 2 edifici servizi funzionali al raccordo autostradale. Trattasi di fabbricati in cemento armato monopiano destinati ad accogliere gli impianti tecnologici e di alimentazione elettrica a servizio delle due gallerie previste nel progetto in titolo.

Redazione del progetto esecutivo di tutte le strutture minori quali: scatolari in c.a., muri di sostegno sia su pali che a fondazione diretta, opere di sostegno per la segnaletica stradale, ecc..

L'importo a base d'asta delle opere progettate è di circa 1,8 miliardi di lire.

Progetto di data 25 marzo 2000.

Lavori conclusi e collaudati nel 2009.

34.M Autorità Portuale di Trieste

Lavori di prolungamento della Diga foranea antistante la Riva Traiana.

Opere di allargamento e banchinamento del punto Franco dello scalo legnami, mediante formazione di una cassa di colmata localizzata nell'area antistante l'ex Sidemar.

Progetto generale A.P.T. 634; Progetto esecutivo A.P.T. 1468.

Redazione del progetto strutturale del prolungamento della diga foranea realizzato con cassoni in calcestruzzo salpati su un imbasamento subacqueo.

Progetto esecutivo di data 14.07.2000.

35.S S.p.A. Autovie Venete

Nuovo casello autostradale di Ronchis (UD) e relativa viabilità di collegamento con il nodo delle Crosere (S.S. n°14 ed S.S. n°354) e con le S.P. n°75 e n°7. Progetto definitivo ed esecutivo.

Progettista strutturale delle opere d'arte principali e secondarie. Le opere progettate sono: n. 1 viadotto a tre campate 18,00+39,00+18,00 m a struttura mista acciaio calcestruzzo e due carreggiate separate con tre travi parete in acciaio traversi metallici e soletta collaborante connessa con pioli tipo Nelson, spalle in c.a. passanti, colonne centrali metalliche e schema statico a telaio. Fondazioni indirette su pali di grande diametro. Una seconda opera di tipologia simile alla precedente a tre campate 15,20+38,00+15,20 a carreggiata unica. n. 6 opere a campata unica di sottopasso, sovrappasso autostradale e ponti di luce compresa tra 12,00 e 18,00 m realizzate con travi in c.a.p. e soletta collaborante. N. 10 manufatti minori tra cui scatolari e ponticelli in c.a.

Importo delle opere strutturali progettate circa 8,2 miliardi di lire.

Progetto esecutivo di data 20.09.02.

Lavori conclusi e collaudati nel giugno 2009.

36.S Comune di Gorizia

Rifacimento di un ponte in località Costabona sul torrente Piumizza

Calcolatore strutturale di un impalcato da ponte ad unica campata di luce netta 19,00 m realizzato con travi in c.a.p. e soletta collaborante gettata in opera appoggiato su spalle esistenti. La progettazione ha previsto anche il consolidamento delle spalle per renderle idonee ad accogliere i carichi del nuovo impalcato. Trattasi di un impalcato con sezione trasversale Tipo VI CNR 78/80 in zona non sismica.

L'importo delle opere calcolate è di lire 350 milioni di lire.

Opere realizzate nel ottobre-novembre 2001 e collaudate.

37.V Comune di Pontebba (Udine)

Nuova area doganale in Località S.Leopoldo-Pontebba.

Progetto esecutivo e Direzione lavori dei lavori di quarto intervento.

Progettista e direttore dei lavori delle opere architettoniche e strutturali. Le opere consistono nell'ampliamento del piazzale di sosta per complessivi 45 nuovi stalli per autoarticolati e 33 nuovi stalli per autovetture. Il piazzale occupa circa 0,5 ettari, è previsto asfaltato con sottofondo in misto cementato, la realizzazione di una nuova rete di captazione delle acque meteoriche e della rete antincendio. Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo fabbricato monopiano per alloggiare i servizi igienici e docce, la realizzazione di una torre faro e l'ampliamento del piano adibito ad uffici per la Dogana realizzando 3 nuovi uffici per complessivi 140 mq di locali che attualmente sono al grezzo. Tutte le opere sono in zona sismica S=12.

Opera progettata nel gennaio 2001.

I lavori sono stati conclusi il 11.11.2002.

Importo dei lavori: 0,8 miliardi di lire.

38.V Comune di Gorizia

Lavori di costruzione della nuova strada di collegamento viario del ponte VIII Agosto con la variante SS n.56, con prosecuzione verso Savogna, della sistemazione degli ingressi alla città e del collegamento della via Trieste con la via Terza Armata.

Servizio di ingegneria comprendente la progettazione definitiva, esecutiva, la direzione lavori, la redazione del piano particellare, il coordinamento della sicurezza ecc.

Progettista coordinatore, responsabile della commessa e Direttore dei lavori.

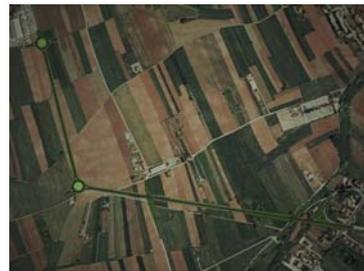
Le infrastrutture consistono in opere stradali da eseguire in ambito urbano ed extraurbano, con realizzazione di uno svincolo a rotatoria, una nuova bretella di collegamento della lunghezza di circa 550m di una strada a due corsie di marcia della larghezza di 11,00 m, la realizzazione e/o sistemazione di alcuni incroci a raso esistenti ed il collegamento stradale con il comune di Mossa per un tratto di lunghezza di circa 3,5 km.



I° lotto



II° lotto



III° lotto

L'importo contrattuale del servizio completo d'ingegneria è di circa 0,40 milioni di euro.

Progetto esecutivo del 1° lotto dd.20.11.06: lavori per 1,2 milioni di euro. Lavori collaudati.

Progetto esecutivo del 2° lotto dd.03.09.07: lavori per 2,1 milioni di euro. Lavori collaudati.

Progetto esecutivo del 3° lotto dd.04.10.12: lavori per 4,4 milioni di euro. Lavori collaudati.

39.I Terminal Intermodale di Trieste-Ferneti S.p.A - BTC Terminal Sežana d.d.

Adeguamento funzionale degli aeroporti di frontiera di Ferneti (I) e Sežana (SLO) ai sensi delle nuove disposizioni doganali con particolare riguardo alla creazione della nuova Piattaforma Logistica Ferneti-Sežana al momento dell'entrata della Slovenia nella U.E.

Predisposizione della relazione tecnica per la richiesta di finanziamento avanzata dagli Enti promotori nell'ambito dei programmi di finanziamento europeo INTERREG III A tra l'Italia e la Slovenia per la realizzazione di una base logistica sovra nazionale da attuare a Trieste tra l'Italia e la Slovenia quando questa entrerà a fare parte della U.E.. Il sottoscritto ha redatto il progetto di fattibilità stimando i costi di realizzazione.

Il progetto è stato sottoposto all'attenzione delle competenti Autorità regionali e statali di entrambi gli Stati proponenti ed è stato parzialmente finanziato.

L'importo dei lavori è di 12,5 milioni di euro per un quadro economico di 16,5 milioni di euro.

Elaborati consegnati nel luglio 2001.

40.V Provincia di Pordenone

Variante della S.S. 251 presso l'abitato di San Martino di Campagna in comune di Aviano.

Servizio d'ingegneria completo (progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, D.L. ed assistenza al collaudo).

Il sottoscritto è il progettista e responsabile del coordinamento di tutto il servizio d'ingegneria svolto in A.T.I. dalle società di ingegneria Autovie Servizi s.p.a. (capogruppo), Cooproggetti ed S.T.A.90 di Pordenone. Il progetto consiste nella variante della S.S. n.251 presso l'abitato di San Martino di Campagna per un tratto di circa 3,5 km. Il tracciato si svolge in pianura, a livello del terreno e prevede la realizzazione di due intersezioni a livelli sfalsati in corrispondenza di due strade vicinali e due svincoli a raso (uno a rotatoria ed uno canalizzato) in corrispondenza delle estremità della variante stessa. La strada ha caratteristiche stradali del tipo IV della CNR 78/80. Le opere ricadono in zona sismica S=9. L'opera è completata da due sottopassi agricoli realizzati

con travi prefabbricate parallele e soletta collaborante. Il sottoscritto è anche l'estensore, unitamente all'arch. Marcon della Coopprogetti, della studio d'impatto ambientale per l'acquisizione della superiore approvazione regionale.

Stima dei lavori 2,9 milioni di euro per un quadro economico di 4,35 milioni di euro.

Progetto preliminare di data 12.11.2001;

Progetto definitivo di data 14.05.2002;

Progetto esecutivo di data 12.2004.

Lavori appaltati e collaudati.

41.V Provincia di Pordenone

Realizzazione della circonvallazione Ovest di Roveredo in Piano.

Studio d'impatto ambientale.

Il sottoscritto ha curato la progettazione ed il coordinamento dello studio d'impatto ambientale del lavoro di cui trattasi svolto in A.T.I. tra le società di ingegneria Autovie Servizi s.p.a. (capogruppo), Coopprogetti e S.T.A.90 di Pordenone. Lo studio d'impatto ambientale riguarda la realizzazione di una nuova viabilità di tipo extraurbano che collega la SP n°31 "della Roiata" e la strada comunale Porcia-Pordenone in comune di Roveredo in Piano. Lo studio è stato svolto nel rispetto della normativa nazionale e regionale vigente. Tale studio è stato sottoposto alla procedura di "screening" regionale con esito positivo.

Stima dei lavori 3,7 miliardi di lire per un quadro economico di 5,7 miliardi di lire.

Progetto datato 17.12.2001. Lavori ultimati e collaudati.

42.S Provincia di Vicenza

S.P. Mediana. Progetto per la realizzazione del collegamento tra la S.P. "Contellena" e la S.P. XIV "S.Feliciano" – 3° stralcio di completamento. Progetto esecutivo.

Progettista strutturale delle opere d'arte connesse alla realizzazione del nuovo tratto di viabilità.

Nello specifico è stato progettato il ponte sul Rio Olonte consistente in un manufatto di luce 12,00m e lunghezza pari a 50,00m realizzato con dalle prefabbricate e soletta collaborante. Le fondazioni sono di tipo indiretto su pali battuti troncoconici. Le opere strutturali comprendono anche 8 canne armate realizzate con manufatti prefabbricati.

Stima dei lavori strutturali 0,55 milioni di euro.

Progetto datato 4.03.2002.

43.V Comune di Gorizia

Viabilità d'accesso all'Ambito di Trasformazione n°6 adiacente al P.I.P. di via Terza Armata. Progetto preliminare.

Coorogettista della nuova viabilità d'accesso alla Zona Strategica n.6 prevista nel Comune di Gorizia in fregio al P.I.P. di via Terza Armata. Trattasi di opere viarie comprendenti la realizzazione di una rotatoria con raggio interno pari a 25m e delle relative bretelle di raccordo con la viabilità esistente. Tale rotatoria sarà posta lungo la via Terza Armata. Il progetto prevede anche la realizzazione di un tratto di strada, con piattaforma stradale bitumata di larghezza pari a 9,50m, che collega la rotatoria con la viabilità d'accesso alla realizzanda zona strategica n°6 della lunghezza di 178m e la realizzazione di una seconda bretella di collegamento tra il P.I.P. di via Terza Armata e la zona strategica n°6 stessa della lunghezza di 113m. Le opere si completano con la realizzazione di marciapiedi e di una pista ciclabile.

La progettazione è comprensiva dello studio di prefattibilità ambientale.

La stima dei lavori ammonta a 1.361.020,57 euro.

Progetto consegnato all'amministrazione comunale nel gennaio 2002 ed approvato dal Consiglio comunale.

44.S Provincia di Trieste

S.P. n°5. Soppressione del passaggio a livello alla progr. km 16+837,50 della linea F.S. Trieste C.le – Villa Opicina. – Progetto definitivo della variante di S. Pelagio.

Progettista strutturale delle opere connesse con la realizzazione della variante stradale di S.Pelagio. Trattasi di un ponte sulla linea ferroviaria Trieste C.le – Villa Opicina, posto in curva di luce pari a 17,20 m, realizzato con travi prefabbricate in c.a.p. affiancate e soletta collaborante in cls. Il manufatto si completa con una pista ciclabile e marciapiedi laterali. Le spalle sono previste in terra armata. Le opere strutturali prevedono inoltre la realizzazione di alcuni muri di sostegno in c.a. di varia misura ed altezza.

La stima dei lavori strutturali ammonta a 1,0 milioni di euro.

Progetto di data 28.02.2002. Progetto accantonato.

45.S Terminal Intermodale di Trieste - Ferneti S.p.a.

Realizzazione di una scala metallica di collegamento tra il piazzale antistante la caserma della Guardia di Finanza ed il parcheggio per autovetture sottostante il viadotto per Monrupino. - Progetto esecutivo e direzione lavori

Progettista e direttore dei lavori della realizzazione di una scala metallica presso l'Autoporto di Ferneti. Trattasi di una struttura metallica a due rampe con gradini prefabbricati e travi metalliche UPN220.

Progetto di data 5.04.2002.

Opere collaudate nel febbraio 2003.

46.S S.p.A. Autovie Venete

Autostrada A4. Interventi migliorativi degli standard di sicurezza in autostrada. Riconfigurazione della sezione trasversale tra le progr. km 0+000 (svincolo Mestre Est) e progr. km 3+100 (Nodo di Alemagna /A4-A27) a tre corsie di marcia. Progetto esecutivo.

Progettista strutturale delle opere connesse con l'intervento comprendenti portali di sostegno per la segnaletica di varia dimensione a forma di cavalletto, bandiera e farfalla con fondazioni sia di tipo diretto che su micropali.

Opere collaudate.

47.V S.p.A. Autovie Venete

Prolungamento dell'autostrada A28 da Pordenone a Conegliano. Progetto esecutivo del Lotto 29.

Progettista coordinatore del progetto esecutivo di un tratto autostradale a due corsie per senso di marcia della lunghezza di 4,7 chilometri e del nodo di collegamento con l'autostrada A27 in località Conegliano. Tutte le opere ricadono in zona sismica S=9.

Il progetto comprende opere di viabilità, strutture, impianti, ecc.. Il sottoscritto è coprogettista dell'infrastruttura. Trattasi di un lotto autostradale di particolare impegno ingegneristico in quanto prevede la connessione con l'A27 presso Conegliano con la realizzazione di uno svincolo e della relativa barriera di esazione.

Importo lavori 43,8 milioni di euro.

Lavori ultimati e collaudati nel 2009.

48.V Terminal Intermodale di Trieste – Ferneti s.p.a.

Interventi per il completamento infrastrutturale di centri merci polifunzionali (L.R. n°16 del 26.06.2001). Progetto per l'ampliamento piazzali, rifacimento asfaltature, esecuzione nuove garitte per posti di controllo ed impianti.

Progetto preliminare, definitivo, esecutivo e D.L.

Progettista e Direttore dei lavori costituenti la riorganizzazione della viabilità dell'autoporto con il ritombamento di un piazzale, rifacimento e risanamento di circa 2 ettari di pavimentazioni di piste stradali e di piazzali, la realizzazione di un nuovo posto di controllo costituito da garitte e tettoia in struttura reticolare metallica di 17*40m, lo spostamento di impianti, la realizzazione di torri faro ecc.. I lavori di progetto ricadono in aree sottoposte a vincolo paesaggistico per cui è stata ottenuta la necessaria autorizzazione ministeriale.



La stima dei lavori ammonta a 2,14 milioni di euro per un quadro economico di 2,50 milioni di euro.

Progetto di data 9.12.2002.

Opere collaudate nel maggio 2003.

Nella Rassegna Tecnica del F.V.G. n.4 del 2004, il sottoscritto ha redatto un articolo tecnico descrivente i lavori di cui trattasi.

49.S Autorità Portuale di Trieste

Recupero del magazzino n.1 sul molo IV del Punto Franco Vecchio di Trieste.

Progetto A.P.T. 1347. Integrazione ed aggiornamento della progettazione definitiva ed esecutiva.

Fase A e B: progetto definitivo ed esecutivo.

Redazione del progetto strutturale di consolidazione delle murature e della copertura in struttura mista metallica e legno per un magazzino sito in ambito portuale di dimensione in pianta pari a 32*160m. Trattasi di una struttura principale con capriate in ferro calcolate a telaio ed un'orditura secondaria costituita da arcarecci in legno. Le opere strutturali prevedono anche il consolidamento della banchina del molo mediante l'esecuzione di micropali disposti a stampella per un'estensione di 83 metri lineari ed un'altezza della banchina di 8,00m.

Importo delle opere calcolate 2.156.000,00 euro.

Progetto definitivo di data 13.12.2002;

Progetto esecutivo di data 31.07.2003.

Opere eseguite e collaudate.

50.S Comune di Calalzo (Belluno)

Progettazione esecutiva di una passerella pedonale a scavalco di una linea ferroviaria a tre binari.

Progettista e calcolatore delle strutture di una passerella pedonale realizzata con impalcato metallico, assito e parapetto in legno e rampe di accosto in cemento armato.

Le opere calcolate ammontano a 90 mila euro.

Progetto eseguito per conto della società Elengh di Udine titolare dell'incarico.

Progetto consegnato il 30.12.2002.

51.V Comune di Gradisca d'Isonzo (Gorizia)

Viabilità d'accesso al P.R.P.C. che accoglie il nuovo supermercato Coop presso il compendio industriale "San Marco-Polinar", con innesto sulla s.s. 305 e sulla s.s. 252.

Estensore dello studio delle opere viarie d'accesso al supermercato della Coop e della limitrofa area HC in Comune di Gradisca d'Isonzo. Il progetto prevede la realizzazione di una rotatoria localizzata lungo la S.S.351 di fronte all'accesso alla Z.I. Polinar e la Z.C. della Ipercoop e la realizzazione di una bretella di collegamento di sezione trasversale tipo C2 per l'accesso ai nuovi insediamenti commerciali.

Il progetto preliminare è stato consegnato nell'ottobre 2002.

Il progetto esecutivo è stato autorizzato dall'ANAS nel luglio 2006.
Le opere ammontano a 2,5 milioni di euro.
Lavori sospesi.

52.E S.p.A. Autovie Venete

Ampliamento dell'autostrada A4 con la terza corsia. Progetto preliminare avanzato.

Cooprogettista delle opere edili annesse all'intervento infrastrutturale di realizzazione della terza corsia nel tratto autostradale tra Venezia e Trieste dell'A4. Trattasi di circa 120km di autostrada con rifacimento di caselli, realizzazione di nuovi, rifacimento di ponti, viadotti, ecc.. Le problematiche edilizie che si sono individuate affrontare e risolvere sono state le più varie e complesse.

Il progetto prevede lavori per oltre 700 milioni di euro ed è stato inserito nei progetti della Legge Obiettivo.

Progetto di data 28.02.03 che è stato approvato dal C.I.P.E. nel marzo 2004.

53.V Selva Amena S.r.l. – Palmanova (Udine)

Studio dei flussi di traffico indotti dal nuovo esercizio commerciale di Aiello del Friuli localizzato in fregio alla S.P. n°126 "ex Monteshell", verifica della capacità dell'intersezione a rotatoria da realizzare lungo la S.P. n°126 e delle sezioni stradali all'intorno.

Trattasi dello studio dei flussi di traffico e della sostenibilità viaria del nodo viario prossimo alla città di Palmanova, finalizzato alla sostenibilità realizzativa di una nuova area commerciale in Comune di Aiello per complessivi 11.000 mq di superficie di vendita.

Studio consegnato nell'ottobre 2004 ed approvato dalla Direzione Viabilità e Trasporti della R.A.F.V.G. nel 2005.

54.V/S Provincia di Gorizia

Soppressione di n.2 passaggi a livello lungo la linea FF.SS. Venezia-Monfalcone e lungo il raccordo ferroviario Ronchi Sud – Ronchi Nord in comune di Monfalcone.

Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo.

Progettista della sistemazione viaria per la soppressione di due passaggi a livello da realizzare sotto traffico con la linea ferroviaria in esercizio. Trattasi di opere speciali da eseguire in presenza di falda realizzando un tappo di fondo in jet-grouting, paratie ed impalcati in c.a.p.. Nelle opere è prevista anche la realizzazione di un nuovo incrocio canalizzato e circa 600m di nuova viabilità di completamento.

I lavori a base d'asta ammontano a 5,14 milioni di euro per un quadro economico di 7,00 milioni di euro.



Progetto preliminare di data 23.02.04,

Progetto definitivo di data 23.12.04,

Progetto esecutivo di data 27.10.05.

Lavori collaudati nel giugno 2009.

55.V Comune di San Lorenzo Isontino (Gorizia)

Realizzazione delle infrastrutture a servizio del P.I.P. – 2° Lotto

Cooprogettista e coordinatore in fase di progettazione e di esecuzione delle opere di infrastrutturizzazione del P.I.P. – 2° lotto in comune di San Lorenzo Isontino consistenti nella formazione di nuovo cassonetto stradale, asfaltature, opere di fognatura, marciapiedi, opere di arredo urbano, segnaletica, impianti di I.P., rete gas, acqua, B.T., ecc..

I lavori ammontano a 0,29 milioni di euro per un quadro economico di 0,41 milioni di euro.

Progetto esecutivo dd. 12 gennaio 2004.

Lavori collaudati nel 2008.

56.I S.p.A. Autovie Venete

Studio conoscitivo sullo stato di fatto e proposte per l'aggiornamento infrastrutturale delle aree di servizio della rete autostradale di competenza.

Lo studio consiste in un elaborato grafico e descrittivo contenente lo stato di fatto e le proposte di ammodernamento ed ampliamento delle aree di servizio con aggiornamento delle infrastrutture edili (oil e no oil) e dei piazzali per il parcheggio delle autovetture e dei camion.

L'importo per lavori quantificati nello studio ammontano a 46,4 milioni di euro.

Lo studio è stato consegnato nel luglio 2006.

57.V S.p.A. Autovie Venete / Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Studio per la realizzazione di una nuova area di sosta presso l'area di servizio di Gonars Nord lungo l'autostrada A4 Torino-Trieste in provincia di Udine.

Trattasi del progetto preliminare per la realizzazione di un nuovo piazzale per la sosta di camion, illuminato e recintato, per complessivi 50 automezzi su un'area di circa 2,2 ettari. Il progetto comprende la realizzazione di un'area per la sosta dei mezzi ADR, la realizzazione di una rete antincendio, le opere di mitigazione ambientale, il controllo degli accessi e la videosorveglianza.

L'importo dei lavori è di 4,3 ml di €. Lo studio è stato inviato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel settembre 2006.

58.V Comune di Duino Aurisina (Trieste)

Lavori di messa in sicurezza della viabilità stradale e pedonale nell'area di Aurisina.

Cooprogettista delle opere consistenti nel rifacimento di marciapiedi nell'ambito del territorio comunale lungo la S.P. 1 e la S.P. 5, opere di arredo urbano tra cui l'esecuzione di un nuovo tratto di strada in variante sotto il ponte ferroviario in pietra della linea FF.SS. Duino-Trieste e relativa pavimentazione, cordone stradali, rifacimento della segnaletica stradale, rifacimento di linee di fognatura e di p.i..

Progetto definitivo di data aprile 2006.



Progetto esecutivo PRIMO stralcio - settembre 2005 (opere realizzate e collaudate).

Progetto esecutivo SECONDO stralcio (1,15 ml di € per lavori e q.e. 1,5 ml di €) giugno 2008 (opere realizzate e collaudate)

59.S Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

Collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in Comune di Manzano – Progetto preliminare

Progettazione di tutte le opere infrastrutturali tra cui il raddoppio del ponte sul Torrente Torre consistente in un'opera con impalcato a travi prefabbricate ad I parallele di 17 campate di luce pari a 31,58 m per una lunghezza complessiva di 536,86m ed il Ponte sul Fiume Natisone con impalcato a piastra di altezza variabile con campate di luce pari a 38,20m per una complessive 21 campate oltre a quelle di riva.

Progetto preliminare di data 30.12.05 (rev.2 di data 15.05.06).

60.S S.p.A. Autovie Venete

Autostrada A4. Ripristino strutturale del cavalcavia sulla S.R. 53var. alla progr. Km 51+739.

Trattasi del progetto esecutivo per il ripristino strutturale dell'impalcato di un cavalcavia autostradale ad unica luce che è stato incidentato da un mezzo che percorreva la viabilità scavalcata. L'intervento ha previsto la sostituzione di n.12 travi in c.a.p. e l'intervento riparatore delle restanti travi con l'impiego di tessuti in fibra di carbonio.



L'importo lavori è pari a 0,5 ml di euro.

Progetto esecutivo maggio 2007.

Lavori appalti e collaudati nel giugno 2008.

61.I A.P.T. S.p.A. - Azienda dei Trasporti di Gorizia

Realizzazione della nuova officina e dei relativi piazzali di sosta in Gorizia.

Collaudatore statico e tecnico amministrativo in corso d'opera di tutti i lavori, comprendenti: un edificio con struttura prefabbricata monopiano per l'officina, un avancorpo su due piani per ospitare gli uffici, i piazzali per i mezzi di servizio e dei dipendenti e le opere di urbanizzazione delle reti antincendio, di alimentazione, G.E., di illuminazione dei piazzali con torri faro, ecc..



Importo lavori collaudati: 2,973 ml di €.

Lavori collaudati nel 2008.

62.E/S S.p.A. Autovie Venete

Autostrada A28. Nuove barriere di Sacile Ovest e di Godega S. Urbano.

Progetto esecutivo e Direzione dei lavori e attività di CSE.

Progettista coordinatore, progettista delle opere architettoniche e strutturali nonché Direttore dei lavori e Coordinatore in fase di esecuzione dei lavori di realizzazione di n.2 nuovi caselli autostradali di cui una barriera per complessive 10+7 piste oltre a quelle dei transiti eccezionali. Le opere consistono in strutture in c.a., carpenteria metallica e in tutti gli impianti.



L'importo lavori: 10,5 milioni di euro.

Progetto esecutivo marzo 2008.

Lavori eseguiti nel 2009/2011.

Lavori collaudati nel maggio 2012.

Nella Rassegna Tecnica del F.V.G. n.3 del 2011, il sottoscritto ha redatto un articolo tecnico descrivente i lavori di cui trattasi.

63. V S.p.A. Autovie Venete

Piano per la sicurezza autostradale. Opera commissariale.

Progetto esecutivo per la sistemazione delle piste di immissione nell'autostrada A4 Venezia-Trieste.

Progettista coordinatore e progettista delle strutture del progetto esecutivo per la realizzazione delle piste di immissione (di accelerazione) in autostrada in uscita dai caselli e dalle aree di servizio. Il progetto prevede la realizzazione di nuovi rilevati stradali ammortati a quelli esistenti e il loro allargamento per ospitare la pista di immissione. Si prevede l'allungamento di tutte le opere d'arte. Nel progetto è compreso la realizzazione dell'ampliamento del piazzale del casello di Redipuglia e di tutte le opere d'arte annesse.

L'importo dei lavori è di 9,8 milioni di euro.

Progetto esecutivo approvato nel 2008.

64. V S.p.A. Autovie Venete

Piano per la sicurezza autostradale. Opera commissariale.

Progetto esecutivo per n.5 aree di sosta per mezzi pesanti presso le aree di servizio.

Progettista coordinatore e progettista delle strutture del progetto esecutivo per la realizzazione di complessivi 300 nuovi stalli per camion presso n.5 aree di servizio lungo la A4 da Trieste a Venezia suddivisi in parti uguali tra la carreggiata nord e quella sud. Il progetto prevede la realizzazione di piazzali per la sosta di camion dotati di recitazione, illuminazione, videosorveglianza, controllo degli accessi, sistema di captazione e trattamento delle acque, sistema di individuazione dei mezzi trasportanti merci ADR, mitigazioni ambientali, locali WC e docce, ecc..

L'importo dei lavori è di 15,7 milioni di euro.

Progetto concluso nel giugno 2009.

65. V Comune di Bagnaria Arsa (Udine)

Studio dei flussi veicolari di afferenza/servizio e sistemazione della viabilità conseguente l'apertura dei nuovi esercizi previsti all'interno del Sistema Commerciale Comunale con verifica della capacità delle intersezioni e delle sezioni stradali.

Trattasi dello studio dei flussi di traffico e della sostenibilità viaria del Comune di Bagnaria Arsa connesso al redigendo Piano del commercio relativo la grande distribuzione comprese le sistemazioni stradali necessarie per l'avvio delle nuove attività programmate nel Piano per oltre 17.000 mq di nuove superfici di vendita alimentare e non alimentare.

Studio completato e consegnato all'Amministrazione nel ottobre 2007.

66.E S.p.A. Autovie Venete

Progettazione esecutiva per la ristrutturazione del centro Servizi di Palmanova

Progetto architettonico e strutturale per il ricondizionamento funzionale e impiantistico del centro servizi di Palmanova di circa 10.000mq con redistribuzione dei locali, sopraelevazione di alcune parti e rifacimento completo degli impianti.

Importo stimato dei lavori: 2,9 milioni di €.

Progetto preliminare consegnato nel 2009.

67.I Comune di Gorizia

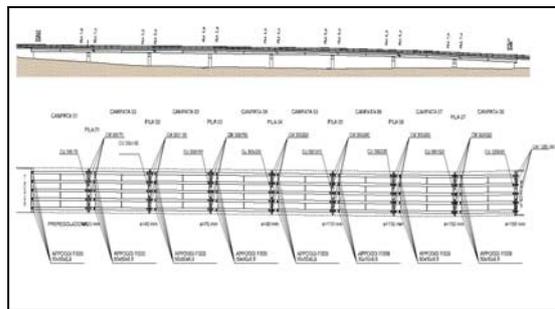
Studio di messa in sicurezza ed adeguamento antisismico alla vigente normativa del viadotto "Ragazzi del '99".

Tecnico incaricato della messa in sicurezza e dell'adeguamento sismico di un viadotto a quattro corsie di marcia realizzato con travi in c.a.p. negli anni '70 su 8 campate. Il lavoro è suddiviso in due parti: la prima di rilievo e la seconda di modellazione strutturale.

Importo stimato lavori: 1,1 milioni di €.

Attività 1° fase conclusa nel: maggio 2009.

Attività 2° fase conclusa nel: dicembre 2017.



68.I SAF S.p.A. Azienda per il trasporto pubblico locale - Udine

Realizzazione della nuova sede sociale, dell'officina dei magazzini e dei piazzali per il ricovero e la pulizia dei mezzi in Udine.

Collaudatore statico in corso d'opera con l'incarico di revisione dei calcoli di tutte le opere strutturali di progetto comprendenti, fra le altre: un fabbricato su 3 piani fuori terra in c.a., una struttura prefabbricata in c.a.p. a telai per complessivi 14.000mq, opere in struttura metallica quali pensiline, soppalchi, tettoie, ecc..

Importo lavori collaudati: 4,3 milioni di €.

Lavori collaudati nel: dicembre 2009.



69.I Comune di Gorizia

Lavori di adeguamento e ristrutturazione della palestra CONI di Piazzale Mantova in Gorizia.

Collaudatore tecnico amministrativo dei lavori di ristrutturazione della palestra ex CONI in Gorizia. Trattasi di lavori di adeguamento sismico delle strutture alla NTC 2008 e di adeguamento funzionale con rifacimento completo di tutti gli impianti e di redistribuzione degli spazi con al costruzione di un nuovo corpo adibito a servizi ed ingresso per il pubblico e la creazione di n.3 palestre per attività sportive specialistiche.

Importo lavori di appalto: 2,3 milioni €.

Importo quadro economico: 3,45 milioni €.

Lavori collaudati il: 20 settembre 2010.



70.V Comune di Gorizia

Opere di urbanizzazione primaria del P.I.P. di via Terza Armata a Gorizia - 1° lotto funzionale del 2° stralcio.

Direttore dei lavori delle opere di urbanizzazione primaria di un P.I.P. consistenti nella realizzazione di una strada a due corsie, marciapiedi e tutti i sottoservizi posta in ambito urbano della lunghezza complessiva di 0,9 km e larghezza della carreggiata pari a 7,50 m. Compreso la realizzazione di n.2 cabine di trasformazione elettrica.

Importo lavori: 1,6 milioni €.

Importo quadro economico: 2,05 milioni €.

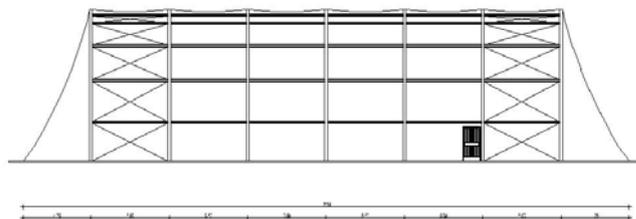
Lavori collaudati nel : novembre 2010.



71.E Comune di San Canzian d'Isonzo (Gorizia)

Progetto per la costruzione di un bocciodromo in Comune di San Canzian d'Isonzo - progetto esecutivo.

Progetto delle strutture di un bocciodromo di dimensione in pianta pari a 42,80 x 18,20 metri realizzato con n.7 capriate in legno lamellare completo delle strutture di servizio e delle aree per il pubblico.



Progetto esecutivo agosto 2012.
Lavori eseguiti nel 2014.

72.I Interporto Cervignano del Friuli S.P.A. – Cervignano (Udine)

Interventi di realizzazione della Prima Fase dell'Interporto di Cervignano del Friuli, 4° Lotto - 3° Stralcio, piazzale parcheggio mezzi pesanti.

Collaudatore tecnico amministrativo (presidente della commissione di collaudo) dei lavori per la realizzazione di un piazzale di 18.000 mq per la sosta di mezzi pesanti comprese tutte le opere di urbanizzazione, un impianto di depurazione, la rete antincendio con vasca di riserva idrica, le recinzioni gli accessi e l'impianto di video sorveglianza.

Importo lavori a base d'asta: 3,4 milioni €.
Importo quadro economico progetto esecutivo: 4,65 milioni €
Lavori collaudati il: 10.12.2012.



73.I Comune di Gorizia

Lavori di riqualificazione urbana del Viale Gabriele d'Annunzio in Gorizia.

Collaudatore tecnico amministrativo dei lavori stradali e di arredo urbano per la riqualificazione urbana del Viale d'Annunzio eseguito con pavimentazione in porfido. Trattasi di un intervento eseguito in ambito urbano e sottoposto al vincolo da parte della Soprintendenza per i Beni Archeologici del FVG contermina alle mura del castello. I lavori hanno compreso il rifacimento dell'impianto di p.i. con soluzioni tecniche di tipo artistico.

Importo lavori collaudati: 1,1 milione di €.
Lavori collaudati il: 6 marzo 2013.



74.I Comune di Trieste

Lavori di realizzazione della nuova caserma della Polstrada in via Mascagni – Complesso Demaniale della Caserma Duchessa D'Aosta in Comune di Trieste.

Collaudatore statico dei lavori strutturali di un edificio in cemento armato con schema statico a telai e solette di piano monolitiche, su n.6 livelli fuori terra e n.1 livello interrato comprese le opere provvisorie di tipo berlinese con tiranti.



Importo dei lavori strutturali oggetto di collaudo: 1,8 milione di €.

Lavori collaudati nel maggio 2013.

75.V S.p.A. Autovie Venete

Lavori di realizzazione dell'intervento denominato "Rotatoria km. 7+483,16" oggetto di stralcio dal progetto definitivo "Riqualificazione della S.S. 56 (ora S.R. 56) nella tratta da Udine al raccordo autostradale Villesse - Gorizia sulla S.S. 305 (ora S.R. 305), al confine della provincia in località Villanova del Judrio con innesto sulla S.S. 56 (ora S.R. 56)". Opera commissariata.

Direttore dei lavori di una rotatoria a 5 braccia posta lungo la S.R. 305 in Comune di Gradisca d'Isonzo. I lavori comprendono le opere di movimento terra, realizzazione del cassonetto stradale, pavimentazione, opere di captazione delle acque, opere di illuminazione, segnaletica ed opere di sistemazione a verde.

Importo lavori : 0,5 ml di euro.

Quadro economico del progetto esecutivo post appalto : 0,9 ml di euro.

Lavori ultimati nel agosto 2013.

76.V S.p.A. Autovie Venete – Commissario delegato

Adeguamento a sezione autostradale del Raccordo Villesse Gorizia. Opera commissariata.

Direttore dei lavori di riqualificazione del raccordo stradale Villesse Gorizia con trasformazione in autostrada, oggi denominata A34. Trattasi di un appalto integrato che prevede la trasformazione in autostrada di 17,1 km di strada da eseguire mantenendo in esercizio il traffico stradale. I lavori comprendono anche n.4 svincoli, un casello e 8 km di viabilità ordinaria di nuova realizzazione. Tra le opere d'arte sono previsti 33 manufatti principali tra cui: due viadotti a piastra con soletta monolitica post-tesa di cui uno di lunghezza complessiva pari a 218 metri, il ponte sul fiume Isonzo di lunghezza complessiva pari a 334 metri suddiviso in 6 campate di luce pari a 56 metri realizzato con un impalcato in struttura mista acciaio-calcestruzzo costituito da due travi in acciaio ribasso a doppio T e soletta collaborante, una galleria artificiale di lunghezza 160 metri, un opera si sottopasso ad una linea ferroviaria a doppio binario varata con la tecnologia "one night solution" con varo a spinta del solo impalcato sottopassando entrambi i due binari con una unica spinta, e due cavalcavia gemelli realizzati con struttura portante in acciaio costituita da un arco strallato e una trave reticolare di particolare impatto architettonico con soletta dell'impalcato in calcestruzzo collaborante.

I lavori hanno compreso anche le opere di sistemazione idraulica della carreggiata con captazione di tutte le acque e loro trattamento in specifici n.51 impianti di depurazione posti lungo il tracciato con successiva dispersione delle acque depurate nel sottosuolo in idonee aree opportunamente vegetate.

Sono state inoltre realizzate opere di protezione acustica per parecchi chilometri costituite da pannelli prefabbricati con fondazioni indirette e dune di terra.

Importo lavori: 103,5 milioni di euro.

Quadro economico del progetto esecutivo

post appalto: 149,7 milioni di euro.

Lavori realizzati dal agosto 2010 ed ultimati nel dicembre 2013

Pubblicazioni: varie e vari video divulgativi

I lavori sono stati oggetto di innumerevoli articoli tecnici apparsi sulle riviste specializzate tra cui si ricordano i due articoli redatti dal sottoscritto per la Rassegna Tecnica FVG e pubblicati nel n.4 del 2013 e nel n.1 del 2014.

Si ricorda inoltre l'articolo apparso sulla rivista "Strade Autostrade" nel n.4 del 2011.

Si ricorda inoltre la pubblicazione che è stata curata per conto del Commissario delegato dal sottoscritto ed edita in occasione dell'inaugurazione dei lavori





77.V SDAG S.p.A. a socio unico Comune di Gorizia

Completamento della viabilità circostante e di servizio al sistema autoportuale. Sistemazione della strada Comunale di connessione tra il raccordo Villesse-Gorizia e la Vrtojba-Razdrto". Terzo lotto 2° fase. Programma operativo complessivo degli interventi di completamento e riqualificazione del complesso autoportuale di Gorizia. - Linea di intervento 3.

Direttore dei lavori di riqualificazione stradale con trasformazione in autostrada dell'ultimo tratto dell'autostrada A34 in approccio al confine di stato con la Slovenia, di lunghezza pari a circa 0,5 km e di tutta la viabilità contermina tra cui due rotonde in Comune di Gorizia nell'ambito della stazione confinaria di S.Andrea.

Importo lavori : 0,6 ml di euro.

Quadro economico del progetto esecutivo : 0,75 ml di euro.

Lavori eseguiti nel 2013 e collaudati nel gennaio 2014.



78.I A.P.T. S.p.A. - Azienda dei Trasporti di Gorizia

Realizzazione dei nuovi uffici amministrativi di A.P.T. S.p.A. in via Caduti di Nasiriyah a Gorizia.

Collaudatore statico in corso d'opera e collaudatore tecnico amministrativo di tutte le opere di realizzazione della nuova palazzina su due livelli fuori terra e un piano interrato per ospitare gli uffici amministrativi dell'azienda provinciale dei trasporti della Provincia di Gorizia. Nell'appalto era previsto l'ampliamento di circa 2.000 mq di piazzale per la sosta degli autobus e delle vetture del personale dipendente.

Importo dei lavori collaudati: 1,9 ml di €.

Importo quadro economico: 2,6 ml di €.

Lavori collaudati nel: gennaio 2014.



79.V Provincia di Trieste

S.P. N. 5 "di San Pelagio". Soppressione del P.L. alla prog. Km 16+837,50 della linea F.S. Trieste C.le - Villa Opicina.

Collaudatore statico in corso d'opera e collaudatore tecnico amministrativo di tutte le opere necessarie alla realizzazione alla soppressione del passaggio a livello posto lungo la S.P. n.5 "di San Pelagio" in Provincia di Trieste. Sono stati realizzati n.1 calcaferrovia e n.1 calcavia oltre che i rilevati di accosto e tra le due opere. Le opere collaudate comprendono: opere in terra, opere in calcestruzzo, rivestimenti in pietra, travi prefabbricate varate con autogrù a scavalco della linea ferroviaria nell'ambito di autorizzate interruzioni dell'esercizio ferroviario, opere in conglomerato bituminoso, barriere di sicurezza, opere di segnaletica, opere a verde.

Importo dei lavori collaudati : 2,6 ml di €
Importo quadro economico : 4,9 ml di €
Lavori collaudati nel: dicembre 2016



80.V Interporto Cervignano del Friuli S.p.A.

Interventi di realizzazione della prima fase dell'Interporto di Cervignano del Friuli. Nuova bretella di collegamento alla S.R. n. 352. - CUP: G41D1100000002 - CIG: 5793673235.

Collaudatore statico in corso d'opera e collaudatore tecnico amministrativo di tutte le opere della nuova bretella comprendenti un calcavia su strada poderale esistente fondato su pali, opere in terra armata, opere in terra, opera in conglomerato bituminoso, barriere di sicurezza, opere di segnaletica, opere a verde.

Importo dei lavori collaudati : 2,0 ml di €.
Importo quadro economico : 3,45 ml di €.
Lavori collaudati il: 05.09.2016



81.V S.p.A. Autovie Venete – Commissario delegato

Ampliamento dell'autostrada A4 con la realizzazione della terza corsia.

Tratto Quarto d'Altino (progr. km 10+950) - San Donà di Piave (progr. km 29+500).

OPERA 94 - Ponte sul fiume Piave carreggiata Est

OPERA 96 - Sottopasso S.P. 83 via Romanzio in Comune di Noventa di Piave

OPERA 99 - Calcavia svincolo San Donà di Piave - Cessalto

OPERA 100 - Calcavia S.P. 55 Noventa di Piave – Cessalto

Collaudatore statico di n.4 manufatti facenti parte del Primo lotto autostradale della terza corsia.

L'opera 94 è un ponte di lunghezza pari a 692,85 m suddiviso in 7 campate con impalcato in struttura mista acciaio-calcestruzzo. Le pile sono realizzate in cemento armato con sezione circolare cava e penetrano all'interno del terreno fino ad una profondità dal piano di golena, pari a circa 6 m, in un pozzo di fondazione formato da 8 pali trivellati di diametro 150 cm. Le lunghezze dei pali sono di 67m. È stata prevista la cementazione del nucleo del terreno posto all'interno del pozzo mediante trattamenti colonnari (jet grouting) approfonditi per 30 metri sotto la quota d'imposta della pila.

L'impalcato è continuo suddiviso in 7 campate rispettivamente di luce 81.5 + 106.5 + 106.5 + 106.5 + 106.5 + 106.5 + 78.85 m. L'impalcato è costituito da due travi metalliche parallele elettrosaldate ad altezza variabile, da un minimo di 3.00 m in campate ed in corrispondenza delle spalle ad un massimo di 4.50m in corrispondenza delle pile. Le travi sono poste ad interasse pari a 9.30 m. La larghezza dell'impalcato è pari a 20.30 m. La soletta ha uno spessore di 25 cm ed è gettata in opera su lastre prefabbricate dello spessore pari a 5 cm. La solidarizzazione della soletta ai traversi è garantita da connettori a piolo tipo Nelson. Fra l'impalcato e la sottostruttura (pile e spalle) è stato realizzato un sistema di isolamento sismico composto da coppie di dissipatori isteretici trasversali, in abbinamento ad appoggi multi-direzionali posti sulle pile e sulle spalle. Con riferimento

al alla NTC 2008, la vita nominale è ≥ 100 anni, la classe d'uso è IV.

Importo lavori collaudati: oltre 20,0 milioni di €. Lavori collaudati nel novembre 2014.



82. Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. – Commissario delegato

Lavori per la realizzazione della intersezione a rotatoria al km. 92+200 in Comune di Muzzana del Turgnano. Muri di contenimento e pozzetti di ispezione e raccordi.

Collaudatore statico in corso d'opera delle seguenti opere: muro di sostegno M1: trattasi di un muro di sostegno in c.a. dello sviluppo complessivo di 70,90 m, con paramento verticale di altezza compresa tra 1,80 e 2,00 m, con spessore al piede di 45 cm e inclinazione del paramento esterno 1/10, e fondazione di spessore di 40 cm e larghezza di 140 cm; muro di sostegno M2: trattasi di un muro di sostegno in c.a. dello sviluppo complessivo di 57,40 m, con

paramento verticale di altezza compresa tra 2,04 e 2,48 m, con spessore al piede di 50 cm e inclinazione del paramento esterno 1/10, e fondazione di spessore di 40 cm e larghezza di 140 cm; muri di sostegno M3 e M4 (tra loro speculari ai lati di un accesso ad un fondo agrario): trattasi di muri di sostegno in c.a. dello sviluppo di 7,00 m, con paramento verticale di altezza compresa tra 1,55 e 1,95 m e spessore di 30 cm, e fondazione di spessore di 40 cm e larghezza

di 120 cm; muro di sostegno M5: trattasi di un muro di sostegno in c.a. dello sviluppo complessivo di 100,65 m, con paramento verticale di altezza compresa tra 2,01 e 2,25 m, con spessore al piede di 47,5 cm e inclinazione del paramento esterno 1/10, e fondazione di spessore di 40 cm e larghezza di 140 cm; tombotto in c.a. avente sviluppo complessivo di 165,60 m e sezione interna larga 3,70 m ed alta 2,00 m, con spessore dei traversi e dei piedritti di 30 cm. La vita nominale delle opere è pari a 50 anni (Tipo 2) per una classe d'uso IV ed un coefficiente d'uso C_u pari a 2,00.

Importo dei lavori collaudati : 0,4 ml di €
Lavori collaudati il: 07.08.2015



83. V Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Delegazione Amministrativa Intersoggettiva per la sistemazione delle SP 19, SS 14 e SR 305 nei comuni di Monfalcone e Ronchi dei Legionari.

Responsabile unico del procedimento nominato il 09.07.2014 dei seguenti n.5 lotti in Comune di Monfalcone:

Rotatoria R1: SS14 km 126+375 incrocio via Cosulich.

Importo lavori: 2,26 milioni di €
Importo intervento: 3,10 milioni di €
Progettazione in corso

Rotatoria R2: SS14 km 127+748 incrocio via Portorosega.

Importo intervento: 1,25 milioni di €
Lavori ultimati il 23.12.2015

Rotatoria R3: SS14 km 128+300 incrocio via Timavo.

Lavori ultimati il 21.07.2016

Importo intervento: 0,50 milioni di €

Rotatoria R4: SS14 km 128+810 incrocio con via Romana

Lavori ultimati il 16.09.2017

Importo intervento: 0,786 milioni di €
Bretella ST collegamento di via dei Canneti e via dell'Agraria

Lavori collaudati il 19.02.2019

Importo intervento: 2,609 milioni di €



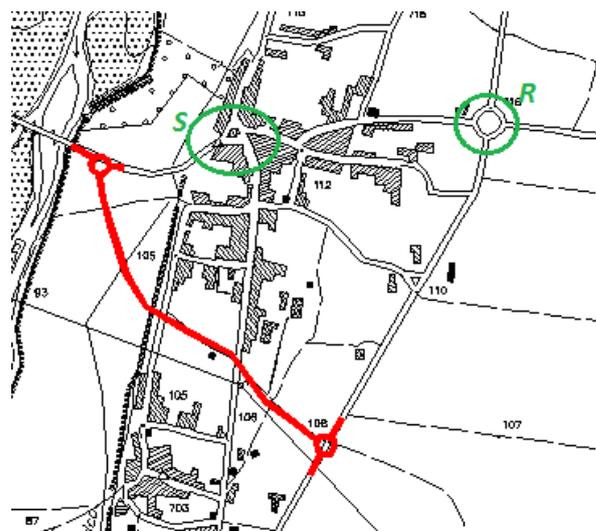
84. V Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Delegazione Amministrativa Intersoggettiva per la riqualificazione della viabilità dalla SR 177 alla SR 464 - Variante Sud di Dignano.

Responsabile unico del procedimento nominato il 16.07.2014. Il progetto definitivo è stato approvato nel 2014, quello esecutivo nel 2018. L'intervento consiste nel nuovo sistema viario che interessa la SR 464 per by-passare l'abitato di Dignano. È prevista la costruzione di una bretella di lunghezza di 1,2 km che parte da una nuova

rotatoria lungo la SR 464 in prossimità del tratto finale del ponte sul fiume Tagliamento e che poi piega in direzione Sud-Est passando a Sud dell'abitato di Dignano, immettendosi sulla SR 463 con una nuova rotatoria. L'attraversamento della viabilità comunale avverrà mediante una galleria artificiale di lunghezza pari a 452,70 m. La

piattaforma stradale è del tipo C1 con una carreggiata singola e una corsia per senso di marcia della larghezza di 3.75 m, banchine laterali da 1.50 m per una larghezza totale di 10.50 m. Il tracciato prevede la realizzazione di due rotonde rispettivamente con l'innesto sulla SR 464 e in corrispondenza dell'innesto con la SR463. La galleria artificiale è a singolo fornice rettilinea. La sezione trasversale netta utile ha un'altezza di 6 m e una larghezza 12,20 m. La galleria è dotata di impianto di illuminazione alimentato da un impianto fotovoltaico. È prevista la realizzazione di 3 nuovi sottopassi per dare continuità alla viabilità esistente e due rogge.



Importo lavori: 12,88 milioni di €
 Importo intervento: 22,60 milioni di €
 Lavori collaudati nel: maggio 2020



85.E Parrocchia dei SS. Ilario e Taziano in Comune di Gorizia
Interventi di miglioramento degli spazi del centro giovanile parrocchiale “Oratorio Pastor Angelicus”, presso il “Palazzo Rabatta” della Parrocchia dei SS. Ilario e Taziano.

Direttore dei lavori di costruzione del nuovo fabbricato spogliatoi, del campo di calcio in sintetico e degli spazi comuni dell'oratorio riferiti ad un fabbricato vincolato dalla Soprintendenza.

Lavori collaudati il 24.03.2017
 Importo intervento: 0,543 milioni di €



86.V Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

SS 14 Lavori di sistemazione a rotatoria dell'intersezione al km 122+300 in Comune di Ronchi dei Legionari (Zona Aeroporto).

Responsabile unico del procedimento nominato il 02.05.2014.

Il lavoro consiste nella trasformazione di un incrocio canalizzato in una rotatoria. L'intervento è funzionale all'accesso alla Z.I. di Ronchi dei legionari, ma assume una particolare rilevanza in quanto assolve anche la funzione di completare il sistema di accesso all'aeroporto regionale FVG di Ronchi dei Legionari in quanto permette di effettuare le manovre di inversione di marcia per chi ha tale destinazione. L'intervento prevede il trattamento di tutte le acque incidenti sull'arido pavimentato ed è previsto l'impianto di illuminazione con tecnologia LED.

Il sottoscritto ha svolto il ruolo di RUP in fase di progettazione, realizzazione e collaudazione.

Importo lavori:	492.565,91 €
Importo intervento:	1.050.000,00 €
Inizio lavori:	09.12.2015
Ultimazione lavori:	22.08.2016
Lavori collaudati il:	30.01.2017



87.I Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

SS 14 Lavori di sistemazione a rotatoria dell'intersezione al km 122+300 in Comune di Ronchi dei Legionari (Zona Aeroporto).

Responsabile unico del procedimento nominato il 05.12.2014.

Trattasi della progettazione e realizzazione di un impianto di videosorveglianza con controllo della circolazione con la tecnologia del riconoscimento dei veicoli installato presso le tre gallerie di Fara, Dint e Prapiero lungo la SR 251, ad oggi sprovviste. L'impianto è connesso alla rete dati regionale.

Il sottoscritto ha svolto il ruolo di RUP in fase di progettazione, realizzazione e collaudazione.

Importo lavori:	995.706,77 €
Importo intervento:	1.350.000,00 €
Inizio lavori:	29.02.2016
Ultimazione lavori:	27.07.2016
Lavori collaudati il:	11.05.2017



88. V Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

S.S. 13 “Pontebbana” - Realizzazione di una rotondina posta lungo la S.S. n°13 in corrispondenza dell’incrocio con la via della Libertà in Comune di Pordenone.

Responsabile unico del procedimento nominato il 13.08.2019.

I lavori hanno previsto la riqualificazione del nodo di accesso alla città di Pordenone. Un preliminare studio sperimentale con una rotondina provvisoria ha dimostrato il miglioramento della fluidità della circolazione dell’intersezione e di quelle limitrofe lungo la SS13 rispetto alla soluzione con impianti semaforici. La realizzazione della rotondina ha ottimizzato gli spazi esistenti realizzando opere destinate alla sicurezza degli utenti deboli, nonché di definire una nuova e pregevole trasformazione dell’area. La rotondina ha diametro esterno pari a 38,00 m. L’isola centrale presenta una fascia perimetrale sormontabile di larghezza di 1,80 m, l’isola centrale è sagomata a collinetta inerbita. L’anello rotondario ha larghezza di 9,00 m. Sono stati realizzati gli attraversamenti pedonali privi di barriere architettoniche ed è stato realizzato un nuovo impianto di illuminazione.

Il sottoscritto ha svolto il ruolo di RUP in fase di progettazione, realizzazione e collaudazione.

Importo di contratto:	195.181,08 €
Importo intervento:	399.271,10 €
Inizio lavori:	28.05.2020
Ultimazione lavori:	14.04.2021
Lavori collaudati il:	in corso



89. V Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

S.R. 14 “della Sedrano in comune di Duino Aurisina mediante la realizzazione di una rotondina.

Responsabile unico del procedimento nominato il 23.01.2017.

Il lavoro consiste nella trasformazione di un incrocio canalizzato esistente in una rotondina. Trattasi di un punto nero della rete stradale regionale.

Il sottoscritto ha svolto il ruolo di RUP in fase di progettazione, realizzazione e collaudazione.

Importo lavori:	491.585,00 €
Importo intervento:	941.757,54 €
Inizio lavori:	29.07.2020
Ultimazione lavori:	28.04.2021
Lavori collaudati il:	in corso



90.S Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

S.R. 352 - “Lavori urgenti di manutenzione straordinaria e ristrutturazione del ponte girevole G. Matteotti di Grado al km. 40+207 in Comune di Grado (GO)”.

Responsabile unico del procedimento nominato il 22.06.2017. Il progetto consiste nel rifacimento dell’impalcato mobile del ponte girevole, con sistema di basculamento, posto lungo la SR 352 in Comune di grado. Lavoro ad alto contenuto tecnologico.

Importo dei lavori: 0,781 ml di €
Importo dell’intervento: 1,533 ml di €
Lavori collaudati il: 05.10.2018



91.V Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

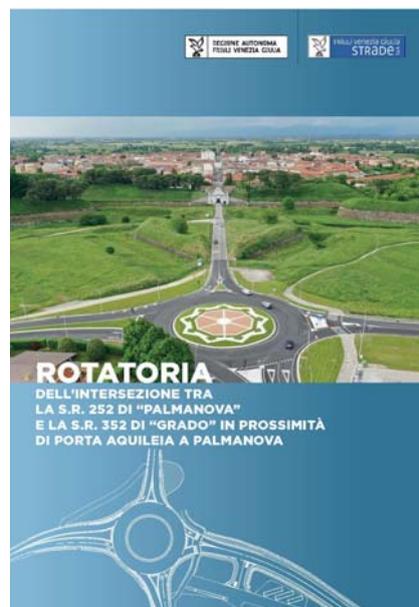
Rotatoria all’intersezione della SR 252 “di Palmanova” e la SR 352 “di Grado” in prossimità di Porta Aquileia a Palmanova (UD).

Responsabile unico del procedimento nominato il 08.09.2014.

Il lavoro consiste nella trasformazione di un incrocio canalizzato in una rotatoria. Trattasi di uno dei nodi stradali più trafficati in regione posto in zona di vincolo paesaggistico e monumentale. L’intervento comprende anche la realizzazione di un tratto di circa 1 km di nuovi marciapiedi, e nuovo impianto di illuminazione pubblica lungo la SR 352 in direzione di Cervignano. Il sottoscritto ha svolto il ruolo di RUP in fase di progettazione, realizzazione e collaudazione.



Importo lavori: 1.039.883,71€
Importo intervento: 1.650.000,00 €
Inizio lavori: 16.07.2018
Ultimazione lavori: 01.04.2019
Lavori collaudati il: 30.07.2019
Pubblicazione: luglio 2019



92.V Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

S.R. 14 “della Venezia Giulia” - Messa in sicurezza e miglioramento del traffico dell’intersezione al km 136+700 in località Tre Noci in comune di Duino Aurisina mediante la realizzazione di una rotatoria.

Responsabile unico del procedimento nominato il 31.08.2016.

Il lavoro consiste nella trasformazione di un incrocio canalizzato ad altissima incidentalità della rete regionale, in una rotatoria. L’intervento comprende la realizzazione di una ampia rotatoria a 4 braccia dotata di impianto di illuminazione, di trattamento delle acque e posto in zona di vincolo paesaggistico.

Il sottoscritto ha svolto il ruolo di RUP in fase di progettazione, realizzazione e collaudazione.

Importo lavori:	699.032,07 €
Importo intervento:	1.089.887,31 €
Inizio lavori:	24.06.2019
Ultimazione lavori:	05.11.2020
Lavori collaudati il:	08.01.2021



93.S Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

SR 251 – Lavori urgenti di protezione civile per la realizzazione di una viabilità alternativa in destra lago di Barcis indispensabile per consentire l’esecuzione degli interventi urgenti per il ripristino dell’officiosità del torrente Cellina e dei suoi affluenti.

Responsabile unico del procedimento nominato il 17.04.2018.

Il lavoro consiste nella realizzazione di un nuovo ponte ad arco in acciaio e soletta in struttura mista collaborante di luce di circa 90 metri con le spalle poste in posizione tale da circondare la “coronella” della diga esistente. L’intervento prevede anche la messa in sicurezza con rinforzo del rilevato di ponte Antoi mediante la realizzazione di muri prefabbricati rivestiti in pietra posti secondo una linea geometrica che consente la realizzazione di una pista ciclabile e la messa in sicurezza del piazzale posto di fronte alla trattoria c.d. “di Ponte Antoi”. L’area oggetto di intervento è sottoposta a vincolo paesaggistico. Il sottoscritto ha svolto il ruolo di RUP in fase di validazione della progettazione esecutiva, realizzazione e collaudazione in corso d’opera.

Importo lavori:	3.850.897,78 €
Importo intervento:	5.100.000,00 €
Inizio lavori:	03.02.2020
Lavori in corso:	% avanzamento del 95 %





94.V Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

S.R. 14 “della Venezia Giulia” - Messa in sicurezza e miglioramento del traffico dell’intersezione al km 136+700 in località Tre Noci in comune di Duino Aurisina mediante la realizzazione di una rotatoria.

Responsabile unico del procedimento nominato il 28.08.2017.

Il lavoro consiste nella trasformazione di un incrocio canalizzato e semaforizzato ad altissima frequentazione, in una rotatoria a cinque braccia. L’intervento prevede la realizzazione di una rotatoria a forma allungata ad 8 per evitare di entrare nella proprietà della Villa Dandini caratterizzata da una antica vera di pozzo vincolata dalla Soprintendenza, a 5 braccia, dotata di impianto di illuminazione.

Il sottoscritto ha svolto il ruolo di RUP in fase di progettazione, realizzazione e collaudazione.

Importo lavori:	444.726,61 €
Importo intervento:	717.572,77 €
Inizio lavori:	26.11.2019
Ultimazione lavori:	08.10.2020
Lavori collaudati il:	22.12.2020



95. V Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

PUBBLICAZIONE: SR 464 “di Uccia” – Supporto decisionale alla programmazione degli interventi stradali - Analisi di sicurezza.

Coordinatore della pubblicazione

La Divisione Nuove Opere della Società FVG Strade si è data l'obiettivo di arricchire il proprio patrimonio di conoscenza della rete di competenza, dotandosi di uno studio di analisi di sicurezza riferito ad ogni arteria stradale, al fine di conoscerne i principali dati storici, le caratteristiche infrastrutturali nel contesto territoriale attraversato e le caratteristiche tecniche dell'infrastruttura facendo l'analisi di sicurezza con la metodologia del D.Lgs. n.35/2011. Tale attività ha permesso di programmare gli interventi sulle infrastrutture con le risorse economiche disponibili, sulla scorta delle criticità emerse nello studio. L'analisi di sicurezza si è basata su un modello matematico sviluppato dal Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Trieste nei primi anni del 2000.

Luglio 2017



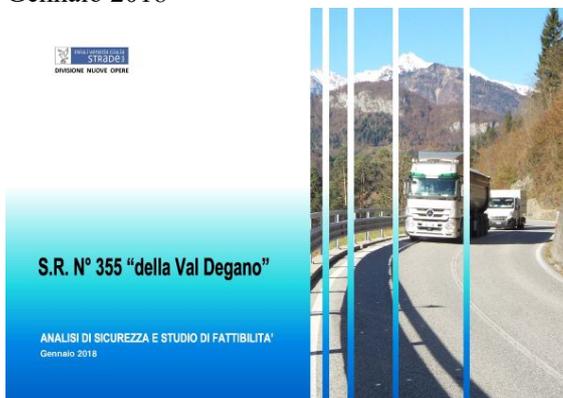
96. V Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

SR 355 “della Val Degano” – Supporto decisionale alla programmazione degli interventi stradali - Analisi di sicurezza e studi di fattibilità.

Coordinatore della pubblicazione

È il secondo studio di “Analisi di sicurezza” di una strada su cui ha giurisdizione la società FVG Strade che la Divisione Nuove Opere ha voluto predisporre per arricchire la conoscenza della rete stradale di competenza, per conoscerne i principali dati storici, le caratteristiche infrastrutturali del contesto territoriale attraversato e le caratteristiche tecniche delle strade secondo le metodologie del D.Lgs. n.35/2011. Lo studio ha permesso di affinare la conoscenza della strada in termini di sicurezza stradale e poter quindi procedere con la programmazione degli interventi. La S.R. n.355 “della Val Degano” è una strada con caratteristiche di montagna, interessata da un traffico di assoluto rilievo, anche in termini di traffico commerciale.

Gennaio 2018



97.V Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

S.R. 351 "di Cervignano" - Messa in sicurezza dell'incrocio semaforizzato presso l'incrocio tra la SR 351 e la SP 30 in Comune di Ruda (UD).

Responsabile unico del procedimento nominato il 22.06.2017.

I lavori hanno previsto la riqualificazione dell'intersezione stradale semaforizzata tra la SR 351 e la ex SP UD 30 in Comune di Ruda. Il progetto ha visto l'eliminazione del semaforo esistente e la realizzazione di una rotatoria a 5 braccia dotata di attraversamenti pedonali privi di barriere architettoniche con realizzazione di un nuovo impianto di illuminazione.

Il sottoscritto ha svolto il ruolo di RUP in fase di progettazione, realizzazione e collaudazione.

Importo lavori:	617.555,73 €
Importo intervento:	1.069.987,31 €
Inizio lavori:	18.06.2020
Ultimazione lavori:	20.05.2021
Lavori collaudati il:	in corso



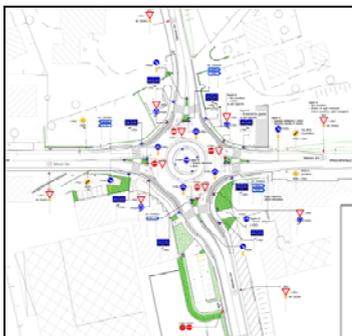
98.V Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

S.R. 463 "del Tagliamento" - Realizzazione di una rotatoria posta lungo la SR 463 alla progr. Km 10+400 in corrispondenza dell'intersezione con la SP46 (via Tiveriaccio) in Comune di Majano (UD).

Responsabile unico del procedimento nominato il 22.10.2020.

Il lavoro consiste nella trasformazione di un incrocio canalizzato esistente in una rotatoria. Trattasi di un punto nero della rete stradale regionale particolarmente trafficato anche da mezzi pesanti. Il sottoscritto ha svolto il ruolo di RUP in fase di progettazione e realizzazione.

Importo lavori:	800.000,00 €	Inizio lavori:	11.03.2021
Importo intervento:	1.230.000,00 €	Ultimazione lavori:	in corso 80%



99.S Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

D.A. "Trasporti Eccezionali" interventi sulla S.P. 2, S.R. 252 e S.R. 352" - Int. 1 – Lavori di demolizione dell'ex ponte ferroviario lungo la S.P. 2 "di Percoto" in località Nogaredo al Torre in Comune di San Vito al Torre (UD).

Responsabile unico del procedimento nominato il 01.02.2017 di tutte le fasi del procedimento.

Il lavoro consiste nella demolizione di un ponte in calcestruzzo armato ferroviario.

Importo lavori:	37.863,25 €
Importo intervento:	67.741,73 €
Inizio lavori:	27.08.2018
Ultimazione lavori:	04.10.2018
Lavori collaudati il:	29.11.2018

100. **S** Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
SR 352 “di Palmanova” - Lavori di messa in sicurezza e pista ciclabile lungo la S.R. n.352 al km 13+500 in prossimità di Porta Udine in Comune di Palmanova (UD).

Responsabile unico del procedimento nominato il 10.05.2017.

Il lavoro consiste nella realizzazione di nuove barriere di sicurezza poste sul manufatto esistente lungo la SR 352 su struttura portante sorretta da micropali e la realizzazione di una passerella ciclopedonale posta a fianco del ponte stradale per la separazione dei flussi ciclabili da quelli carrai. L'area oggetto di intervento è sottoposta a vincolo paesaggistico e monumentale. Il sottoscritto ha svolto il ruolo di RUP in fase di progettazione, realizzazione e collaudazione.



Importo lavori:	269.583,75 €
Importo intervento:	523.606,15 €
Inizio lavori:	12.01.2021
Ultimazione lavori:	28.04.2021

101. **V** Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Variante al Comune di San Vito al Tagliamento (PN).

Responsabile unico del procedimento nominato il 21.11.2018.

Il lavoro è la circosollazione al Comune di San Vito al Tagliamento con realizzazione di una strada di sezione trasversale C1 della lunghezza di oltre 5 km che raccorda a nord del abitato comunale la SR 463 alla SP 1 che raggiunge l'autostrada A28. Sono previste n.5 rotatorie e n.1 cavalferrovia della lunghezza di 250 m circa realizzato con una piastra in calcestruzzo e cavi post tesi su un sistema fondazionale a pali. Il progetto prevede inoltre la realizzazione di n.2 ponticelli di attraversamento di altrettante due rogge e un sottopasso ciclopedonale.

Il progetto prevede opere di compensazione e mitigazione ambientale al fine del migliore inserimento dell'opera nel contesto agricolo del territorio attraversato.



Importo lavori:	15.698.090,53 €
Importo intervento:	30.900.000,00 €
Lavori collaudati il:	21.12.2020
Pubblicazione:	giugno 2021

Dal 1994, il sottoscritto ha redatto svariate decine di perizie tecniche d'ufficio per incarico dell'autorità giudiziaria (Tribunale e Procura della Repubblica di Gorizia, di Udine e della Corte di appello di Trieste) e preso parte ad alcuni procedimenti arbitrali in qualità di arbitro e di C.T.U. del collegio arbitrale/arbitro unico per lavori sia pubblici che privati.

Ha svolto alcune decine di consulenze di parte in procedimenti giudiziari civilistici.

Ha partecipato inoltre a circa una trentina di commissioni tecniche e di gara in qualità di commissario, per l'aggiudicazione di lavori e di servizi di ingegneria appaltati da S.p.A. Autovie Venete, di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. e da altre Amministrazioni regionali, predisponendo i necessari documenti per la verifica delle anomalie (verbali di riunione, tabelle comparative, tabelle giustificative dei prezzi, analisi dei prezzi e quant'altro necessario ai sensi del D.Lgs. 163/06, del D.P.R. 554/99 -quando vigente- e del D.P.R. 207/10, D.Lgs. 50/2016).

Da quando svolge l'incarico di Direttore della Divisione Nuove opere presso la Società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. è stato ed è tutt'ora RUP di oltre una ottantina di interventi di varia dimensione ed importanza di lavori infrastrutturali stradali su tutto il territorio regionale.

Dall'inizio dell'attività professionale ad oggi, ha redatto numerosi articoli tecnici riguardanti lavori di cui è stato Progettista o che, a vario titolo, lo hanno coinvolto professionalmente, che sono stati pubblicati su riviste specializzate italiane tra cui la Rassegna Tecnica del Friuli Venezia Giulia con più di venti articoli pubblicati. È inoltre stato Relatore in alcuni corsi di specializzazione inerenti l'aggiornamento del ruolo del Responsabile Unico del procedimento con accredito presso gli Ordini professionali.

Legenda della tipologia di opere:

EDILIZIA [E]

STRUTTURE [S]

VIABILITÀ [V]

FERROVIE [R]

OPERE MARITTIME [M]

VARIE (COLLAUDI) [I]

Gorizia, 16 08 2021