

RICHIESTA ATTRAVERSAMENTO E/O PARALLELISMO

Spett.le: FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.p.A.
Scala dei Cappuccini, 1
34131 TRIESTE (TS)
P.E.C. fvgstrade@certregione.fvg.it

Nome			Luogo e data di nascita		
Cognome					
In qualità di			Ragione Sociale		
Via/Piazza					N°
Comune		C.A.P.		Prov.	
Partita IVA		C.F.			
Telefono		FAX			
E mail					
PEC					

☐ è soggetto al sistema di liquidazione dell'IVA denominato "split-payment" ai sensi dell'art. 17-ter del D.P.R. 633/1972 così come modificato dal D.L. 50 del 24/04/2017.

CHIEDE

il nulla osta/l'autorizzazione a realizzare la seguente interferenza con la sede stradale
lungo il/la _____

Luogo esecuzione lavori e/o adiacente agli stessi:			
Comune: _____; foglio n° _____ mappale _____			
(se il lavoro ricade esclusivamente sul sedime stradale indicare il mappale attiguo alla sede stradale)			
Tipo opera:			
☐ linea elettrica ☐ linea telefonica ☐ fibra ottica ☐ acquedotto ☐ gasdotto ☐ fognatura			
dal km _____ al km _____ lunghezza [m] _____	Posizione: ☐ destra ☐ sinistra	Località _____ Comune _____ Provincia _____	Traversa interna? (Centro Abitato) ☐ SI ☐ NO
☐ Attraversamento aereo	<i>Distanza sostegni dal margine della strada:</i> ☐ maggiore dell'altezza del sostegno stesso ☐ minore dell'altezza del sostegno stesso		
☐ Parallelismo aereo	<i>Distanza sostegni dal margine della strada:</i> ☐ maggiore dell'altezza del sostegno stesso ☐ minore dell'altezza del sostegno stesso		Se fuori carreggiata: dist. dal ciglio bitumato _____
☐ Attraversamento sotterraneo Attrav. parziale a ☐ DX ☐ SX al km _____	☐ con trivellazione ☐ a cielo aperto		Diametro esterno [mm] _____
☐ Parallelismo sotterraneo	☐ in carreggiata ☐ fuori carreggiata: dist. dal ciglio bitumato _____		Diametro esterno [mm] _____

RICHIESTA ATTRAVERSAMENTO E/O PARALLELISMO

Si dichiara che il valore delle lavorazioni oggetto della presente richiesta, desunto dal computo metrico estimativo, ammonta a: _____ € per metro lineare.

(Da compilare solo se l'opera ricade in proprietà stradale FVGStrade)

NOTE:

(luogo e data)

(firma leggibile)

Informativa privacy ai sensi del**GDPR - Regolamento generale sulla protezione dei dati n.679/16**

Dichiara inoltre di essere informata/o, ai sensi e per gli effetti del GDPR, che:

- il **Titolare del trattamento** dei dati personali è la società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., con sede in Scala Cappuccini n.1, 34131 Trieste;
- il contatto del **Responsabile della Protezione dei Dati** è l'indirizzo mail dpo@fvgs.it;
- i dati personali forniti vengono trattati, nel rispetto della normativa in materia, esclusivamente per dare esecuzione alla presente richiesta;
- i dati personali forniti sono conosciuti esclusivamente dai dipendenti del Titolare del trattamento e possono essere comunicati agli organi preposti ad eventuali indagini o controlli, in caso di richieste specifiche da parte degli stessi;
- la base giuridica del trattamento è costituita dall'adempimento degli obblighi di legge necessari per dare seguito alla richiesta;
- i dati sono conservati per il tempo strettamente necessario a conseguire gli scopi per cui sono stati raccolti;
- i soggetti cui si riferiscono i dati personali (c.d. "interessati") hanno la facoltà di esercitare i propri diritti di accesso, rettifica, cancellazione, limitazione e opposizione secondo le modalità e nei limiti previsti dalla vigente normativa privacy di cui gli artt. 15-22.

Gli interessati hanno inoltre diritto di proporre reclamo dinanzi al Garante per la Protezione dei Dati Personali.

(luogo e data)

(firma leggibile)

ALLEGATI:

Alla domanda devono essere allegati:

- fotocopia documento d'identità di chi esegue l'istanza;
- modulo M 16.13 "Autodichiarazione marche da bollo";
- modulo M 16.17 "Comunicazione dati per la fatturazione elettronica".
- dati dell'impresa che realizzerà l'intervento se diversa dal soggetto istante;
- dati e recapiti del Direttore dei Lavori o altro referente individuato;
- data (presunta) inizio/fine lavori;
- cronoprogramma (per lavori di durata prevista superiore a 7 giorni).

RICHIESTA ATTRAVERSAMENTO E/O PARALLELISMO

Alla domanda dovrà essere allegata inoltre la seguente documentazione tecnica, firmata da un tecnico abilitato:

- A. relazione tecnica, nel caso di interventi per posa di infrastrutture digitali, nella relazione tecnica deve essere debitamente motivato il posizionamento (entro o fuori carreggiata) dell'infrastruttura stessa, precisando la distanza dalla striscia di margine (ai sensi del decreto interministeriale 1 ottobre 2013);
- B. planimetria catastale di zona con evidenziata l'area ove sarà eseguito l'intervento (foglio e mappale);
- C. corografia in scala adeguata all'intervento;
- D. planimetria delle opere da realizzare ad una scala compresa tra 1:100 e 1:500, adeguata alle dimensioni delle opere in progetto; dovranno essere chiaramente riportate, per ogni tratto, la tipologia di intervento e la metodologia di scavo, nonché le sezioni di ripristino e i relativi materiali;
- E. sezione stradale trasversale, in scala 1:100, dell'attraversamento e/o del parallelismo, da produrre per ogni variazione plano-altimetrica delle opere da realizzare con indicati il bordo bitumato, le banchine, gli eventuali fossi, muri o scarpate esistenti, oltreché le condotte da posare;
- F. particolari costruttivi dei manufatti in scala 1:50 (tubi, muretti, pozzetti, saracinesche caditoie, ecc.);
- G. nel caso di infrastrutture digitali, l'istanza dovrà essere accompagnata dall'asseverazione del progettista, nella quale si motiva e dichiara:
 - i. che l'intervento non inficia il corretto funzionamento degli elementi costituenti il corpo stradale e delle relative strutture di contenimento, nonché dei dispositivi di ritenuta eventualmente presenti;
 - ii. che la scelta del tipo di scavo è stata effettuata secondo le priorità stabilite dal decreto interministeriale 1 ottobre 2013, motivando adeguatamente l'aspetto tecnico che ha comportato tale scelta;
 - iii. che nella scelta della tipologia di scavo si sono tenute in considerazione le indicazioni del decreto interministeriale 1 ottobre 2013 (Rif. art. 4 comma 4) circa l'utilizzo delle tecnologie di scavo a limitato impatto ambientale in preferenza rispetto le tecniche tradizionali;
 - iv. che i ripristini avverranno nelle modalità stabilite dal provvedimento, dal Regolamento per gli attraversamenti e l'uso della sede stradale lungo le strade di interesse regionale e le strade di interesse nazionale a gestione regionale (Rev. 05), dal decreto interministeriale 1 ottobre 2013 e comunque a regola dell'arte.