

TEMA: CODICE DELLA STRADA
CODICE: CDS

La sede stradale, come definita dall'articolo 3 del Nuovo Codice della Strada

- a. non comprende le fasce di pertinenza.
- b. **comprende le fasce di pertinenza.**

Una strada ad unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia e banchine è classificata, ai sensi dell'articolo 26 del Nuovo Codice della Strada come

- a. **"strada extraurbana secondaria"**
- b. "strada extraurbana principale"

Ai fini dell'applicazione delle norme del Nuovo Codice della Strada si definisce "strada" l'area ad uso pubblico destinata alla circolazione

- a. dei veicoli
- b. **dei pedoni, dei veicoli e degli animali**

La carreggiata, come definita dall'articolo 3 del Nuovo Codice della Strada,

- a. **è delimitata da strisce continue o discontinue**
- b. è la parte longitudinale della strada di larghezza idonea a permettere il transito di una sola fila di veicoli.

Con la patente B

- a. **Possono essere guidate le macchine operatrici, eccetto quelle di dimensioni eccezionali, così come definite dall'art. 58 del Nuovo Codice della Strada.**
- b. non possono essere guidate le macchine operatrici, eccetto quelle di dimensioni eccezionali, così come definite dall'art. 58 del Nuovo Codice della Strada.

Le macchine operatrici, così come definite dall'art. 58 del Nuovo Codice della Strada,

- a. **possono essere veicoli sgombraneve.**
- b. non sono mai veicoli sgombraneve.

Le strisce di margine continue, ai sensi dell'art. 40 del Nuovo Codice della Strada, possono essere oltrepassate

- a. solo dai veicoli in attività di servizio di pubblico interesse e dai veicoli che debbono effettuare una sosta di emergenza.
- b. anche dai veicoli in attività di servizio di pubblico interesse e dai veicoli che debbono effettuare una sosta di emergenza.

La larghezza minima delle strisce di margine, ai sensi dell'art. 141 del Regolamento del Nuovo Codice della Strada, è di

- a. 15 cm sulle strade extraurbane secondarie.
- b. 25 cm sulle strade extraurbane secondarie.

Chiunque effettua lavori, depositi, cantieri senza autorizzazione, ai sensi dell'art. 21 del Nuovo Codice della Strada è soggetto

- a. solamente ad una sanzione pecuniaria
- b. è soggetto ad una sanzione pecuniaria ed alla sanzione amministrativa accessoria dell'obbligo della rimozione delle opere realizzate.

I segnali di pericolo, ai sensi dell'art. 81 del Regolamento del Nuovo Codice della Strada, devono essere installati, di norma, almeno ad una distanza di

- a. 100 m dal presunto inizio del pericolo segnalato.
- b. 150 m dal presunto inizio del pericolo segnalato.

I segnali di pericolo, ai sensi dell'art. 84 del Regolamento del Nuovo Codice della Strada, hanno la forma di triangolo equilatero con un vertice rivolto verso

- a. l'alto
- b. basso.

L'altezza minima dei segnali laterali, ai sensi dell'art. 81 del Regolamento del Nuovo Codice della Strada, è di 0,60m e la massima di

- a. 2,20m ad eccezione di quelli mobili.
- b. 3,20m ad eccezione di quelli mobili.

I segnali di divieto, ai sensi dell'art. 104 del Regolamento del Nuovo Codice della Strada

- a. sono segnali di prescrizione.
- b. non sono segnali di prescrizione.

Approcciando un cantiere su strada extraurbana secondaria, il primo segnale che si incontra, è il segnale

- a. "lavori" (fig. II.383)
- b. "divieto di sorpasso" (figg. II.48).

Un cantiere temporaneo

- a. **deve essere autorizzato dagli Enti preposti al rilascio delle autorizzazioni e concessioni ai sensi del Nuovo Codice della Strada**
- b. non ha bisogno di essere, per sua natura autorizzato dagli Enti preposti al rilascio delle autorizzazioni e concessioni ai sensi del Nuovo Codice della Strada

I segnali di obbligo da utilizzare per il segnalamento temporaneo hanno colore di fondo

- a. giallo
- b. **bianco.**

**TEMA: SICUREZZA
CODICE: SIC**

Il Testo Unico per la Sicurezza dei Lavoratori, integrato con il decreto correttivo n. 106/2009, è il

- a. **D.Lgs. 81/2008**
- b. D.Lgs. 152/2006 .

Di Norma, il DVR Aziendale (Documento Valutazione Rischi Aziendali) contiene

- a. solo una valutazione dei rischi
- b. **una valutazione dei rischi e le misure per l'eliminazione o riduzione degli stessi .**

L'operatore specializzato, per poter utilizzare la motosega,

- a. **deve aver effettuato un corso specifico per l'utilizzo di tale attrezzatura.**
- b. non ha bisogno di aver effettuato un corso specifico per l'utilizzo di tale attrezzatura.

In generale, ai sensi della normativa vigente in materia di sicurezza, l'uso dei DPI in dotazione all'operatore specializzato è

- a. **obbligatorio**
- b. facoltativo.

I dispositivi di protezione delle attrezzature

- a. **possono essere rimossi per particolari tipi di attività di manutenzione.**
- b. non possono essere rimossi per particolari tipi di attività di manutenzione.

Il datore di lavoro ai sensi del Testo Unico della Sicurezza

- a. **è il soggetto titolare del rapporto di lavoro con il lavoratore**
- b. è la persona che, in ragione delle competenze professionali e di poteri gerarchici e funzionali adeguati alla natura dell'incarico conferitogli, organizza l'attività lavorativa e vigila su di essa.

Il preposto di lavoro ai sensi del Testo Unico della Sicurezza

- a. **è la persona che, in ragione delle competenze professionali e nei limiti di poteri gerarchici e funzionali adeguati alla natura dell'incarico conferitogli, sovrintende alla attività lavorativa e garantisce l'attuazione delle direttive ricevute, controllandone la corretta esecuzione da parte dei lavoratori ed esercitando un funzionale potere di iniziativa**
- b. è la persona in possesso di particolari capacità e requisiti professionali, designata dal datore di lavoro, a cui risponde, per coordinare il servizio di prevenzione e protezione dai rischi.

Il pericolo, ai sensi del Testo Unico della Sicurezza,

- a. **è una proprietà o qualità intrinseca di un determinato fattore avente il potenziale di causare danni**
- b. è la probabilità di raggiungimento del livello potenziale di danno nelle condizioni di impiego o di esposizione ad un determinato fattore o agente oppure alla loro combinazione

Ai sensi del Testo Unico per la Sicurezza il Responsabile dei lavori, nei contratti pubblici,

- a. **è il Responsabile del Procedimento**
- b. è il Direttore dei Lavori.

Ai sensi del Testo Unico per la Sicurezza il PSC

- a. **è costituito da una relazione tecnica e prescrizioni correlate alla complessità dell'opera da realizzare ed alle eventuali fasi critiche del processo di costruzione, atte a prevenire o ridurre i rischi per la sicurezza e la salute dei lavoratori**
- b. contiene le specifiche mansioni, inerenti la sicurezza, svolte in cantiere da ogni figura nominata allo scopo dall'impresa esecutrice.

Il committente o il responsabile dei lavori, prima dell'inizio dei lavori, trasmette all'azienda unità sanitaria locale la notifica preliminare anche nei casi

- a. di cantieri in cui opera un'unica impresa la cui entità presunta di lavoro non sia inferiore a duecento uomini-giorno
- b. di cantieri in cui opera un'unica impresa a prescindere dalla sua entità presunta di lavoro

**TEMA: AMBIENTE
CODICE: AMB**

Il Testo Unico Ambientale è il d.lgs.

- a. 152/2006 e s.m.i.
- b. 81/2008 e s.m.i.

Ai sensi del Testo Unico Ambientale, il materiale derivante dalla pulizia delle strade

- a. deve essere gestito come rifiuto.
- b. non deve essere gestito come rifiuto.

Ai sensi del Testo Unico Ambientale, la gestione dei rifiuti avviene nel rispetto della seguente gerarchia:

- a. a) prevenzione; b) preparazione per il riutilizzo; c) riciclaggio; d) recupero di altro tipo, per esempio il recupero di energia; e) smaltimento.
- b. a) smaltimento; b) riciclaggio c) prevenzione;

Il deposito temporaneo di materiale "fresato", prodotto a seguito di asportazione meccanica della pavimentazione stradale,

- a. non è mai ammesso ai sensi della normativa vigente.
- b. è ammesso sotto talune condizioni ai sensi della normativa vigente.

TEMA: DPR 1126/81
CODICE: ORG

Il DPR 1126/1981

- a. regola il servizio di manutenzione lungo la rete delle strade e delle autostrade statali e del relativo personale addetto
- b. regola la circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali sulle strade.

Ai sensi del DPR 1126/1981 un Centro di Manutenzione ha un'estesa compresa tra

- a. 80 e 120 km
- b. 320 e 480 km.

Ai sensi del DPR 1126/1981 un Nucleo di Manutenzione ha un'estesa compresa tra

- a. 80 e 120 km
- b. 320 e 480 km.

Ai sensi del DPR 1126/1981, la squadra di manutenzione opera lungo una estesa stradale variabile dai

- a. 40 ai 60 Km
- b. 80 e 120 km

Ai sensi del DPR 1126/1981, la squadra di manutenzione

- a. è normalmente composta da un Capo cantoniere con la funzione di capo squadra, da cinque componenti (cantonieri od operai) dei quali almeno due debbono essere abilitati alla guida degli automezzi
- b. è composta da un capo squadra e da quattro componenti (cantonieri ed operai).

Ai sensi del DPR 1126/1981, sono addetti alla manutenzione delle strade ed autostrade statali

- a. i direttori di centro, i capi nucleo, i capi cantonieri con funzione di sorvegliante di tronco o di capo squadra, i cantonieri e gli operai assegnati alle squadre ed alle altre mansioni
- b. il personale delle squadre di manutenzione normalmente composte da un Capo cantoniere con la funzione di capo squadra, da cinque componenti (cantonieri od operai) dei quali almeno due debbono essere abilitati alla guida degli automezzi

Ai sensi del DPR 1126/1981, il nucleo di manutenzione è costituito dall'insieme di due o tre

- a. squadre di manutenzione, dei mezzi operativi in dotazione nonché dagli operai addetti alla loro condotta e funzionamento
- b. centri di manutenzione, dei mezzi operativi in dotazione nonché dagli operai addetti alla loro condotta e funzionamento

Ai sensi del DPR 1126/1981, tra i compiti della squadra di manutenzione vi è quello di

- a. eseguire i lavori necessari per la manutenzione ordinaria dei manufatti e del corpo stradale, delle pavimentazioni, delle vie d'acqua, delle opere in verde e degli impianti di segnaletica
- b. segnalare ai superiori le opere eseguite da terzi nelle zone vincolate adiacenti alle strade, senza le prescritte autorizzazioni od in possibile difformità da vincoli esistenti, richiedendo a chi esegue l'opera l'esibizione degli atti relativi.

Gli operai addetti ai mezzi meccanici in dotazione al nucleo, qualora non siano stati destinati a prestare la loro opera assieme alla squadra, dipenderanno direttamente dal

- a. capo nucleo o dal suo sostituto, e cureranno, oltre la manutenzione corrente dei mezzi e delle attrezzature, anche la conservazione dei materiali e il buon ordine delle sedi di nucleo, o comunque di ricovero dei mezzi e dei materiali.
- b. direttore di centro o dal suo sostituto, e cureranno, oltre la manutenzione corrente dei mezzi e delle attrezzature, anche la conservazione dei materiali e il buon ordine delle sedi di nucleo, o comunque di ricovero dei mezzi e dei materiali.

Tra i compiti del Capo Nucleo vi è quello di

- a. visitare con la frequenza ritenuta necessaria, in relazione alle esigenze del servizio, i tronchi stradali facenti parte del nucleo eseguendo ispezioni ai manufatti stradali, agli edifici, ai depositi rientranti nell'ambito del nucleo, adottando i necessari provvedimenti dei quali informerà tempestivamente il direttore del centro
- b. segnalare ai superiori tutte le situazioni che possono comportare direttamente o indirettamente danno o pregiudizio al patrimonio stradale, per effetto di alterazione dello stato dei terreni e dei corsi d'acqua in prossimità della strada.

Ai sensi del DPR 1126/1981, ogni Nucleo di Manutenzione è diretto da

- a. un funzionario della carriera di concetto tecnica (geometra)
- b. un funzionario della carriera direttiva tecnica (ingegnere)

TEMA: DLGS 50/2016

Il Nuovo Codice Appalti è il

- a. D.Lgs 50/2016 e s.m.i.
- b. D.P.R. 120/2017.

Il Nuovo Codice Appalti ammette, ai sensi dell'art. 35, per gli appalti di lavori, un'anticipazione pari al

- a. 10% del valore del contratto di appalto.
- b. 20% del valore del contratto di appalto.

In un appalto di lavori, nei settori ordinari, ai sensi dell'art. 105 del Nuovo Codice Appalti, l'eventuale subappalto non può superare la quota del

- a. 30% dell'importo complessivo del contratto di lavori, servizi o forniture.
- b. 20% dell'importo complessivo del contratto di lavori, servizi o forniture.

Il Nuovo Codice Appalti, ai sensi dell'art. 213, demanda all'Anac

- a. l'adozione di ulteriori atti (es. Linee Guida) a carattere generale
- b. l'adozione di un Regolamento Attuativo del Codice sul modello del D.P.R. 207/2010.

Ai fini dell'applicazione del Nuovo Codice Appalti, le soglie di rilevanza comunitaria sono pari a euro

- a. 1.000,000
- b. 5.225.000 per gli appalti pubblici di lavori e per le concessioni;

Ai sensi del Nuovo Codice Appalti, la durata di un contratto

- a. non può essere mai modificata per i contratti in corso di esecuzione
- b. può essere modificata esclusivamente per i contratti in corso di esecuzione se è prevista nel bando e nei documenti di gara una opzione di proroga.

La manutenzione ordinaria dello sgombero neve viene gestita come appalto di

- a. servizi
- b. lavori

Ai sensi dell'art. 102 del Nuovo Codice Appalti, per i contratti pubblici di lavori di importo pari o inferiore a 1 milione di euro,

- a. è sempre facoltà della stazione appaltante sostituire il certificato di collaudo o il certificato di verifica di conformità con il certificato di regolare esecuzione
- b. in casi espressamente individuati, può essere sostituito dal certificato di regolare esecuzione rilasciato per i lavori dal direttore dei lavori.

**TEMA: CONTABILITA' ED ESECUZIONE DELLE OO.PP.
CODICE: ESE**

Ai sensi della normativa vigente, uno Stato di Avanzamento Lavori intermedio

- a. viene sottoscritto dall'Impresa Esecutrice.
- b. **non viene sottoscritto dall'Impresa Esecutrice.**

Ai sensi della normativa vigente, il certificato di pagamento viene rilasciato

- a. dal Direttore dei Lavori
- b. **dal Responsabile del Procedimento.**

Ai sensi della normativa vigente, il Registro di Contabilità è firmato, sulle pagine di cui è composto, dal

- a. **responsabile del procedimento**
- b. direttore dei lavori e dall'esecutore.

Ai sensi della normativa vigente tutti i materiali da costruzione ad uso strutturale

- a. devono essere marcati CE secondo le procedure applicabili.
- b. **essere qualificati sotto la responsabilità del produttore secondo le procedure applicabili.**

I controlli di accettazione dei materiali strutturali

- a. **sono obbligatori**
- b. possono essere sostituiti da controlli non distruttivi sull'opera eseguita.

E' previsto il getto di un cordolo in c.a. di 90mc, di unica miscela omogenea, da realizzarsi in 3 giorni consecutivi. Ai sensi della normativa vigente devono essere effettuati almeno

- a. **3 prelievi di miscela omogenea di calcestruzzo.**
- b. 6 prelievi di miscela omogenea di calcestruzzo.

La classe di esposizione XF per i calcestruzzi corrisponde ad una condizione ambientale di

- a. attacco dei cicli di gelo/disgelo con o senza disgelanti
- b. attacco chimico da parte di acque del terreno e acque fluenti.

Ai sensi della normativa vigente, i documenti di trasporto allegati all'acciaio strutturale presagomato o lavorato contengono gli estremi

- a. dell'attestato di avvenuta dichiarazione di attività del Centro di Trasformazione
- b. dell'avvenuto deposito della struttura presso i Servizi Tecnici