

RELAZIONE DI SINTESI E VALIDAZIONE DEL RUP

Codice Lavoro	01-15	CUP	E61B15000070002
----------------------	--------------	------------	------------------------

RELAZIONE DI SINTESI E VALIDAZIONE
del Responsabile Unico del Procedimento
per l'approvazione del progetto definitivo-esecutivo dei seguenti lavori

Oggetto : S.R. 252 "di Palmanova" – S.R. 352 "di Grado"

Lavori di sistemazione a rotatoria dell'intersezione tra la S.R. 352 e la S.R. 252 al km 25+385 in prossimità di Porta Aquileia e di messa in sicurezza con la realizzazione di marciapiedi nel tratto della S.R. 352 dal km 14+750 al km 15+450 in Comune di Palmanova

Progetto n° 602 dd. 27.09.2016

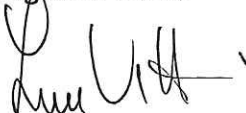
Importo dei lavori : € 1.194.822,65 (I.V.A. esclusa)
Importo dell'intervento : € 1.650.000,00 (I.V.A. esclusa)
Importo dell'intervento I.V.A. inclusa : € 1.993.481,09

Provincia di :	Udine
Stazione appaltante :	Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Responsabile del Procedimento:	ing. Luca Vittori

Udine, 13/12/2016

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(ing. Luca Vittori)



Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
scala dei Cappuccini 1 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200
Fax +39 040 5604281
www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività
di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324
Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n°. 01133800324 - REA 127257

Ufficio di Udine - Via della Rosta 32b, 33100
Tel. +39 040 5604300 - Fax +39 0432 502336

Ufficio di Porcia (PN) - Corso Italia 28, 33080
Tel. +39 040 5604400 - Fax +39 0434
921899



RELAZIONE DI SINTESI E VALIDAZIONE DEL RUP
1. QUADRO PROGRAMMATICO

La Giunta regionale, con la deliberazione n. 440 dd. 18.03.2016, ha approvato il Programma dei lavori di manutenzione straordinaria e nuove costruzioni per l'anno 2016 tra i quali l'intervento denominato :

COD. LAV. 01-15 S.R. 252 "di Palmanova" – S.R. 352 "di Grado" - *Lavori di sistemazione a rotatoria dell'intersezione tra la SR 252 e la SR 352 al km 25+385 in prossimità di porta Aquileia e di messa in sicurezza con la realizzazione di marciapiedi nel tratto della SR 352 dal km14+750 al km 15+450 in comune di Palmanova* per un importo di € 1.650.000,00 (IVA esclusa).

Alla luce del progetto definitivo-esecutivo n. 602 del 27.09.2016, all'uopo sviluppato dalla Divisione Nuove Opere della società FVG Strade S.p.a., il costo dell'intervento denominato COD. LAV. 01-15 S.R. 252 "di Palmanova" – S.R. 352 "di Grado" - *Lavori di sistemazione a rotatoria dell'intersezione tra la S.R. 252 e la S.R. 352 al km 25+385 in prossimità di porta Aquileia e di messa in sicurezza con la realizzazione di marciapiedi nel tratto della S.R. 352 dal km14+750 al km 15+450 in comune di Palmanova* è risultato pari a € 1.650.000,00 (IVA esclusa) quindi risulta confermata la previsione programmatica autorizzata e la relativa spesa.

2. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'OPERA

Le opere previste nel presente progetto riguardano:

- la costruzione di una rotatoria a quattro rami a sostituzione dell'intersezione esistente tra la S.R. n°252 e la S.R.n°352 alla km 25+385 in prossimità di *porta Aquileia*;
- la realizzazione di marciapiedi e attraversamenti pedonali lungo la S.R. n°352 dal km 14+750 al km 15+450.

La rotatoria

I lavori prevedono la realizzazione di una rotatoria in sostituzione dell'attuale incrocio canalizzato posto tra la S.R. 252 e la S.R. 352 in Comune di Palmanova presso la Porta Aquileia.

L'intervento prevede lo spostamento verso nord della Via Matteotti (S.R. 252 lato est), in modo da valorizzare una geometria simmetrica dell'incrocio con le due S.R. interferenti poste quanto più reciprocamente ortogonali e quindi migliorare anche la visibilità della forma "a stella" che caratterizza la città di Palmanova come ben rilevabile da una vista dall'alto.

Con lo sviluppo del nuovo ramo est della rotatoria, la prima parte di Via Matteotti esistente (quella a ridosso delle abitazioni), non verrà più interessata dalla viabilità principale; essa manterrà comunque la funzione di collegamento con la Via Privano tramite una nuova bretellina stradale lunga circa 20 m che si innesterà lungo il ramo est della nuova rotatoria.

La sezione trasversale avrà le caratteristiche di *strada locale tipo F2 in ambito extraurbano* con:

- corsie larghe 3,25m;
- banchine esterne da 1,00m;
- arginello lato nord da 1,00m (per consentire l'inserimento delle barriere di sicurezza);
- arginello lato sud da 0,50m;
- scarpata con larghezza variabile;
- fossi laterali da 1,50m.

Sul ramo est, in prossimità della rotatoria verrà mantenuto l'attraversamento ciclopeditone esistente (su Via Matteotti), di collegamento per la ciclovía *Alpe Adria*. Con tale soluzione verranno create delle nuove aree libere; alcune verranno sistemate a verde, altre verranno adibite a parcheggi per le auto e bus turistici (vedasi elab. T.10 per dettagli). Da tale area potrà essere raggiunto a piedi il centro di Palmanova tramite un percorso ciclopeditone dedicato.

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
scala dei Cappuccini 1 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200
Fax +39 040 5604281
www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività
di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324
Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Ufficio di Udine - Via della Rosta 32b, 33100
Tel. +39 040 5604300 - Fax +39 0432 502336

Ufficio di Porcia (PN) - Corso Italia 28, 33080
Tel. +39 040 5604400 - Fax +39 0434
921899



RELAZIONE DI SINTESI E VALIDAZIONE DEL RUP

Si prevede l'installazione di barriere di sicurezza lungo il ramo est della via Matteotti in approccio alla rotatoria. La piattaforma pavimentata dell'anello giratorio è prevista con una larghezza totale di 11,00 m, il diametro esterno della rotatoria è pari a 50,00 m, il diametro interno dell'isola centrale è pari a 30,00 m. La corsia di marcia lungo l'anello ha larghezza pari a 9,00 m con due banchine (una interna e una esterna) di 1,00 m ciascuna. La pendenza trasversale lungo l'anello è di 2,00% verso l'interno. Lungo i ramidella S.R. 352 (ramo sud) e della S.R. 252 (ramo ovest) sono previste due corsie di entrata della larghezza di 3,00 m ciascuna, per agevolare il deflusso veicolare e consentire più facilmente il transito di mezzi pesanti. I rami nord-Porta Aquileia ed est-Via Matteotti, sono costituiti da un'unica corsia in entrata con una larghezza di 3,50 m. Tutti i rami hanno un'unica corsia di uscita di larghezza pari a 4,50 m. L'isola centrale, le isole separatrici, gli arginelli laterali e le aree di terreno dell'attuale intersezione che non verranno più interessate dalla viabilità, saranno riqualficate mediante riporto di terreno proveniente dagli scavi. Il progetto prevede che il materiale di scavo non idoneo a poter essere riutilizzato in situ verrà conferito a discarica. Il Progettista ha all'uopo indentificato in idrografia planimetria l'ubicazione delle discariche più vicine all'area di intervento. La parte superficiale verrà trattata a verde con l'apporto di uno strato idoneo (circa 20 cm) di terreno vegetale. Il Progettista ha specificatamente risolto tutte le interferenze con gli accessi delle proprietà private in corrispondenza dei marciapiedi individuando soluzioni tecniche idonee alla loro fruibilità anche durante le fasi dei lavori.

I marciapiedi

Il progetto prevede la realizzazione di un percorso pedonale (marciapiedi) lungo la S.R. 352 dal km 14+750 al km 15+450. Il marciapiedi verrà posto lungo il lato ovest della S.R. per uno sviluppo (da nord) di circa 530,00 m. Si prevede la realizzazione di n°3 nuovi attraversamenti pedonali.

L'intervento di realizzazione del percorso pedonale è stato studiato in modo da preservare le alberature esistenti poste a lato della strada. L'aiuola posta fra la sede stradale carraia e il nuovo marciapiedi verrà rinverdita e sarà delimitata da cordone in cls prefabbricate sia lato strada che lato interno (verso il marciapiede) e posta ad una quota di circa 20cm più alta rispetto alla quota del manto d'usura della banchina.

L'intervento si completa con la realizzazione di alcuni tratti di nuovi muri in cemento armato con funzione di sorreggere il nuovo marciapiedi. Detti muretti avranno un'altezza variabile da 1,00 m a 1,90 m.

Il pacchetto della pavimentazione dei marciapiedi sarà costituito da uno strato di circa 25 cm di misto granulare stabilizzato con una superiore finitura in calcestruzzo dello spessore di 15 cm.

Il progetto rispetta la legislazione in materia di abbattimento delle barriere architettoniche.

L'intervento è stato sviluppato tenendo conto delle esigenze dei sottoservizi esistenti ed in particolare delle preesistenze delle tubazioni esercite da CAFC.

Il piazzale bus

L'intervento si completa, nel tratto parallelo alla Via Matteotti (lato sud) di un piccolo piazzale per il ricovero di alcuni stalli per bus turistici. Le opere si completano anche con alcuni interventi di riqualificazione a verde.

L'area di parcheggio riservata alla sosta dei bus turistici ha una superficie di circa 340 m².

3. ESPROPRI

La Stazione appaltante in data 11.03.2016 ha trasmesso alle singole Ditte interessate dalla procedura espropriativa, l'avviso dell'avvio del procedimento ai sensi dell'art. 11 D.P.R. 18.06.2001 n. 327 e s.m.i. (T.U. Espropri).

Il progetto preliminare è stato approvato con disposizione del presidente di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. con prot.n°985 dd. 08.07.2016.

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. scala dei Cappuccini 1 34131 Trieste Tel. +39 040 5604200 Fax +39 040 5604281 www.fvgstrade.it	Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento Dell'unico socio Regione Autonoma FVG Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v. Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257	Ufficio di Udine - Via della Rosta 32b, 33100 Tel. +39 040 5604300 - Fax +39 0432 502336 Ufficio di Porcia (PN) - Corso Italia 28, 33080 Tel. +39 040 5604400 - Fax +39 0434 921899
--	--	---

RELAZIONE DI SINTESI E VALIDAZIONE DEL RUP

Con deliberazione consigliare n°19 dd. 02.05.2016 il comune di Palmanova ha adottato la variante n° 63 al P.R.G.C. di Palmanova ai sensi dell'art. 24 c.1 della L.R. 5/2007 e s.m.i..

La Stazione appaltante ha inviato le comunicazioni alle singole Ditte interessate alla procedura espropriativa (esproprio ed occupazioni temporanee) in ossequio all'art. 16 (avviso dell'avvio del procedimento di approvazione del progetto definitivo-esecutivo) del D.P.R. 18.06.2001 n. 327 e s.m.i. (T.U. Espropri).

4. TECNICI FIRMATARI DEL PROGETTO ESECUTIVO

Il progetto esecutivo è stato redatto e firmato dai seguenti tecnici:

Progettista e coordinatore delle prestazioni specialistiche: dott. ing. Nicola Comuzzi (funzionario tecnico della Società FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.P.A.)

Progettista delle opere stradali: dott. ing. Andrea Babolin (funzionario tecnico della Società FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.P.A.)

Progettisti delle strutture, impianti e idraulica: dott. ing. Gianpaolo Guaran - Dott. Ing. Christian Gelagi (D'Orlando Engineering S.r.l.)

Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione: dott. ing. Gianpaolo Guaran - (D'Orlando Engineering S.r.l.)

5. PRECEDENTI LIVELLI DI PROGETTAZIONE

Progetto preliminare approvato con dispositivo prot. n° 0000985 dd. 08.07.2016.

6. AUTORIZZAZIONI / PARERI / NULLA OSTA

Sul progetto definitivo-esecutivo sono state ottenute le seguenti autorizzazioni/nulla osta/pareri:

- **Vincolo culturale**, autorizzazione di cui all'art. 21, comma 4, del D.lgs. 22/01/2004, n°42 "Codice dei beni culturali e del paesaggio": autorizzazione con prescrizioni emessa dalla Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio del Friuli Venezia Giulia con prot.4936 dd.17.10.2016.
- **Autorizzazione paesaggistica**, Istanza di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146, c.9 del D.Lgs. 42/2004 per le procedure semplificate in relazione ad interventi di lieve entità e ai sensi del D.P.R. n.139 del 9.07.2010: *Parere positivo con prescrizioni* emesso dalla Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio del Friuli Venezia Giulia con prot.4938 dd.17.10.2016.
- **Adeguamento dell'inventario dei prati stabili ai sensi della L.R. n°9 del 29.04.2005**. Richiesta di esclusione delle aree oggetto di intervento inviata da comune di Palmanova alla RAFVG-Servizio tutela paesaggio e biodiversità, con pec prot. n° 13181 dd. 01.08.2016.
- **Approvazione Variante al Piano Regolatore**: il Comune di Palmanova (UD) ha approvato con Delibera del Consiglio Comunale n°57 di data 06.10.2016, la variante urbanistica n. 63 che recepisce l'opera in progetto. L'Avviso di approvazione della variante n. 63 al PRGC di Palmanova viene pubblicata sul B.U.R. n°45 dd. 09.11.2016.
- **Informazioni sulle linee trasporto pubblico locale**: comunicazione ricevuta dal comune di Palmanova con prot. protgen/2016/0018864 dd. 02.11.2016.

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
scala dei Cappuccini 1 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200
Fax +39 040 5604281
www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività
di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324
Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Ufficio di Udine - Via della Rosta 32b, 33100
Tel. +39 040 5604300 - Fax +39 0432 502336

Ufficio di Porcia (PN) - Corso Italia 28, 33080
Tel. +39 040 5604400 - Fax +39 0434
921899



RELAZIONE DI SINTESI E VALIDAZIONE DEL RUP

- **Verifica di assoggettabilità a Screening di VIA** ai sensi dell'articolo 9 bis della LR 43/1990 e del D.Lgs 152/2006 e s.m.i.: *Parere di non sussistenza* dalla Direzione Centrale Ambiente ed Energia – servizio valutazioni ambientale del Friuli Venezia Giulia emesso con prot. n. 0007987/P dd.23/03/2016.
- **Verifica preventiva dell'interesse archeologico in sede di progetto preliminare ai sensi dell' ex. art. 95 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.:** *parere positivo* emesso dalla Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio della Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio del Friuli Venezia Giulia con prot.4523 dd.10.10.2016.
- **Dichiarazione di insussistenza degli usi civici** (con riferimento alla L. 1766/27 e al R.D. 332/28): inviato al Comune di Palmanova con pec prot. n°24299 dd.23.11.2016.

Sono inoltre state inoltrate le seguenti autorizzazioni di cui alla data odierna non è stato dato riscontro :

- **Richiesta di autorizzazione allo scarico acque di piattaforma nel manufatto di collegamento alla Roggia del Taglio** ai sensi della L.R. 11/2015: inviato al Consorzio di Bonifica della Pianura Friulana con pec. prot. n°24497 dd. 25.11.2016.
- **Richiesta di autorizzazione sul progetto illuminotecnico in merito all'inquinamento luminoso ai sensi dell'art.5 co.1 lett. c della L.R. 15/2007 e s.m.i.:** inviato al Comune di Palmanova con pec. prot. n°24491 dd.25.11.2016.
- **Richiesta autorizzazione ai sensi del D.Lgs. 285/1992 e s.m.i. per la rete stradale di competenza:** inviata al Comune di Palmanova con pec. prot. n°23297 dd.09.11.2016.
- **Comunicazione di conformità urbanistica (art. 10 L.R. 19/2009 e s.m.i.):** al Servizio pianificazione territoriale e strategica della Regione Friuli Venezia Giulia a progetto definitivo-esecutivo approvato dalla Stazione Appaltante:

Si rileva però, anche come confermato nella relazione di "Verifica e controllo del progetto esecutivo" dd. 12.12.2016, che nessuna delle richieste di autorizzazione ancora da ottenere può comportare modifiche sostanziali che possano pregiudicare l'approvando del progetto di cui trattasi.

Sempre come emerge dalla relazione di "Verifica e controllo del progetto esecutivo" dd. 12.12.2016, prima dell'avvio dei lavori dovrà essere espletata la pratica di competenza presso :

- **Ministero delle comunicazioni - ispettorato territoriale fvg. – sez. 2^a interferenze elettriche:** Richiesta di nulla osta alla costruzione (interferenze elettriche) ai sensi del R.D. n. 1775 del 11/12/33 e Codice delle Poste e Telecomunicazioni art. 241-242 (D.P.R. n. 156 del 29/03/73);
- **Richiesta alla Divisione Esercizio di Friuli Venezia Giulia Strade Spa – U.O. licenze e concessioni - di spostamento cartelli pubblicitari interferenti con le opere di progetto**

7. VERIFICA DEL PROGETTO ESECUTIVO (ART. 26 D.LGS 50/2016)

Il progetto definitivo-esecutivo n. 602 dd 27.09.2016 è stato verificato dal personale tecnico della società FVG Strade S.p.a. ai sensi dell'art. 26 c.6 del D.Lgs. 50/2016 nella persona dell' ing. Caterina Lettis. La verifica ha dato esito positivo, come si desume dal verbale di "Verifica e controllo del progetto esecutivo" dd. 12.12.2016, acquisito al protocollo n. 0001863 di data 12.12.2016 (allegato 1).

8. ELENCO DEGLI ELABORATI DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO (ART. 26 D.LGS 50/2016)

Di seguito l'elenco degli elaborati del progetto definitivo-esecutivo n. 602 dd 27.09.2016, oggetto di validazione:

R.01- Relazione generale

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. scala dei Cappuccini 1 34131 Trieste Tel. +39 040 5604200 Fax +39 040 5604281 www.fvgstrade.it	Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento Dell'unico socio Regione Autonoma FVG Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v. Reg. Imp. di TS n. 01133800324 – REA 127257	Ufficio di Udine - Via della Rosta 32b, 33100 Tel. +39 040 5604300 - Fax +39 0432 502336 Ufficio di Porcia (PN) - Corso Italia 28, 33080 Tel. +39 040 5604400 – Fax +39 0434 921899
--	--	---

RELAZIONE DI SINTESI E VALIDAZIONE DEL RUP

- R.02-Nulla osta, autorizzazioni e pareri
 R.03-Relazione geologica
 R.04-Relazione archeologica
 R.05-Relazione idrologica ed idraulica
 R.06-Relazione sulle strutture
 R.07-Relazione paesaggistica
 R.08-Impianto di illuminazione - Relazione tecnica
 R.09-Piano di manutenzione dell'opera e delle parti
 R.10-Piano di sicurezza e coordinamento con cronoprogramma
 R.11-Fascicolo dell'opera
 R.12-Quadro di incidenza della manodopera
 R.13-Computo metrico estimativo
 R.14-Computo metrico - movimenti di materie
 R.15-Sommario del computo metrico estimativo
 R.16-Elenco prezzi unitari
 R.17-Analisi prezzi unitari
 R.18-Quadro economico
 R.19- Capitolato speciale d'appalto - Norme Generali
 R.20- Capitolato speciale d'appalto - Norme Tecniche
 R.21-Piano particellare di esproprio
 R.22-Relazione sulle barriere di sicurezza
 T.01-Corografia
 T.02-Planimetria generale
 T.03-Inserimento delle opere nel P.R.G.C. di Palmanova
 T.04-Planimetria dello stato di fatto intersezione tra la SR252 e la SR352
 T.05-Planimetria dello stato di fatto lungo la SR352
 T.06-Planimetria delle demolizioni realizzazione rotatoria tra la SR252 e la SR352
 T.07-Planimetria delle demolizioni realizzazione marciapiedi lungo la SR352
 T.08-Planimetria di progetto rotatoria tra la SR252 e la SR352
 T.09a-Planimetria di progetto marciapiedi lungo la SR352 - tavola 1 di 2
 T.09b-Planimetria di progetto marciapiedi lungo la SR352 - tavola 2 di 2
 T.10-Sistemazione area di sosta bus, collegamento ciclopedonale e barriere di sicurezza
 T.11a-Planimetria di tracciamento rotatoria tra la SR252 e la SR352 - tavola 1 di 2
 T.11b-Planimetria di tracciamento rotatoria tra la SR252 e la SR352 - tavola 2 di 2
 T.12-Planimetria di tracciamento marciapiedi lungo la SR352
 T.13-Profili longitudinali assi rotatoria tra la SR252 e la SR352
 T.14-Profilo longitudinale marciapiedi lungo la SR352

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
 scala dei Cappuccini 1 34131 Trieste
 Tel. +39 040 5604200
 Fax +39 040 5604281
www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività
 di direzione e coordinamento
 Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
 Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324
 Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
 Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Ufficio di Udine - Via della Rosta 32b, 33100
 Tel. +39 040 5604300 - Fax +39 0432 502336

Ufficio di Porcia (PN) - Corso Italia 28, 33080
 Tel. +39 040 5604400 - Fax +39 0434
 921899



RELAZIONE DI SINTESI E VALIDAZIONE DEL RUP

- T.15-Sezioni trasversali - Assi Rotatoria
- T.16-Sezioni trasversali - Marciapiedi lungo la SR352
- T.17-Sezioni tipo rotatoria e marciapiedi
- T.18-Particolari costruttivi rotatoria e marciapiedi
- T.19-Sovrapposizione su piano catastale
- T.20-Planimetria delle fasi costruttive
- T.21-Planimetria segnaletica orizzontale e verticale rotatoria tra la SR252 e la SR352
- T.22-Planimetria segnaletica orizzontale e verticale marciapiedi lungo la SR352
- T.23-Planimetria delle reti tecnologiche esistenti intersezione tra la SR252 e la SR352
- T.24-Planimetria delle reti tecnologiche esistenti lungo la SR352
- T.25-Planimetria risoluzione reti interferenti per realizzazione rotatoria tra la SR252 e la SR352
- T.25a-Planimetria e particolari lavorazioni linee CAFC e ITALGAS: intersezione SR252-SR352
- T.26-Planimetria risoluzione reti interferenti per realizzazione marciapiedi lungo la SR352
- T.27-Impianto di illuminazione - Inquadramento generale
- T.28-Impianto di illuminazione - rotatoria tra la SR252 e la SR352
- T.29-Impianto di illuminazione - marciapiedi lungo la SR352 (zona nord)
- T.30-Impianto di illuminazione - marciapiedi lungo la SR352 (zona sud)
- T.31-Opere strutturali: profilo, sezioni, armature e particolari
- T.32-Planimetria smaltimento acque di piattaforma rotatoria tra la SR252 e la SR352
- T.33-Planimetria smaltimento acque di piattaforma marciapiedi lungo la SR352
- T.34-Particolari costruttivi idraulica

9. PROPOSTA DI GARA D'APPALTO

Per l'affidamento dei lavori in oggetto, di importo superiore a €1'000'000,00, occorre avviare una Procedura Aperta (art. 60 D.Lgs 50/2016) con criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, secondo quanto previsto dall'art. 95 del D.Lgs. 50/2016.

Quanto sopra è coerente con le Direttive Vincolanti emanate dalla Regione FVG con nota prot. n.0022496/P del 10/08/2015 dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia - Direzione Centrale Infrastrutture, Mobilità, Pianificazione Territoriale, Lavori Pubblici Edilizia, in attuazione della Legge Regionale n. 13 dd 18/07/2014, in particolare il §2.5 ("Lavori oltre un milione di Euro e fino alla soglia comunitaria (Euro 5.186.000,00)"), aggiornate con nota Prot. 0016394/P del 25/05/2016 a seguito dell'emanazione del D.Lgs n. 50/2016.

I requisiti speciali di partecipazione di cui all'art. 84 del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 61 del DPR 207/2010 ai fini dell'ammissione dei partecipanti all'indagine di mercato, come esplicitato al art. 3 comma 4 primo punto, sono i seguenti:

Attestazione SOA – **OG2** – class. III ;**OG10** class. I; **OG6** class. I;

Come indicato nell'art. 8 comma 1 del Capitolato speciale d'appalto (el. R.19) il contratto è stipulato a corpo.

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
scala dei Cappuccini 1 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200
Fax +39 040 5604281
www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività
di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324
Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Ufficio di Udine - Via della Rosta 32b, 33100
Tel. +39 040 5604300 - Fax +39 0432 502336

Ufficio di Porcia (PN) - Corso Italia 28, 33080
Tel. +39 040 5604400 - Fax +39 0434
921899

RELAZIONE DI SINTESI E VALIDAZIONE DEL RUP
10. POLIZZE A GARANZIA

Vale quanto previsto dall'art. 103 del D.Lgs. 50/2016. Vale inoltre quanto riportato negli articoli dal 35 al 40 del Capitolato speciale d'appalto – norme generali (el. R.19).

11. CARATTERISTICHE ECONOMICHE DELL'OPERA E DATI PER L'APPALTO

L'importo complessivo del progetto IVA inclusa è di:	€	1.993.481,09
L'importo dei lavori comprensivi degli oneri della sicurezza è di:	€	1.194.822,65
L'importo relativo ai soli oneri della sicurezza non soggetto a ribasso d'asta è di:	€	67.469,68

Il quadro economico è compatibile con la programmazione dei lavori di manutenzione straordinaria e nuove costruzioni per l'anno 2016 di cui alla DGR N. 440 dd. 18.03.2016.

Categorie dei lavori ai fini della redazione del bando di gara

Attestazione SOA:

<i>Cat.</i>	<i>Descrizione</i>	<i>Importo lavori</i>	<i>Oneri per la sicurezza</i>	<i>Importo lavori + sicurezza</i>	<i>Cl.</i>
OG2	restauro e manutenzione dei beni immobili sottoposti a tutela	€ 840.971,71	€ 50.330,37	€ 891.302,08	III
OG10	Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione	€ 165.300,26	€ 9.892,87	€ 175.193,13	I
OG6	Acquedotti, gasdotti, oleodotti, opere di irrigazione e di evacuazione	€ 121.081,00	€ 7.246,44	€ 128.327,44	I

Tempo contrattuale

Il termine per l'esecuzione dei lavori è di 180 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna di tutti i lavori comprensivi di 35 giorni di interruzione dell'attività di cantiere dovuti a condizioni climatiche sfavorevoli.

Pagamento degli stati di avanzamento lavori ed anticipazione

Come previsto dall'art. 35 c.18 del D.Lgs. 50/2016, verrà erogata, su richiesta dell'appaltatore, l'anticipazione pari al 20 per cento dell'importo contrattuale, da corrispondere entro quindici giorni dall'effettivo inizio dei lavori. L'erogazione dell'anticipazione è subordinata alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma dei lavori.

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. scala dei Cappuccini 1 34131 Trieste Tel. +39 040 5604200 Fax +39 040 5604281 www.fvgstrade.it	Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento Dell'unico socio Regione Autonoma FVG Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v. Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257	Ufficio di Udine - Via della Rosta 32b, 33100 Tel. +39 040 5604300 - Fax +39 0432 502336 Ufficio di Porcia (PN) - Corso Italia 28, 33080 Tel. +39 040 5604400 - Fax +39 0434 921899
--	--	---

RELAZIONE DI SINTESI E VALIDAZIONE DEL RUP

Il beneficiario decade dall'anticipazione, con obbligo di restituzione, se l'esecuzione dei lavori non procede, per ritardi a lui imputabili, secondo i tempi contrattuali. Sulle somme restituite sono dovuti gli interessi legali con decorrenza dalla data di erogazione della anticipazione.

Sono previsti pagamenti a stati di avanzamento lavori di € 200.000,00, fermo restando che nessun pagamento potrà essere effettuato prima della stipula del contratto.

12. VALIDAZIONE (ART. 26 D.LGS 50/2016)

Sulla base dei presupposti di cui all'art. 26 del D.Lgs 50/2016, con il presente atto il sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 26 c.8 del D.Lgs 50/2016,

VALIDA

il progetto definitivo-esecutivo n. 602 dd 27.09.2016 di cui trattasi, avendo puntualmente verificato che:

- è stato predisposto in conformità alle specifiche esigenze ed alle specifiche progettuali per il tipo di arteria;
- gli elaborati (disegni, capitolati speciali, ecc.) individuano in ogni elemento, sia sotto il profilo quantitativo che qualitativo, i lavori da realizzare;
- la stima economica è stata fatta utilizzando, in ottemperanza alla circolare n°13/2015 prot. 1099 dd 04/11/2015 del Presidente di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., per quanto possibile il prezzo regionale ultimo disponibile ;
- il progetto è stato redatto in conformità delle normative vigenti di settore;
- il Progettista ha tenuto conto delle caratteristiche morfologiche, dei condizionamenti ambientali, delle caratteristiche geologiche, geotecniche e morfologiche dei luoghi;
- il nominativo del Progettista corrisponde con quello titolare dell'affidamento e la sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
- la documentazione relativa agli intervenuti accertamenti di fattibilità tecnica, amministrativa ed economica dell'intervento è completa;
- gli elaborati progettuali grafici, descrittivi e tecnico-economici previsti dal regolamento sono completi, adeguati e chiari;
- sono stati redatti i computi metrici-estimativi corrispondenti agli elaborati grafici, descrittivi ed alle prescrizioni capitolari;
- le scelte progettuali corrispondono alle esigenze di manutenzione e gestione;
- le prescrizioni del progetto corrispondono a quanto previsto dal capitolato speciale d'appalto;
- l'intervento risponde a quanto previsto dal D.Lgs. 81/2008 e successive modifiche in materia di sicurezza;
- sono state acquisite tutte le autorizzazioni e le approvazioni necessarie allo sviluppo del progetto definitivo-esecutivo sottoposto a processo di validazione. Tenuito anche conto del verbale di "Verifica e controllo progetto esecutivo" dd. 12.12.2016 e di quanto riportato nel precedente § 6 riferibile alle autorizzazioni ancora da acquisire, le

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
scala dei Cappuccini 1 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200
Fax +39 040 5604281
www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività
di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324
Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Ufficio di Udine - Via della Rosta 32b, 33100
Tel. +39 040 5604300 - Fax +39 0432 502336

Ufficio di Porcia (PN) - Corso Italia 28, 33080
Tel. +39 040 5604400 - Fax +39 0434
921899



RELAZIONE DI SINTESI E VALIDAZIONE DEL RUP

stesse non sono significative ai fini del contenuto progettuale del progetto definitivo-esecutivo n. 602 dd 27.09.2016 sottoposto a validazione.

Udine, lì 13.12.2016

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(ing. Luca Vittori)

**Allegati:**

- 1) Verbale di Verifica e controllo del progetto esecutivo prot. 0001863 dd.12.12.2016



Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
scala dei Cappuccini 1 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200
Fax +39 040 5604281
www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività
di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324
Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Ufficio di Udine - Via della Rosta 32b, 33100
Tel. +39 040 5604300 - Fax +39 0432 502336

Ufficio di Porcia (PN) - Corso Italia 28, 33080
Tel. +39 040 5604400 - Fax +39 0434
921899

VERIFICA E CONTROLLO PROGETTO ESECUTIVO

Titolo del progetto:	S.R. 252 "NAPOLEONICA" - S.R. 352 "di GRADO" - LAVORI DI SISTEMAZIONE A ROTATORIA DELL'INTERSEZIONE TRA LA SR 252 E LA SR 352 AL km 25+385 IN PROSSIMITA' DI PORTA AQUILEIA E DI MESSA IN SICUREZZA CON LA REALIZZAZIONE DI MARCIAPIEDI NEL TRATTO DELLA SR 352 DAL km14+750 al km 15+450 IN COMUNE DI PALMANOVA	Codice MS Dinamycs AX	Cod. Lav. 01-15 Progetto AX: 000289
-----------------------------	--	---------------------------------	--

R.U.P.:	dott. ing. Luca VITTORI	Verificatori:	dott. ing. Caterina LETTIS
D.E.S.:			

SOGGETTO	OGGETTO DELL'INCARICO DI PROGETTAZIONE
dott. ing. Nicola COMUZZI	PROGETTISTA E COORDINATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
dott. ing. Andrea BABOLIN	PROGETTISTA DELLE OPERE STRADALI
dott. ing. Gianpaolo GUARAN e dott. ing. Christian GELAGI di D'ORLANDO Engineering - UDINE	PROGETTISTI DELLE STRUTTURE, IMPIANTI E IDRAULICA
dott. geol. Avellino MASUTTO	GEOLOGO
dott. Giulia MIAN	ARCHEOLOGO
dott. ing. Gianpaolo GUARAN di D'ORLANDO Engineering - UDINE	COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

CHECK LIST DI VERIFICA

Progetto definitivo-esecutivo costituito dai seguenti elaborati:

- R 00 – Elenco elaborati
- R 01 – Relazione generale
- R 02 – N.O. autorizzazioni e pareri
- R 03 – Relazione geologica
- R 04 – Relazione archeologica
- R 05 – Relazione Idrologica e Idraulica
- R 06 – Relazione sulle strutture
- R 07 – Relazione paesaggistica
- R 08 – Impianto di illuminazione – Relazione tecnica
- R 09 – Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
- R 10 – PSC con crono programma
- R 11 – Fascicolo dell'opera
- R 12 – Quadro di incidenza della manodopera
- R 13 – Computo metrico estimativo
- R 14 – Computo metrico - movimenti di materie
- R 15 – Sommario del computo metrico estimativo
- R 16 – Elenco prezzi unitari
- R 17 – Analisi prezzi unitari
- R 18 – Quadro economico
- R 19 – Capitolato speciale d'appalto – Norme generali
- R 20 – Capitolato speciale d'appalto – Norme tecniche
- R 21 – Piano particellare di esproprio
- R 22 – Relazione barriere di sicurezza

- T 01 – Corografia
- T 02 – Planimetria generale
- T 03 – Inserimento delle opere nel PRGC di Palmanova
- T 04 – Planimetria dello stato di fatto – Intersezione SR 252 – SR 352
- T 05 – Planimetria dello stato di fatto lungo la SR 352
- T 06 – Planimetria delle demolizioni realizzazione rotatoria tra la SR252 e la SR352
- T 07 – Planimetria delle demolizioni realizzazione marciapiedi lungo la SR352
- T 08 – Planimetria di progetto rotatoria tra la SR252 e la SR352
- T 09 a - Planimetria di progetto marciapiedi lungo la SR352 - tavola 1 di 2

VERIFICA E CONTROLLO PROGETTO ESECUTIVO

- T 09b - Planimetria di progetto marciapiedi lungo la SR352 - tavola 2 di 2
 T 10 - Sistemazione area di sosta bus, collegamento ciclopedonale e barriere di sicurezza
 T 11a - Planimetria di tracciamento rotatoria tra la SR252 e la SR352 - tavola 1 di 2
 T 11b - Planimetria di tracciamento rotatoria tra la SR252 e la SR352 - tavola 2 di 2
 T 12 - Planimetria di tracciamento marciapiedi lungo la SR352
 T 13 - Profili longitudinali assi rotatoria tra la SR252 e la SR352
 T 14 - Profilo longitudinale marciapiedi lungo la SR352
 T 15 - Sezioni trasversali - Assi Rotatoria
 T 16 - Sezioni trasversali - Marciapiedi lungo la SR352
 T 17 - Sezioni tipo rotatoria e marciapiedi
 T 18 - Particolari costruttivi rotatoria e marciapiedi
 T 19 - Sovrapposizione su piano catastale
 T 20 - Planimetria delle fasi costruttive
 T 21 - Planimetria segnaletica orizzontale e verticale rotatoria tra la SR252 e la SR352
 T 22 - Planimetria segnaletica orizzontale e verticale marciapiedi lungo la SR352
 T 23 - Planimetria delle reti tecnologiche esistenti intersezione tra la SR252 e la SR352
 R 24 - Planimetria delle reti tecnologiche esistenti lungo la SR352
 T 25 - Planimetria risoluzione reti interferenti per realizzazione rotatoria tra la SR252 e la SR352
 T 25 a - Planimetria e particolari lavorazioni linee CAFC e ITALGAS: intersezione SR252-SR352
 T 26 - Planimetria risoluzione reti interferenti per realizzazione marciapiedi lungo la SR352
 T 27 - Impianto di illuminazione - Inquadramento generale
 T 28 - Impianto di illuminazione - rotatoria tra la SR252 e la SR352
 T 29 - Impianto di illuminazione - marciapiedi lungo la SR352 (zona nord)
 T 30 - Impianto di illuminazione - marciapiedi lungo la SR352 (zona sud)
 T 31 - Opere strutturali: profilo, sezioni, armature e particolari
 T 32 - Planimetria smaltimento acque di piattaforma rotatoria tra la SR252 e la SR352
 T 33 - Planimetria smaltimento acque di piattaforma marciapiedi lungo la SR352
 T 34 - Particolari costruttivi idraulica

dove un requisito non risulta applicabile per la fase progettuale in atto indicare N.A. = non applicabile nel campo "NOTE" o il riferimento alla fase progettuale ove risulta applicabile

A) Relazione generale (DPR 207/10 Art. 34)		NOTE
PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		R 01 - Relazione generale
I contenuti della relazione sono congrui con la complessità e articolazione dell'intervento in oggetto	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Sono identificate le eventuali cave e/o discariche per il conferimento del materiale di risulta	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Attesta la rispondenza al progetto definitivo e a tutti i pareri, nulla osta e autorizzazioni ottenuti sul progetto definitivo, rispondendo alla prescrizioni dettate dai vari Enti competenti	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	Si rimanda all'elaborato R02 - N.O., autorizzazioni e pareri
Sono indicate le modalità di riutilizzo di terre e rocce da scavo	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
È presente la caratterizzazione chimica delle terre e rocce da scavo	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Indica le soluzioni per il superamento delle barriere architettoniche	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Riferisce in merito alla verifica sulle interferenze delle reti aeree e sotterranee con i nuovi manufatti ed al progetto della risoluzione delle interferenze medesime	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	Si; ulteriori elementi si trovano negli elaborati R02, T23, T24, T25, T25a, T36
Comprende gli aspetti riguardanti la topografia, la geologia, l'idrologia, il paesaggio, l'ambiente e gli immobili di interesse storico, artistico e archeologico	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	

B) RELAZIONI TECNICHE E SPECIALISTICHE (DPR 207/10 Art. 35)	
B1) Relazione geologica - geotecnica (DPR 207/10 Art. 26 Co. 1 Let. a, d)	NOTE
PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	R 03 - Relazione geologica

VERIFICA E CONTROLLO PROGETTO ESECUTIVO

La relazione geologica è firmata da professionista abilitato	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	La relazione geologica R 03 è firmata dal dott. geol. Avellino Masutto; la Relazione geotecnica e sulle fondazioni è contenuta nella R 06 - Relazione sulle strutture ed è firmata dal dott. ing. Gianpaolo Guaran.
Sono stati determinati i parametri necessari per il dimensionamento delle opere strutturali	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
I dati riportati sono stati analizzati con strumentazioni tarate / laboratori accreditati	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	Prove HVSR eseguite con Geocase Senshe triaxial.
E' definito il livello di pericolosità geologica.	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	La relazione riferisce come non vi siano condizioni di pericolosità geologica.
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	

B2) Relazione Idrogeologica, idraulica e idrologica (DPR 207/10 Art. 26 Co. 1 Let. b) PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		NOTE R 05 – Relazione idrologica e idraulica
E' stato fatto lo studio delle acque meteoriche, superficiali e sotterranee.	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	Presente studio acque meteoriche. La "Relazione geotecnica e delle fondazioni" contenuta in R6 – Relazione sulle strutture, riferisce che "I terreni indagati sono molto permeabili e non esiste, in prossimità del sito in esame, una rete idrografica naturale superficiale. Il livello libero della falda è soggetto a oscillazioni, in funzione di quanto detto, e l'escursione massima ha raggiunto i -10 m dal piano campagna, registrata nel 1977." La R07 - Relazione paesaggistica riferisce come l'area in oggetto non sia inserita in alcuna zona PAIR.
Sono indicate le fonti dalle quali provengono gli elementi elaborati.	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Le relazioni contengono indicazioni sui rischi presenti e forniscono indicazioni per il dimensionamento delle opere idrauliche e delle opere d'arte (tombotti, ponti, ecc...)	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	

C) ELABORATI GRAFICI (DPR 207/10 Art. 36)

C1) Corografia PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		NOTE T 01 - Corografia
Risulta comprensibile la localizzazione dell'intervento (scala da 1:10.000 a 1:25.000)	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	Scala 1:25.000
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
C2) Planimetria generale		NOTE T 02 – Planimetria generale

VERIFICA E CONTROLLO PROGETTO ESECUTIVO

PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		
Risulta comprensibile la localizzazione dell'intervento (scala da 1:2000 a 1:5.000)	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	Scala 1:5.000
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	

C3) Planimetria dello stato di fatto PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		NOTE T 04 – Planimetria stato di fatto – Intersezione SR 252 – SR 352 T 05 – Planimetria stato di fatto – SR 352
La tavola è chiara, scala (1:200 – 1:500) e consente l'individuazione di opere, linee di discontinuità, reti di sottoservizi esistenti.	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	Scala 1:500
Sono riportate le quote dei punti e le coordinate dei capisaldi o dei punti di stazione	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	

C4) Planimetria di progetto PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		NOTE T 08 – Planimetria di progetto rotatoria tra la SR252 e la SR352 T 09 a - Planimetria di progetto marciapiedi lungo la SR352 - tavola 1 di 2 T 09 b - Planimetria di progetto marciapiedi lungo la SR352 - tavola 2 di 2 T 10 - Sistemazione area di sosta bus, collegamento ciclopeditone e barriere di sicurezza
La tavola è chiara, descrittiva, scala (1:200 – 1:500) e consente la comprensione dell'intervento previsto e delle finiture	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	T08, T09a, T09b scala 1:250; T 10 scale varie
Sono indicate le dimensioni delle opere principali che costituiscono l'intervento	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	

C5) Profilo longitudinale PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		NOTE 13 – Profili longitudinali assi rotatoria tra la SR252 e la SR352 T 14 – Profilo longitudinale marciapiedi lungo la SR352
La tavola è chiara, scala (1:200 – 1:500) in orizzontale e scala (1:20 – 1:50) in verticale	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	Scale 1:500/1:50, 1:1000/1:100
Sono riportati i dati geometrici (pendenze, raggi verticali)	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	

C6) Planimetria di tracciamento PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		NOTE T 11a- Planimetria di tracciamento rotatoria tra la SR252 e la SR352 – tavola 1 di 2 T 11b- Planimetria di tracciamento rotatoria tra la SR252 e la SR352 – tavola 2 di 2 T 12- Planimetria di tracciamento marciapiedi lungo la SR352
La tavola è chiara, scala (1:200 – 1:500)	<input checked="" type="checkbox"/> OK	Scala 1:500

VERIFICA E CONTROLLO PROGETTO ESECUTIVO

	<input type="checkbox"/> NC	
Sono riportati tutti i dati che consentono la completa caratterizzazione geometrica dell'opera e il tracciamento della stessa.	<input checked="" type="checkbox"/> OK	
	<input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK	
	<input type="checkbox"/> NC	

C7) Sezioni tipo PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NOTE T 17 – Sezioni tipo rotatoria e marciapiedi	
La tavola è chiara, scala (1:50 – 1:200)	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	Scale varie
È definita in maniera compiuta la geometria della sezione trasversale	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Sono indicati i materiali e le finiture con cui realizzare l'opera. È indicata la soluzione costruttiva della pavimentazione stradale	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Il numero di sezioni è congruo a caratterizzare le soluzioni costruttive dell'opera	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	

C8) Sezioni PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NOTE T 15 – Sezioni trasversali - Assi Rotatoria T 16 – Sezioni trasversali - Marciapiedi lungo la SR352	
Le tavole sono chiare, leggibili, complete, scala (1:100 – 1:200)	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	Scale 1:200, 1:100
È definita in maniera compiuta la geometria della sezione trasversale	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Sono contabilizzati gli articoli necessari per la redazione del computo metrico estimativo.	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Il numero di sezioni è sufficiente a definire compiutamente i volumi e le superfici di computo.	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	

C9) Sovrapposizione su piano catastale PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NOTE T 19 - Sovrapposizione su piano catastale	
La tavola è chiara, scala (1:500 – 1:2.000)	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	1:2000
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	

C10) Particolari costruttivi PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NOTE T 18 – Particolari costruttivi rotatoria e marciapiedi T 34 – Particolari costruttivi idraulica	
La tavola è chiara, scala (1:10 – 1:100)	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Le tavole consentono di comprendere le soluzioni costruttive adottate (strutturali, impiantistiche, idrauliche, ecc.)	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	Anche in T 31 - Opere strutturali: profilo, sezioni, armature e particolari
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	

C11) Planimetrie delle barriere di sicurezza PRESENTE ? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	NOTE
--	-------------

VERIFICA E CONTROLLO PROGETTO ESECUTIVO

La tavola è chiara, scala (1:200 – 1:1.000)	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Le tavole consentono di comprendere la localizzazione delle barriere	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Viene specificata la classe delle barriere e la larghezza operativa (w)	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	Vi è la relazione R22 – Relazione sulle barriere di sicurezza

C12) Segnaletica PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		NOTE T 21 – Planimetria segnaletica orizzontale e verticale rotatoria tra la SR252 e la SR352 T 22 – Planimetria segnaletica orizzontale e verticale marciapiedi lungo la SR352
La tavola è chiara, scala (1:200 – 1:500)	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
La segnaletica verticale, orizzontale e luminosa riportata è conforme al C.d.S. e al Regolamento	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
In caso di rotatorie, verificare la corrispondenza con le linee guida di FVG Strade	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	

C13) Planimetria dei sotto servizi PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		NOTE T 23 – Planimetria delle reti tecnologiche esistenti intersezione tra la SR252 e la SR352 R 24 – Planimetria delle reti tecnologiche esistenti lungo la SR352 T 25 – Planimetria risoluzione reti interferenti per realizzazione rotatoria tra la SR252 e la SR352 T 25 a - Planimetria e particolari lavorazioni linee CAFC e ITALGAS: intersezione SR252-SR352 T 26 - Planimetria risoluzione reti interferenti per realizzazione marciapiedi lungo la SR352
La tavola è chiara, scala (1:200 – 1:500)	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Sono rappresentate tutte le reti di sottoservizi presenti (rete elettrica, BT, MT, AT, fognatura, acquedotto, telefonica, gas, fibre ottiche, etc.)	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	

C14) Planimetria dell'impianto di illuminazione PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		NOTE T 27 – Impianto di illuminazione - Inquadramento generale T 28 – Impianto di illuminazione - rotatoria tra la SR252 e la SR352 T 29 – Impianto di illuminazione - marciapiedi lungo la SR352 (zona nord) T 30 – Impianto di illuminazione - marciapiedi lungo la SR352 (zona sud)
La tavola è chiara (scala 1:100 – 1:200)	<input checked="" type="checkbox"/> OK	

VERIFICA E CONTROLLO PROGETTO ESECUTIVO

	<input type="checkbox"/> NC	
La tavola è completa di pali, cavidotti e del quadro di alimentazione	<input checked="" type="checkbox"/> OK	
	<input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK	
	<input type="checkbox"/> NC	

C15) Altri elaborati grafici	NOTE
PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
Indicare quali altri elaborati grafici sono stati predisposti:	
1) T 03 – Inserimento delle opere nel PRGC di Palmanova 2) T 06 – Planimetria delle demolizioni realizzazione rotatoria tra la SR252 e la SR352 3) T 07 – Planimetria delle demolizioni realizzazione marciapiedi lungo la SR352 4) T 31 - Opere strutturali: profilo, sezioni, armature e particolari 5) T 32 – Planimetria smaltimento acque di piattaforma rotatoria tra la SR252 e la SR352 6) T 33 – Planimetria smaltimento acque di piattaforma marciapiedi lungo la SR352	
Comprendono tutti gli aspetti e le problematiche inerenti l'opera in oggetto.	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC
Sono stati sviluppati secondo la normativa vigente	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC
Gli elaborati sono sottoscritti e timbrati da professionisti abilitati (Agronomo, Archeologo, Geologo, ecc.) a seconda dei casi	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC
I contenuti sono coerenti con quanto richiesto nei documenti di autorizzazione ed approvazione facenti riferimento alla fase progettuale.	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC

D1) Relazione sulle strutture (DPR 207/10 Art. 37)	Note
PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	R06 – Relazione sulle strutture
La relazione sulle strutture è firmata da professionista abilitato	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC
La relazione riporta i calcoli necessari per il dimensionamento di tutti gli elementi strutturali	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC
I calcoli strutturali sono riferiti allo specifico luogo ove è situata l'opera	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC
I calcoli sono stati sviluppati secondo la normativa vigente	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC
Viene esplicitato il software di calcolo utilizzato	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC

D2) Relazione Illuminotecnica	Note
PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	R08 – Impianto di illuminazione – Relazione tecnica
Il progetto dell'impianto è stato realizzato considerando le categorie illuminotecniche previste per strade e intersezioni dalla normativa illuminotecnica vigente	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC
La relazione contiene riferimenti all'inquinamento luminoso e alle relative modalità di contenimento	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC
	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC

D3) Altre relazioni specialistiche (DPR 207/10 Art. 26 Co. 1 Let. e, f, g, h, i, l)	Note
PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
Indicare quali relazioni specialistiche sono state predisposte:	

VERIFICA E CONTROLLO PROGETTO ESECUTIVO

1) R 04 – Relazione archeologica 2) R 07 – Relazione paesaggistica 3) R 22 – Relazione barriere di sicurezza		
Comprendono tutti gli aspetti e le problematiche inerenti l'opera in oggetto.	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Le relazioni sono state sviluppate secondo la normativa vigente	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
L relazioni sono sottoscritte e timbrate da professionisti abilitati (Agronomo, Archeologo, Geologo, ecc.) a seconda dei casi	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
I contenuti sono coerenti con quanto richiesto nei documenti di autorizzazione ed approvazione facenti riferimento alla fase progettuale.	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	

E) Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti (DPR 207/10 Art. 38) PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Note R09 – Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
Comprende: a) il manuale d'uso; b) il manuale di manutenzione; c) il programma di manutenzione.	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Il manuale di manutenzione si riferisce alla manutenzione delle parti più importanti del bene e in particolare degli impianti tecnologici. Esso fornisce, in relazione alle diverse unità tecnologiche, alle caratteristiche dei materiali o dei componenti interessati, le indicazioni necessarie per la corretta manutenzione nonché per il ricorso ai centri di assistenza o di servizio.	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	

F1) Piano di sicurezza e coordinamento (DPR 207/2010 Art. 39; DPR 165/2003 Art. 17 Co. 2 Let. n e Art. 27) PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Note R 10 – PSC con crono programma R 11 – Fascicolo dell'opera
Il piano di sicurezza contiene l'individuazione, l'analisi e la valutazione dei rischi intrinseci alle varie lavorazioni, anche in considerazione delle loro interferenze.	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Il piano è costituito da una relazione tecnica contenente la descrizione dell'intervento	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Sono presenti la valutazione dei rischi relativi a ciascuna lavorazione, la durata presunta delle lavorazioni e i rischi derivanti dalla interferenza tra le ditte presenti contemporaneamente in cantiere e dalla sovrapposizione delle lavorazioni	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Sono individuate e adeguatamente rappresentate le fasi costruttive	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	Nella tavola T20 – Planimetria delle fasi costruttive
Nel caso in cui le fasi costruttive implicino deviazioni del traffico veicolare, è rappresentata e quantificata la segnaletica temporanea necessaria	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	Nella tavola T20 – Planimetria delle fasi costruttive
Sono valutati gli oneri specifici per la sicurezza.	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Il PSC è firmato da professionista abilitato	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	

F2) Quadro di incidenza della manodopera (DPR 207/2010 Art. 39 Co 3) PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Note R12 – Quadro di incidenza della manodopera
Il quadro definisce l'incidenza % della quantità di manodopera per le diverse categorie di cui si compone l'opera o il lavoro	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	

VERIFICA E CONTROLLO PROGETTO ESECUTIVO

G1) Computo metrico estimativo (DPR 207/2010 Art. 42 Co 1 e 2) PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Note R 13 – Computo metrico estimativo R 14 – Computo metrico - movimenti di materie R 15 – Sommario del computo metrico estimativo
Gli elementi di computo comprendono tutte le opere previste dalla documentazione di progetto	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Sono stati effettuati controlli a campione sulle quantità delle principali voci di spesa e il risultato è accettabile	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Sono inclusi nel computo metrico gli oneri specifici per la sicurezza.	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	Presenti nel PSC
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	

G2) Quadro economico (DPR 207/2010 Art. 42 Co. 3) PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Note R 18 – Quadro economico
Il Quadro Economico risulta redatto secondo lo schema fornito da FVG Strade	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Verificare che gli oneri della sicurezza specifici siano in adeguata percentuale rispetto il computo dei lavori	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Nelle spese tecniche sono rappresentati tutti i costi noti e presunti di consulenza, progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza, collaudo, etc. comprensivi di oneri previdenziali	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
L'IVA è aggiornata alla normativa vigente	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
È prevista un'adeguata somma per la risoluzione di interferenze con eventuali reti di sottoservizi	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
È compresa la tassa di autorità di vigilanza, aggiornata alla normativa vigente	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Il Quadro Economico è coerente con gli accantonamenti e la copertura finanziaria dell'opera prevista dal piano finanziario vigente di FVG Strade	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Nel caso di deviazioni linee di TPL è accantonata una somma idonea per l'indennizzo di legge	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	

H) Cronoprogramma (DPR 207/2010 Art. 40) PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Note: contenuto in R 10 – PSC con crono programma
Il cronoprogramma delle lavorazioni è redatto in maniera coerente con l'ordine cronologico e la durata delle fasi di lavoro previste	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Nel calcolo del tempo contrattuale si è tenuto conto della prevedibile incidenza dei giorni di andamento stagionale sfavorevole.	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Il cronoprogramma evidenzia le fasi di sovrapposizione delle lavorazioni	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	

I1) Elenco prezzi unitari (DPR 207/2010 Art. 41) PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		NOTE R 16 – Elenco prezzi unitari
Sono stati utilizzati i prezzi di FVG Strade aggiornati all'anno corrente.	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	Prezzario RAFVG 2016

VERIFICA E CONTROLLO PROGETTO ESECUTIVO

Sono chiaramente distinti i nuovi prezzi oggetto di analisi	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	

I2) Analisi dei prezzi unitari (DPR 207/2010 Art. 32)		NOTE
PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		R 17 – Analisi prezzi unitari
Sono state effettuate le analisi dei prezzi non contenute nel prezziario di FVG Strade	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	Prezzario RAFVG 2016
Le analisi dei prezzi comprendono i prezzi dei materiali, la mano d'opera, i noli e i trasporti desunti dal prezziario aggiornato di FVG Strade o dai prezzi correnti di mercato.	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Sono comprese le spese generali e l'utile dell'impresa	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	

L) Capitolato speciale d'appalto e schema di contratto (DPR 207 Art. 43)		NOTE
PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		R 19 – Capitolato speciale d'appalto – Norme generali R 20 – Capitolato speciale d'appalto – Norme tecniche
Sono evidenziate le categorie di opere generali e specializzate (Allegato A del DPR 207) e le classifiche per importo (DPR 207/2010 Art. 61)	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Indicazione del tempo contrattuale per l'esecuzione delle lavorazioni	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Indicazione dell'importo dei pagamenti in acconto	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Verifica con i contenuti del M 10.50 e M 10.50.1 DEL Sistema Qualità di FVG Strade	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	

M) Piano particellare di esproprio (DPR 207/10 Art. 31)		Note
PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		R 21 – Piano particellare di esproprio
È presente la lista delle ditte ed è stata indicata per ogni ditta l'indennità presunta di espropriazione e di occupazione temporanea determinata in base alle leggi e normative vigenti	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Il piano è corredato di mappa catastale aggiornata	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Sono indicate le aree di occupazione temporanea e di accantieramento (baracche, magazzini, deposito, etc.)	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	

Verifiche di carattere generale e considerazioni conclusive		NOTE
E' verificata l'applicazione delle norme tecniche vigenti e applicabili con particolare riguardo a:	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
<ul style="list-style-type: none"> - DM 16/01/2008 strutture - DM 05/11/2001 strade - DM 19/04/2006 intersezioni - Codice della Strada e Regolamento di esecuzione 		
E' verificata l'applicazione delle norme specifiche e delle regole tecniche di progettazione definite da FVG – Strade (l. 08.2 "Requisiti tecnici della progettazione").	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
E' verificata la coerenza delle ipotesi progettuali poste in sede di D.P.P. quando applicabile.	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
E' verificata la corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolari dell'affidamento e verifica della sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità.	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	

VERIFICA E CONTROLLO PROGETTO ESECUTIVO

E' stata verificata l'esistenza di tutti gli elaborati previsti per il livello del progetto da esaminare.	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
E' stato verificato il recepimento delle modifiche apportate al progetto a seguito di un suo precedente esame.	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
E' stato verificato l'adempimento delle obbligazioni previste nel disciplinare di incarico di progettazione.	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
E' stata verificata la leggibilità e completezza degli elaborati.	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
E' stata verificata la ripercorribilità dei calcoli effettuati e delle strumentazioni di misura utilizzate	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
E' stata verificata la coerenza delle informazioni tra i diversi elaborati	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	

ESITO DEL CONTROLLO TECNICO	
<input checked="" type="checkbox"/> Conforme <input type="checkbox"/> Non Conforme	<input type="checkbox"/> Necessarie modifiche/integrazioni:

Autorizzazioni da richiedere:
COMUNE
☐ Autorizzazione sul progetto illuminotecnico in merito all'inquinamento luminoso ai sensi dell'art.5 co.1 lett. c della L.R. 15/2007 e s.m.i.

MIN SVIL ECO
☒ autorizzazione sugli impianti tecnologici

COMMISSIONE SISMICA STRUTTURE
☒ esito positivo verifica tecnica dei calcoli strutturali

☐ altre autorizzazioni

Azioni da intraprendere e tempistica di riedizione degli elaborati:

- comunicazione di Conformità urbanistica a RAFVG
- richiedere a FVGS - Divisione Esercizio lo spostamento e successiva ricollocazione cartelloni pubblicitari

Firme:		Data:
R.U.P.	dott. ing. Luca VITTORI	12/12/2016
Il verificatore	dott. ing. Caterina LETTIS	12/12/2016
Il progettista	dott. ing. Nicola COMUZZI	12/12/2016

FVG Strade SpA 12/12/2016 0001863 PARTENZA (I)
