

SOMMA URGENZA-VERBALE CONSEGNA

Codice Lavoro	SU01-2020	CDC	DCTE03	VDC	SU/LU	CUP	
						CIG	ZC52D76A9F

VERBALE DI CONSEGNA DEI LAVORI DI SOMMA URGENZA

(Art. 163 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i.)

OGGETTO: Strada Regionale n. 552 "del Passo Rest" al km 17+825 lato dx

Tronco: Bivio Priuso - Sequals

SOMMA URGENZA - Lavori di ripristino funzionale del corpo stradale crollato, mediante messa in sicurezza, stabilizzazione, sistemazione del versante e attività di pulizia e taglio della vegetazione.

Contratto: "in corso di stipula"

Premesso:

- che, presumibilmente nella nottata fra il 18 e il 19.06.2020, lungo la SR 552 al km 17+825 circa nel margine esterno di un tornante si è verificato l'imprevedibile crollo del muro a secco (altezza fuori terra pari ad almeno 4 metri) di sottoscarpa a sostegno e protezione del corpo stradale;
- che anche la parte destra del piano viabile (peraltro già di limitate dimensioni trasversali) e il cordolo a sostegno della barriera di sicurezza presente (curva stretta a gomito ed in pendenza), oltre al muro di sottoscarpa, sono crollati e sui luoghi sono stati collocati l'opportuna segnaletica verticale e gli elementi di protezione per il restringimento della carreggiata, al fine di allontanare il transito dei veicoli della zona crollata (cfr. documentazione fotografica), limitando la trasmissione - verso la parte crollata - delle pressioni dovute ai carichi verticali;
- che le cause che hanno determinato sono attribuibili alle intese e - per certi aspetti - eccezionali precipitazioni piovose e ad inaspettati, inattesi e imprevedibili ruscellamenti;
- che per eliminare la situazione di pericolo occorre provvedere a:
 1. sbancamento, con allargamento e preparazione di idoneo piano di posa, della parte interna (lato sx) del tornante al fine di allontanare il più possibile l'area di transito dei veicoli (impronta degli assi) dalla zona crollata/franata (limitare, come sopra detto, la trasmissione dei carichi) e di consentire la realizzazione delle lavorazioni in argomento in tutta sicurezza (ingombro mezzi d'opera, ecc.);
 2. stabilizzazione e sistemazione del versante franato a sostegno del piano viabile e del corpo stradale mediante, alla luce della necessità di adottare tecniche esecutive celeri e comunque compatibili con il contesto ambientale, opere assimilabili all'ingegneria naturalistica, ovvero barriere mono-ancoraggio dal peso contenuto (soluzione tecnica che garantisce un

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

SOMMA URGENZA-VERBALE CONSEGNA

comportamento elastico in grado di adattarsi a cedimenti differenziali del substrato di appoggio), da riempirsi con il materiale allo stato naturale preferibilmente presente in sito, al fine di ripristinare la tenuta del corpo stradale;

3. ripristino e sistemazione della barriera di sicurezza stradale presente e del piano viabile in conglomerato bituminoso, nonché l'effettuazione – con finalità conservative - di iniezioni con adeguati componenti sul muro a secco non crollato e le attività correlate e necessarie per eseguire i lavori e accedere alle aree di pulizia e taglio della vegetazione;
- che, pertanto, con verbale in data 24.06.2020, repertoriato con prot.n° 1955 del 25.06.2020 i lavori in epigrafe, ai sensi e per gli effetti dell'art. 163 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i., sono stati dichiarati di Somma Urgenza dal Responsabile di Centro di Pordenone;
 - che il Responsabile del Procedimento ha confermato la predetta dichiarazione, proponendo l'affidamento dei lavori all'Operatore Economico PARUTTO S.R.L. con sede in Via Cristans 5 - Maniago (PN);
 - che l'operatore economico sopra indicato ha trasmesso una dichiarazione sostitutiva in ordine al possesso dei requisiti generali e speciali previsti per l'esecuzione dei lavori in questione;
 - che con provvedimento prot. n. 0002022 dd. 30.06.2020 ha disposto l'affidamento dei lavori all'Operatore Economico PARUTTO S.R.L. con sede in Via Cristans 5 - Maniago (PN) per l'importo presunto di € 37.159,40 al netto del ribasso del 11,50 %, autorizzando la consegna urgente dei lavori;
 - che per i lavori oggetto del presente verbale di consegna è contemplato il comma 6 dell'art. 100 del d.lgs. 81/2008 e s.m.i.

TUTTO CIO' PREMESSO

L'anno **2020 (duemilaventi)**, il giorno **30 (trenta)** del mese di **giugno** i seguenti attori hanno convenuto:

- p.to Filippo Ballarin – Direttore Lavori
- p.to Gianni Parutto - Legale Rappresentante della Parutto Srl.

di procedere, ai termini dell'art. 101 del d.lgs.50/2016 e s.m.i., alla consegna dei lavori in epigrafe consistenti nel ripristino funzionale del corpo stradale crollato al km 17+825, mediante messa in sicurezza, stabilizzazione, sistemazione del versante e attività di pulizia e taglio della vegetazione.

L'esecuzione di detti lavori di somma urgenza dell'importo complessivo presunto di € 37.159,40= (diconsì Euro trentasettemilacentocinquantanove/40) è subordinata ai seguenti patti e condizioni, accettati pienamente dall'Impresa esecutrice degli stessi e remunerati applicando i prezzi di cui all'elenco prezzi unitati allegato, ai quali verrà applicato il ribasso del 11,50 % (diconsì undici virgola cinquanta per cento).

I lavori dovranno essere eseguiti entro n. **30 (trenta)** giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data odierna, per cui l'ultimazione dovrà avvenire entro il giorno **29.07.2020**.

Per ogni giorno di ritardo verrà applicata una penale di Euro 1‰ (diconsì Euro uno per mille).

Il sottoscritto Direttore dei Lavori ha riscontrato inoltre tutte le circostanze di fatto relative ai lavori stessi, ha concordato le modalità esecutive, aggiungendo le spiegazioni chieste.

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

SOMMA URGENZA-VERBALE CONSEGNA

L'Operatore Economico ha dichiarato di non avere difficoltà o dubbi, di essere pienamente edotto in merito ai propri obblighi e di accettare, con la firma del presente atto, la formale consegna dei lavori, senza sollevare eccezioni o riserve di alcun genere anche tenendo conto dei rischi interferenziali in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro individuati nel D.U.V.R.I./PSC

I lavori da eseguirsi, saranno remunerati applicando il prezzario FVG Strade S.p.A. (indicizzato del 1,027% rivalutazione monetaria ISTAT dal febbraio 2013 al maggio 2020) salvo n° 3 prezzi desunti dal prezzario Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia anno 2019 e n° 1 prezzo desunto dal prezzario Regione Emilia Romagna anno 2019.

Resta inoltre stabilito che:

1. L'Operatore Economico è tenuto e pertanto si impegna a propria cura e iniziativa, a installare e a mantenere efficienti tutte le previste segnalazioni dei lavori sia diurne che notturne, in rispetto alle normative del N.C.S. e a salvaguardia della circolazione stradale.
2. L'Operatore Economico è assoluto e unico responsabile per eventuali danni o lesioni a cose o persone a causa della insufficienza o negligenza nella predisposizione della segnaletica di lavori in corso e di preavviso di pericolo.
3. L'Operatore Economico è, altresì, tenuto a seguire in ogni fase la contabilità e lo stato di avanzamento dei lavori affinché gli stessi rimangano entro i limiti autorizzati.
4. L'Operatore Economico dovrà, prima dell'inizio dei lavori, comunicare alla Direzione dei Lavori l'elenco nominativo di tutto il personale presente in cantiere con l'indicazione della Ditta di appartenenza; le eventuali variazioni dovranno essere tempestivamente comunicate alla Direzione dei Lavori.

Ai sensi dell'articolo 106 del d.lgs.50/2016 e s.m.i., l'Operatore Economico nulla avrà a pretendere per i lavori eseguiti oltre quelli previsti ed autorizzati.

Ai sensi dell'art. 96 comma 1 lettera g) del d.lgs. 81/2008 e s.m. i, l'Operatore Economico dovrà predisporre, entro 3 (tre) giorni, il Piano Operativo di Sicurezza.

L'affidamento dei lavori diverrà definitivo, successivamente alla verifica del possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa autodichiarati dall'Operatore Economico, con la stipula dell'Atto Contrattuale, nel quale saranno più dettagliatamente riportate le condizioni ed i patti sopra descritti ed ai prezzi di cui all'elenco prezzi allegato al presente verbale.

L'Operatore Economico accetta il pagamento dopo la totale esecuzione dei lavori e dopo che sia stata approvata e finanziata la relativa perizia di spesa, rinunciando ad ogni interesse per eventuali ritardi nella approvazione della suddetta perizia.

Del che si è redatto il presente verbale che, previa lettura, viene sottoscritto come appresso.

Allegato:

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

SOMMA URGENZA-VERBALE CONSEGNA

Elenco prezzi unitari

L'OPERATORE ECONOMICO

(p.to Gianni Parutto)

firma autografa sostituita a mezzo stampa

ai sensi e per gli effetti dell'art 3 bis, commi 4 bis e 4 ter D. Lgs. 82/2005 s.m.i.

IL DIRETTORE DEI LAVORI

(p.to Filippo Ballarin)

firma autografa sostituita a mezzo stampa

ai sensi e per gli effetti dell'art 3 bis, commi 4 bis e 4 ter D. Lgs. 82/2005 s.m.i.

**Visto: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
e RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO**

(ing. Paolo Tassan-Zanin)

firma autografa sostituita a mezzo stampa

ai sensi e per gli effetti dell'art 3 bis, commi 4 bis e 4 ter D. Lgs. 82/2005 s.m.i.

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015



SISTEMI DI GESTIONE
CERTIFICATI

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281
fvgstade@certregione.fvg.it
www.fvgstrade.it

FVGS

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
001.b	NOLO DI AUTOCARRO, A CASSA RIBALTABILE compreso conducente, carburante, per ogni ora di effettivo lavoro ed ogni altro onere: DELLA PORTATA OLTRE 15 TONN. (Euro sessantasette/31)	h	67,31
002.a	MEZZO MECCANICO, ESCAVATORE, APRIPISTA, LIVELLATRICE O PALA MECCANICA del tipo universale, cingolato o gommato compreso operatore, carburante per ogni ora di effettivo lavoro PER POTENZA FINO A 100 HP. (Euro sessantasette/18)	h	67,18
002.b	MEZZO MECCANICO, ESCAVATORE, APRIPISTA, LIVELLATRICE O PALA MECCANICA del tipo universale, cingolato o gommato compreso operatore, carburante per ogni ora di effettivo lavoro PER POTENZA OLTRE 100 HP. (Euro novantotto/83)	h	98,83
12.9.BY1.01.B	DEMOLIZIONE O SMONTAGGIO DI BARRIERA - Demolizione o smontaggio di barriera di sicurezza stradale di qualsiasi tipo, compresi eventuali parapetti metallici esistenti e relativi elementi di sostegno, di qualsiasi tipo, posti su terrapieno o su manufatto in calcestruzzo. Compreso trasporto a rifiuto in discarica autorizzata del materiale non riutilizzabile ed il trasporto al magazzino dell'Ente dell'eventuale materiale riutilizzabile. (Euro nove/07)	m	9,07
12.9.BY1.10.A	RIPRISTINO BARRIERA STRADALE NON CERTIFICATA CE - Intervento per il ripristino puntuale di barriere di sicurezza stradale non certificate CE, compresi eventuali parapetti metallici esistenti, resi vetusti o danneggiati da incidenti stradali. Compresa la f.p.o. di barriera stradale completa o di elementi della stessa, la cui tipologia deve essere la medesima della barriera sostituita. Lo sviluppo complessivo è computato dalla somma dei vari tratti di intervento effettuati nel raggio di m 100. Esclusa la demolizione della barriera incidentata, computata con relativo articolo. Ripristino tratti danneggiati fino a ml 20 (Euro ottantacinque/94)	m	85,94
027	DEMOLIZIONE DI STRUTTURE IN C.A. Demolizione di strutture di qualsiasi natura e consistenza anche in cemento armato, entro e fuori terra, compreso l'onere dell'allontanamento del materiale di rifiuto fuori dalle pertinenze stradali, compreso l'eventuale taglio dei ferri, restando il materiale utilizzabile di proprietà dell'Impresa, eseguito senza l'uso di mine o delle cosiddette mine di allentamento: (Euro centocinque/83)	m ³	105,83
028	TAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE. Taglio della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di sega diamantata per la regolare delimitazione dei tratti da demolire: (Euro tre/00)	m	3,00
029.a	DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONE STRADALE. Rimozione integrale della sola pavimentazione in conglomerato bituminoso da eseguirsi anche a campioni di qualsiasi lunghezza e larghezza previo eventuale taglio da compensarsi a parte ed in presenza di traffico, effettuate con appositi mezzi meccanici senza l'ausilio di fresatrice a caldo od a freddo nonché l'allontanamento del materiale rimosso presso discariche autorizzate al conferimento, compreso l'onere per i materiali che la D.L. riterrà suscettibili di riutilizzazione, della triturazione degli stessi, il deposito provvisorio, il ricarico, il trasporto e lo scarico, esclusa la sistemazione nelle zone di scavo, compresa la completa pulizia della zona		

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
	d'intervento. Per ogni metro quadrato e per centimetro di profondità:DEMOLIZIONE SU FONDAZIONE STRADALE		
	..... (Euro nove/68)	m ³	9,68
040	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA IN ROCCIA DURA DA MINA Scavo di fondazione a sezione obbligata anche a campioni, in roccia dura da mina od in trovanti isolati di volume superiore a mc 0,500, fino alla profondità di ml 2,00 sotto il piano di sbancamento, con tutti gli oneri e le prescrizioni, nonché l'onere della riduzione del materiale di risulta alla pezzatura idonea per il loro reimpiego a rilevato:		
	..... (Euro ventuno/80)	m ³	21,80
090	RABBOCCATURA CON MALTA CEMENTIZIA DI MURATURE ESISTENTI. Rabboccatura di esistenti murature o selciati, sia a secco che in malta, eseguita con malta cementizia a q.li 5,00, previa perfetta pulitura, lavaggio e ravvivatura delle connessioni, compreso l'onere dei ponteggi:		
	..... (Euro trenta/91)	m ²	30,91
093.b	INIEZIONI DI CONSOLIDAMENTO DI MURATURE.Iniezioni per consolidamento di murature eseguite con l'impiego di malta cementizia:PER Q.LE DI CEMENTO NORMALE AGGIUNTO E MISCELATO.Per quintale di cemento normale misurato a secco, aggiunto ed opportunamente miscelato in qualsiasi proporzione alla sabbia di cui al precedente punto a).		
	..... (Euro otto/99)	q	8,99
113	F.P.O DI CONGLOMERATO BITUMINOSO A CALDO TIPO BINDER (COLLEGAMENTO) TRADIZIONALE CON O SENZA RICICLATO Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso a caldo tipo Binder tradizionale con o senza riciclato proveniente dalle scarifiche, avente caratteristiche meccaniche come prescritto dalle Norme Tecniche di Appalto, costituito da una miscela di aggregati totalmente frantumati, sabbie di sola frantumazione, filler, impastata a caldo con legante bituminoso tipo 50-70 Spessore medio finito di cm. 4		
	..... (Euro quattro/59)	m ²	4,59
128.a	F.P.O. DI EMULSIONE BITUMINOSA Fornitura e posa in opera di emulsione bituminosa cationica (acida) elastomerizzata, per conglomerato bituminoso speciale splittmastix, semi-aperto drenante, drenante, per strati di base (tout venant) e di collegamento (bynder), modificata con polimero sintetico cationico SBR disperso nella fase acquosa, con dosaggio variabile dal 3% al 5% di residuo secco sul peso del bitume; contenuto di legante residuo 68% di bitume, contenuto di flussante 3% massimo, penetrazione del legante residuo 100-220 mm, punto di rammollimento del legante residuo 35°c÷42°c.; posta in opera con l'utilizzo di idonee cisterne spruzzatrici nella quantità di 0,800kg./mq.		
	..... (Euro uno/10)	m ²	1,10
130	PERLUSTRAZIONE, DISGAGGIO E BONIFICA DI SCARPATE E PARETI rocciose, eseguita da personale specializzato (rocciatori e minatori) con squadre composte da minimo due unità, a qualunque altezza dal piano viabile, compreso lo sganciamento dei massi instabili e pericolanti, l'accertamento e lo sganciamento di placche di roccia, compreso il taglio di piante ed arbusti sradicati e pericolanti, il tutto per ottenere la pulizia generale dell'area ed il ripristino delle condizioni di sicurezza nella sede stradale, compresi gli oneri occorrenti per le interruzioni del traffico durante le operazioni in parete, l'immediato sgombero e pulizia del piano viabile ed il trasporto a rifiuto di tutto il materiale di risulta		
	..... (Euro uno/98)	m ²	1,98

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
184	<p>COSTRUZIONE DI CORDOLO IN CLS Costruzione di cordolo in calcestruzzo della sezione massima di mq. 0,79 in conglomerato cementizio di classe 300 con RCK = 300 N/mmq. comprese le casseformi, la rifinitura delle facce a vista, i giunti di dilatazione, l'armatura in ferro e i ferri di ripresa come da progetto, le perforazioni per iniezioni da ancoraggi, compresa la sigillatura dell'acciaio in barre con malta additivata antiritiro, le barre di acciaio di collegamento, la demolizione del cordolo preesistente di qualsiasi tipo, gli scavi, il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, il nolo di piattaforma aerea, gli atti progettuali ed ogni altro onere necessario.</p> <p>.....</p> <p>(Euro trecentoventidue/51)</p>	m	322,51
320.a	<p>ABBATTIMENTO DI ALBERATURE STRADALI PERICOLOSEsecche o comunque deteriorate, di qualsiasi essenza, previo taglio dei rami all'imbracatura e successivo depezzamento a terra dei rami stessi compreso l'onere dell'allontanamento di tutto il materiale di risulta inutilizzabile, taglio del tronco a cm. 10 al di sotto del colletto del tronco stesso e successivo depezzamento secondo la lunghezza richiesta dalla D.L., compreso altresì ogni onere per il trasporto di tutto il materiale utilizzabile nel più vicino magazzino FVG Strade o a rifiuto secondo le indicazioni della D.L. anche in discarica controllata, nonché per l'esecuzione del lavoro in presenza di traffico con installazione della segnaletica prescritta ed il pilotaggio del traffico.DEL DIAMETRO FINO A 50 CM.</p> <p>.....</p> <p>(Euro ottantaquattro/29)</p>	cadauno	84,29
320.b	<p>ABBATTIMENTO DI ALBERATURE STRADALI PERICOLOSEsecche o comunque deteriorate, di qualsiasi essenza, previo taglio dei rami all'imbracatura e successivo depezzamento a terra dei rami stessi compreso l'onere dell'allontanamento di tutto il materiale di risulta inutilizzabile, taglio del tronco a cm. 10 al di sotto del colletto del tronco stesso e successivo depezzamento secondo la lunghezza richiesta dalla D.L., compreso altresì ogni onere per il trasporto di tutto il materiale utilizzabile nel più vicino magazzino FVG Strade o a rifiuto secondo le indicazioni della D.L. anche in discarica controllata, nonché per l'esecuzione del lavoro in presenza di traffico con installazione della segnaletica prescritta ed il pilotaggio del traffico.DEL DIAMETRO OLTRE 50 CM.</p> <p>.....</p> <p>(Euro centosedici/13)</p>	cadauno	116,13
B1.1.025.10	<p>RULLO COMPRESSORE - 1-5 t o vibrante di pari effetto</p> <p>.....</p> <p>(Euro settantanove/27)</p>	h	79,27
PA.001	<p>BARRIERA DI SOSTEGNO DEI VERSANTI - Barriera per il sostegno dei versanti ad elementi modulari (ombrello) h 310x360 cm costituiti da due travi in acciaio immorsate, piastre di immersione in acciaio, piastre posteriori di ancoraggio in cemento, rete di contenimento diametro 8 mm tipo 8x10, 8 funi metalliche di controvento del diametro 16 mm, bulloneria varia per raccordi vari elementi, comprensivo di rinterro con materiale arido di risulta dagli scavi e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte. Escluso scavo</p> <p>.....</p> <p>(Euro duecentoquarantacinque/00)</p>	m ²	245,00

AUTODICHIARAZIONE MARCHE DA BOLLO (art.47 D.P.R.28/12/2000 n.445 - D.M.10.11.2011)

Spett.le: FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.p.A.
 Scala dei Cappuccini, 1
 34131 TRIESTE (TS)
 P.E.C.: fvgsttrade@certregione.fvg.it
 email: macehinari@fvgs.it



Oggetto: Pagamento dell'imposta di bollo afferente la sottoscrizione di atti previsti dal D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i.

Il/la sottoscritto/a:

Nome	GIANNI	Luogo di nascita	MANIAGO
Cognome	PARUTTO	Data di nascita	26/06/1962
In qualità di	LEGALE RAPPRESENTANTE DI PARUTTO SRL		
Via/Piazza	CRISTANS	N°	5
Comune	MANIAGO	C.A.P.	33085
Partita IVA	01623330931	C.F.	PRTGNN62H26E889U

in relazione al sottoriportato CIG:

SR 552 km 17+825 lato dx - SOMMA URGENZA - Lavori di ripristino funzionale del corpo stradale crollato, mediante messa in sicurezza, stabilizzazione, sistemazione del versante e attività di pulizia e taglio della vegetazione
 CIG: 7C52D76A9E

consapevole di quanto previsto dagli articoli 73, 75 e 76 del Decreto del Presidente della Repubblica 28/12/2000 n. 445 e dall'articolo 483 del Codice Penale nel caso di dichiarazioni non veritiere e di falsità in atti,

DICHIARA

che le seguenti marche da bollo sono state annullate ⁽¹⁾

Numero seriale marca da bollo	Data rilascio	Importo	Causale
0119050Z630821	27/05/2020		<input checked="" type="radio"/> Verbale di avvio d'esecuzione del contratto <input type="radio"/> Certificato di ultimazione delle prestazioni <input type="radio"/> Certificato di regolare esecuzione <input type="radio"/> Altro:

di impegnarsi a conservare l'originale della marca da bollo annullata a disposizione degli organi di controllo.

MANIAGO 30/06/2020

(luogo e data)

PARUTTO s.r.l.
 33085 MANIAGO (PN)
 (firma leggibile)

Note: allegare copia documento di identità del dichiarante

⁽¹⁾D.P.R. 26 ottobre 1972 n. 642 Art. 12 - Marche da bollo

- [1] L'annullamento delle marche deve avvenire mediante perforazione o apposizione della sottoscrizione di una delle parti o della data o di un timbro parte su ciascuna marca e parte sul foglio.
- [2] Per l'annullamento deve essere usato inchiostro o matita copiativa.
- [3] Sulle marche da bollo non è consentito scrivere né apporre timbri o altre stampigliature tranne che per eseguirne l'annullamento in conformità dei precedenti commi.
- [4] È vietato usare marche deteriorate o usate in precedenza.