

CONVENZIONE DI COLLABORAZIONE

TRA

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. (di seguito indicata come “FVG Strade”), P.IVA 01133800324, nella persona del dott. FANTELLI Raffaele, nato a Palmanova (UD) il 13.09.1972, in qualità di Presidente e domiciliato per la carica presso la sede legale della società in Scala dei Cappuccini n. 1, - 34131 Trieste

E

COMUNE DI TARVISIO, nella persona del sig. ZANETTE Renzo, nato a Udine (UD) il 01.08.1966, in qualità di Sindaco e domiciliato per la carica presso la sede Comunale di Tarvisio Via Roma, 3 – 33018 TARVISIO (UD)

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

PREMESSO CHE:

- ❖ con l’art. 7 della Legge Regionale FVG n. 8/2018 è stato previsto che la Regione Friuli V.G. (da ora in poi “Regione”) “...*predisporre e approva il Piano regionale della mobilità ciclistica (PREMOCI), in coerenza con la legge 11 gennaio 2018 n. 2 (...) e con gli obiettivi del Piano regionale delle infrastrutture di trasporto, della mobilità delle merci e della logistica...*”;
- ❖ con l’art. 11 della Legge Regionale Friuli Venezia Giulia n. 8/2018 rubricato “*Azioni e interventi della Regione*” è stato altresì previsto che la Regione finanzia gli interventi e le azioni illustrate dall’art. 7 di cui al punto che precede;
- ❖ nell’ambito del Piano regionale delle infrastrutture di trasporto, della mobilità delle merci e della logistica l’art. 8 della L.R. FVG n. 8/2018 prevede che “...*Le Unioni territoriali intercomunali (...) predispongono il Piano della mobilità ciclistica dell’Unione territoriale intercomunale (Biciplan UTI)*”;
- ❖ il citato Biciplan UTI “...*acquisisce, organizza e integra, in un’ottica intercomunale, le previsioni degli strumenti di programmazione comunale e intercomunale già disponibili e finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica sul territorio di competenza dell’UTI...*”;
- ❖ presso FVG Strade è istituito, con la DGR n. 776/2018, il Nucleo Mobilità Ciclabile (NuMoC) con i seguenti compiti: “...*la gestione, la progettazione e la realizzazione della ‘Rete delle Ciclovie di Interesse Regionale (ReCIR) e il supporto all’attivazione delle azioni previste dalla Legge regionale 23 febbraio 2018, n. 8...*”;
- ❖ il citato NuMoC deve affrontare “...*in maniera sistematica la manutenzione ordinaria e straordinaria della rete di piste ciclabili in gestione, la progettazione e la realizzazione della viabilità ciclabile d’interesse regionale all’interno della società Friuli Venezia Giulia Strade (...) operi in stretta sinergia e collaborazione con il ‘Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione’...*”;
- ❖ con provvedimento n. 16/18, dd. 09.5.2018 l’Amministratore Unico di FVG Strade ha disposto l’istituzione del NuMoC assegnandogli “...*la manutenzione ordinaria e straordinaria degli itinerari ciclabili in gestione; la progettazione, realizzazione e adeguamento delle infrastrutture ciclabili e dei servizi a esse funzionali...*”;

PRESO ATTO CHE:

- l'art. 14, comma 2 della L.R. FVG n. 8/2018 dispone che: *"...In attesa dell'entrata in vigore dei Piani di cui agli articoli 8 e 9 la Regione finanzia le Unioni territoriali intercomunali e i Comuni per la realizzazione degli interventi di cui all'articolo 10, comma 3, lettere c) e d, e gli interventi di completamento e messa in sicurezza dei tronchi della RECIR di attraversamento urbano..."*;
- FVG Strade, anche attraverso il NuMoC, possiede le competenze tecniche e specialistiche per poter realizzare gli interventi indicati nella L.R. FVG n. 8/2018;
- Il Comune di Tarvisio si è reso disponibile a svolgere le attività di manutenzione ordinaria, come meglio specificate nell'art. 2 della presente Convenzione, sui tratti della pista ciclabile "Alpe Adria", nei modi e con le modalità come meglio dettagliate nei seguenti articoli;
- Il Comune di Tarvisio, con nota a firma del Sindaco del 13.05.2020 prot. n. 0005731, ha comunicato la quantificazione economica dei servizi di manutenzione ordinaria oggetto della presente Convenzione.

Eventuali prestazioni aggiuntive dovranno essere concordate fra le parti e formalizzate mediante apposito atto aggiuntivo alla presente Convenzione.

ART. 1 – PREMESSA

Le premesse fanno parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

ART. 2 – ATTIVITA' DEL COMUNE DI TARVISIO

Con la sottoscrizione del presente atto il Comune di Tarvisio si impegna ad eseguire le seguenti attività:

- manutenzione ordinaria e ricorrente delle opere a verde (sfalcio erba, rovi, cespugli e sfrondature essenze) lungo le banchine e scarpate;
- manutenzione ordinaria con la sostituzione di brevi tratti di corrimani e/o parapetti in legno ammalorati, laddove ancora presenti;
- modesti ripristini funzionali del piano viabile della ciclovia, mediante il ripristino delle depressioni (su viabilità sterrata) e/o delle pavimentazioni (su viabilità bitumata) per tramite la fornitura e posa in opera del c.d. "asfalto a freddo";
- attività ordinarie di pulizia cunette e caditoie e, più in generale delle opere di captazione delle acque di piattaforma e ipogee;
- ripristino funzionale degli impianti di segnaletica danneggiati e/o abbattuti da eventi meteorologici o incidentati;
- manutenzione ordinaria delle aree di sosta (attuali/future) con annessa la gestione e il conferimento nelle discariche autorizzate dei rifiuti;
- attività di sorveglianza del tratto affidato che si concretizzano in:
 - o percorrenza del tratto di competenza almeno una volta alla settimana o quando il caso lo richieda, ovvero in occasione di eventi eccezionali (fortunali, nevicate, ecc. ecc.),
 - o rilevamento delle anomalie riscontrate che possono essere causa di pregiudizio e, laddove il caso lo imponga, provvedere nei limiti delle proprie competenze ad adottare tutte quelle misure necessarie a salvaguardare la pubblica incolumità, ivi

incluso l'adozione del provvedimento straordinario di chiusura della ciclovia riferendo prontamente al Nu.Mo.C. le eventuali anomalie riscontrate;

- o rilevamento costante e puntuale delle opere d'arte (minori e maggiori) quali ponti, muri di sostegno, tombini, barriere paramassi, rafforzamenti corticali e più in generale ogni opera che assicuri e garantisca la conservazione degli standard di sicurezza della ciclovia, riferendo prontamente al Nu.Mo.C. le eventuali anomalie riscontrate;
- o riferire al Nu.Mo.C. tutte le situazioni che possono comportare direttamente o indirettamente danno o pregiudizio al patrimonio ciclabile/stradale per effetto di alterazioni dello stato dei terreni e corsi d'acqua in prossimità della ciclovia in parola;
- o verificare e segnalare al Nu.Mo.C. le opere e/o attività eseguite da terzi nelle zone vincolate e/o limitrofe alla ciclovia, verificando la presenza delle prescritte autorizzazioni;
- o segnalare al Nu.Mo.C. gli eventuali furti o danneggiamenti al patrimonio ciclabile Regionale per la conseguente denuncia agli organi di Polizia;
- o redigere per ogni sopralluogo un "report" sintetico delle attività svolte e delle osservazioni rilevate.

ART. 3 – ELENCO PREZZI - IMPORTO

Per le attività di manutenzione ordinaria cui all'art. 2, FVG Strade riconosce al Comune di Tarvisio un trasferimento annuo pari a **€ 40.028,50= IVA esclusa** (se dovuta) mediante l'applicazione dei seguenti prezzi unitari:

- 1) Decespugliamento e sfalcio delle banchine stradali inerbite e invase da essenze erbacee ed arbustive. Esecuzione di sfalcio e decespugliamento di banchine stradali invase da essenze erbacee ed arbusti per una larghezza minima di ml 1,50 per lato, eseguita a mano o mediante l'impiego di idonea attrezzatura meccanica, ove consentito dalla morfologia del terreno. Nel prezzo si intendono ricompresi il taglio, eseguito a mano o meccanicamente, la raccolta, il trasporto ed accatastamento ordinato del materiale di risulta in spazi indicati dal Committente, ovvero il conferimento in discarica autorizzata, l'onere di discarica. Si intende altresì compreso e compensato l'onere per la posa di segnaletica verticale di cantiere necessaria alla temporanea deviazione del traffico, il servizio di regolamentazione dello stesso anche mediante l'utilizzo di movieri, semafori ed ogni mezzo per garantire l'incolumità dei ciclopeditoni in transito ed ogni altro onere per dare il servizio compiuto a regola d'arte.

ml. di ciclovia 9000	ml. di banchina 18000	p.u. €/m 0,55	n. interventi 3	importo totale €/anno 29.700,00
--------------------------------	---------------------------------	-------------------------	---------------------------	---

- 2) Pulizia, cunette, piano viario, svuotamento cestini con cadenza programmata settimanale, pulizia aree extra ciclabile dedicate in zone limitrofi, nel prezzo si intende ricompreso l'onere per l'asporto di tutto il materiale ligneo o lapideo presente nei manufatti e rifiuti vari. Si intende altresì compreso l'onere per lo smaltimento della risulta in spazi indicati dalla Committente ovvero conferimento a discarica autorizzata, l'onere di discarica. Si intende altresì compreso e compensato l'onere per la posa di segnaletica verticale di cantiere necessaria alla temporanea deviazione del traffico, il servizio di regolamentazione dello stesso anche mediante l'utilizzo di movieri, semafori ed ogni

mezzo per garantire l'incolumità dei ciclo-pedoni in transito ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.

manodopera per pulizia cestini nella misura di n. 3 interventi a settimana per complessive ore/anno 234 e pulizia piano viario per complessive ore/anno 117	prezzo unitario €/h 22,00	totale ore/anno h 351	Importo totale €/anno 7.722,00
---	-------------------------------------	---------------------------------	--

- 3) sistemazione/sostituzione segnaletica verticale, sistemazione parti viarie con posa di bitume catramato a freddo, sistemazioni di eventuali pozzetti non conformi alla sicurezza per il corretto transito ivi compresa la manodopera necessaria

fornitura e/o sistemazione segnaletica €/corpo 227,50	forniture per piccola manutenzione piano viario €/corpo 520,00	manodopera €/corpo 1.859,00	importo totale €/corpo 2.606,50
---	--	---------------------------------------	---

L'importo totale annuo di **€40.028,50= IVA esclusa** (se dovuta) derivante dalla applicazione dei prezzi come sopra definiti è comprensivi degli oneri di sicurezza dello 3%. Eventuali prestazioni aggiuntive potranno essere concordate fra le parti e formalizzate mediante apposito atto aggiuntivo alla presente Convenzione.

ART. 4 – RICONOSCIMENTI ED ONERI

Il trasferimento annuo pari a **€40.028,50= IVA esclusa** (se dovuta) per lo svolgimento delle attività di manutenzione ordinaria sui tratti della pista ciclabile "Alpe Adria" di competenza di FVG Strade, di cui all'art. 2 della presente Convenzione, verrà riconosciuto da FVG Strade al Comune di Tarvisio in un'unica soluzione entro il mese di febbraio dell'anno in cui verranno svolte le attività poste in capo al Comune medesimo.

Art. 5 – DURATA

La presente Convenzione diverrà efficace dalla data di sottoscrizione della stessa e avrà durata di anni 3 (tre). Ad ogni scadenza si rinnoverà tacitamente per un periodo di pari durata (anni 3), se una delle parti non comunicherà all'altra disdetta formale mediante comunicazione a mezzo pec, da inviarsi sei mesi prima della scadenza.

Art. 6 – TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Ai sensi del GDPR UE - Regolamento generale sulla protezione dei dati n.679/16 e del D.Lgs. n.196/03 - Codice in materia di protezione dei dati personali come modificato dal D.Lgs. n.101/18 -, le Parti si danno reciproco atto che i dati personali relativi a ciascun contraente saranno inseriti ed elaborati nelle rispettive banche dati al fine di gestire i reciproci rapporti contrattuali e saranno conservati per il tempo necessario a conseguire gli scopi per i quali sono stati raccolti. Le parti del presente atto si riconoscono reciprocamente i diritti di accesso, rettifica, cancellazione, limitazione e opposizione, secondo le modalità e nei limiti previsti dagli artt. 15-22 del GDPR sopra citato. Resta espressamente inteso che ciascuna parte dichiara di aver ricevuto idonea informativa ai sensi e per gli effetti del GDPR.

Art. 7 - CLAUSOLA DI RIMANDO

Per quanto non altro previsto nel presente atto valgono tutte le disposizioni di legge vigenti in materia.

Art. 8 – FORO COMPETENTE

Le parti convengono che, in caso di controversie per l'esecuzione del presente accordo, è competente l'Autorità Giudiziaria Ordinaria del Foro di Trieste.

Art. 9 – SPESE BOLLO E REGISTRAZIONE

Le spese di bollo sono a carico dei contraenti in parti uguali. Il presente accordo sarà soggetto a registrazione soltanto in caso d'uso: in tal caso le spese di registrazione rimarranno a carico della parte richiedente.

Letto, confermato e sottoscritto

Udine, li 22 febbraio 2021

FVG Strade S.p.A.

Comune di Tarvisio
