

Divisione esercizio
centro di manutenzione di PORDENONE

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281 - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

**Documento trasmesso esclusivamente
via PEC o posta elettronica ordinaria**

Alla Prefettura di Pordenone
Alla Questura di Pordenone
Al Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia
Alla Sezione Polizia Stradale di Pordenone
Al Comando Regionale Guardia di Finanza del Friuli Venezia Giulia
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Pordenone
Al Comando Provinciale Carabinieri di Pordenone
Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Pordenone
Alla Croce Rossa Italiana di Pordenone
Al SORES FVG Sala Operativa
Al SOGIT
Al Info.cciss@aci.it
All' Azienda per l'Assistenza Sanitaria n° 5 "Friuli occidentale"
Alla Direzione Regionale Viabilità e Trasporti
Alla Direzione Regionale della Protezione Civile
All' ANSA – Agenzia di Stampa
Alla RAI del Friuli Venezia Giulia
All' ANAS S.p.A. – Compartimento di Trieste
Alla Soc. autostradale "Autovie Venete SpA" - Palmanova
Alla Soc. "Autostrade per l'Italia SpA" Tavagnacco (UD)
All' A.T.A.P. S.p.A. – Pordenone
Alla SAF – Autoservizi FVG – Udine
Al Comune di Fiume Veneto (PN)
All' URP – TS
All' Ambito Territoriale di Pordenone per il tramite
della Segreteria del Direttore generale
Al Centro di Manutenzione di Pordenone
Al Al Coordinatore della Sicurezza arch. Alessandro TESOLIN
info@pec.tesolinassociati.it
Al Sorvegliante Fulvio Bertoia – fulvio.bertoia@fvgs.it
All' Impresa ZANINI ANTONIO – 33035 Martignacco (UD)
Pec: zaniniantonio@legalmail.it

OGGETTO: RA16 "Cimpello (A28) - Pian di Pan (SS13)" al km 2+930 - SR177 "Pian di Pan – Sequals" al km 0+400.

Chiusura e sospensione totale della circolazione veicolare e pedonale, in entrambi i sensi di marcia, del viadotto "Moro" in località Pian di Pan - Comune di Fiume Veneto (PN), dal km 2+930 del RA16 e al km 0+400 della SR177, con viabilità alternativa - per le diverse destinazioni - mediante lo svincolo a livelli sfalsati e le rispettive rampe di accesso al km 85+500 della SS13 "Rotatoria Moro", dalla data della presente fino al 08.05.2021.

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N° 103/2021 di pari data della presente.

IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

ing. Paolo TASSAN-ZANIN

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

ORDINANZA N° 103/2021

OGGETTO: RA16 "Cimpello (A28) - Pian di Pan (SS13)" al km 2+930 - SR177 "Pian di Pan – Sequals" al km 0+400.

Chiusura e sospensione totale della circolazione veicolare e pedonale, in entrambi i sensi di marcia, del viadotto "Moro" in località Pian di Pan - Comune di Fiume Veneto (PN), dal km 2+930 del RA16 e al km 0+400 della SR177, con viabilità alternativa - per le diverse destinazioni - mediante lo svincolo a livelli sfalsati e le rispettive rampe di accesso al km 85+500 della SS13 "Rotatoria Moro", dalla data della presente fino al 08.05.2021.

IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

VISTO il D.L. 01.04.2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A..

VISTA la L.R. 20.08.2007 n°23 che regola l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade.

VISTA la L.R. 32/2017 con cui vengono conferite a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A: le funzioni e le attività in materia di viabilità compresa la gestione della rete stradale di competenza delle ex S.P.

VISTI gli artt. 5, 6, 37 e seguenti del D. L.vo 30.04.1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni.

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni.

VISTO il D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

VISTO il Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare".

CONSIDERATA la rottura del giunto di dilatazione posto sul viadotto "Moro" in località Pian di Pan - Comune di Fiume Veneto (PN) al km 3+000 della RA16, rilevata nel primo pomeriggio del 28.04.2021.

RILEVATA la necessità di attuare degli interventi di verifica e ripristino/sistemazione del giunto di dilatazione in corrispondenza del manufatto della RA16 in località Pian di Pan - Comune di Fiume Veneto (PN), in relazione agli accadimenti di cui sopra.

CONSIDERATO per quanto sopra, per la sicurezza della circolazione dato che la parte danneggiata del giunto si trova in centro alla carreggiata e interessa entrambe le corsie di marcia (in un tratto ad alta intensità di traffico, ad alta velocità di percorrenza e con la presenza di numerosi mezzi pesanti), viene segnalato dal Capo del Centro di Manutenzione di Pordenone al Responsabile della Divisione Esercizio sottoscritto, la necessità di istituire la chiusura e la sospensione totale della circolazione veicolare e pedonale nel tratto dal km 2+930 della RA16 al km 0+400 della SR177, per entrambi i sensi di marcia, ricadente nel territorio del Comune di Fiume Veneto (PN).

ORDINA

1. CHE, dalla data della presente e fino al 08.05.2021 salvo proroghe, per le esigenze di sicurezza della circolazione e per le correlate attività lavorative e di ripristino del giunto di dilatazione e della parte danneggiata, **venga chiuso - con sospensione totale della circolazione veicolare e pedonale in entrambi i sensi di marcia - il viadotto "Moro" in località Pian di Pan - Comune di Fiume Veneto (PN), dal km 2+930 del RA16 e al km 0+400 della SR177.**
La circolazione e l'accesso veicolare al RA16 ed alla SR177 per le diverse destinazioni, è garantita mediante lo svincolo a livelli sfalsati e le rispettive rampe di accesso della "Rotatoria Moro" presente lungo la SS13 al km 85+500.
2. CHE la segnaletica verticale indicante la chiusura e la sospensione totale della circolazione per l'attuazione di quanto sopra, venga mantenuta sempre in efficienza per tutta la durata della presente dal personale

del Centro di Manutenzione di Pordenone.

3. CHE il tratto compreso tra il RA16 al km 2+930 e la SR177 al km 0+400, per quanto riguarda le attività di sorveglianza, venga gestita dal Centro di Manutenzione di Pordenone, per il tramite del Capo Nucleo geom. Marco Milicia al n. 335 6818627.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della Legge 241/90 si precisa che, avverso il presente atto, in applicazione della Legge 1034/71 e successive modificazioni, chiunque ne abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla data della presente, al TAR del Friuli Venezia Giulia. Entro lo stesso termine può essere proposto ricorso al Ministero dei LL.PP. con le formalità previste dall'art. 74 DPR 495/92 e s.m.i. - Regolamento di esecuzione del C.d.S. - in relazione alla natura della segnaletica stradale disposta.

IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

ing. Paolo TASSAN-ZANIN

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

Unità organizzativa competente:

Responsabile dell'unità:

Referente della pratica:

Riferimenti:

Divisione Esercizio - C.M. di Pordenone

p.to Filippo Ballarin

geom. Marco Milicia

Tel. 040.5604445 – e-mail marco.milicia@fvgs.it