

ORDINANZA GO 039 / 2021

Gorizia 19 lug 2021

Sostituzione cavo linea MT a 20 kV nel tratto tra le cabine "Ai Dossi" e "Acquedotto Luseo", per conto di e - distribuzione SpA - Limitazione temporanea della circolazione lungo la Sr GO 19 "Monfalcone -Grado", nel Comune di Grado.

#### IL FUNZIONARIO DELEGATO STRADE REGIONALI LOCALI

VISTI il D.Lgs 285/1992, il DPR 495/1992, il D.Lgs 267/2000, il D.Lgs 111/2004, la LR 23/2007 e la LR 32/2017 a seguito della quale la Regione FVG, a decorrere dal 1.1.2018, esercita le funzioni in materia di viabilità provinciale tramite la Società in house FVG Strade SpA;

VISTE l'autorizzazione prot 0051209/P del 12.11.2020 (rub 1402/LGO/20) rilasciata a e - distribuzione SpA. per la sostituzione cavo linea MT a 20 kV nel tratto tra le cabine "Ai Dossi" e "Acquedotto Luseo" dal km 12+100 al km 13+665 della SR GO 19 "Monfalcone - Grado", le ordinanze GO 049/2020 del 20.11.2020 e GO 002/2021 del 9.1.2021 e la richiesta del 9.7.2021 con la quale la F.lli Demo Costruzioni Srl chiede un'ordinanza per la limitazione temporanea della circolazione lungo la SR GO 19 per il completamento dei lavori in argomento (intervento finale di fresatura e stesa definitiva del nuovo strato di usura);

#### ORDINA

la limitazione temporanea della circolazione (senso unico alternato regolato da semafori o movieri), autorizza l'apertura del cantiere stradale e l'installazione dei sistemi di segnalamento temporaneo previsti dagli artt. 30 e segg. del DPR 495/1992 e dal DM 10.7.2002, dal km 12+100 al km 13+665 della SP 19 "Monfalcone - Grado" Ambito di Gorizia, nel Comune di Grado, DALLE ORE 7:00 DI LUNEDÌ 19 LUGLIO ALLE ORE 19:00 DI SABATO 31 LUGLIO 2021, per l'esecuzione dell'intervento finale di fresatura e stesa definitiva del nuovo strato di usura, ai lavori in oggetto;

vanno osservate le prescrizioni contenute nell'autorizzazione prot 0051209/P del 12.11.2020 (rub 1402/LGO/20), in particolare:

- a) l'intervento finale di fresatura e stesa definitiva del nuovo strato di usura dovrà avere contorno di forma regolare ed inglobare le parti in cui si rilevino lesioni, cedimenti, ecc; la fresatura ed il ripristino dovranno essere uniformi per tutta la superficie interessata e la nuova pavimentazione dovrà raccordarsi perfettamente a quella esistente;
- b) la fresatura, di cm 3 misurati dal piano viabile esistente, va eseguita per una superficie avente una base pari alla larghezza della corsia di marcia ed eventuale banchina pavimentata interessata dagli scavi, ed una lunghezza pari a tutto il tratto manomesso con una maggiorazione di m 20,00, ovvero m 10,00 m prima e m 10,00 dopo la sezione di scavo;

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso FVG Strade SpA in conformità alle regole tecniche del CAD

- c) ripristino e sistemazione di quota dei chiusini, caditoie, ecc. eventualmente presenti lungo il tratto;
- spruzzatura di emulsione bituminosa, bordi compresi, come da "Norme tecniche sovrastrutture stradali" di FVGStrade;
- d) stesura del manto di usura in conglomerato bituminoso, spessore reso di cm 3, come da "Norme Tecniche sovrastrutture stradali" di FVGStrade;
- e) al fine di ridurre il disagio all'utenza e garantire la sicurezza stradale F.Ili Demo Costruzioni Sr dovrà adottare tutte gli accorgimenti e le misure ritenute più idonee al fine di garantire:
  - 1) la transitabilità in sicurezza del tratto di strada oggetto dell'intervento, con particolare riferimento alla sede stradale che dovrà costantemente risultare priva di materiale sciolto, deformazioni, buche e qualsiasi elemento potenzialmente causa di danni agli utenti stradali, nonché allo scopo di non arrecare pregiudizio alla sicurezza della circolazione stradale e pedonale;
  - 2) il mantenimento in perfetta efficienza e visibilità della segnaletica installata effettuando a tal fine ispezioni anche in orari di fermo del cantiere specie in caso di condizioni meteorologiche avverse;
  - 3) qualora situazioni particolari di traffico, scarsa visibilità e/o altre motivazioni lo impongano (giornate festive e prefestive, competizioni sportive, ecc.), il cantiere dovrà essere immediatamente rimosso e perfettamente ripristinata la transitabilità del tratto interessato, al fine di garantire le normali condizioni di circolazione stradale;
  - 4) l'uso della segnaletica da cantiere dovrà essere conforme al D.Lgs 285/1992, al DPR 495/1992, al DM 10.07.2002 e al DM 04.03.2013.

Il Funzionario delegato Strade Regionali Locali

geom. Stefano Morandin

firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi e per gli effetti dell'art 3 bis, commi 4 bis e 4 ter D. Lgs 82/2005

Comunicazione L. 241/1990

Unità organizzativa competente: Divisione Esercizio Strade Regionali Locali

Responsabile del procedimento Ambito territoriale di Trieste e Gorizia: geom. Stefano Morandin - tel. 0481 385238 - [stefano.morandin@fvgs.it](mailto:stefano.morandin@fvgs.it)

Istruttoria e visione atti: geom. Giovanni Vargiu - tel 0481 385239 - [giovanni.vargiu@fvgs.it](mailto:giovanni.vargiu@fvgs.it)

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso FVG Strade SpA in conformità alle regole tecniche del CAD

## INVIO PEC

F.lli Demo Costruzioni Srl

[f.llidemocostruzionisrl@legalmail.itt](mailto:f.llidemocostruzionisrl@legalmail.itt)

e - distribuzione SpA

[e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it](mailto:e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it)

Comune di Grado

[comune.grado@certgov.fvg.it](mailto:comune.grado@certgov.fvg.it)

Automobile Club Trieste - Centro Operativo

[automobileclubtrieste@pec.aci.it](mailto:automobileclubtrieste@pec.aci.it)

Azienda Provinciale Trasporti SpA - APT

[segreteria.aptgo@legalmail.it](mailto:segreteria.aptgo@legalmail.it)

Comando Provinciale Carabinieri di Gorizia

[tgo23735@pec.carabinieri.it](mailto:tgo23735@pec.carabinieri.it)

Comando Provinciale Guardia di Finanza di Gorizia

[g00500000p@pec.gdf.it](mailto:g00500000p@pec.gdf.it)

Comando Provincia Vigili del Fuoco di Gorizia

[com.salaop.gorizia@cert.vigilfuoco.it](mailto:com.salaop.gorizia@cert.vigilfuoco.it)

Comando Sezione Polizia Stradale di Gorizia

[sezpolstrada.go@pecps.poliziadistato.it](mailto:sezpolstrada.go@pecps.poliziadistato.it)

Prefettura - Ufficio territoriale del Governo di Gorizia

[protocollo.prefgo@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefgo@pec.interno.it)

Protezione Civile della Regione FVG

[protezione.civile@certregione.fvg.it](mailto:protezione.civile@certregione.fvg.it)

Questura di Gorizia

[gab.quest.go@pecps.poliziadistato.it](mailto:gab.quest.go@pecps.poliziadistato.it)

Servizio motorizzazione civile regionale - Gorizia

[motorizzazione.territorio@certregione.fvg.it](mailto:motorizzazione.territorio@certregione.fvg.it)

SORES FVG Sala Operativa 112

[arcs@certsanita.fvg.it](mailto:arcs@certsanita.fvg.it)

## INVIO E.MAIL

Segreteria Direttore generale

[segreteria.direttore@fvgs.it](mailto:segreteria.direttore@fvgs.it)

## INVIO IN ITERATTI

Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia

[cmtsgo@fvgs.it](mailto:cmtsgo@fvgs.it)

Ufficio trasporti eccezionali

[trasporti.eccezionali@fvgs.it](mailto:trasporti.eccezionali@fvgs.it)

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso FVG Strade SpA in conformità alle regole tecniche del CAD