

SR. N. 56 IN GESTIONE ALLA FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.P.A.

Accordo per la regolamentazione dei rapporti derivanti dalla realizzazione del seguente intervento: OP3/2020 - "Lavori di realizzazione di una rotatoria lungo la S.R. 56 in Comune di Manzano" - OPERE COMPLEMENTARI

CONVENZIONE TRA FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.p.A. E COMUNE DI MANZANO

PREMESSO CHE:

- la società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., ai sensi del combinato disposto del d.lgs 111/2004 e s.m.i. e della L.R. 23/2007 e s.m.i. gestisce le strade statali in gestione regionale di cui all' allegato A del citato d.lgs. 111/2004 e come tale esercita i poteri equiparati all'ente proprietario della strada;
- la società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. è impegnata nel tentativo di abbattere l'alto grado di incidentalità sulla rete viaria di propria competenza;
- il Comune di Manzano ha approvato con deliberazione consiliare n.31 del 31/08/2020 la Variante urbanistica n.25, che introduce una nuova rotatoria stradale lungo la SR 56;
- il progetto di fattibilità tecnica ed economica della suddetta rotatoria, redatto dall'ing. Novarin, risulta conforme al Piano regionale delle infrastrutture di trasporto, della mobilità delle merci e della Logistica (PRITMML) e coerente con lo "Studio di fattibilità per la riqualificazione della SR 13 e della SR 56", approvato con DGR 235-2020, come esplicitato con nota prot. n.14648 del 06/11/2020 inviata della Direzione Centrale infrastrutture e territorio, a chiarimento di quanto sopra e ponendo nel contempo specifiche prescrizioni in merito;
- il Comune di Manzano con comunicazione prot. n.460 del 13/01/2021 prende atto delle prescrizioni finalizzate a garantire la messa in sicurezza del tratto stradale di cui trattasi, precisando come l'immissione da Via Galileo Galilei non possa essere interdetta al traffico e che la sistemazione definitiva delle intersezioni con Via Fierutta, Via Piave e Via Diaz, con l'introduzione delle sole svolte a destra fisicamente indirizzate con aiuole in incrocio, comporta una spesa complessiva pari a € 180.000,00;
- la Direzione Centrale infrastrutture e territorio con nota del 13/03/2021 dà l'indirizzo a Friuli Venezia Giulia Strade di giungere ad un accordo con il Comune di Manzano per coprire la somma di € 180.000,00 necessaria a finanziare l'aumento del quadro economico dell'intervento, comprendente quanto previsto dalle prescrizioni regionali legate allo Studio di fattibilità regionale per la sistemazione della SR 56;
- la società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ed il Comune di Manzano convengono sulla necessità di ottimizzare le risorse disponibili per l'attuazione di interventi puntuali diretti al miglioramento della sicurezza e fluidità del traffico nella rete stradale classificata come statale, in gestione a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. e ricadente nel territorio del Comune di Manzano;
- per quanto sopra esposto i contraenti della presente convenzione individuano in corrispondenza della Strada Regionale 56, all'incrocio della stessa con le strade comunali Via Caporetto-Via Fierutta e Via Diaz-Via Piave, dei punti critici di intersezione a raso tra strade di notevole pericolosità, con rilevante incidenza di traffico pesante. Gli elementi che concorrono a rendere particolarmente rischiosa l'intersezione sono: la localizzazione delle immissioni a raso in zona urbana con ridotta visibilità, la notevole entità del flusso di traffico che interessa le strade comunali Via Caporetto-Via Fierutta e Via Diaz-Via Piave, intersecanti la SR 56, e quindi la numerosità delle manovre di svolta da e per le suddette strade secondarie;
- la società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. e il Comune di Manzano concordano sull'opportunità di risolvere congiuntamente le problematiche connesse al traffico, nonché alla gestione in sicurezza delle intersezioni suddette, con soluzioni che prevedano la sola svolta indirizzata a destra per chi si immette sulla SR 56, al fine di un significativo incremento degli standard di sicurezza dell'arteria principale;
- l'amministrazione comunale assume a proprio carico il compito di provvedere alla stesura ed al relativo coordinamento di tutte le fasi della progettazione, dell'appalto, della D.L., della rendicontazione della spesa e del Collaudo delle opere, e di provvedere - se necessario - alla variante dello strumento urbanistico comunale



facendosi carico di attivare tutte le modalità di partecipazione pubblica al procedimento, in ottemperanza a quanto previsto dal DPR 327/2001 s.m.i. (anche detto TUE), di ottenere tutte le necessarie autorizzazioni e nulla osta, anche considerando gli Enti interferenti per sottoservizi, pattuendo con gli stessi scelte tecniche e relative onerosità per la loro completa risoluzione per addivenire all'approvazione degli elaborati progettuali nonché della procedura tecnico-amministrativa connessa, al fine di procedere con la massima celerità possibile alla sistemazioni delle intersezioni delle Strade Comunali Via Caporetto-Via Fierutta e Via Diaz-Via Piave sulla SR 56;

- l'amministrazione comunale di Manzano svolgerà il ruolo di Stazione appaltante dei lavori e di Autorità espropriante a fini espropriativi;

VISTO CHE:

l'art. 15 della Legge 241/1990 consente alle Pubbliche Amministrazioni ed ai soggetti interessati ad un procedimento di concludere tra loro Accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività d'interesse comune.

RICHIAMATA la deliberazione della Giunta Comunale del Comune di Manzano n°65 di data 31 maggio 2021 con il quale viene approvato lo schema della presente convenzione, riguardante la realizzazione delle opere descritte in oggetto;

LE PARTI IN EPIGRAFE:

- dott. Raffaele FANTELLI nato il 13.09.1972 a Palmanova (UD), il quale interviene nel presente atto quale Legale Rappresentante pro tempore di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., ai sensi e per gli effetti del verbale del Consiglio di Amministrazione dd. 09.10.2018, Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento dell'unico socio Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, con sede in Trieste, Scala dei Cappuccini n. 1, C.F. e P.IVA n. 01133800324;

- arch. Marco BERNARDIS, nato a Udine il 02.01.1960, domiciliato per il presente atto presso la Sede Municipale, la quale agisce e stipula nel nome, per conto e nell'interesse del Comune di Manzano, con sede in Manzano in Via Natisona 34 – P. IVA: 00548040302 – in qualità di sostituto del titolare della posizione organizzativa cui fa capo l'Unità organizzativa denominata "Lavori Pubblici", autorizzata alla stipula di contratti del Comune ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 ed in virtù dei poteri conferiti con Decreto del Sindaco del Comune di Manzano 10636 del 22.08.2020;

TUTTO CIÒ PREMESSO E VISTO, CONVENGONO QUANTO SEGUE:

Articolo 1

Le premesse formano parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

Articolo 2

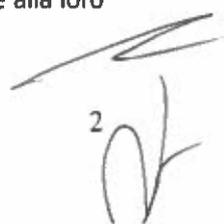
Il Comune di Manzano provvederà:

- o ad incaricare un proprio RUP che seguirà tutte le attività riferite all'intervento di progettazione (tutte le fasi), di coordinamento sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, dell'intera attività espropriativa, della direzione dei lavori e contabilità, nonché delle attività di collaudazione dei lavori per la realizzazione delle sistemazioni delle intersezioni sulla SR 56 delle strade Comunali Via Caporetto-Via Fierutta e Via Diaz-Via Piave.

Articolo 3

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. provvederà:

- o a contribuire all'intervento in oggetto fino ad un valore complessivo e massimo di € 180.000,00 (centottantamila/00), utilizzando le economie che sono state ottenute dalle opere concluse e riferite alla programmazione delle annualità precedenti;
- o all'approvazione del collaudo delle opere realizzate e all'acquisizione della presa in carico delle opere alla loro conclusione;



- o ad ogni altro onere necessario per rendere l'opera finita e funzionante secondo il progetto esecutivo validato ed approvato dal Comune di Manzano;

Articolo 4

Le opere oggetto dell'intervento di cui trattasi sono descritte, in linea di massima, nella tavola grafica allegata al presente atto e denominata "Sistemazione intersezioni della SR 56 con le strade Comunali Via Caporetto-Via Fierutta e Via Diaz-Via Piave".

Le opere relative all'intervento saranno eseguite in conformità ai particolari risultanti dal progetto esecutivo validato, approvato ed appaltabile, previa acquisizione del parere di competenza rilasciato dalla Direzione Esercizio della società FVG Strade S.p.a. sulla scorta dei contenuti del progetto esecutivo.

Articolo 5

Tutti i lavori occorrenti per la realizzazione delle opere previste dal progetto esecutivo validato ed approvato saranno eseguiti a cura del Comune di Manzano.

Il collaudo sarà effettuato dal professionista incaricato dal Comune di Manzano e sussiste la facoltà di sostituire il certificato di collaudo con quello di regolare esecuzione.

La gestione dell'opera una volta ultimata e collaudata sarà regolata per parti secondo specifico Verbale di consegna delle opere tra le parti.

Articolo 6

All'ultimazione delle opere, il Comune di Manzano restituirà alla Società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. le aree e le strutture di proprietà degli stessi, eventualmente occupate temporaneamente per l'esecuzione dei lavori.

Articolo 7

Per quanto non altro previsto nel presente atto valgono tutte le disposizioni di legge vigenti in materia.

Articolo 8

Per qualsiasi controversia dipendente dalla esecuzione del presente atto rimane stabilita la competenza d'esclusiva del Foro di Trieste.

Articolo 9

Ai sensi del D. Lgs 196/03 Codice in materia di protezione dei dati personali, le Parti del presente contratto si danno reciproco atto che i dati personali relativi a ciascun contraente dello stesso saranno inseriti ed elaborati nelle rispettive banche dati, al fine di gestire i reciproci rapporti contrattuali.

Le parti del presente atto si riconoscono reciprocamente il diritto di conoscenza, cancellazione, rettifica, aggiornamento, integrazione ed opposizione al trattamento dei dati stessi, secondo quanto previsto dall'articolo 7 del suddetto Codice.

Resta espressamente inteso che ciascuna parte dichiara di aver preso visione di quanto sopra esposto.

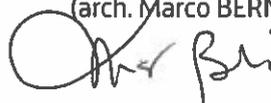
Articolo 10

La presente Convenzione, sottoscritta digitalmente ai sensi del D.lgd. n.82/2005 e s.m.i), diverrà operativa dal giorno della sottoscrizione e sarà soggetta a registrazione in caso d'uso a cura e spese della parte che la richiede.

Manzano, 18/06/2021

IL PRESIDENTE
DI FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.p.A.
(dott. Raffaele FANTELLI)

IL SOSTITUTO DEL RESPONSABILE
DEL SERVIZIO LAVORI PUBBLICI DEL COMUNE DI MANZANO
(arch. Marco BERNARDIS)





REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA COMUNE DI MANZANO

OP.3/2020 REALIZZAZIONE DELLA ROTATORIA SULLA SR 56 OPERE COMPLEMENTARI

CUP: F94H17001160002

CIG: -

Codice progetto 0 5 6 3

Sistemazione intersezioni della SR 56 con le strade comunali via Caporetto-via Fierutta e via Diaz-via Piave

Codice elaborato

--	--	--

Scala

	-
--	---

Emissione

Data	08.01.2021
Redatto	SIN
Controllato	A.N.
Approvato	A.N.

Titolo elaborato

Planimetrie dello stato di fatto e di progetto
Calcolo sommario di spesa
Quadro economico

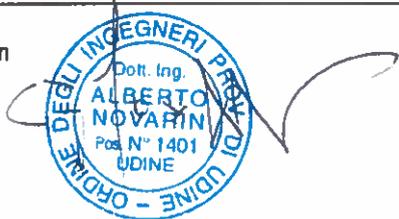
Nome file

incrocio.dwg

Firme

PROGETTISTA:

dott. ing. Alberto Novarin



COMMITTENTE:

Comune di Manzano

Documento sottoscritto digitalmente

Stampa conforme all'elaborato firmato digitalmente

Rev.	Data	Redatto	Controllato	Approvato	Oggetto revisione
01					
02					
03					
04					
05					



Studio Novarin s.a.s.

via Daniele Manin, 10 - 33100 Udine - ☎ 0432 421013 - ✉ studio@novarin.net

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO DELLO STUDIO NOVARIN. COME UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PUNITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF STUDIO NOVARIN. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW



INCROCIO SR 56 - via Caporetto - via Fierutta
Planimetria dello stato di fatto
scala 1:500



REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA
COMUNE DI MANZANO

Studio Novarin s.a.s.

via Daniele Manni, 10 - 33100 Udine - ☎ 0432 421013 - ✉ studio@novarin.it

È P.M. in tutti i sensi. L'opera è stata redatta e approvata in conformità con le norme vigenti in materia di urbanistica e di pubblica edilizia. L'opera è stata redatta e approvata in conformità con le norme vigenti in materia di urbanistica e di pubblica edilizia. L'opera è stata redatta e approvata in conformità con le norme vigenti in materia di urbanistica e di pubblica edilizia. L'opera è stata redatta e approvata in conformità con le norme vigenti in materia di urbanistica e di pubblica edilizia.



INCROCIO SR 56 - via A. Diaz - via Piave
Planimetria dello stato di fatto
Scala 1:500



REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA
COMUNE DI MANZANO

Studio Novatrin s.a.s.

via Daniele Mannin, 10 - 33100 Udine - Tel. 0432/421913 - studio@novatrin.net

Il presente documento è un progetto di studio e non rappresenta un'opera definitiva. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla Studio Novatrin s.a.s. - Via Daniele Mannin, 10 - 33100 Udine - Tel. 0432/421913 - studio@novatrin.net



REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA
COMUNE DI MANZANO



Studio Novarini s.a.s.
via Daniele Manin, 10 - 33100 Udine - tel. 0432 421013 - studio@novarini.net



INCROCIO SR 56 - via A. Diaz - via Piave
Planimetria di progetto sovrapposto all'esistente
scala 1:500



INCROCIO SR 56 - via A. Diaz - via Piave
Planimetria di progetto
scala 1:500



REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA
COMUNE DI MANZANO

Studio Novatrin s.a.s.

Via Daniele Manin, 15 - 33100 Udine - Tel. 0432 421013 - studio@novatrin.it

Il presente documento è di proprietà esclusiva dello studio Novatrin s.a.s. e non può essere utilizzato, copiato, ristampato o diffuso senza il permesso scritto dello studio. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato del presente documento. Il presente documento è di proprietà esclusiva dello studio Novatrin s.a.s. e non può essere utilizzato, copiato, ristampato o diffuso senza il permesso scritto dello studio. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato del presente documento.

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	IMPORTI		
			unitario	TOTALE	
	R I P O R T O				
	LAVORI A MISURA				
1 10.5.WK1.10	INERBIMENTO CON SEMINA A SPAGLIO Esecuzione di un inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la semina a spaglio di un miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate ed idonee al sito in ragione di 40 g/m ² , esclusa la preparazione del piano di semina.	SOMMANO mq	632,00	0,79	499,28
2 11.7.CP1.01. A	SCAVO DI FONDAZIONE IN TERRENO DI QUALSIASI NATURA Anche in presenza d'acqua (tirante d'acqua fino a 20 cm) Esecuzione di scavo di fondazione in sezione obbligata in terreno di qualsiasi natura e consistenza, compresi i trovanti di volume inferiore a 0,5 m ³ , ad esclusione della roccia tenera e della roccia dura da mina, asciutto o bagnato, anche in presenza d'acqua di qualsiasi natura, provenienza ed entità, per la formazione di fondazioni di opere d'arte in genere e fondazioni di edifici, per la posa di tubazioni e manufatti, spinto a profondità fino a 2 m rispetto al piano di sbancamento, compreso lo sterro di arbusti e ceppaie, il recupero dello scotico, l'aggettamento delle acque, le eventuali sbadacchiature e puntellazione delle pareti, la formazione di pendenze, se prescritte, il carico e il trasporto nell'ambito del cantiere dell'idoneo materiale di risulta, scotico compreso, a ritombamento e in rilevato, perfettamente sagomato e compattato. Saranno compensate a parte eventuali lavorazioni per il rimpiego del materiale di risulta o l'allontanamento del materiale non ritenuto idoneo dalla D.L. Anche in presenza d'acqua (tirante d'acqua fino a 20 cm)	SOMMANO mc	75,60	15,55	1'175,58
3 11.8.CP1.03	RINTERRO CON TERRA DI COLTIVO Esecuzione del ritombamento dello scavo mediante fornitura e posa in opera di terra di coltivo proveniente da terreni produttivi priva di radici e di piante infestanti, ciottoli, macerie, ecc., compreso stesa, costipamento e livellatura.	SOMMANO mc	158,00	37,47	5'920,26
4 12.1.CP1.02	STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO Esecuzione di strato di fondazione mediante misto granulare vagliato proveniente da cave, cementato con cemento CEM I 32,5 in ragione di 100 kg per m ² , di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti, acqua e cemento) di appropriata granulometria, in opera compresa la pulizia e sistemazione del fondo, l'indennità di cava, il carico, trasporto, lo scarico a piè d'opera, la stesura, la compattazione.	SOMMANO mc	44,10	52,95	2'335,10
5 12.4.Y55.01.B	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER TAPPETI DI USURA DI spessore finito compattato 3 cm - fino a 1500 mq Esecuzione di pavimentazione in conglomerato bituminoso di tipo chiuso (manto di usura) costituito da graniglia e pietrischetto, granulometria 0-8 mm confezionato a caldo in idonei impianti, con bitume di penetrazione 60-80 ed in dosaggio non inferiore al 6% del peso secco degli inerti, percentuale dei vuoti a pavimentazione costituita non superiore al 5%, steso con macchine vibro finitrici, a temperatura non inferiore a 110°C, compresa la pulizia del piano di posa con spazzatrice meccanica, la stesa continua del legante di ancoraggio in emulsione bituminosa (ER 60) in ragione di 0,8 kg/m ² , la compattazione con adeguati rulli, le riprese di deformazioni, avvallamenti, impronte, la formazione di pendenze ed i raccordi attorno ai manufatti (caditoie, chiusini, cunette, ecc.). Di spessore finito compattato 3 cm - fino a 1500 mq	SOMMANO mq	1'280,00	10,98	14'054,40
6 12.7.FQ4.01. A	PAVIMENTAZIONI IN MODULI AUTOBLOCCANTI DI CALCESTRUZZO Su sottofondo in sabbia Esecuzione di pavimentazione in moduli autobloccanti di calcestruzzo integralmente colorato, per sedi stradali, spessore 8 cm, compresa la preparazione del sottofondo con compattazione ed eventuali ricariche in materiale misto di cava o la realizzazione di un massetto di calcestruzzo magro di spessore minimo 5 cm, il letto di posa con sabbia di spessore minimo di 6 cm, la fornitura a piè d'opera dei moduli di forma prescritta (onda, T, doppia T, delta, esse, effe, ecc.), la posa in opera dei moduli, la vibrazione della pavimentazione fino a raggiungere un calo della stessa pari a 2 cm, la stesa superficiale di sabbia finissima, la penetrazione sino a saturazione delle connessioni e la pulizia. Su sottofondo in sabbia	SOMMANO mq	378,00	46,60	17'614,80
7 12.8.BS1.01. A	DEMOLIZIONE DI MANTO STRADALE Andante Esecuzione di demolizione di manto stradale in conglomerato bituminoso costituito dallo strato di base, binder e da quello di usura, compreso taglio con disco, la scarificazione del sottofondo stradale, il carico, il trasporto e lo scarico alle pubbliche discariche, l'indennità di discarica. Andante	SOMMANO mq	930,00	12,14	11'290,20
8 12.8.BS1.03.	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI Per i primi 3 cm - superficie fino a 1500 mq Esecuzione di fresatura a freddo di pavimentazioni in conglomerato bituminoso eseguiti ad unica passata,				
	A RIPORTARE				52'889,62

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	IMPORTI	
			unitario	TOTALE
	R I P O R T O			52'889,62
A	anche su impalcati di opere d'arte, compreso il carico, l'allontanamento e lo scarico dei materiali di risulta in pubbliche discariche con relativa indennità. Per i primi 3 cm - superficie fino a 1500 mq SOMMANO mq	1'156,00	3,51	4'057,56
9 12.8.BS1.03.	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI Per ogni cm in più di spessore - superficie fino a 1500 mq Esecuzione di fresatura a freddo di pavimentazioni in conglomerato bituminoso eseguiti ad unica passata, anche su impalcati di opere d'arte, compreso il carico, l'allontanamento e lo scarico dei materiali di risulta in pubbliche discariche con relativa indennità. Per ogni cm in più di spessore - superficie fino a 1500 mq SOMMANO mq	2'312,00	1,14	2'635,68
10 12.8.ZS5.01	RIPARAZIONI DI PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (RICARICHE, RACCORDI, SAGOMATURE) Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso semiaperto per l'esecuzione di riparazioni quali ricariche e sagomature di esistenti pavimentazioni, ottenuto con graniglia, pietrischetti di IV cat. delle norme C.N.R., confezionato a caldo con impianti idonei, con bitume di prescritta penetrazione, ma in dosaggio non inferiore al 5 % del peso secco degli inerti, compresa formazione del piano di posa, pulizia, fornitura e stesa del legante di ancoraggio in emulsione bituminosa basica od acida, stesa a mano o con adeguati mezzi meccanici di uno o più strati di conglomerato, cilindatura con rulli idonei e trasporto di eventuale materiale di risulta alle pubbliche discariche con relativa indennità. SOMMANO mc	19,20	238,13	4'572,10
11 12.8.ZS5.02	RIPARAZIONE DI PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CHIUSURA TRACCE) Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso di tipo semiaperto (spessore 8 cm) e di tipo chiuso per tappeto di usura (spessore 3 cm), per chiusura di tracce, compreso leganti di ancoraggio in emulsione bituminosa, la perfetta compattazione al fine di evitare successivi cedimenti, le riprese di deformazioni, i raccordi attorno a chiusini e manufatti. SOMMANO mq	126,00	29,52	3'719,52
12 40.1.BQ4.01.	RIMOZIONE DI CORDONATE STRADALI In calcestruzzo Esecuzione della rimozione di cordonate stradali diritte ed in curva, compreso demolizione del basamento in cls, il recupero o trasporto alle pubbliche discariche del materiale di risulta, indennità di discarica. In calcestruzzo SOMMANO m	261,00	5,06	1'320,66
13 40.1.GQ4.01.	CORDONATA STRADALE PREFABBRICATA IN CLS. VIBROCOMPRESSO Elementi bocciardati dritti o curvi Fornitura e posa in opera di cordonate stradali prefabbricate in cls vibrocompressato, costituite da elementi dritti o curvi con o senza bocca di lupo, delle dimensioni non inferiori a 12x25 cm, compreso scavo in terreno di qualsiasi natura e consistenza, massetto di fondazione e rinfianchi in calcestruzzo, la posa dei cordoli in piano o in pendenza perfettamente allineati e raccordati, sigillatura e stuccatura dei giunti con malta di cemento, ritombamento e trasporto a rifiuto del materiale di risulta, pulizia con acqua e segatura, pezzi speciali, tagli, sfridi, carico, scarico, trasporto. Elementi bocciardati dritti o curvi SOMMANO m	538,00	50,68	27'265,84
14 40.3.CP1.01.	PREPARAZIONE PIANO DI POSA MARCIAPIEDI Compreso riempimento in tout venant Esecuzione del piano di posa per la realizzazione dei marciapiedi in cls mediante rimozione del terreno esistente eseguito con mezzo meccanico ed a mano, compreso trovanti di volume inferiore a 0,500 m³ ad esclusione della roccia dura da mina, eseguito anche in presenza d'acqua, taglio di arbusti e rimozione delle ceppaie, formazione di pendenza, carico e trasporto alle pubbliche discariche del materiale di risulta, indennità di discarica, sagomatura e compattazione del piano di posa. Compreso riempimento in tout venant SOMMANO m2	378,00	17,33	6'550,74
15 71.2.VV4.01.	VERNICIATURA DI STRISCE LONGITUDINALI SU PAVIMENTAZIONI STRADALI Larghezza 12 cm Esecuzione di strisce longitudinali rifrangenti mediante applicazione di vernice rifrangente contenente micro sfere di vetro su superficie stradale, per formazione di strisce continue, discontinue e doppie, compreso l'onere per il tracciamento, la pulizia e la segnaletica di cantiere. Larghezza 12 cm SOMMANO m	1'000,00	0,54	540,00
16 71.2.VV4.02	VERNICIATURA DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCE DI ARRESTO E ZEBRATURE Esecuzione di strisce segnaletiche mediante applicazione di vernice rifrangente contenente microsfele di vetro su superficie stradale per formazione di strisce di arresto, zebature e attraversamenti pedonali come previsto dal D.P.R. n. 495 del 12/12/1992, compreso l'onere per il tracciamento, la pulizia e la segnaletica di cantiere. SOMMANO m2	16,50	5,96	98,34
17 71.2.VV4.04.	ESECUZIONE DI STRISCE LONGITUDINALI RIFRANGENTI Larghezza 12 cm Esecuzione di strisce longitudinali rifrangenti mediante applicazione di vernice rifrangente bi-componente			
	A R I P O R T A R E			103'650,06

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	IMPORTI	
			unitario	TOTALE
	R I P O R T O			103'650,06
A	<p>composta da: - microgranuli di calcari, quarzite, dolomite, legante di resina acrilica e pigmenti colorati, contenente microsferi di vetro nella misura di almeno il 60% del materiale per generare l'effetto di rifrangenza; - catalizzatore costituito da perossidi organici per la solidificazione del composto al momento dell'utilizzo; posata su superficie stradale mediante idonea apparecchiatura percolata (effetto gocciolato) nella misura di non meno di 4 Kg per mq. Per formazione di strisce continue, discontinue e doppie, compreso l'onere per il tracciamento, la pulizia e la segnaletica di cantiere. Larghezza 12 cm</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>	500,00	7,59	3'795,00
18 71.2.VV4.05. A	<p>ESECUZIONE DI SEGNALETICA RIFRANGENTE Attraversamenti pedonali, zebraie, aree dipinte a pieno Esecuzione di segnaletica rifrangente mediante l'applicazione di vernice rifrangente bi-componente composta da: - microgranuli di calcari, quarzite, dolomite, legante di resina acrilica e pigmenti colorati, contenente microsferi di vetro nella misura di almeno il 60% del materiale per generare l'effetto di rifrangenza; - catalizzatore costituito da perossidi organici per la solidificazione del composto al momento dell'utilizzo; posata su superficie stradale mediante idonea apparecchiatura percolata (effetto gocciolato) nella misura di non meno di 4 Kg per mq. Per formazione di attraversamenti pedonali, zebraie, aree dipinte a pieno, compreso l'onere per il tracciamento, la "schermatura" dei colori, la pulizia e la segnaletica di cantiere.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m2</p>	34,00	52,64	1'789,76
19 StN.1000	<p>ATTRAVERSAMENTO PEDONALE LUMINOSO Realizzazione attraversamento pedonale luminoso. Compreso scavi, demolizioni, ritombamenti, pozzetti in cls e cavidotti in PE a doppia parete, di adeguate dimensioni, riparazioni del manto stradale, la realizzazione del quadro dedicato e quant'altro necessario per dare l'opera finita a regola d'arte.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO a corpo</p> <p style="text-align: right;">Parziale LAVORI A MISURA euro</p> <p style="text-align: right;">TOTALE euro</p>	1,00	22'765,18	22'765,18
				132'000,00
				132'000,00
	A RIPO RTARE			

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	IMPORTI	
			unitario	TOTALE
	RIPORTO			
	RIEPILOGO FINALE			
	Importo dei Lavori euro			132'000,00
	Oneri della sicurezza			3'000,00
	TOTALE GENERALE euro			135'000,00
	Manzano, 08/01/2021			
				
	A RIPORTARE			

COMMITTENTE:

VERIFICA DOCUMENTO

DATI DOCUMENTO INFORMATICO	
Data di verifica	21/06/2021
Nome	DOC001.PDF
Impronta	809F02977D78740320D2260545843534615FA6AA9E32FD496D33903235D243E6
Dimensione (Byte)	1,057,164

REGISTRAZIONE DI PROTOCOLLO	
Estremi prot.	GEN-GEN-2021-28531-A
Verso	Arrivo
Data registrazione	21/06/2021

TRASMISSIONE TELEMATICA	
Tipo trasmissione	PEC (posta elettronica certificata)
Casella trasmissione	comune.manzano@certgov.fvg.it
Data spedizione	21/06/2021 14:43:44