

Divisione esercizio
centro di manutenzione di udine

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281 - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

OGGETTO: S.S. n°52 "Carnica" in gestione alla Società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Lavori di somma urgenza provvisori di ricalibratura della sede stradale del Ponte sul Fiume Fella (ex ferroviario) dal km 0+830 al km 01+170 con annessi interventi di manutenzione e di consolidamento statico atti a consentire il doppio senso di marcia veicolare - Comuni di Venzone (UD) ed Amaro (UD).

04 – VERBALE CONSEGNA LAVORI

Progetto/Perizia n. 1270 del 13/07/2021

Redatto da:

IL DIRETTORE DEI LAVORI
(geom. Alessio VIDONI)

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

Visto: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(geom. Alessandra BIONDINI)

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

ORIGINALE

M 10.46

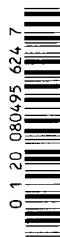
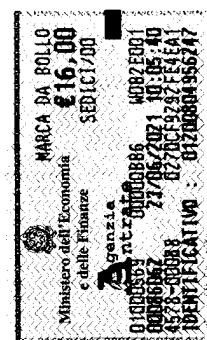
Rev 02 del
18/02/2021

SOMMA URGENZA – VERBALE CONSEGNA

Codice Lavoro	SU 02-2021	CUP	CIG
---------------	------------	-----	-----

**VERBALE DI CONSEGNA DEI LAVORI
DI SOMMA URGENZA**

(Art. 163 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i.)



OGGETTO: S.S. n°52 "Carnica" in gestione alla Società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Lavori di somma urgenza provvisori di ricalibratura della sede stradale del Ponte sul Fiume Fella (ex ferroviario) dal km 0+830 al km 01+170, con annessi interventi di manutenzione e di consolidamento statico atti a consentire il doppio senso di marcia veicolare - Comuni di Venzone (UD) ed Amaro (UD).

Contratto: "in corso di stipula"

Premesso:

- che il ponte sul Fiume Fella lungo la S.S. 52 "Carnica" nei Comuni di Venzone (Ud) ed Amaro (Ud) rappresenta il punto principale di attraversamento del Fiume Fella per raggiungere l'intera zona della Carnia dalla SS 13 "Pontebbana";
- che l'accessibilità alternativa al territorio Carnico può avvenire attraverso il Ponte di Avons sul Fiume Tagliamento che collega i Comuni di Verzegnis (UD) con Tolmezzo (UD), attraverso la S.R. 512 "del Lago di Cavazzo", su un percorso che rappresenta percorrenze aggiuntive di circa 50 km, oltre a criticità geometriche che non permettono il trasferimento in completa sicurezza in relazione alle diverse componenti di traffico da e per la vicina Carnia;
- che l'unico percorso alternativo, pienamente praticabile, risulta pertanto quello dell'autostrada A23, con ingresso a Gemona - Osoppo ed uscita a Carnia, o ingresso a Pontebba ed uscita a Carnia;
- che anche quest'ultimo percorso è allo stato attuale compromesso dai lavori di manutenzione straordinaria sulla A23, con inibizioni che di fatto non ne permettono l'utilizzo come tracciato alternativo a quello attualmente in essere sul ponte sul Fiume Fella;
- che a partire dal 2018 il Ponte sul Fiume Fella lungo la S.S. 52 "Carnica" dal km 0+830 al km 1+170 è oggetto di costanti ed intensificati monitoraggi atti a verificarne la stabilità statica da parte di FVGS S.p.A., da cui è emersa la necessità di alleggerire la distribuzione dei carichi sul ponte stesso, di eseguire alcuni interventi di manutenzione e di emettendo le Ordinanze n. 207/2018, n. 58/2020, n. 86/2020. Da ultimo l'Ordinanza n. 90/2020 del 05/05/2020 prot. n. 0019015, che istituiva modifiche al transito veicolare lungo il ponte in c.a. sul Fiume Fella e ponte sul Fiume Fella (ex ferroviario) nei Comuni di Venzone ed Amaro;
- che l'Ordinanza n. 90/2020 ha infatti istituito la transitabilità sul ponte in c.a. sul Fiume Fella con senso unico in direzione nord con limitazione ai carichi fino a 56 t. e sul ponte (ex ferroviario) con senso unico in direzione sud;
- che a seguito degli ulteriori sopralluoghi eseguiti nei giorni 15 giugno 2021 e 01-02-06 luglio 2021, nonché gli approfondimenti acquisiti che hanno evidenziato un ulteriore incrementato e progressivo decadimento imprevisto e imprevedibile per intensità e gravità delle strutture in c.a., del ponte sul Fiume Fella lungo la S.S. 52 "Carnica" dal km 0+830 al km 1+170, che inducono a porre in essere in tempi brevissimi la sua totale interdizione al traffico;
- che tale chiusura/interdizione totale imporrebbe per quanto sopra evidenziato, di utilizzare come percorso alternativo quello sull'adiacente ponte (ex ferroviario) a senso unico alternato regolato con impianto semaforico, creando di fatto tempi d'attesa assolutamente incompatibili con i flussi di traffico della S.S. 52 "Carnica" ed il suo innesto sulla S.S. n°13 "Pontebbana", purtroppo con gravi ripercussioni sulle attività socio/economiche del territorio che oggi sono in fase di ripresa dopo il lungo periodo di crisi legata alla pandemia Covid- 19, innescando possibili difficoltà al passaggio di mezzi di soccorso e pronto intervento nonché diminuendo le garanzie di una a venendo meno la sicurezza della circolazione;
- che è in corso la progettazione per la realizzazione del nuovo ponte sul Fiume Fella, che prevede secondo le attuali previsioni la demolizione dell'esistente ponte in cemento armato e la sua totale ricostruzione sullo stesso medesimo asse ma più alto di 1.50 m, utilizzando il materiale proveniente dalle demolizioni per la nuova sagomatura delle rampe di accesso;
- che comunque anche contenendo i tempi di realizzazione anticipando le operazioni di demolizione, tali tempi di messa in esercizio del nuovo ponte non potranno essere inferiori a diciotto mesi, fatti salvi imprevisti che potrebbero dilatare i tempi di esecuzione;

SOMMA URGENZA – VERBALE CONSEGNA

- che in mancanza di alternative stradali/viarie da considerarsi compatibili con la sicurezza stradale, con le esigenze socio/economiche del territorio e degli interventi di emergenza e pronto soccorso-intervento (transitabilità, accessibilità, tempi di intervento e percorrenza), per un periodo temporaneo che comunque avrà una durata minima di diciotto mesi, l'unica soluzione attuabile è quella di disporre il doppio senso di marcia sul ponte sul Fiume Fella (ex ferroviario);
- che per rendere attuabile tale viabilità alternativa necessita dar subito corso e senza indugio agli interventi di cui all'oggetto.
- Che con verbale in data 07/07/2021 i lavori in epigrafe, ai sensi e per gli effetti dell'art. 163 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i., sono stati dichiarati di Somma Urgenza dal Responsabile del Centro di Manutenzione di Udine;
- Che il Responsabile del Centro di Manutenzione di Udine in qualità di Responsabile unico del Procedimento ha confermato la predetta dichiarazione, proponendo l'affidamento dei lavori all'Operatore Economico B.B. Service S.r.l. di Tolmezzo (UD);
- Che le cause che hanno determinato tale situazione sono attribuibili:
 - 1) All'ulteriore progressivo ed incrementato decadimento imprevisto e imprevedibile per intensità e gravità delle strutture in c.a. che possono pregiudicare la sicurezza strutturale del manufatto e quindi la pubblica incolumità;
- Che per eliminare la situazione di pericolo occorre provvedere urgentemente a:
 - 1) Rettifica e ricalibratura della piattaforma stradale mediante allargamenti in riporto e relativi ammorsamenti nel tratto di collegamento fra il ponte (ex ferroviario) e la S.S. 52 "Carnica" in direzione Amaro e nel tratto opposto in direzione Venzona con idoneo allargamento sopra il vecchio sedime ferroviario con tutte le idonee protezioni;
 - 2) Spostamento e riallineamento delle barriere stradali di protezione (tipo new jersey in c.a.p.) per garantire la sufficiente larghezza della carreggiata a doppio senso di marcia;
 - 3) Realizzazione di nuove pavimentazioni stradali;
- Che l'operatore economico sopra indicato ha trasmesso una dichiarazione sostitutiva in ordine al possesso dei requisiti generali e speciali previsti per l'esecuzione dei lavori in questione;
- Che il Direttore Generale con proprio provvedimento prot. n° 2239 del 07/07/2021 ha disposto l'affidamento dei lavori all'Operatore Economico B.B. Service S.r.l. con sede in via Selet n°5 - 33028 Tolmezzo (UD) per l'importo presunto di € 121.950,00 al netto del ribasso del 18.70%, autorizzando la consegna urgente dei lavori;
- Che per i lavori oggetto del presente verbale di consegna è contemplato il comma 6 dell'art. 100 del d.lgs. 81/2008 e s.m.i.

TUTTO CIO' PREMESSO

L'anno 2021 (duemilaventuno), il giorno 7 (sette) del mese di (luglio) sono convenuti in loc. Carnia in comune di Venzona (UD) i seguenti attori:

- geom. Alessio Vidoni - Direttore dei Lavori
- Sig. Gianpaolo Boria - per l'Operatore Economico

i quali in contraddittorio hanno proceduto, ai termini dell'art. 101 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i., alla consegna dei lavori in epigrafe consistenti in: Rettifica e ricalibratura della piattaforma stradale mediante allargamento della sede stradale nel tratto di collegamento fra il Ponte ex Ferroviario e la S.S. 52 "Carnica" direzione Tolmezzo con lo spostamento delle barriere stradali in new jersey in c.a.p. e realizzazione di nuova pavimentazione stradale;

L'esecuzione di detti lavori di somma urgenza dell'importo complessivo presunto di € 121.950,00= (diconsi Euro centoventunomilanovecentocinquanta/00) è subordinata ai seguenti patti e condizioni, accettati pienamente dall'Impresa esecutrice degli stessi e remunerati applicando i prezzi RAFVG e della Provincia Autonoma di Trento 2018 di cui all'elenco di seguito riportato, ai quali verrà applicato il ribasso del 18,70 % (diconsi diciotto/70%).

SOMMA URGENZA – VERBALE CONSEGNA

I lavori dovranno essere eseguiti entro n°90 (novanta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data odierna, per cui l'ultimazione dovrà avvenire entro il giorno 04/10/2021.

Per ogni giorno di ritardo verrà applicata una penale di Euro 1‰ (diconsi Euro uno per mille).

Il sottoscritto Direttore dei Lavori ha riscontrato inoltre tutte le circostanze di fatto relative ai lavori stessi, ha concordato le modalità esecutive, aggiungendo le spiegazioni chieste.

L'Operatore Economico ha dichiarato di non avere difficoltà o dubbi, di essere pienamente edotto in merito ai propri obblighi e di accettare, con la firma del presente atto, la formale consegna dei lavori, senza sollevare eccezioni o riserve di alcun genere anche tenendo conto dei rischi interferenziali in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro individuati nel D.U.V.R.I./PSC

I lavori da eseguirsi, saranno remunerati applicando il prezziario RAFVG 2020 e della Provincia Autonoma di Trento 2018 salvo eventuali nuovi prezzi per lavorazioni non contemplate negli stessi.

Resta inoltre stabilito che:

1. L'Operatore Economico è tenuto e pertanto si impegna a propria cura e iniziativa, a installare e a mantenere efficienti tutte le previste segnalazioni dei lavori sia diurne che notturne, in rispetto alle normative del N.C.S. e a salvaguardia della circolazione stradale;
2. L'Operatore Economico è assoluto e unico responsabile per eventuali danni o lesioni a cose o persone a causa della insufficienza o negligenza nella predisposizione della segnaletica di lavori in corso e di preavviso di pericolo;
3. L'Operatore Economico è, altresì, tenuto a seguire in ogni fase la contabilità e lo stato di avanzamento dei lavori affinché gli stessi rimangano entro i limiti autorizzati;
4. L'Operatore Economico dovrà, prima dell'inizio dei lavori, comunicare alla Direzione dei Lavori l'elenco nominativo di tutto il personale presente in cantiere con l'indicazione della Ditta di appartenenza; le eventuali variazioni dovranno essere tempestivamente comunicate alla Direzione dei Lavori.

Ai sensi dell'articolo 106 del d.lgs.50/2016 e s.m.i., l'Operatore Economico nulla avrà a pretendere per i lavori eseguiti oltre quelli previsti ed autorizzati.

Ai sensi dell'art. 96 comma 1 lettera g) del d.lgs. 81/2008 e s.m.i., l'Operatore Economico dovrà predisporre, entro 3 (tre) giorni, il Piano Operativo di Sicurezza.

L'affidamento dei lavori diverrà definitivo, successivamente alla verifica del possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa auto dichiarati dall'Operatore Economico, con la stipula dell'Atto Contrattuale, nel quale saranno più dettagliatamente riportate le condizioni ed i patti sopra descritti ed i seguenti prezzi:



SOMMA URGENZA – VERBALE CONSEGNA

PRG	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
1	10.5.CD1.05	RIPROFILATURA SCARPATE A MONTE	MQ	2,98 €
2	10.5.CD1.06	RIPROFILATURA RAMPE A VALLE	MQ	3,90 €
3	10.5.CE3.02	SCOGLIERE CON MASSI PROVENIENTI DA CAVE	MC	68,96 €
4	10.5.WK1.05	TRINCIATURA MECCANICA	MQ	3,26 €
5	10.5.WK1.15	RECUPERO RAMPE CON SEMINA MISCUGLIO	MQ	2,05 €
6	10.5.WK2.17.A	ABBATTIMENTO DI ALBERI ADULTI SU STRADA A TRAFFICO MEDIO	CAD	178,92 €
7	10.5.WK2.17.B	ABBATTIMENTO DI ALBERI ADULTI SU STRADA A TRAFFICO MEDIO	CAD	305,43 €
8	10.5.WK2.20.B	ESTIRPAZIONE E FRANTUMAZIONE CEPPIAIA	CAD	81,49 €
9	11.7.CP1.01.A	SCAVI DI FONDAZIONE IN TERRENO DI QUALSIASI NATURA	MC	15,46 €
10	11.7.CP1.01.C	SOVRAPPREZZO ALLO SCAVO PER QUANTITA' INFERIORE A 25 MC	MC	4,54 €
11	12.1.CP1.01.A	FONDAZIONE STRADALE	MC	31,43 €
12	12.1.CP1.02	STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	MC	52,93 €
13	12.2.CP1.01	CILINDRATURA MECCANICA	MQ	2,27 €
14	12.3.LN6.01	GEOMENBRANA ELASTOMERICA AUTOTERMOADESIVA ANTIPUMPING	MQ	10,59 €
15	12.3.YS5.03.A	STRATI DI COLLEGAMENTO CON CONGLOMERATO BITUMINOSO SEMIAPERTO BINDER	MQ	19,57 €
16	12.4.YS5.01.C	CONGLOMERATI BITUMINOSO PER TAPPETI	MQ	13,18 €
17	12.6.EQ4.02	MASSETTO IN CALCESTRUZZO	MQ	31,90 €
18	12.8.BS1.03	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI	MQ	3,58 €
19	12.8.BS1.04	SPAZZOLATURA DI SUPERFICE O FONDO STRADALE	MQ	0,47 €
20	16.5.EQ4.03.A	FONDAZIONI DIRETTE IN GETTO DI CALCESTRUZZO ARMATO CON ESCLUSIONE DEL CASSERO	MC	179,29 €
21	20.1.BQ4.01.B	DEMOLIZIONE DI STRUTTURE IN CALCESTRUZZO SEMPLICE O ARMATO	MC	211,86 €
22	20.3.DH2.01.B	RETE ELETTRICO SALDATA	KG	1,60 €
23	10.5.JN6.10	GEOSTUOIA RINFORZATA ANTIEROSIVA E ANTIFAUNISTICA	MQ	25,04 €
24	S40.10.0085.005	MOVIMENTAZIONE BARRIERA NEW JERSEY	ML	14,81 €
25	50.1.IN6.03F	TUBAZIONE IN PVC UNI EN 1401-1 SDR 34 - SN 8	ML	77,13 €

L'Operatore Economico accetta il pagamento dopo la totale esecuzione dei lavori e dopo che sia stata approvata e finanziata la relativa perizia di spesa, rinunciando ad ogni interesse per eventuali ritardi nella approvazione della suddetta perizia.

Del che si è redatto il presente verbale, in doppio originale, che previa lettura viene sottoscritto come appresso.

Venezia, lì 07/07/2021

B.B. SERVICE S.R.L.
Via Sile, 5
33028 TOLMEZZO (UD)
C/O PRONTONE 024/2810305
(B.B. SERVICE S.R.L.)

IL DIRETTORE DEI LAVORI
geom. Alessio Vidoni

Visto IL RESPONSABILE UNICO DEL
PROCEDIMENTO
geom. Alessandra Biondi



FVG Strade SpA

16/07/2021
0002337

P (I)

Divisione competente: DIVISIONE ESERCIZIO

Referente della pratica: Alessio Vidoni

Riferimenti: Tel. 040.5604300 – e-mail alessio.vidoni@fvgs.it