SOMMA URGENZA-VERBALE

Codice Lavoro	SU 01 2021	CUP	---	CIG	

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(Art. 163 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i.)

OGGETTO: **ex S.R. 355 "della Val Degano" al km 21+550**
Lavori di somma urgenza per l'esecuzione di interventi provvisionali finalizzati al ripristino funzionale del ponte sul Torrente Degano al km 21+550 in località Tors in Comune di Rigolato (UD).

PREMESSO CHE:

- che il tratto della ex S.R. 355 in argomento rappresenta l'unica viabilità di collegamento per le frazioni di Tors e Givigliana in comune di Rigolato (UD);
- che il personale di esercizio di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ha riscontrato l'importante danneggiamento (cfr. documentazione fotografica nel seguito riportata), con interessamento della stabilità dello stesso, della pila del ponte sul Torrente Degano lungo la ex S.R.355 "della Val Degano", al km 21+550, che porta alle frazioni di Tors e Givigliana in Comune di Rigolato (UD);
- che durante il sopralluogo sono emerse anche ulteriori due lesioni significative (fessure passanti) nella volta ribassata a tergo della spalla lato Tors, lato valle, che ne compromettono la funzionalità/stabilità;
- con il tempestivo intervento di FVG Strade S.p.A è stata predisposta, con apposita iniziativa d'urgenza, l'interdizione del traffico veicolare e pedonale sulla parte della sede stradale interessata dal dissesto della pila ed è stato istituito un senso unico alternato, consentendo il transito – ad ulteriore cautela e per una iniziale fase sperimentale – ai veicoli con massa a pieno carico non superiore a 33 t.

TUTTO CIO' PREMESSO

L'anno duemilaventuno (2021) il giorno 6 (sei) del mese di maggio, la sottoscritta geom. Alessandra Biondin Capo del Centro di Manutenzione di Udine, dopo essersi recata sul luogo e aver constatato quindi che i motivi dell'urgenza sono:

- che eventuali ulteriori infiltrazioni d'acqua attraverso le parti dissestate scoperte interessate dal distacco (ad esempio anche per eventi meteo con precipitazioni anche non necessariamente intense, e quindi non solo a valenza idrogeologica, ma per ordinario dilavamento), provocherebbero l'ulteriore alterazione e disgregazione del corpo della pila, con presumibile repentino decadimento delle caratteristiche meccaniche della stessa e con compromissione delle stabilità dell'elemento strutturale e – conseguentemente - del manufatto nel suo complesso, visto lo schema statico e la tecnologia costruttiva del ponte;
- che la ulteriore lesione emersa durante il sopralluogo necessita di urgente intervento al fine di assicurare la funzionalità statica del manufatto;
- il fenomeno in atto è quindi tale da poter pregiudicare la stabilità del ponte stesso, con ipotesi di collasso anche repentino, con conseguente pericolo per la pubblica incolumità, per il pubblico transito e – non da ultimo - per l'integrità del manufatto stesso con riflessi negativi anche per il contesto ambientale di pregio.

Le cause che hanno determinato quanto descritto, per quanto si è potuto valutare, sono attribuibili:

- agli eccezionali eventi metereologici avversi che si sono susseguiti e hanno interessato il territorio montano della Carnia a partire dalla giornata del 05.12.2020 e che hanno provocato progressivi e importanti distacchi/fessurazioni del rivestimento lapideo e di parte del corpo d'opera in calcestruzzo, riducendo notevolmente la sua impermeabilità e, conseguente stabilità, tenuto conto anche della

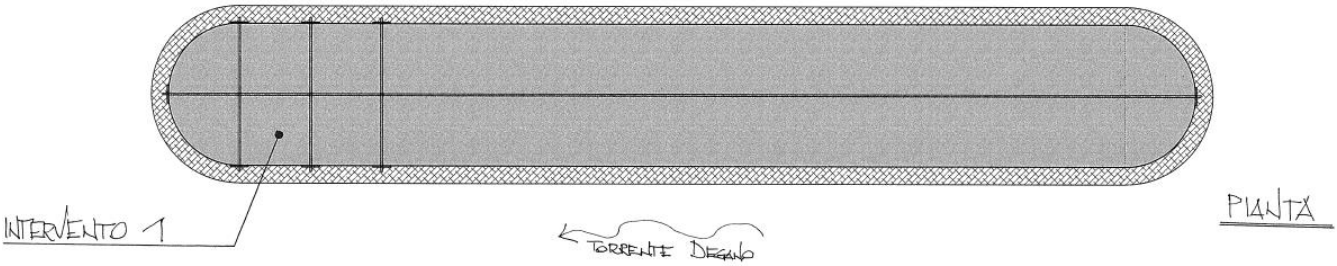
tecnologia costruttiva.

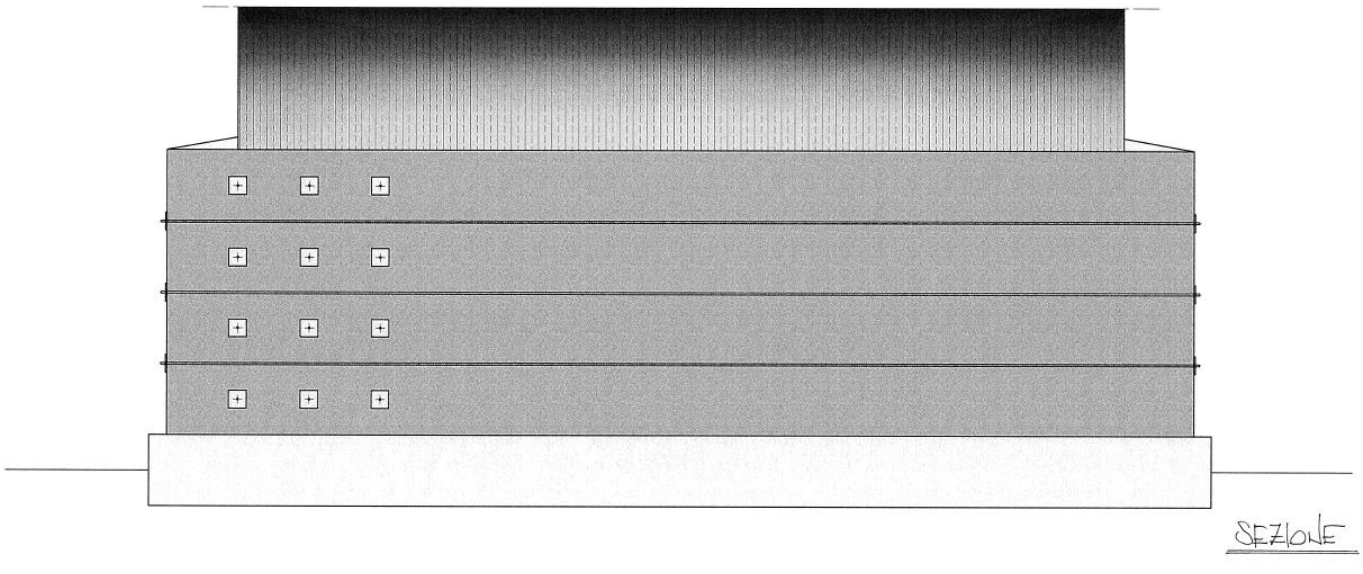
CONSIDERATO che, in conseguenza degli eventi sopracitati al fine di poter ripristinare la viabilità della ex S.R. 355 "della val Degano", al km 21+550, in sicurezza anche in considerazione della presenza degli abitati di Tors e Givigliana e di garantire la corretta fruibilità in sicurezza da parte del pubblico transito, necessita dar corso con immediatezza e senza indugio ai lavori provvisionali di ripristino funzionale delle parti danneggiate del manufatto.

I lavori provvisionali necessari per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità consistono in:

INTERVENTO 1: RIPRISTINO FUNZIONALE DELLA PILA (LATO VALLE)
Fasi di intervento:

1) Realizzazione di idoneo piano di lavoro perimetrale al colletto fondazionale.
2) Rimozione dei blocchi lapidei instabili di rivestimento del rostro della pila.
3) Asportazione (es.: tramite idrosabbiatura) del materiale inerte debolmente legato e pulizia delle superfici stabili del piedritto della pila.
4) Iniezioni di boiacca cementizia/resine di sigillatura dei vuoti interstiziali.
5) Realizzazione di fiorettature di ancoraggio in acciaio da c.a. ed armatura con rete elettrosaldata.
6) Casseratura e ricostruzione volumetrica della porzione del rostro e del piedritto della pila con l'impiego di calcestruzzo espansivo.
7) Perforazioni orizzontali longitudinali in asse pila e trasversali in corrispondenza del rostro verso valle.
8) Posa in opera di barre filettate tipo "Dywidag" (o equivalenti) e relative contropiastre e/o struttura di contrasto, eventuale tesatura di solidarizzazione e successiva iniezione con miscela cementizia.

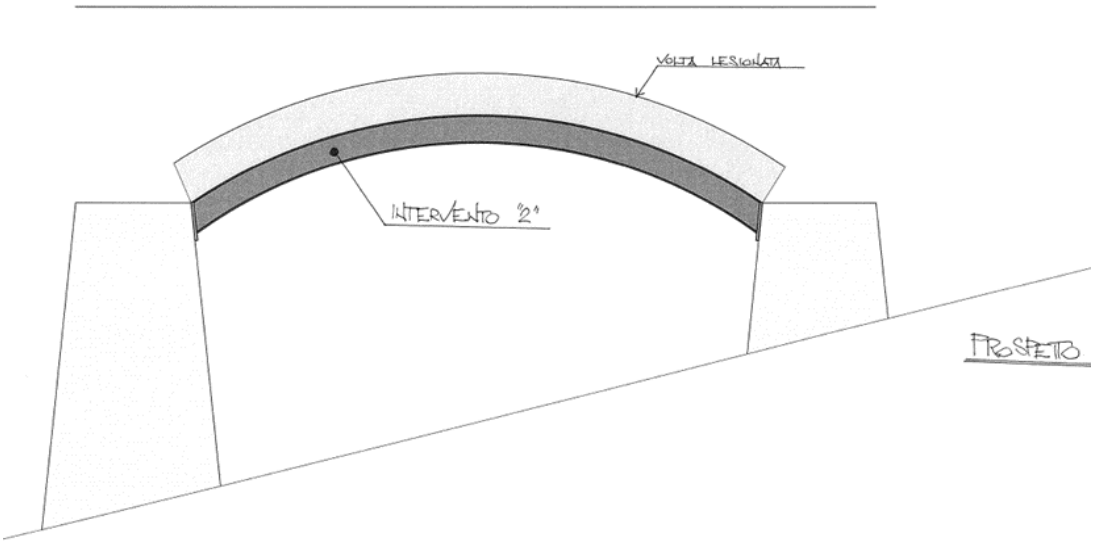




SOMMA URGENZA-VERBALE

INTERVENTO 2: RIPRISTINO FUNZIONALE DELLA VOLTA RIBASSATA (LATO VALLE)
Fasi di intervento:

1) Realizzazione di idoneo piano di lavoro al di sotto della volta.
2) Pulizia (es.: tramite idrosabbiatura) delle superfici a vista della volta, del muro andatore sottostante e dei piedritti.
3) Sigillatura delle lesioni (fessure passanti) e rasatura protettiva superficiale della volta.
4) Posa in opera di travi in acciaio calandrate in aderenza all'intradosso della volta, opportunamente ancorate alle estremità sui piedritti.



per un importo presunto di € 100.000,00 (diconsi euro centomila/00), comprensivo degli oneri per la sicurezza e delle somme a disposizione dell'Amministrazione, al netto degli oneri I.V.A. La categoria dei lavori è da considerarsi **OS21**.

CONSIDERATO, quindi, che qualunque indugio all'esecuzione degli interventi sopra descritti diventa pericoloso comportando grave pregiudizio per la sicurezza della circolazione e pericolo per la vita umana e che, pertanto, è richiesta l'immediata esecuzione degli interventi provvisionali di cui sopra, la sottoscritta geom. Alessandra Biondin – Capo del Centro di Manutenzione di Udine di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.a.

D I C H I A R A

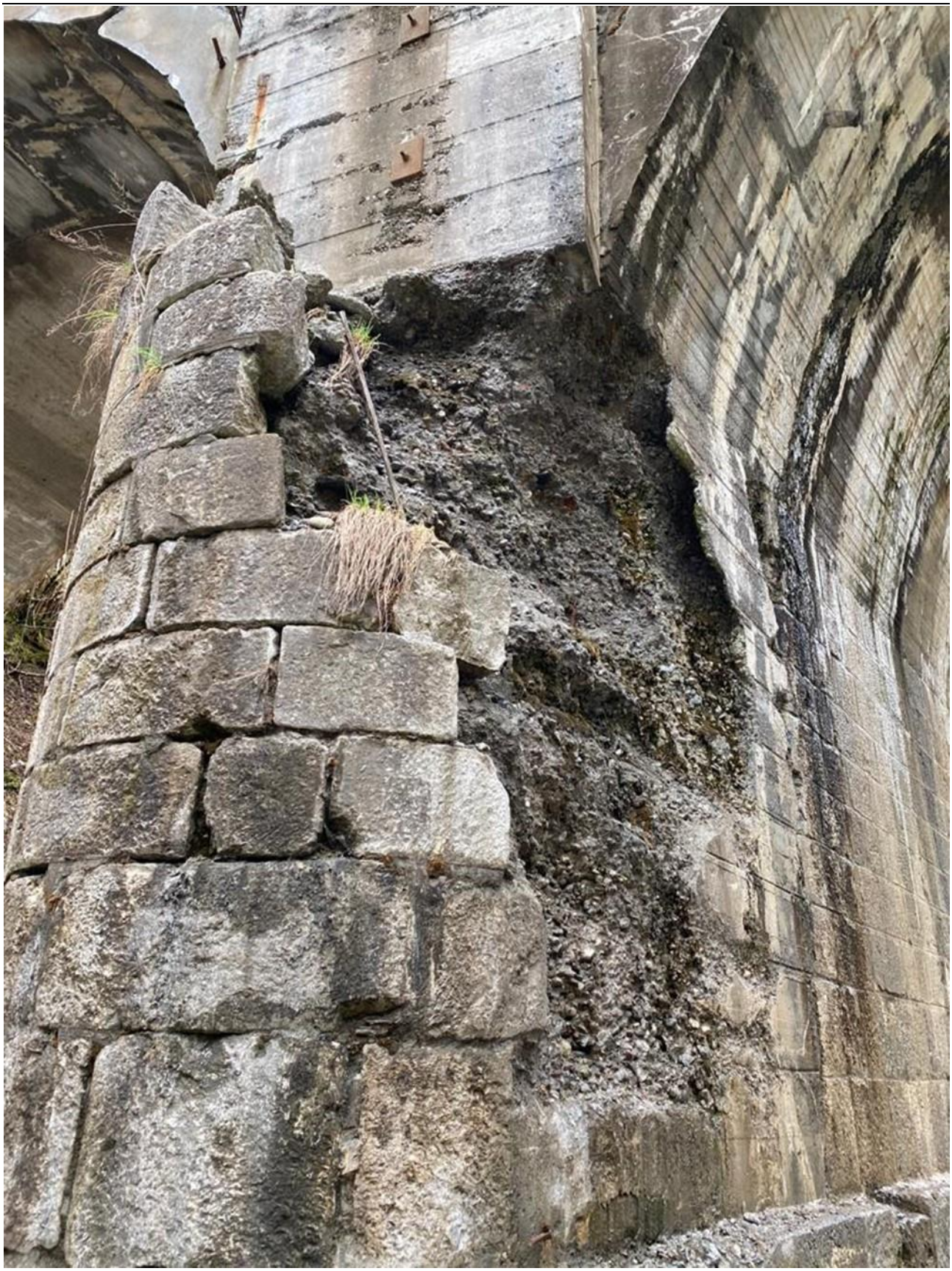
che i lavori di cui sopra rivestono carattere di Somma Urgenza, per cui viene redatto il presente verbale ai sensi e per gli effetti dell'art. 163 del d.lgs. 50/2016.

Si riportano nel seguito alcune foto illustrative e significative.

SOMMA URGENZA-VERBALE

SOMMA URGENZA-VERBALE

SOMMA URGENZA-VERBALE



Redazione del documento conclusa il 07.05.2021.

Il Capo Centro
geom. Alessandra BIONDIN
"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

Visto: Il Responsabile della Divisione Esercizio
ing. Paolo TASSAN ZANIN
"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

Divisione competente: Divisione Esercizio – CM Udine
Referente della pratica: geom. Alessandra BIONDIN
Riferimenti: Tel. 040.5604313 – e-mail alessandra.biondin@fvgs.it

VERIFICA DOCUMENTO

DATI DOCUMENTO INFORMATICO	
Data di verifica	07/05/2021
Nome	M 10.43 REV02 SOMMA URGENZA-VERBALE_001-SIGNED-SIGNED.PDF
Impronta	792261B34131DDC6CC292CD1851F8AE22FE6A75DBFCD6325CDE2687C9137F560
Dimensione (Byte)	1,261,857

REGISTRAZIONE DI PROTOCOLLO	
Estremi prot.	GEN-PRINT-2021-1377-P
Verso	Partenza
Data registrazione	07/05/2021

FIRME DIGITALI	
Numero firme	2

FIRMA 1	
Firmatario	**ALESSANDRA BIONDIN**
Codice Fiscale	TINIT-BNDLSN63H48L483T
Codice Identificativo	SIG0000002551314
Ente Certificatore	InfoCamere Qualified Electronic Signature CA
Organizzazione	
Stato	IT
Algoritmo	SHA-256
Impronta della Firma	25 57 57 CD 2B B1 B8 7C 0E EB C7 11 46 C9 02 92 A3 44 34 1D 57 6E 36 CD 59 DD EF 8E FF 9C EA B7 63 AF 1A 76 83 F5 A2 5B 76 14 11 AD D8 D7 CF 48 F8 9B AB 91 3D ED C2 D9 76 28 F0 7F 87 F1 69 9A A8 5C 33 18 C9 E6 6B 32 CF 61 60 55 ED 2D 56 28 35 B8 48 46 42 2D FC 66 64 36 35 36 29 8B 9B 22 47 4F 06 C4 8B B6 CB 72 13 79 CA 32 E0 6A 77 7F B5 28 81 B6 AE 56 FC DB 23 5A 34 1F 4D EB 7D FA EA 58 0C A5 FD C9 3D 86 1E 89 37 69 C2 2F 2E DA 58 33 FD 2E F2 C5 18 8F E1 49 90 B1 27 A9 19 0B DF EB 69 62 68 95 4A C5 66 ED E9 58 8C 70 B2 AC 15 F0 BE 95 4F C8 53 90 FA 42 14 40 01 78 C6 42 9D AC D0 78 1A 17 90 3C 28 97 5D 61 84 40 D8 81 EC 0F B4 91 A6 E9 2E 7B C1 B6 0C 82 B4 EB 40 F8 CF 1B B1 68 06 16 50 89 51 73 EE CA 43 C4 61 29 7F DA 1B 8B C5 A3 16 3B C0 0A 9B FC 44 AB C1 DE
Data e ora della Firma	07/05/2021 11:27:52 GMT
Validità del certificato	Dal 13/01/2021 14:50:53 GMT al 13/01/2024 00:00:00 GMT
Certificato del Firmatario valido	
Verifica CRL eseguita	
Firma Valida	

FIRMA 2	
Firmatario	**Paolo Tassan-Zanin**
Codice Fiscale	TINIT-TSSPLA77M31G888E
Codice Identificativo	SIG0000002655788
Ente Certificatore	InfoCamere Qualified Electronic Signature CA
Organizzazione	
Stato	IT
Algoritmo	SHA-256

Impronta della Firma	21 27 B6 59 96 5D 15 DA 4E 74 1D 6C 08 F6 23 F5 40 6D 64 8F D0 AD 17 FD 97 C9 0F 8D B5 5C 18 47 95 B0 8B EC EB 13 C9 33 47 D4 96 9E 63 75 F8 46 29 56 5A 22 0F 6F E5 B0 D7 52 43 10 CE E6 9D 0B 51 ED F0 44 84 98 5B BB 2E D7 F8 30 AE BC F2 17 C8 39 1A ED 6F 1A 2D 76 0B 16 53 3A E1 E9 8C CA 9D 9A 26 0F 48 A2 76 61 BE 48 CA D7 D8 3C 7E F2 C7 3E FD 06 0F 8D A3 F6 95 8B E2 78 F8 2C E3 40 8E E1 73 F0 B9 71 C9 05 98 BB 4C 48 6A 27 13 03 CF 62 6A 27 20 21 0B 52 9F 24 DA D7 E4 66 A0 E5 BD 51 02 9D C6 28 92 E6 C9 65 8D B8 97 72 2A 12 3D 92 55 C8 95 77 E9 F6 23 8A E2 AA E4 45 62 AF 6A C3 EC 85 F6 52 E9 A1 5D FC 5A A6 97 9B 2F 50 AC 9F E1 5B 49 FB 94 67 73 C1 19 AD 9D 49 90 55 D8 71 76 4B 3E 61 AF E1 39 EE 3B 53 D5 4E 40 D4 A3 83 29 99 F0 7E 3C FC BC D5 FF BE 4A 24 DE 37
Data e ora della Firma	07/05/2021 11:31:20 GMT
Validità del certificato	Dal 11/03/2021 16:52:52 GMT al 11/03/2024 00:00:00 GMT
Certificato del Firmatario valido	
Verifica CRL eseguita	
Firma Valida	
(1) Validazione fallita: According Decision 2011/130/UE and ETSI TS 102 778-3 v1.2.1, the signature dictionary shall contain a value of ETSI.CAdES.detached for the key SubFilter. (2) Mancato rispetto della normativa: Decisione 2011/130/UE della Commissione del 25 febbraio 2011: la firma potrebbe non essere accettata in Europa poiche' il formato della firma deve essere ETSI.CAdES.detached	