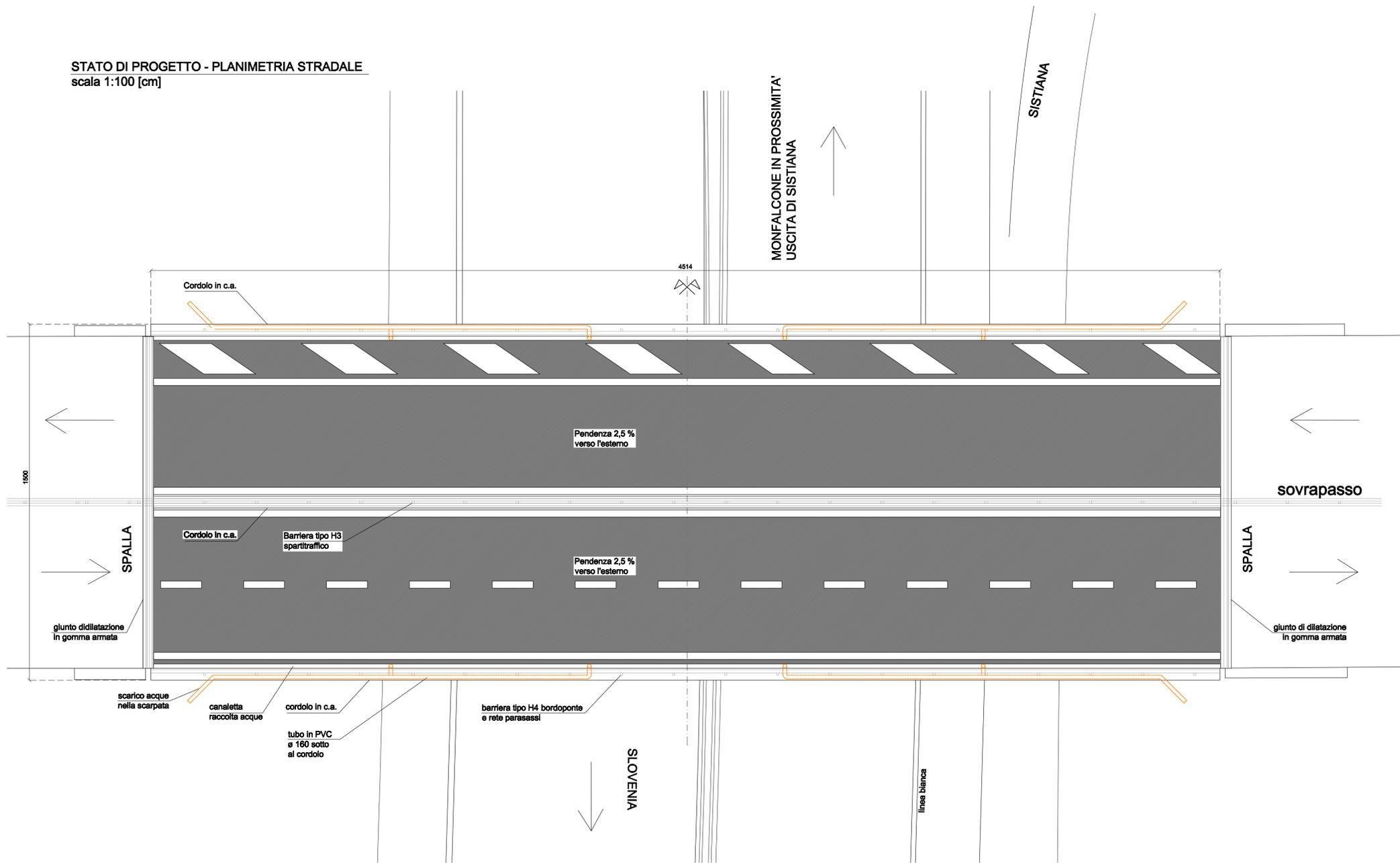
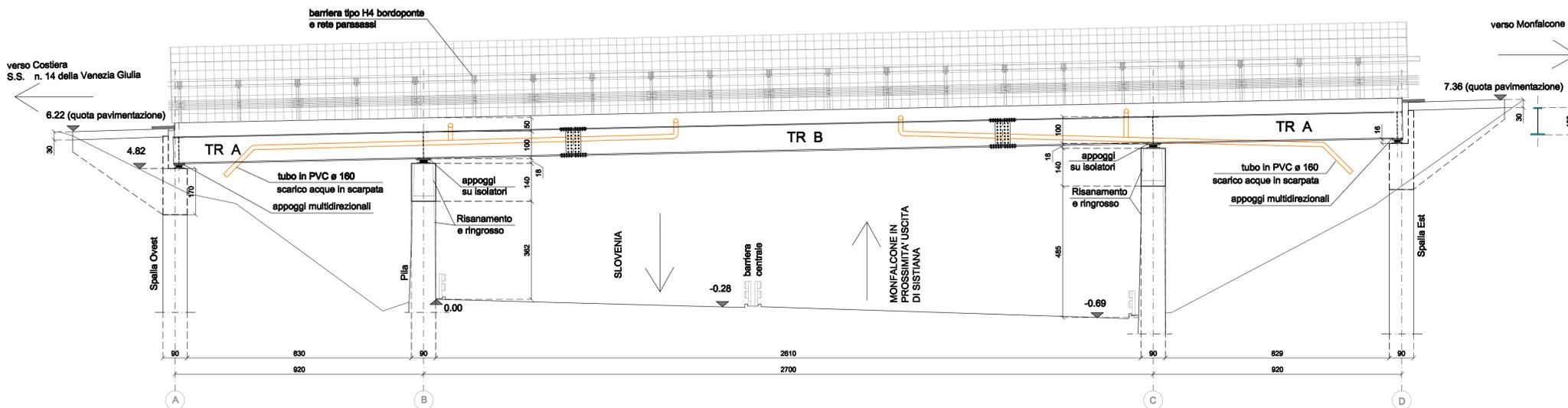


STATO DI PROGETTO - PLANIMETRIA STRADALE  
scala 1:100 [cm]



PRESCRIZIONI SUI MATERIALI	
<b>CALCESTRUZZO:</b>	CONFORMITA' ALLA UNI EN 206-1 ED ALLA UNI 11104 CLASSE DI RESISTENZA A COMPRESIONE: C36/45 CEM 42.5 N MAGRONI (spessore minimo 10 cm): C12/15 CLASSE DI ESPOSIZIONE: Pile e pulvini XD3 Cordoli XD3 / XC4 / XF4 Soletta impalcato XC4
	DIAMETRO MASSIMO INERTI: 20 mm PREVEDERE ADDITIVO ANTIRITIRO CONSISTENZA ALLA CONSEGNA (SLUMP): S4
<b>ACCIAIO PER C.A.:</b>	BARRE E RETI ELETTROSALDATE AD ADERENZA MIGLIORATA IN ACCIAIO B450C TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO: $f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$ (FRATTILE 5.0%) TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA: $f_{tk} = 540 \text{ N/mm}^2$ (FRATTILE 5.0%) $1,15 \leq (f_{yk}/f_{tk}) \leq 1,35$ (FRATTILE 10.0%) $(f_{yk}/f_{nom}) \leq 1,25$ (FRATTILE 10.0%) ALLUNGAMENTO: $(\Delta g)_k \leq 7,5\%$ (FRATTILE 10.0%)
<b>ACCIAIO PER CARPENTERIE METALLICHE:</b>	CORTEN S355 J0 W BULLONERIA: ALTA RESISTENZA CLASSE 8.8 IN MATERIALE TALE DA EVITARE CORROSIONE GALVANICA CON L'ACCIAIO CORTEN PREVEDERE RONDELLE ANTISVITAMENTO O DOPPI DADI CL. FUNZIONALE $k = 0,16$ ; COPPIE DI SERRAGGIO, M16: 225 N m SALVO DIVERSAMENTE INDICATO: M22: 597 N m M27: 1110 N m SALDATURE: CONTINUE A COMPLETA PENETRAZIONE E TOTALE RIPRISTINO DI RESISTENZA (SONO RICHIESTE CARATTERISTICHE DI DUTTILITA', SNERVAMENTO, RESISTENZA E TENACITA' IN ZONA FUSA E IN ZONA TERMICA ALTERATA NON INFERIORI A QUELLE DEL MATERIALE BASE)
<b>CLASSE DI ESECUZIONE:</b>	EXC3 (EN 1993-1-1:2005/A1)
<b>NOTE:</b>	- LUNGHEZZA DI SOVRAPPOSIZIONE ARMATURE: MINIMO 80 DIAMETRI - COPRIFERRO, SALVO DIVERSAMENTE INDICATO $\geq 50 \text{ mm}$ CON 5 mm DI TOLLERANZA DI POSA - $D = 4\phi$ per $\phi \leq 16 \text{ mm}$ - $D = 7\phi$ per $\phi > 16 \text{ mm}$
<b>DIAMETRO DI PIEGATURA BARRE:</b>	
<b>N.B.</b>	VERIFICARE TUTTE LE QUOTE E LE MISURE IN CORSO D'OPERA CON LA D.L.
<b>N.B.</b>	PER TUTTI I GETTI DI CALCESTRUZZO SI PRESCRIVE L'USO DEL VIBRATORE E DEI DISTANZIATORI
<b>N.B.</b>	PREVEDERE IMPERMEABILIZZAZIONE SOLETTA

STATO DI PROGETTO - PROSPETTO  
scala 1:100 [cm]



**N.S.A. n°56 "raccordo tra S.S.14 e A4 (ex. S.S. 202)"**

**RIPRISTINO FUNZIONALE E POTENZIAMENTO STRUTTURALE DEL MANUFATTO DI SOVRAPPASSO AUTOSTRADALE AL KM 0+650 DELLA NSA 56 (EX SS 202) IN COMUNE DI DUINO AURISINA (TS).**

**PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO**

<b>IL PROGETTISTA DELLE STRUTTURE</b> dott. Ing. Giovanni Nigris Ordine degli Ingegneri della Provincia di Udine, posizione n°2103/A	
<b>CONSULENTE</b> dott. Ing. Beppino Colle Ordine degli Ingegneri della Provincia di Udine, posizione n°1440/A	
<b>COLLABORATORI</b> dott. Ing. Roberta Vocchini Ordine degli Ingegneri della Provincia di Udine, posizione n°2300/A dott. Ing. Nicola Solari Ordine degli Ingegneri della Provincia di Udine, posizione n°3588/A	
<b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE NUOVE OPERE</b> dott. Ing. Luca Vittori Ordine degli Ingegneri della Provincia di Gorizia, posizione n°448/A	
<b>IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> dott. Ing. Massimo Cislino Ordine degli Ingegneri della Provincia di Udine, posizione n°1788/A	

**STATO DI PROGETTO  
PIANTA E PROSPETTO D'INSIEME**

CUP: E41B20001190002	PROGETTO AX: 000500	CODIFICA: 000500	T20	T2.0	REVISIONE: 1	SCALA: 1:100
1	IN ACCORDO ALLE OSSERVAZIONI DEL COLLAUDATORE	19/02/2021	N. SOLARI	G. NIGRIS	G. NIGRIS	
0	EMISSIONE	23/11/2020	N. SOLARI	G. NIGRIS	G. NIGRIS	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	