



PROCEDURA NEGOZIATA-AVVISI RICERCA MERCATO – SERVIZI FORNITURE

Oggetto: INTERREG V-A Italia Austria 2014-2020 –ProgettoSWEET –“Fornitura con posa in opera di un sistema di pesatura dinamica in corrispondenza del viadotto ubicato al km 198+550 circa della S.S. n. 13 “Pontebbana” in Comune di Pontebba (UD)”

RICERCA di MERCATO – AVVISO
(linee guida n. 4 - approvate dall'ANAC)

La società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. partecipa, in qualità di partner, al progetto denominato “S.W.E.E.T.” (*Single Window for ExcEptional Transport*) finanziato nell’ambito del programma di cooperazione transfrontaliera INTERREG VA Italia-Austria 2014-2020 insieme alla Regione Veneto (Lead Partner), all’Università di Klagenfurt ed alla società Veneto Strade S.p.A. (partner progettuali).

Il progetto SWEET ha lo scopo di promuovere una migliore *governance* del trasporto eccezionale nell’area transfrontaliera e mira a diffondere una soluzione integrata di mobilità.

Pertanto, la società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., al fine di garantire i principi di cui all’art. 30, co. 1 e all’art. 36, co. 1 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. effettua, la presente ricerca di mercato per individuare gli operatori economici – in possesso di adeguata qualificazione – interessati ad essere invitati nella procedura negoziata che sarà avviata per l’affidamento della fornitura con posa in opera in oggetto, nell’ambito della quale sarà adottato il criterio di aggiudicazione sulla base del criterio del minor prezzo.

L’appalto, compatibile con la fattispecie disciplinata dall’art. 36, co. 2, lett. b) del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., ha come oggetto la fornitura e l’installazione di un sistema di pesatura dinamica di veicoli, che consenta di rilevare in continuo le masse transittanti attraverso una determinata sezione stradale (n. 2 corsie) del viadotto ubicato al km 198+550 circa della S.S. n.13 “Pontebbana” in Comune di Pontebba (UD), in maniera automatica e senza comportare alcun rallentamento/fermata/deviazione dei veicoli in transito.

L’architettura del sistema di pesatura dinamica si configurerà come un sistema a due livelli:

- il primo livello sarà costituito dalla pesa dinamica, compresa di tutte le necessarie dotazioni civili ed impiantistiche;
- il secondo livello sarà costituito dal sistema di acquisizione ed elaborazione dei segnali rilevati sul piano viario; esso provvederà all’elaborazione locale degli stessi, producendo come risultato la misura delle caratteristiche del transito rilevato (in termini di masse, geometrie, velocità, ecc.) che verranno archiviate digitalmente, rendendole disponibili da remoto (tramite interfaccia web) in uno specifico database.

Il sistema dovrà possedere le seguenti caratteristiche principali:

- essere certificato secondo la raccomandazione dell’Organizzazione Internazionale di Metrologia Legale OIML R134 e possedere l’omologazione da parte del MISE per la pesatura automatica di veicoli stradali in movimento con massa per asse superiore a 1500 kg e transittanti ad una velocità compresa fra i 5 ed i 50



PROCEDURA NEGOZIATA-AVVISI RICERCA MERCATO – SERVIZI FORNITURE

- km/h per tutti i veicoli di massa totale fino a 35 tonnellate, mentre per i veicoli con massa totale superiore alle 35 tonnellate la velocità dovrà essere compresa fra i 5 ed i 90 km/h;
- consentire la pesatura delle masse (complessiva e per ciascun asse) ed il rilievo di altre caratteristiche geometriche (distanza tra gli assi, lunghezza del veicolo, ecc.) e cinematiche (velocità, ecc.) dei mezzi in transito, in conformità alle specifiche di certificazione ed omologazione indicate al punto precedente;
 - consentire la pesatura delle masse gravanti su ciascun asse fino ad almeno 20 t;
 - garantire la precisione minima di $\pm 10\%$ sulla pesatura di ciascun asse, $\pm 5\%$ sul rilievo della velocità, ± 10 cm sulla misura della distanza tra gli assi del veicolo, ± 50 cm sulla misura della lunghezza complessiva del veicolo;”;
 - garantire un’adeguata durabilità (minimo 10 anni), commisurata all’esposizione ambientale (impiego di sali disgelanti, cicli di gelo-disgelo, ecc.) e alla vita utile del viadotto;
 - garantire la facilità di manutenzione e la compatibilità con le ricorrenti attività invernali di sgombero neve;
 - consentire l’identificazione, anche fotografica, della targa del veicolo in transito;
 - consentire l’installazione fino ad una larghezza massima, per ciascuna corsia, pari a 3,75 m;
 - consentire il rilievo dei veicoli in transito su due corsie adiacenti e, nel caso dei trasporti eccezionali, anche per i veicoli in transito lungo l’asse dell’impalcato del ponte (interessando così, parzialmente, entrambe le corsie);
 - consentire il rilievo dei mezzi che circolano in entrambe le direzioni di marcia;
 - consentire l’installazione nelle pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso, sia in corrispondenza di rilevati stradali che di impalcati aventi la sovrastruttura in c.a./c.a.p.;
 - in caso di rifacimento del manto di usura, le parti sensibili del sistema di pesatura dovranno poter essere agevolmente rimosse e ricollocate in situ al termine delle operazioni di manutenzione della pavimentazione;
 - il sistema di pesatura dinamica dovrà poter essere ricollocato in luogo differente da quello di posa iniziale, permettendo il riutilizzo dei dispositivi di pesatura e di tutti i materiali mobili e rimovibili, ad eccezione delle componenti infrastrutturali solidali all’originaria pavimentazione stradale;
 - il software a corredo del sistema di pesatura dovrà consentire l’accesso al database da remoto (tramite interfaccia web) per poter consultare i dati, in tempo reale o già archiviati, dei veicoli in transito;
 - il suddetto software dovrà consentire l’integrazione/interscambio dei dati acquisiti tramite uno specifico sistema di monitoraggio strutturale del viadotto (tale sistema sarà oggetto di un distinto appalto di servizi tecnici).

La fornitura con posa in opera dovrà essere completata **entro e non oltre 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di avvio/consegna.**

L’importo a base d’appalto sarà di **€ 150.000,00 (Euro centocinquantamila/00)**, comprensivo di € 3.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, al netto dell’IVA. di legge.

Si rappresenta che l’intera procedura di gara sarà espletata in modalità telematica, ai sensi dell’art. 58 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. sul portale eAppaltiFVG (<https://eappalti.regione.fvg.it>). L’iscrizione alla piattaforma è da ritenersi pertanto requisito di ammissibilità per l’invito e la consultazione nell’ambito della successiva procedura negoziata.



PROCEDURA NEGOZIATA-AVVISIO RICERCA MERCATO – SERVIZI FORNITURE

Gli operatori economici interessati all'invito dovranno possedere i requisiti generali ex art. 80 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e dei requisiti di idoneità professionali, di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale evidenziati nella tabella che segue:

REQUISITI SPECIALI EX ART. 83 DEL D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.	
Idoneità professionale (art. 83, co. 1 lett. a)	
capacità economico-finanziaria (art. 83, co. 1 lett. b)	Fatturato globale medio annuo riferito agli ultimi 3 (tre) esercizi finanziari disponibili non inferiore ad € 300.000,00
capacità tecnico-professionale (art. 83, co. 1 lett. c)	Avere regolarmente eseguito, negli ultimi tre anni, prestazioni analoghe all'oggetto dell'appalto per un importo non inferiore ad € 150.000,00

Nell'ambito della propria manifestazione di interesse è sufficiente che l'operatore economico presenti un'autodichiarazione in merito al possesso dei requisiti sopra evidenziati, considerato che la Stazione Appaltante comporrà un tanto nel corso della successiva procedura negoziata.

Gli operatori economici - in possesso di adeguata qualificazione - potranno manifestare il proprio interesse ad essere invitati alla procedura negoziata sopra evidenziata, mediante trasmissione a mezzo posta elettronica certificata al seguente indirizzo **fvgstade@certregione.fvg.it**, dell'istanza redatta secondo il modello all'uopo predisposto allegata e sottoscritta perentoriamente entro **entro e non oltre le ore 12:00 del giorno 01 marzo 2022**.

La consegna della manifestazione di interesse è a completo ed esclusivo rischio dell'operatore economico, intendendosi Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. esonerata da ogni responsabilità, anche derivante da causa di forza maggiore, qualora la richiesta non pervenga all'indirizzo di destinazione entro il termine perentorio sopra indicato. Non saranno prese in considerazione candidature successive alla scadenza del termine perentorio di cui sopra. È onere degli operatori economici accertarsi della corretta ricezione della richiesta effettuata tramite PEC.

La manifestazione di interesse (oltre ai dati identificativi, al codice fiscale, alla partita I.V.A. e PEC dell'operatore economico), dovrà essere sottoscritta e riportare il seguente riferimento: **“INTERREG V-A Italia Austria 2014-2020 Progetto SWEET - Fornitura con posa in opera di un sistema di pesatura dinamica in corrispondenza del viadotto ubicato al km 198+550 circa della S.S. n. 13 “Pontebbana” in Comune di Pontebba (UD)”**. Non saranno, di conseguenza, prese in considerazione manifestazioni di interesse prive di sottoscrizione, di un preciso riferimento alla ricerca di mercato nell'ambito della quale si avanza la propria candidatura e dei dati identificativi dell'operatore economico. È fatto divieto di presentare istanza di invito sia in forma individuale che in forma di componente di un raggruppamento o consorzio,



PROCEDURA NEGOZIATA-AVVISO RICERCA MERCATO – SERVIZI FORNITURE

ovvero come componente di più di un raggruppamento temporaneo o più di un consorzio, ovvero come componente sia di un raggruppamento temporaneo che di un consorzio.

Nell'ipotesi in cui le manifestazioni di interesse siano inferiori al numero minimo prescritto dall'art. 36 comma 2 lett. b) del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. qualora presenti sul mercato, si riserva la possibilità di estendere l'invito ad operatori economici – adeguatamente qualificati - che non hanno tempestivamente avanzato la propria candidatura.

Non saranno comunque invitati gli operatori economici che, secondo motivata valutazione del Responsabile Unico del Procedimento, hanno commesso grave negligenza o malafede nell'esecuzione di prestazioni affidate dalla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. o che hanno commesso un errore grave nell'esercizio della loro attività professionale.

Gli Operatori Economici sono, altresì, tenuti a segnalare alla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., ogni eventuale variazione dei dati trasmessi, compresa la modifica dell'indirizzo di posta elettronica certificata.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Dott.ssa Emanuela Paola CASTELLOTTI

“Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del D.lgs. n. 82/2005 e s.m.i.”

Divisione competente: Direzione Generale
Referente della pratica: Dott. Ing. Pietro Filippuzzi
Riferimenti: Tel. 040.5604317 – e-mail pietro.filippuzzi@fvgs.it

VERIFICA DOCUMENTO

DATI DOCUMENTO INFORMATICO	
Data di verifica	09/02/2022
Nome	PROCEDURA NEGOZIATA FORNITURA E POSA OPERA SWEET-SIGNED.PDF
Impronta	4043E16DE637D93BE2970F52CCC83FB3A16C3A27210B305C43CAC3644EC4A465
Dimensione (Byte)	971,650

REGISTRAZIONE DI PROTOCOLLO	
Estremi prot.	GEN-PRINT-2022-308-P
Verso	Partenza
Data registrazione	09/02/2022

FIRME DIGITALI	
Numero firme	1

FIRMA 1	
Firmatario	EMANUELA PAOLA CASTELLOTTI
Codice Fiscale	TINIT-CSTMLP72H70H501C
Codice Identificativo	20055949
Ente Certificatore	ArubaPEC S.p.A. NG CA 3
Organizzazione	
Stato	IT
Algoritmo	SHA-256
Impronta della Firma	B6 D6 4E DB 22 CF 90 B2 2B 8B FA E8 18 40 96 EB 44 84 2D 46 87 4A B4 53 85 21 87 E1 2C ED FC 0E 4B 6D CD A2 51 F4 69 7D C7 AA 5C A8 E6 FB 0B 77 D0 B4 26 D3 2A 8A FB 48 71 8C 6C E6 48 AF E3 E4 34 E9 BA 8E 8F F8 D4 AF A2 9F E9 2A F9 46 83 66 9E 0F 93 9E 4C 6E E5 BD 5E 12 C0 94 5A F6 97 C6 2C 01 FA 9E 17 C1 41 1F 2B ED F8 EB 69 CE 0A 3B 3C 8C 91 71 65 BA 8A 06 AC 41 B4 83 24 13 A5 27 85 59 E4 51 35 79 EA 87 55 70 1D CE 2A 60 0B C8 17 CB B0 69 0D 8E 61 13 1C 69 FF 2E 76 0D AF CC 92 06 5D 6E 5D 96 22 E4 4E 31 E8 AD CA F5 21 2E 7B 3A DC FD B4 16 CA F4 83 6B A0 D8 05 97 4F 6E 82 BF 6D D1 68 31 F0 71 FE FA 15 10 95 93 24 BF 8D A5 67 42 2D EA 55 06 13 91 55 6C 76 2E 94 B2 DF A3 0E 0A 1B 79 F6 96 F4 75 F4 96 6A C8 F1 D8 DB 5C 29 3E E0 A0 F7 FB C7 B4 69 55 AE 0A E7 AF
Data e ora della Firma	09/02/2022 15:22:19 GMT
Validità del certificato	Dal 06/06/2019 00:00:00 GMT al 05/06/2022 23:59:59 GMT
Certificato del Firmatario valido	
Verifica CRL eseguita	
Firma Valida	