

Divisione esercizio centro di manutenzione di Udine

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281
fvgstrade@certregione.fvg.it- www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Documento trasmesso esclusivamente via PEC

Alla Prefettura di Udine
Alla Questura di Udine
Al Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia
Alla Sezione Polizia Stradale di Udine
Al Comando Regionale Guardia di Finanza del Friuli Venezia Giulia
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Udine
Al Comando Provinciale Carabinieri di Udine
Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Udine
Alla Croce Rossa Italiana di Udine
Al SORES FVG Sala Operativa
Al SOGIT
All' A.S.S. 203 Alto Friuli – Collinare – Medio Friuli
Alla Direzione Regionale Infrastrutture e Territorio
Alla Direzione Regionale della Protezione Civile
All' ANSA – Agenzia di Stampa
Alla RAI del Friuli Venezia Giulia
Al CCISS
All' ANAS S.p.A. – Compartimento di Trieste
A Trenitalia S.p.A.
A Autostrade per l'Italia S.p.A.
Alla SAF – Autoservizi FVG - Udine
All' U.T.I. della Carnia
Al Comune di Amaro
Al Comune di Venzone
Alla Segreteria Direttore Generale
A Ufficio Trasporti Eccezionali
A Ufficio Licenze e Concessioni
Al Sorvegliante del Centro di squadra di Tolmezzo

marcellino.tomat@fvgs.it

OGGETTO: S.S. 52 “Carnica” – km 0+600 e km 1+450 nei Comuni di Amaro (UD) e Venzone (UD).
Revoca Ordinanza n. 191/2021 e deviazione della circolazione veicolare e pedonale, nel doppio senso di marcia Venzone-Amaro con limitazioni, lungo la viabilità di cantiere posta sul Ponte ex- ferroviario sul F. Fella nei Comuni di Venzone (UD) ed Amaro (UD).
Trasmissione ordinanza.

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza n.192/2021 di pari data della presente.

IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

ing. Paolo Tassan-Zanin

“Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i.”

UNITÀ ORGANIZZATIVA COMPETENTE:
RESPONSABILE DELL'UNITÀ:
RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA:

Centro di Manutenzione di Udine
geom. Alessandra Biondin
geom. Alessandra Biondin, tel: 040 5604300, e-mail: alessandra.biondin@fvgs.it

ORDINANZA N° 192/2021

OGGETTO: S.S. 52 "Carnica" – km 0+600 e km 1+450 nei Comuni di Amaro (UD) e Venzone (UD).

Revoca Ordinanza n. 191/2021 e deviazione della circolazione veicolare in esercizio provvisorio, nel doppio senso di marcia Venzone-Amaro con limitazioni, lungo la viabilità di cantiere posta sul Ponte ex- ferroviario sul F. Fella nei Comuni di Venzone(UD) ed Amaro (UD).

IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

VISTO il D.L. 01.04.2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A..

VISTA la L.R. 20.08.2007 n°23 che regola l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade.

VISTA la L.R. 32/2017 con cui vengono conferite a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. le funzioni e le attività in materia di viabilità compresa la gestione della rete stradale di competenza delle ex S.P..

VISTO il Codice della Strada (CdS).

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni.

RICHIAMATI i contenuti, per quanto applicabili, delle premesse dell'Ordinanza n. 90/2020.

VISTA l'Ordinanza n. 191/2021 prot. n. 31398 del 08.07.2021 con i relativi contenuti, con la quale veniva istituita la deviazione della circolazione veicolare e pedonale, nel senso unico alternato di marcia Amaro-Venzone, lungo il ponte sul Fiume Fella nei Comuni di Amaro (UD) e Venzone (UD).

CONSIDERATA la necessità urgente ed indifferibile degli interventi sul Ponte sul Fiume Fella ex ferroviario atte a renderlo fruibile a doppio senso di marcia.

PRESO ATTO dei lavori di somma urgenza necessari a rendere percorribile in doppio senso di marcia il Ponte sul F. Fella ex ferroviario, secondo le fasi previste.

RICHIAMATO l'art. 43 del Regolamento C.d.S..

VISTO il verbale di agibilità provvisoria di data 12.07.2021 con il quale si dichiara agibile a doppio senso di marcia il tratto di viabilità di cantiere – in esercizio provvisorio - del Ponte ex ferroviario sul F. Fella della S.S. 52 dal km 0+830 al km 1+170 con relative rampe di accesso.

CONSIDERATO che risulta quindi necessaria l'emissione di un'ordinanza per la regolamentazione della circolazione stradale mediante:

- revoca dell'Ord. n. 191/2021;
- deviazione della circolazione veicolare in esercizio provvisorio, nel doppio senso di marcia Venzone-Amaro con limitazioni, lungo la viabilità di cantiere posta sul ponte ex-ferroviario sul F. Fella nei Comuni di Venzone(UD) ed Amaro (UD), con una prima limitazione di velocità a 50 km/h e una seconda a 30 km/h, nonché il divieto di sorpasso per tutti i veicoli in entrambi i sensi di marcia, fatte salve eventuali ulteriori specifiche in ordine ai trasporti eccezionali e relative autorizzazioni;
- che, in attuazione ai contenuti del verbale di agibilità provvisoria e della presenza del cantiere, il Ponte ex ferroviario oggetto dei lavori in Somma Urgenza, nelle more della immediata esecuzione delle lavorazioni strutturali, dovrà essere oggetto di costante monitoraggio, o altra idonea iniziativa di controllo, al fine di individuare e valutare eventuali nuovi elementi di potenziale criticità e/o significative variazioni rispetto alla sicurezza della circolazione e delle strutture;
- interdizione totale al traffico veicolare e pedonale lungo la viabilità del Ponte sul Fiume Fella in c.a. dal km 0+830 al km 1+170.

CONSIDERATO che quanto sopra dovrà essere istituito dalla data della presente e viene segnalato al Responsabile sottoscritto da parte del Capo Centro di Udine.

ORDINA

- di revocare l'Ord. n. 191/2021;
- che a partire dall'emissione della presente, con tutte le cautele previste in ambito di cantiere, venga istituita la deviazione della circolazione veicolare in esercizio provvisorio, nel doppio senso di marcia Venzone-Amaro con

limitazioni, lungo la viabilità di cantiere posta sul ponte ex-ferroviario sul F. Fella nei Comuni di Venzone (UD) ed Amaro (UD), con una prima limitazione di velocità a 50 km/h e una seconda a 30 km/h, nonché il divieto di sorpasso per tutti i veicoli in entrambi i sensi di marcia, fatte salve eventuali ulteriori specifiche in ordine ai trasporti eccezionali e relative autorizzazioni;

- l'interdizione totale al traffico veicolare e pedonale lungo la viabilità del Ponte sul Fiume Fella in c.a. dal km 0+830 al km 1+170.

DISPONE

che venga attuato dalla prima squadra del terzo nucleo del C.M. di Udine, o altro personale incaricato:

- un servizio di controllo giornaliero, affinché la segnaletica della deviazione e quanto necessario sia sempre in perfetta efficienza, attivandosi/coordinandosi per le integrazioni/modifiche eventualmente necessarie;
- che, in attuazione ai contenuti del verbale di agibilità provvisoria e della presenza del cantiere, il Ponte ex ferroviario oggetto dei lavori in Somma Urgenza, nelle more della immediata esecuzione delle lavorazioni strutturali, dovrà essere oggetto di costante monitoraggio, o altra idonea iniziativa di controllo, al fine di individuare e valutare eventuali nuovi elementi di potenziale criticità e/o significative variazioni rispetto alla sicurezza della circolazione e delle strutture;
- un servizio di controllo giornaliero degli sbarramenti interdettivi del traffico veicolare e pedonale posti in corrispondenza degli accessi al ponte in c.a. della S.S. 52 "Carnica" dal km 0+830 al km 01+170.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della Legge 241/90 si precisa che, avverso il presente atto, in applicazione della Legge 1034/71 e successive modificazioni, chiunque ne abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla data della presente, al TAR del Friuli Venezia Giulia. Entro lo stesso termine può essere proposto ricorso al Ministero dei LL.PP. con le formalità previste dall'art. 74 DPR 495/92 e s.m.i. - Regolamento di esecuzione del C.d.S. - in relazione alla natura della segnaletica stradale disposta.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

Il Responsabile della Divisione Esercizio

ing. Paolo Tassan-Zanin

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

VERIFICA DOCUMENTO

| DATI DOCUMENTO INFORMATICO | |
|----------------------------|--|
| Data di verifica | 12/07/2021 |
| Nome | ORDINANZA 192 SS-SR 2021 - SS 52 PONTE FELLA_002-SIGNED.PDF |
| Impronta | 3DE1B3F789C3EB88D9EEBF04755B9740E46971DFF27A51256F4A3D9BC71F9DE8 |
| Dimensione (Byte) | 128,004 |

| REGISTRAZIONE DI PROTOCOLLO | |
|-----------------------------|----------------------|
| Estremi prot. | GEN-GEN-2021-31874-P |
| Verso | Partenza |
| Data registrazione | 12/07/2021 |

| TRASMISSIONE TELEMATICA | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| Tipo trasmissione | PEC (posta elettronica certificata) |

| FIRME DIGITALI | |
|----------------|---|
| Numero firme | 1 |

| FIRMA 1 | |
|--------------------------|--|
| Firmatario | Paolo Tassan-Zanin |
| Codice Fiscale | TINIT-TSSPLA77M31G888E |
| Codice Identificativo | SIG0000002655788 |
| Ente Certificatore | InfoCamere Qualified Electronic Signature CA |
| Organizzazione | |
| Stato | IT |
| Algoritmo | SHA-256 |
| Impronta della Firma | 57 AA ED E5 66 1F 4B AA 3B 19 05 78 71 D7 CF D3 5C 47 5A 4A 5F D8 A4 F1 99 EE 20 2B 14 D0 C8 FD 5A 69 84 96 A2 81 92 FC A0 C7 42 9D AC C9 0C 8C E8 F4 F7 94 1F D9 7E 37 43 3A B9 FD 82 98 F3 75 F6 2F 45 80 7C EE 4E 40 A1 98 EF A4 76 50 0C DB EB A7 71 6D 54 BD 60 BD B5 0B BE 84 38 4E 6B 02 E3 5A B9 0F FE 36 44 7E 53 FF 24 16 EE 81 DE A5 75 5C 3F 5E 62 32 DB E3 69 6F 98 E0 6E 95 C2 0F D1 F5 3B 96 AE 06 36 A5 E0 E3 F7 F7 8E B9 5B 96 6F BD 34 58 D0 F7 98 71 CD 81 5D D6 7D 9F 96 DE D1 7D A8 15 BD 3D 20 88 A2 7D 39 E8 5B 61 71 EB D6 FA 62 93 80 AC 53 8D 43 45 30 FE ED 98 58 7D E4 5D E5 95 A0 AD B1 33 C1 A6 0D 83 68 88 22 68 E0 16 91 E5 72 B5 E9 83 9B 0D 0B B3 84 BA 70 D5 8A 4A 1F 8A 9D 32 BC 70 BC A3 2A DA 94 9B 32 6C DA CD CA A4 D7 35 08 23 28 4B 98 72 8C AF 0F 5B |
| Data e ora della Firma | 12/07/2021 14:22:14 GMT |
| Validità del certificato | Dal 11/03/2021 16:52:52 GMT al 11/03/2024 00:00:00 GMT |

[Certificato del Firmatario valido](#)

[Verifica CRL eseguita](#)

[Firma Valida](#)

(1) Validazione fallita: According Decision 2011/130/UE and ETSI TS 102 778-3 v1.2.1, the signature dictionary shall contain a value of ETSI.CAdES.detached for the key SubFilter. (2) Mancato rispetto della normativa: Decisione 2011/130/UE della Commissione del 25 febbraio 2011: la firma potrebbe non essere accettata in Europa poiché il formato della firma deve essere ETSI.CAdES.detached