FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE SPA
LA NOSTRA RETE

UFFICIO GESTIONE MACCHINARI ED ATTREZZATURE

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281 - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Consultazione preliminare di mercato per la fornitura ed il montaggio sui veicoli aziendali di Black Box GPS avanzate, unitamente ad una piattaforma software di monitoraggio e gestione della flotta veicoli aziendali e delle attrezzature.

Con il presente avviso

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

CHIEDE

agli operatori economici indicazioni sulla disponibilità di fornitura di quanto in oggetto, al fine di consentire alla scrivente una valutazione tecnica ed economica propedeutica ad una eventuale procedura d'acquisto.

1. OGGETTO DELLA FORNITURA

È richiesta la fornitura di:

1.1 Fornitura ed installazione di un hardware a bordo dei veicoli aziendali così composto:

- Black Box in grado di tracciare i veicoli con sistema di localizzazione GPS, qualunque sia la tipologia e l'anzianità del veicolo da monitorare, con alimentazione a 12v o a 24v, antenne integrate nel dispositivo con protezione minima dell'apparato conforme almeno agli standard IP40, batteria tampone ricaricabile, giroscopio su tre assi e predisposizione alla connessione via cavo o bluetooth con un'interfaccia all'apparato di diagnosi tramite presa OBD.
- Lettore di Badge per il riconoscimento dell'autista con tecnologia Mifare conforme alla ISO 7816 per le caratteristiche fisiche ed alla ISO 14443 per il protocollo di trasmissione, collegato alla Black Box via cavo o via Bluetooth. Unitamente a tali lettori dovranno altresì essere forniti, per tutti i dipendenti autorizzati alla guida dei veicoli societari, dei badge rispondenti alla

Prot. GEN-GEN-2022-50691-P Data 09/11/2022

tecnologia sopra descritta, programmabili con i dati dell'autista; in alternativa si potrà optare per dei chip adesivi, rispondenti a tale tecnologia, da applicarsi sui badge aziendali preesistenti.

- Unità di interfaccia alla diagnostica del veicolo tramite presa OBD, presente sui veicoli più recenti, che dialoghi con la Black Box via cavo o bluetooth. La stessa dovrà poter recuperare dalle centraline presenti in vettura, quando disponibili, almeno i dati relativi a chilometri percorsi, giri motore, livello carburante, spie accese sul quadro strumenti per avarie o gusti, cinture di sicurezza non allacciate e tensione batteria veicolo.

  La garanzia sul succitato hardware dovrà intendersi estesa per tutta la durata contrattuale.

1.2 Licenza d'uso triennale di un portale, usufruibile su Web oltre che via applicazione mobile preinstallata su Smartphone aziendale, conforme con le policy di audit e sicurezza illustrate al paragrafo 2, che costituisca punto unico per almeno le seguenti funzioni:

- La piattaforma software dovrà consentire di acquisire e conservare tutte le informazioni già residenti ad oggi nel database Access in uso, per quanto concerne il parco veicoli societari (autoveicoli, autocarri leggeri e pesanti, macchine operatrici, ecc.) e per tutte le attrezzature societarie in uso (motoseghe, decespugliatori, soffiatori, trattorini rasa erba, ecc.) permettendo pertanto la conservazione dello storico fin qui acquisito e la successiva acquisizione dei nuovi dati, per tutti i campi preesistenti, con automatismi prestabiliti o mediante semplice imputazione manuale.
  A titolo esemplificativo, ma non esaustivo, il sistema dovrà poter trattare dati riferiti a: registrazione e consultazione della lista dei mezzi della flotta, delle attrezzature societarie e delle loro caratteristiche tecniche identificative; monitorare il periodo di possesso dei beni; i noleggi corredati dai relativi andamenti chilometrico temporali e dai rispettivi canoni e termini di scadenza; le tasse di proprietà; le assicurazioni; le tessere carburante con i relativi rifornimenti effettuati; i viaggi telepass; le manutenzioni con i relativi costi associati; gli incidenti; le emissioni inquinanti; ecc.
- La piattaforma dovrà essere in grado di recuperare dall'hardware presente a bordo dei veicoli informazioni indispensabili all'analisi e alla gestione dei dati della flotta quali, per esempio: dati di diagnosi dei veicoli; esatto chilometraggio di ogni singolo veicolo; percorrenza chilometrica complessiva (odometro) del singolo veicolo; consumo; emissioni di Co2; localizzazione del veicolo su mappa cartografica con tempi di marcia, soste, spegnimento, data, ora, località e velocità; storico delle posizioni, con analisi dei tracciati su mappa; alert in caso di furto o incidente.
- Il software dovrà consentire l'estrazione dei dati per la creazione di report con filtri personalizzabili in modo da poterli estrarre nei formati digitali (.xls, .csv, .pdf) e/o direttamente associati al percorso su mappa cartografica.
- La piattaforma dovrà consentire l'automatizzazione e l'informatizzazione del processo di compilazione del "foglio viaggi giornaliero", mediante lettura di opportuno badge con tecnologia Mifare che determini, mediante una semplice lettura wireless: l'utilizzatore del veicolo con il luogo, la data e l'ora di inizio del viaggio; allo spegnimento del motore, in

automatico, dovranno venir rilevati luogo, data e ora di fine viaggio consentendo in automatico il calcolo del tempo impiegato e dei chilometri percorsi.

- Dovrà essere possibile l'importazione automatica dei dati relativi ai viaggi telepass effettuati, mediante acquisizione di file .xls o .csv, che dovranno essere associati, puntualmente, alle targhe cui fanno riferimento.
- Dovrà esser possibile l'importazione automatica dei dati relativi al consumo dei carburanti, erogati da qualsivoglia compagnia petrolifera, mediante acquisizione da file .xls o .csv di tutti i rifornimenti effettuati da ogni singolo veicolo societario, correlando puntualmente il singolo movimento con la targa di riferimento. I rifornimenti effettuati mediante carte carburante associate "ad personam" dovranno essere agganciati all'autista che ne è utilizzatore ed a fine mese dovrà essere possibile, tramite imputazione manuale via Web o tramite app su smartphone, la separazione del consumo della card su varie attrezzature societarie (trattorini tagliaerba, motoseghe, decespugliatori, soffiatori, ecc.) in modo da poter generare una rendicontazione puntuale dei consumi effettuati su ogni macchinario in uso.
- Il software dovrà gestire tutti gli scadenziari associati ad ogni singolo veicolo ed a ogni singola attrezzatura con alert dedicati via Web o su App negli smartphone aziendali per scadenza di manutenzioni, revisioni ministeriali, collaudi, verifiche sicurezze, pagamento tasse di proprietà, canoni di noleggio, ecc.
- La piattaforma dovrà consentire la prenotazione e la gestione del servizio di car sharing aziendale via Web o App su smartphone aziendali in tempo reale, questo per tutti i dipendenti che debbano utilizzare tale servizio.
- Dovrà essere prevista una gestione automatizzata e centralizzata delle richieste d'assistenza su tutti i veicoli aziendali e su tutte le attrezzature societarie. Tutte le segnalazioni di guasti, incidenti, smarrimento card carburante, dovranno poter essere espletate tramite software via Web o App dedicata su smartphone aziendale e dovranno convergere sulla piattaforma per la gestione di quanto sopra da parte dell'ufficio preposto.

È inoltre richiesta la disponibilità ad effettuare incontri di progetto presso la sede di Friuli Venezia Giulia Strade di Trieste/Udine per attività di progettazione, coordinamento e customizzazione.

I servizi indicati sono richiesti, indicativamente, a partire dal 01/01/2023, per un arco temporale di 36 mesi.

2. POLICY DI AUDIT E SICUREZZA

2.1 Requisiti di sicurezza

Il fornitore deve garantire il rispetto di quanto richiesto dalla normativa vigente in materia di protezione dei dati personali e di sicurezza cibernetica, mettendo in atto misure tecniche e organizzative adeguate per garantire un livello di sicurezza adeguato al rischio, tenuto conto dello stato dell'arte e dei costi di attuazione nonché della natura, dell'oggetto, del contesto e delle finalità

del trattamento come anche del rischio di varia probabilità e gravità, adottando procedure tecniche e organizzative volte alla gestione di eventuali violazioni di dati.

Il fornitore si impegna altresì a rispettare la Procedura per la gestione di Data Breach ai sensi del GDPR (Regolamento Europeo 679/2016) approvata da FVG Strade in data 23/11/2018 e allegata al presente atto per opportuna conoscenza.

A) Auditing

Nell'ambito dei servizi oggetto del contratto, l'Aggiudicatario dichiara di essere in possesso di certificazione ISO/IEC 27001. In caso di assenza di tale certificazione, l'Aggiudicatario si impegna a garantire a FVG Strade la possibilità di effettuare un'attività periodica (o annuale) di audit (presso la sede/sistemi informativi dell'Aggiudicatario, ovvero in alternativa a livello documentale) per verificare il rispetto delle normative e standard applicabili e dei requisiti di sicurezza concordati e applicare le eventuali azioni correttive. La pianificazione di tali attività verrà comunicata da parte di FVG Strade con un preavviso minimo di 15 giorni.

FVG Strade, direttamente o tramite terzi incaricati, può eseguire verifiche relative alla conformità della prestazione dei servizi rispetto a quanto stabilito nel capitolato tecnico oltre che nell'offerta tecnica se migliorativa.

L'Aggiudicatario si impegna altresì a:

- attenersi, per quanto sia rilevante in relazione alle attività definite nel presente contratto, al rispetto di tutte le previsioni, almeno di livello Minimo, previste dalla CIRCOLARE dell'Agenzia per l'Italia Digitale 18 aprile 2017, n. 2/2017 Sostituzione della circolare n. 1/2017 del 17 marzo 2017, recante: «Misure minime di sicurezza ICT per le pubbliche amministrazioni. (Direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri 1° agosto 2015)» e richiamate nel paragrafo "Requisiti di sicurezza" del presente documento;
- condurre periodicamente test per garantire la conformità alle indicazioni ricevute, inclusi gli obblighi di riservatezza, non divulgazione, sicurezza e di porre i risultati alla consultazione di FVG Strade, su richiesta.

B) Dati e Documentazione

Dopo la conclusione del contratto l'Aggiudicatario non potrà conservare copia di dati e informazioni connesse al presente contratto, né alcuna documentazione inerente a essi. In ogni momento FVG Strade potrà comunque richiedere all'Aggiudicatario, senza specifica motivazione, con un preavviso di almeno tre giorni, di effettuare lo scarico non oneroso di tutti i dischi del sistema su un opportuno supporto rimovibile o mediante download appositamente predisposto. I dati dovranno essere disponibili nei formati indicati.

C) Accesso del personale addetto

L'eventuale accesso ai sistemi tecnologici oggetto del presente affidamento, da parte dei soggetti identificati dall'Aggiudicatario, deve avvenire attraverso l'impiego di credenziali di accesso personali e non cedibili che saranno gestite da parte dell'Aggiudicatario secondo adeguate misure di sicurezza. È altresì onere dell'Aggiudicatario:

- assicurare che le credenziali di accesso fornite siano assegnate univocamente ai singoli soggetti abilitati a operare, tenendo traccia dell'assegnazione;
- vigilare sull'operato dei soggetti e sul corretto utilizzo delle credenziali stesse;
- garantire che le stesse credenziali non siano utilizzate da più soggetti nemmeno in tempi diversi;
- garantire la revoca delle credenziali non più utilizzate e la relativa comunicazione a FVG Strade;
- richiedere l'assegnazione di ulteriori credenziali qualora siano necessarie per l'erogazione del servizio;
- comunicare gli estremi identificativi del soggetto assegnatario delle credenziali fornite.

L'Aggiudicatario dovrà garantire la tracciatura completa di tutti gli accessi, tentativi di accesso e delle attività svolte sui sistemi nell'ambito del presente contratto da parte dei soggetti abilitati a operare. Tale tracciatura potrà comprendere anche gli accessi falliti o altre casistiche di errore, anche se non espressamente previste.

In particolare, relativamente alle funzioni di "amministrazione di sistema in outsourcing", l'Aggiudicatario si impegna a mettere a disposizione di FVG Strade un elenco di tutte le persone fisiche abilitate a accedere e svolgere attività rientranti nella definizione di amministratori di sistema, di rete o di banche dati, che operano su dati nell'ambito del presente contratto.

D) Riservatezza

L'Aggiudicatario tutelerà la piena riservatezza delle informazioni acquisite nell'esecuzione del presente contratto, rispettando le seguenti clausole di riservatezza e in particolare si obbliga a:

- considerare e trattare in maniera strettamente riservata tutte le informazioni, dati o documenti ricevuti o resi accessibili da FVG Strade e ad attuare tutte le cautele e le misure di sicurezza necessarie e opportune, secondo i migliori standard professionali, al fine di mantenere riservate tali informazioni e prevenire accessi non autorizzati, la sottrazione e la manipolazione delle stesse;
- non divulgare e/o comunque a non rendere note a Terzi le informazioni, intendendosi per "Terzi" tutti i soggetti diversi dagli amministratori, dipendenti, intermediari o consulenti ("Persone Collegate") di FVG Strade, a cui l'Aggiudicatario potrà comunicare le informazioni nella misura in cui ciò sia necessario al fine di consentirgli di svolgere le attività affidategli;
- dare istruzioni ai propri tecnici circa l'obbligo del più assoluto riserbo nell'ipotesi in cui, accidentalmente, dovessero avere notizia di dati o informazioni di FVG Strade o di terzi contenuti in cartelle elettroniche, con divieto di diffusione o comunicazione di qualsivoglia notizia e/o dato dei quali dovessero venire a conoscenza.

Qualora la diffusione presso terzi di materiale, dati, documenti o di informazioni sia stato causato da atti o fatti direttamente imputabili all'Aggiudicatario e/o ai loro dipendenti, quest'ultimo sarà tenuto a risarcire a FVG Strade gli eventuali danni connessi alla violazione dell'obbligo di riservatezza.

L'Aggiudicatario si impegna a erogare i servizi di gestione oggetto della presente fornitura limitando il più possibile l'accesso ai dati contenuti nei sistemi oggetto del presente contratto.

E) Ulteriori disposizioni

I terminali e i dispositivi eventualmente utilizzati dall'Aggiudicatario per la connessione nell'ambito dell'affidamento devono venir collocati in aree sicure ad accesso controllato. Nel caso di utilizzo di strumenti portatili, devono essere adottate regole comportamentali che diminuiscano il rischio di sottrazione o accesso abusivo.

L'Aggiudicatario è tenuto a segnalare a FVG Strade, per il tramite dei propri riferimenti interni e senza indugi, qualsiasi vulnerabilità o evento di sicurezza rilevato nello svolgimento delle proprie attività.

L'Aggiudicatario si impegna a adottare le eventuali ulteriori disposizioni indicate da FVG Strade e ogni misura di sicurezza prevista dalle attuali e dalle future normative sul trattamento dei dati personali e sull'accesso ai sistemi.

L'Aggiudicatario, all'atto della scadenza del contratto e/o dei servizi contrattualizzati o, comunque, in caso di cessazione – per qualunque causa – dell'efficacia del contratto, salvo la sussistenza di un obbligo di legge o di regolamento nazionale e/o comunitario che preveda la conservazione dei dati, si impegna a interrompere ogni operazione di trattamento degli stessi e a provvedere, su indicazione di FVG Strade, all'immediata restituzione dei dati oppure alla loro integrale cancellazione, in entrambi i casi rilasciando contestualmente un'attestazione scritta che presso lo stesso Aggiudicatario non ne esiste alcuna copia.

In caso di richiesta scritta di FVG Strade o dell'Amministrazione proprietaria dei dati, l'Aggiudicatario è tenuto a indicare le modalità tecniche e le procedure utilizzate per la cancellazione/distruzione dei dati.

2.2 Obblighi in capo al Fornitore

La soluzione dovrà essere fornita adottando tutti gli accorgimenti necessari atti a evitare l'introduzione di vulnerabilità tecniche. A tal proposito FVG Strade si riserva la possibilità di effettuare delle verifiche sulla sicurezza dei sistemi introdotti dall'Aggiudicatario.

L'Aggiudicatario è responsabile per danni o violazioni dei dati connessi ad accertate vulnerabilità nelle soluzioni oggetto di fornitura e si impegna a correggere prontamente qualsiasi vulnerabilità anche di tipo software che gli venisse segnalata o di cui venisse a conoscenza considerando tale evento alla pari di un guasto bloccante e pertanto con gli SLA più stringenti previsti dalla presente fornitura

È richiesto di specificare in dettaglio le misure di sicurezza adottate dalla la soluzione offerta.

Per gli apparati proposti deve essere disponibile documentazione tecnica (schede tecniche, manuali, guide operative) relative alla corretta configurazione e gestione degli aspetti di sicurezza.

Qualora l'Aggiudicatario subisca un attacco, in conseguenza del quale vengano compromessi sistemi del Committente da lui gestiti, deve farsi carico delle bonifiche del caso, e riportare i sistemi in uno stato di assenza di vulnerabilità.

L'Aggiudicatario deve condividere le informazioni necessarie al fine di garantire il corretto monitoraggio della qualità e della sicurezza

Le soluzioni e i servizi di sicurezza proposti dall'Aggiudicatario devono essere aggiornati dal punto di vista tecnologico, con riferimento all'evoluzione degli standard e del mercato; devono essere conformi alle normative e agli standard di riferimento applicabili; devono essere adeguati nel corso del contratto, senza oneri aggiuntivi, alle normative che l'UE o l'Italia rilasceranno in merito a servizi analoghi.

3. VALORE IMPONIBILE DELL'INIZIATIVA

3.1 Il valore massimo stimato per la fornitura e l'installazione, da effettuarsi presso non più di 20 sedi societarie, dislocate su tutto il territorio del Friuli Venezia Giulia, dei dispositivi hardware indicati al paragrafo 1.1 (fino ad un massimo di 80 veicoli dotati di rete digitale OBD e fino ad un massimo di 35 veicoli sprovvisti di rete digitale OBD) è pari a **€ 25.500,00** (euro venticinquemilacinquecento/00).

3.2 Per i servizi indicati al paragrafo 1.2, ovvero per una licenza fino ad un massimo di 220 utenti di cui:

- un massimo di 10 utenze, con accesso a tutte le caratteristiche ed a tutte le funzionalità della piattaforma software, usufruibile su Web oltre che via applicazione mobile preinstallata su Smartphone aziendale;
- un massimo di 210 utenze, limitate a puntuali e limitate funzioni della piattaforma software, usufruibile su Web oltre che via applicazione mobile preinstallata su Smartphone aziendale (es. car sharing, imputazione rendiconti a fine mese, visualizzazioni di dati specifici, ecc.);

il valore massimo stimato per il canone annuo riferito alla su esposta licenza multiutente è pari a € 25.000,00 (euro venticinquemila/00), per un totale massimo stimato in un triennio pari a **€ 75.000,00** (euro settantacinquemila/00).

3.3 Il valore massimo stimato per l'attività di start up, consistente nell'acquisizione di tutti i dati storici facenti parte del software aziendale ad oggi in uso, oltre a tutte quelle attività necessarie affinché la nuova piattaforma sia pienamente operativa e conforme a quanto previsto al paragrafo 1.2 è pari a **€ 15.000,00** (euro quindicimila/00), qualunque siano le ore impiegate per l'ottenimento della completa operatività del sistema.

3.4 Il valore massimo stimato per l'attività di assistenza e manutenzione annuale, hardware e software, è pari a € 1.500,00 (euro millecinquecento/00), per un totale massimo stimato in un triennio pari a **€ 4.500,00** (euro quattromilacinquecento/00).

3.5 Il valore massimo stimato, a consumo, per l'eventuale attività di consulenza e customizzazione, successiva alla fase di start up iniziale, usufruibile durante l'intero periodo contrattuale è pari a **€ 20.000,00** (euro ventimila/00), utilizzabile ad ore, le quali non potranno avere un valore orario superiore ad € 72,00/h (settantadue/00 euro/ora).

4. TERMINE PER LA PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Ore 12.00 del giorno 18/11/2022 presso Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. – scala dei Cappuccini, 1 – 34131 Trieste, mediante le modalità di cui al successivo punto 5. MODALITA' PER LA PRESENTAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE.

5. MODALITÀ PER LA PRESENTAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE

Posta elettronica certificata all'indirizzo fvgstrade@certregione.fvg.it

Gli operatori economici che intendono presentare la propria proposta dovranno inviare al seguente indirizzo di posta elettronica certificata: fvgstrade@certregione.fvg.it entro il termine stabilito al punto 4. del presente documento, un messaggio di posta elettronica certificata, avente ad oggetto "Consultazione preliminare di mercato per la fornitura ed il montaggio sui veicoli aziendali di Black Box GPS avanzate, unitamente ad una piattaforma software di monitoraggio e gestione della flotta veicoli aziendali e delle attrezzature", allegando i seguenti documenti:

A) Dichiarazione che l'Operatore Economico è in grado di erogare la fornitura ed il servizio come descritto nei primi due paragrafi.

B) Tabella indicativa dei prezzi.

C) Documentazione dalla quale sia possibile valutare l'hardware ed il software offerto per l'espletamento della fornitura e del servizio richiesto comprensivo del dettaglio sull'organizzazione del servizio di assistenza e manutenzione proposto.

D) Relazione di esperienze pregresse nelle specifiche attività dettagliate nel primo paragrafo.

6. MODALITÀ PER RICHIESTA CHIARIMENTI ALLA STAZIONE APPALTANTE

Gli interessati potranno chiedere eventuali chiarimenti al seguente indirizzo: macchinari@fvgs.it indicando nell'oggetto del messaggio "Consultazione preliminare di mercato per la fornitura ed il montaggio sui veicoli aziendali di Black Box GPS avanzate, unitamente ad una piattaforma software di monitoraggio e gestione della flotta veicoli aziendali e delle attrezzature", almeno 2 giorni lavorativi prima del termine di cui al punto 4. TERMINE PER LA PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE.

7. INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

L'Operatore Economico che aderisce alla consultazione si assume la responsabilità relativamente a tutti i dati inseriti nella documentazione presentata.

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. informa il Fornitore che i dati personali forniti saranno trattati in conformità a quanto prescritto dal Regolamento Europeo in materia di protezione dei dati personali, n.679/2016. L'informativa privacy completa, ai sensi dell'art. 13 GDPR, è agevolmente reperibile sul sito di FVG Strade alla pagina apposita.

In ogni caso la presente consultazione di mercato non determina nessun obbligo per Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Trattandosi di consultazione di mercato volta ad ottenere elementi per la stima del valore dell'appalto, i prezzi presunti indicati dagli operatori economici non saranno fatti oggetto di valutazione nell'eventuale successiva procedura.

IL RESPONSABILE DELLA U.O. GESTIONE MACCHINARI ED ATTREZZATURE
p.i. Ruggero Isler
"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i."

VERIFICA DOCUMENTO

DATI DOCUMENTO INFORMATICO	
Data di verifica	09/11/2022
Nome	AVVISO CONSULTAZIONE DI MERCATO - GPS E SOFTWARE GESTIONE FLOTTA_SIGNED.PDF
Impronta	BB767F2FA327C265459ABA6EF425BE0CE223B39AF4DBBAD078F8D190CA439ABB
Dimensione (Byte)	248,010

REGISTRAZIONE DI PROTOCOLLO	
Estremi prot.	GEN-GEN-2022-50691-P
Verso	Partenza
Data registrazione	09/11/2022

FIRME DIGITALI	
Numero firme	1

FIRMA 1	
Firmatario	**RUGGERO ISLER**
Codice Fiscale	TINIT-SLRRGR75B24L424O
Codice Identificativo	SIG0000002590997
Ente Certificatore	InfoCamere Qualified Electronic Signature CA
Organizzazione	
Stato	IT
Algoritmo	SHA-256
Impronta della Firma	0F 4A 02 E8 B6 E5 7A 5F 05 CD 4E B7 06 E1 75 EC 07 9B 7C FC 29 B5 D8 92 3F 5B 0D A7 AD 94 A0 13 84 EA 74 3F 45 7B 24 7A 91 88 D1 7C B2 AC BE AB AD BB 70 FE CA B9 6D A8 B8 9A 99 EC 91 41 6C 8F D2 66 FE DB D2 05 A7 BA 74 6C E4 18 C4 AE 71 A8 B2 FD DB 56 27 51 1B B0 0D 48 9B CA 67 DB 09 CB 41 7D 15 D6 C8 10 E0 57 15 43 27 3D 60 7F 4B 25 90 20 81 F3 3E 4A DE BF 4F E3 2A 4A 74 68 1A E0 F6 19 69 06 F7 96 C5 7F 27 9D F6 FD B1 E1 51 CA B8 DA EA E2 F6 58 33 B3 E2 6D BA 7A CC A4 8A A5 28 68 DF 14 E8 06 60 86 AE 2B A4 BA 67 57 13 08 CB 22 A3 54 59 4A 2E F5 15 72 FB EC A3 E0 7F AC 8F F7 1E 7B 7B F6 81 E2 77 C1 0E 3A 64 81 13 F7 61 FC 13 DF B4 A6 42 A3 33 2D 50 E5 50 8B 0A 64 C4 DF EE B2 A4 C6 FA 3A DD 3F 23 F3 17 25 22 D1 9F 41 3C FF 3F 4E 08 87 8C BB 39 89 AD 85 40 10
Data e ora della Firma	08/11/2022 14:38:36 GMT
Validità del certificato	Dal 25/02/2021 14:58:58 GMT al 25/02/2024 00:00:00 GMT
Certificato del Firmatario valido	
Verifica CRL eseguita	
Firma Valida	