

ALLEGATO 1 –

PROGRESSIVE CHILOM.CHE SEGNALETICA VERTICALE ASSE PRINCIPALE SR13 VAR

Asse 2 (Rotatoria SS13 – Rotatoria 2 Interporto)

| <i>Strada</i> | <i>Direzio</i> | <i>Km.ca</i> | <i>Dx</i> | <i>Sx</i> | <i>Figura</i> | <i>Articol o Reato</i> | <i>Descriz ione</i> | <i>Note</i> |
|------------------|---------------------------------------|--------------|-----------|-----------|-----------------------|--------------------------------|--|--------------------------|
| <i>SR 13 var</i> | <i>SS 13 - Rotatoria 2 Interporto</i> | 0+000 | X | | <i>Fig. II - 118</i> | 118 | <i>Transito vietato ai veicoli aventi altezza superiore a 4,50 m</i> | |
| | | 0+037 | X | | <i>Fig. II - 75</i> | 120 | <i>Segnale di divieto</i> | Accoppiato al precedente |
| | | 0+037 | X | | <i>Mod. II 5/a2</i> | 83 | <i>Pannello integrativo continua</i> | Accoppiato al precedente |
| | | 0+118 | X | | <i>Fig. II - 50</i> | 116 | <i>Segnale di divieto</i> | |
| | | 0+118 | X | | <i>Fig. II - 48</i> | 116 | <i>Segnale di divieto</i> | Accoppiato al precedente |
| | | 0+809 | X | | <i>Fig. II - 50</i> | 116 | <i>Segnale di divieto</i> | |
| | | 1+015 | X | | <i>Fig. II - 50</i> | 116 | <i>Segnale di divieto</i> | |
| | | 1+015 | X | | <i>Fig. II - 48</i> | 116 | <i>Segnale di divieto</i> | Accoppiato al precedente |
| | | 1+060 | X | | <i>Mod. II 1</i> | 83 | <i>Pannello integrativo</i> | Accoppiato al precedente |
| | | 1+167 | X | | <i>Fig. II - 38</i> | 108 | <i>Segnale di precedenza</i> | |
| | | 1+167 | X | | <i>Mod. II 1</i> | 83 | <i>Pannello integrativo</i> | Accoppiato al precedente |
| | | 1+206 | X | | <i>Fig. II - 82/b</i> | 122 | <i>Segnale di obbligo</i> | |
| | | 1+219 | X | | <i>Fig. II - 36</i> | 106 | <i>Segnale di precedenza</i> | |
| | | 1+219 | X | | <i>Fig. II - 84</i> | 122 | <i>Segnale di obbligo</i> | Accoppiato al precedente |
| | | 0+000 | | X | <i>Fig. II - 36</i> | 106 | <i>Segnale di precedenza</i> | |
| | | 0+000 | | X | <i>Fig. II - 84</i> | 122 | <i>Segnale di obbligo</i> | Accoppiato al precedente |
| | | 0+007 | | X | <i>Fig. II - 82/b</i> | 122 | <i>Segnale di obbligo</i> | |
| | | 0+037 | | X | <i>Fig. II - 38</i> | 108 | <i>Segnale di precedenza</i> | |
| | | 0+037 | | X | <i>Mod. II 1</i> | 83 | <i>Pannello integrativo</i> | Accoppiato al precedente |
| | | 0+118 | | X | <i>Fig. II - 50</i> | 116 | <i>Segnale di divieto</i> | |
| | | 0+118 | | X | <i>Fig. II - 48</i> | 116 | <i>Segnale di divieto</i> | Accoppiato al precedente |
| | | 0+134 | | X | <i>Mod. II 1</i> | 83 | <i>Pannello integrativo</i> | Accoppiato al precedente |
| | | 0+485 | | X | <i>Fig. II - 75</i> | 120 | <i>Segnale di divieto</i> | |
| | | 0+485 | | X | <i>Mod. II 5/a2</i> | 83 | <i>Pannello integrativo continua</i> | Accoppiato al precedente |
| | | 1+013 | | X | <i>Modello II 1</i> | 83 | <i>Pannello integrativo distanza +</i> | Accoppiato al precedente |
| | | 1+013 | | X | <i>Fig. II - 75</i> | 120 | <i>Segnale di divieto</i> | Accoppiato al precedente |
| | | 1+013 | | X | <i>Mod. II 5/a2</i> | 83 | <i>Pannello integrativo continua</i> | Accoppiato al precedente |
| | | 1+164 | | X | <i>Fig. II - 50</i> | 116 | <i>Segnale di divieto</i> | |
| | | 1+164 | | X | <i>Fig. II - 48</i> | 116 | <i>Segnale di divieto</i> | Accoppiato al precedente |

Rotatoria 2 Interporto

| <i>Strada</i> | <i>Direzio</i> | <i>Km.ca</i> | <i>Dx</i> | <i>Sx</i> | <i>Figura</i> | <i>Articol o Reato</i> | <i>Descriz ione</i> | <i>Note</i> |
|---------------|----------------|---------------------|-----------|-----------|-----------------------|--------------------------------|---|-------------|
| | | Anello airatorio | | | <i>Fig. II - 80/c</i> | 122 | <i>Segnale di obbligo Direzione obbligatoria a destra</i> | |

| Strada | Direzio | Km.ca | Dx | Sx | Figura | Articol o Rea.ta | Descriz ione | Note |
|-----------|------------------------|-----------------------|----|----|----------------|------------------------|---|--------------------------|
| SR 13 var | Rotatoria 2 Interporto | Braccio interporto | | | Fig. II – 36 | 106 | Segnale di precedenza Dare precedenza | |
| | | Braccio interporto | | | Fig. II – 84 | 122 | Segnale di obbligo Rotatoria | Accoppiato al precedente |
| | | Anello airatorio | | | Fig. II – 80/c | 122 | Segnale di obbligo Direzione obbligatoria a destra | |
| | | Anello airatorio | | | Fig. II – 80/c | 122 | Segnale di obbligo Direzione obbligatoria a destra | |

Asse 1 (Rotatoria 2 Interporto – Rotatoria 1)

| Strada | Direzion | Km.ca | Dx | Sx | Figura | Articolo Reg.to | Descriz ione | Note |
|-----------|--------------------------------------|-------|--------------|-----|--------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| SR 13 var | Rotatoria 2 Interporto – Rotatoria 1 | 1+414 | X | | Fig. II – 50 | 116 | Segnale di divieto | |
| | | 1+414 | X | | Fig. II – 48 | 116 | Segnale di divieto | Accoppiato al precedente |
| | | 1+472 | X | | Mod. II 5/a2 | 83 | Pannello integrativo continua | Accoppiato al precedente |
| | | 1+528 | X | | Fig. II – 50 | 116 | Segnale di divieto | |
| | | 1+528 | X | | Fig. II – 48 | 116 | Segnale di divieto | Accoppiato al precedente |
| | | 1+814 | X | | Fig. II – 50 | 116 | Segnale di divieto | |
| | | 1+814 | X | | Fig. II – 48 | 116 | Segnale di divieto | Accoppiato al precedente |
| | | 1+814 | X | | Mod. II 5/a2 | 83 | Pannello integrativo continua | Accoppiato al precedente |
| | | 2+067 | X | | Fig. II – 50 | 116 | Segnale di divieto | |
| | | 2+067 | X | | Fig. II – 48 | 116 | Segnale di divieto | Accoppiato al precedente |
| | | 2+138 | X | | Fig. II – 25 | 95 | Segnale di pericolo | |
| | | 2+138 | X | | Mod. II 1 | 83 | Pannello integrativo | Accoppiato al precedente |
| | | 2+236 | X | | Fig. II – 38 | 108 | Segnale di precedenza | |
| | | 2+236 | X | | Mod. II 1 | 83 | Pannello integrativo | Accoppiato al precedente |
| | | 2+278 | X | | Fig. II – 82/b | 122 | Segnale di obbligo | |
| | | 2+296 | X | | Fig. II – 36 | 106 | Segnale di precedenza | |
| | | 2+296 | X | | Fig. II – 84 | 122 | Segnale di obbligo | Accoppiato al precedente |
| | | 1+274 | | X | Fig. II – 36 | 106 | Segnale di precedenza | |
| | | 1+274 | | X | Fig. II – 84 | 122 | Segnale di obbligo | Accoppiato al precedente |
| | | 1+285 | | X | Fig. II – 82/b | 122 | Segnale di obbligo | |
| | | 1+326 | | X | Fig. II – 38 | 108 | Segnale di precedenza | |
| | | 1+326 | | X | Mod. II 1 | 83 | Pannello integrativo | Accoppiato al precedente |
| | | 1+393 | | X | Fig. II – 25 | 95 | Segnale di pericolo | |
| | | 1+393 | | X | Mod. II 1 | 83 | Pannello integrativo | Accoppiato al precedente |
| 1+443 | | X | Fig. II – 50 | 116 | Segnale di divieto | | | |
| 1+443 | | X | Fig. II – 48 | 116 | Segnale di divieto | Accoppiato al precedente | | |

| Strada | Direzion | Km.ca | Dx | Sx | Figura | Articolo Reg.to | Descrizione | Note |
|--------|----------|-------|----|----|--------------|-----------------|-------------------------------|--------------------------|
| | | 1+803 | | X | Fig. II - 5 | 86 | Segnale di pericolo | |
| | | 1+846 | | X | Fig. II - 50 | 116 | Segnale di divieto | |
| | | 1+846 | | X | Fig. II - 48 | 116 | Segnale di divieto | Accoppiato al precedente |
| | | 2+153 | | X | Fig. II - 75 | 120 | Segnale di divieto | |
| | | 2+153 | | X | Mod. II 5/a2 | 83 | Pannello integrativo continua | Accoppiato al precedente |
| | | 2+168 | | X | Fig. II - 50 | 116 | Segnale di divieto | |
| | | 2+168 | | X | Fig. II - 48 | 116 | Segnale di divieto | Accoppiato al precedente |

Rotatoria 1

| Strada | Direzione | Km.ca | Dx | Sx | Figura | Articolo Reg.to | Descrizione | Note |
|-----------|-------------|---------------------------------|----|----|----------------|-----------------|---|--------------------------|
| SR 13 var | Rotatoria 1 | Anello giratorio | | | Fig. II - 80/c | 122 | Segnale di obbligo Direzione obbligatoria a destra | |
| | | Braccio interporto | | | Fig. II - 36 | 106 | Segnale di precedenza Dare precedenza | |
| | | Braccio interporto | | | Fig. II - 84 | 122 | Segnale di obbligo Rotatoria | Accoppiato al precedente |
| | | Anello giratorio | | | Fig. II - 80/c | 122 | Segnale di obbligo Direzione obbligatoria a destra | |
| | | Braccio Via del Bosco - PN | | | Fig. II - 36 | 106 | Segnale di precedenza Dare precedenza | |
| | | Braccio Via del Bosco - PN | | | Fig. II - 84 | 122 | Segnale di obbligo Rotatoria | Accoppiato al precedente |
| | | Anello giratorio | | | Fig. II - 80/c | 122 | Segnale di obbligo Direzione obbligatoria a destra | |
| | | Braccio A 28 | | | Fig. II - 36 | 106 | Segnale di precedenza Dare precedenza | |
| | | Braccio A 28 | | | Fig. II - 84 | 122 | Segnale di obbligo Rotatoria | Accoppiato al precedente |
| | | Anello giratorio | | | Fig. II - 80/c | 122 | Segnale di obbligo Direzione obbligatoria a destra | |
| | | Braccio Via del Bosco - | | | Fig. II - 36 | 106 | Segnale di precedenza Dare precedenza | |
| | | Braccio A 28 Braccio Via del | | | Fig. II - 84 | 122 | Segnale di obbligo Rotatoria | Accoppiato al precedente |
| | | Anello giratorio | | | Fig. II - 80/c | 122 | Segnale di obbligo Direzione obbligatoria a destra | |