

Divisione esercizio centro di manutenzione di
TRIESTE e GORIZIA

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281 - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

**Documento trasmesso esclusivamente
via posta elettronica**

E-mail: info.ccis@aci.it

Alla Prefettura di Gorizia
Alla Questura di Gorizia
Al Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia
Alla Sezione Polizia Stradale di Gorizia
Alla Comando Regionale Guardia di Finanza del Friuli Venezia Giulia
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Gorizia
Al Comando Provinciale Carabinieri di Gorizia
Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Gorizia
Alla Croce Rossa Italiana di Gorizia
Alla SORES FVG – Sala Operativa Regionale Emergenza Sanitaria
Al CCIS
All' A.S.U.G.I. - Azienda Sanitaria Universitaria Giuliano Isontina
Alla Direzione Regionale Viabilità e Trasporti
Alla Direzione Regionale della Protezione Civile
All' ANSA – Agenzia di Stampa
Alla RAI del Friuli Venezia Giulia
Alla TPL FVG S.c.a.r.l.
Alla Autostrade Alto Adriatico S.p.A
A ANAS S.p.A – Compartimento di Trieste
Al Comune di MONFALCONE
Al Comune di DOBERDO' DEL LAGO
Al Comune di DUINO-AURISINA
Al Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia – SEDE
Alla Segreteria Direttore Generale
All' Ufficio Trasporti Eccezionali
All' Ufficio Relazioni con il Pubblico FVG Strade
Al Sorvegliante/ Capo Cantoniere
c/o Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia - SEDE
Al Coordinatore per la Sicurezza
dott. ing. Vittorio Bozzetto
PEC: vittorio.bozzetto@ingpec.eu
Al CONSORZIO STABILE ODOS
PEC: consorzio.odos@pec.it
Alla SOC.MA.S. SRL
PEC: socmas@legalmail.it

OGGETTO: S.S. 14 “della Venezia Giulia”
Provincia di Gorizia

**Lavori di manutenzione ordinaria ricorrente – Ripristino funzionale di barriere di sicurezza stradali -
Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia.**

Istituzione di restringimenti di carreggiata e/o sensi unici alternati dal km 129+700 al km 130+200.

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N°011/2024 pari data della presente.

LA RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

geom. Alessandra Biondin

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

Divisione competente: Divisione Esercizio

Referente della pratica: geom. Stefano Vizintin – p.i. Davide Tremul

Riferimenti: Tel. 040.5604200 – e-mail cmtsgo@fvgs.it

ORDINANZA N°011/2024

OGGETTO: S.S. 14 “della Venezia Giulia”

Provincia di Gorizia

Lavori di manutenzione ordinaria ricorrente – Ripristino funzionale di barriere di sicurezza stradali - Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia.

Istituzione di restringimenti di carreggiata e/o sensi unici alternati dal km 129+700 al km 130+200.

IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

VISTO il D.Lgs. 01/04/2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A.;

VISTA la L.R. 20/08/2007 n°23 che regola l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade;

VISTI gli artt. 5, 6 e 37 del D. Lgs 30/04/1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16/12/1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni;

PREMESSO che questa Società ha affidato l'esecuzione di interventi di manutenzione delle barriere di sicurezza stradali lungo le strade del Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia di cui all'oggetto al CONSORZIO STABILE ODOS con sede in Via del Combattente n° 2 – 37024 Negrar (VR);

PREMESSO che la SOC.MA.S SRL con sede in Colloredo n°148/c – 33037 Pasiàn di Prato (UD), esecutrice dei lavori in qualità di Consorziata nominata dal CONSORZIO STABILE ODOS, con nota pervenuta al protocollo FVG Strade al n°00001832 in data 17/01/2024, ha chiesto l'emissione di un'ordinanza per la prosecuzione dei lavori in oggetto lungo la S.S. n° 14 “della Venezia Giulia” dal km 129+700 al km 130+200;

CONSIDERATO che ai fini di garantire la sicurezza della circolazione stradale viene segnalato alla Responsabile sottoscritta, da parte del Centro di Manutenzione, la necessità di istituire, lungo la S.S. n° 14 “della Venezia Giulia” dal km 129+700 al km 130+200, dei restringimenti di carreggiata e/o dei sensi unici alternati;

ORDINA

CHE con decorrenza dal giorno 22/01/2024 e fino al giorno 02/02/2023, lungo la S.S. n° 14 “della Venezia Giulia” nel tratto interessato dai lavori compreso tra il km 129+700 e il km 130+200 vengano istituiti, secondo specifiche esigenze di cantiere:

- nella fascia oraria che va dalle ore 07:30 alle 17:00, con l'esclusione di sabato, domenica e festivi infrasettimanali, un senso unico alternato regolato da impianto semaforico/movieri che contempli una prima limitazione di velocità a 50 Km/h e successive limitazioni a 30 Km/h nonché il divieto di sorpasso per tutti i veicoli.

- nella fascia oraria che va dalle ore 00:00 alle 24:00 un restringimento della carreggiata che contempli una prima limitazione di velocità a 50 Km/h e successive limitazioni a 30 Km/h nonché il divieto di sorpasso per tutti i veicoli.

DISPONE

CHE l'Impresa SOC.MA.S SRL con sede in Colloredo n°148/c – 33037 Pasiàn di Prato (UD), esecutrice dei lavori, provveda a proprie cure e spese:

- A. ad attuare – considerato che l'asse viario in questione (SS 14) è caratterizzato da intenso traffico – ogni utile iniziativa affinché vengano limitati e contenuti i disagi al traffico e gli accodamenti, garantendo la sicurezza della circolazione, il passaggio dei mezzi di soccorso e la miglior fluidità possibile per gli utenti della strada. Se ciò non fosse sufficiente ad assicurare la corretta fluidità della circolazione stradale dovrà essere rimosso il più rapidamente possibile il senso unico alternato/restringimento di carreggiata fino alla conclusione della criticità presentatasi. Nelle ore di “punta” (ad esempio dalle ore 07:30 alle ore 09:00) il senso unico alternato in caso di intenso traffico dovrà essere eseguito con l'ausilio di movieri;
- B. alla posa di tutta la necessaria segnaletica di cantiere verticale, orizzontale, luminosa e complementare in conformità al D.L. 285/92, del D.P.R. 495/92 e al D.M. 10.07.2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”, nonché a quanto previsto dal Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 “Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;
- C. a collocare saldamente la predetta segnaletica di cantiere, in modo che i segnali temporanei resistano ad eventuali intemperie; dovrà altresì essere assicurata la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica, nonché la pulizia del piano viabile della viabilità interessata. Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro: nella eventualità, a tal fine, questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti al fine di non ingenerare confusione agli utenti;

- D. ad assicurare che copia della presente ordinanza sia disponibile presso il cantiere per le eventuali verifiche;
- E. ad attuare un servizio di controllo affinché la segnaletica sia sempre in perfetta efficienza.

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse alle varie fasi temporali previste nella esecuzione è a carico dell'Impresa SOC.MA.S SRL con sede in Colloredo n°148/c – 33037 Pasian di Prato (UD), restando Friuli Venezia Giulia S.p.A. ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della Legge 241/90 si precisa che, avverso il presente atto, in applicazione della Legge 1034/71 e successive modificazioni, chiunque ne abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla data della presente, al TAR del Friuli Venezia Giulia. Entro lo stesso termine può essere proposto ricorso al Ministero dei LL.PP. con le formalità previste dall'art. 74 DPR 495/92 e s.m.i. - Regolamento di esecuzione del C.d.S. - in relazione alla natura della segnaletica stradale disposta.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

LA RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

geom. Alessandra Biondin

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."