

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281
fvgsttrade@certregione.fvg.it - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Documento trasmesso esclusivamente
via posta elettronica

E-mail: info.ccis@aci.it

PEC: *giaconsulting@pec.giaconsulting.it*

Alla Prefettura di Udine
Alla Questura di Udine
Al Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia
Alla Sezione Polizia Stradale di Udine
Al Comando Regionale Guardia di Finanza del Friuli Venezia Giulia
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Udine
Al Comando Provinciale Carabinieri di Udine
Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Udine
Alla Croce Rossa Italiana di Udine
Alla SORES FVG – Sala Operativa Regionale Emergenza Sanitaria
Al CCIS
All' A.S.U.F.C. - Azienda Sanitaria Universitaria Friuli Centrale
Alla Direzione Regionale Viabilità e Trasporti
Alla Direzione Regionale della Protezione Civile
All' ANSA – Agenzia di Stampa
Alla RAI del Friuli Venezia Giulia
Alla TPL FVG S.c.a.r.l.
Alla Autostrade Alto Adriatico S.p.A.
A RFI S.p.A. RETE FERROVIARIA ITALIANA

Alla Segreteria Direttore Generale – FVG Strade
Al Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia – SEDE
All' Ufficio Trasporti Eccezionali – FVG Strade
All' Ufficio Licenze e Concessioni – FVG Strade
All' Ufficio Catasto – FVG Strade
Al Sorvegliante S.R. 354
c/o Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia – SEDE

Al Comune di Latisana
Alla G.I.A. Consulting S.r.l.

OGGETTO: S.R. 354 "di Lignano" dal km 0+310 al km 0+560
Indagini di differente tipologia delle opere strutturali del sottopasso ferroviario sito al km 0+450 circa.
Rif. pratica 60/L/24
Istituzione di restringimenti di carreggiata, in territorio comunale di Latisana (UD).

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N°039/2024 pari data della presente.

LA RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
(geom. Alessandra Biondin)

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

Unità organizzativa competente: Divisione Esercizio
Referente della pratica: geom. Luca Zorzut
Riferimenti: Tel. 040.5604200 – e-mail cmtsgo@fvgs.it

SISTEMI DI
GESTIONE CERTIFICATI

CQY
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015

FVGS

ORDINANZA N° 039/2024

OGGETTO: S.R. 354 "di Lignano" dal km 0+310 al km 0+560
Indagini di differente tipologia delle opere strutturali del sottopasso ferroviario al km 0+450 circa.
Rif. pratica 60/L/24
Istituzione di restringimenti di carreggiata, in territorio comunale di Latisana (UD).

LA RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

VISTO il D.Lgs. 01.04.2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A.;

VISTA la L.R. 20.08.2007 n°23 che regolamenta l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade;

VISTI gli artt. 5, 6 e 37 del D. Lgs 30.04.1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni;

PREMESSO che la Società G.I.A. Consulting S.r.l. con sede in V.le del Capricorno, 1 - 80131 Napoli, esecutrice dei lavori in oggetto per conto di RFI S.p.A., con nota prot. n. 0004521 del 02/02/2024, ha chiesto l'emissione di un'ordinanza per l'esecuzione dei lavori in oggetto, prevedendo l'istituzione di un senso unico alternato regolato da movieri lungo la S.R. 354 dal km 0+310 al km 0+560, nel periodo compreso tra il giorno 20/02/2024 e il giorno 23/02/2024 dalle ore 08:00 alle ore 20:00;

CONSIDERATO che ai fini di garantire la sicurezza della circolazione stradale viene segnalato alla Responsabile della Divisione Esercizio sottoscritta, da parte del Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia, la necessità di istituire lungo la S.R. 354 "di Lignano" dal km 0+310 al km 0+560, un senso unico alternato regolato da movieri, con apposite limitazioni della velocità e un divieto di sorpasso per tutti i veicoli;

ORDINA

CHE nel periodo compreso dal 20/02/2024 al 23/02/2024, nella fascia oraria che va dalle ore 08:00 alle 20:00, venga istituito lungo la S.R. 354 "di Lignano" dal km 0+310 al km 0+560, secondo specifiche esigenze di cantiere, un senso unico alternato regolato da movieri, con limitazione di velocità a 30 km/h nonché il divieto di sorpasso per tutti i veicoli.

DISPONE

CHE l'Impresa Società G.I.A. Consulting S.r.l. con sede in V.le del Capricorno, 1 - 80131 Napoli, esecutrice dei lavori per conto di RFI S.p.A, provveda a proprie cure e spese

- A. ad attuare – considerato che l'asse viario in questione può essere caratterizzato da intenso traffico – ogni utile iniziativa affinché vengano limitati e contenuti i disagi al traffico e gli accodamenti, garantendo la sicurezza della circolazione, il passaggio dei mezzi di soccorso e la miglior fluidità possibile per gli utenti della strada. Se ciò non fosse sufficiente ad assicurare la corretta fluidità della circolazione stradale dovrà essere rimosso il più rapidamente possibile il restringimento di carreggiata/ senso unico alternato fino alla conclusione della criticità presentatasi.
- B. alla posa di tutta la necessaria segnaletica di cantiere verticale, orizzontale, luminosa e complementare in conformità al D.L. 285/92, del D.P.R. 495/92 e al D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", nonché a quanto previsto dal Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- C. a collocare saldamente la predetta segnaletica di cantiere, in modo che i segnali temporanei resistano ad eventuali intemperie; dovrà altresì essere assicurata la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica, nonché la pulizia del piano viabile della viabilità interessata. Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro: nella eventualità, a tal fine, questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti al fine di non ingenerare confusione agli utenti;
- D. ad assicurare che copia della presente ordinanza sia disponibile presso il cantiere per le eventuali verifiche;
- E. ad assicurare che sulla "Tabella lavori" di cui alla Fig. Il 382 art. 30 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada, nel campo "Tel" sia inserito il numero di telefono cui, un tecnico dell'impresa, risponda 24 ore su 24 e 7 giorni su 7.

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse alle varie fasi temporali previste nella esecuzione è a carico dell'impresa **G.I.A. Consulting**

S.r.l. con sede in V.le del Capricorno, 1 - 80131 Napoli, restando Friuli Venezia Giulia S.p.A. ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della Legge 241/90 si precisa che, avverso il presente atto, in applicazione della Legge 1034/71 e successive modificazioni, chiunque ne abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla data della presente, al TAR del Friuli Venezia Giulia. Entro lo stesso termine può essere proposto ricorso al Ministero dei LL.PP. con le formalità previste dall'art. 74 DPR 495/92 e s.m.i. - Regolamento di esecuzione del C.d.S. - in relazione alla natura della segnaletica stradale disposta.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

LA RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

(geom. Alessandra Biondin)

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."