

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281
fvgstrade@certregione.fvg.it - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Documento trasmesso esclusivamente
via posta elettronica

E-mail: info.ccis@aci.it

PEC: celegatosrl@pec.it

Alla Prefettura di Gorizia
Alla Questura di Gorizia
Al Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia
Alla Sezione Polizia Stradale di Gorizia
Al Comando Regionale Guardia di Finanza del Friuli Venezia Giulia
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Gorizia
Al Comando Provinciale Carabinieri di Gorizia
Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Gorizia
Alla Croce Rossa Italiana di Gorizia
Alla SORES FVG – Sala Operativa Regionale Emergenza Sanitaria
Al CCIS
All' ASUGI - Azienda Sanitaria Universitaria Giuliano-Isontina
Alla Direzione Regionale Viabilità e Trasporti
Alla Direzione Regionale della Protezione Civile
All' ANSA – Agenzia di Stampa
Alla RAI del Friuli Venezia Giulia
Alla TPL FVG S.c.a.r.l.
Alla Autostrade Alto Adriatico S.p.A.
Al Comune di Gradisca d'Isonzo
Al Comune di Sagrado
Al Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia – SEDE
Alla Segreteria Direttore Generale – FVG Strade
All' Ufficio Trasporti Eccezionali – FVG Strade
All' Ufficio Licenze e Concessioni – FVG Strade
All' Ufficio Catasto – FVG Strade
Al Sorvegliante S.R. 305 – 2° Nucleo
c/o Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia - SEDE
Al Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione
ing. Daniele Lupieri - daniele.lupieri@ingpec.eu
R.T.I.: DZ COSTRUZIONI S.R.L. - CELEGATO SRL
Via Romea n. 7 - 30010 Lughetto di Campagna Lupia (VE)

OGGETTO: S.R. 305 "di Redipuglia"
Lavori urgenti di manutenzione straordinaria e potenziamento strutturale dei giunti di dilatazione dei ponti e viadotti lungo le strade regionali e statali a gestione regionale – Codice Lavoro: DA26-2018
Richiesta prot. n. 006121 del 13/02/2024
Istituzione di restringimenti di carreggiata e/o di sensi unici alternati dal km 9+350 al km 9+620, nei territori comunali di Gradisca d'Isonzo e Sagrado.

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N° 034/2024 pari data della presente.

LA RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
(geom. Alessandra Biondin)

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

Unità organizzativa competente: Divisione Esercizio – Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia
Referente della pratica: geom. Gianandrea Silvestri
Riferimenti: Tel. 040.56200 – e-mail cmtsgo@fvgs.it

ORDINANZA N° 034/2024

OGGETTO: S.R. 305 "di Redipuglia"

Lavori urgenti di manutenzione straordinaria e potenziamento strutturale dei giunti di dilatazione dei ponti e viadotti lungo le strade regionali e statali a gestione regionale – Codice Lavoro: DA26-2018

Richiesta prot. n. 006121 del 13/02/2024

Istituzione di restringimenti di carreggiata e/o di sensi unici alternati dal km 9+350 al km 9+620, nei territori comunali di Gradisca d'Isonzo e Sagrado.

LA RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

VISTO il D.Lgs. 01.04.2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A.;

VISTA la L.R. 20.08.2007 n°23 che regola l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade;

VISTI gli artt. 5, 6 e 37 del D. Lgs 30.04.1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni;

PREMESSO che questa Società ha affidato l'esecuzione dei lavori urgenti di manutenzione straordinaria e potenziamento strutturale dei giunti di dilatazione dei ponti e viadotti lungo le strade regionali e statali a gestione regionale di cui all'oggetto all'Impresa dell'R.T.I.: DZ COSTRUZIONI SRL (mandataria) – CELEGATO SRL, con sede in Via del Redentore n. 99 - 09042 Monserrato (CA);

PREMESSO che l'Impresa CELEGATO SRL con sede in Via Romea n. 7 - 30010 Lughetto di Campagna Lupia (VE), con nota prot. n. 0006121 del 13/02/2024, ha chiesto l'emissione di un'ordinanza per l'esecuzione dei lavori in oggetto, lungo la S.R. 305 dal km 9+000 al km 10+000 circa, che prevede l'istituzione di un senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico e/o da movieri, nel periodo compreso tra il giorno 26/02/2024 e il giorno 30/04/2024, esclusivamente nelle notti da venerdì a domenica;

CONSIDERATO che ai fini di garantire la sicurezza della circolazione stradale viene segnalato alla Responsabile della Divisione Esercizio sottoscritta, da parte del Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia, la necessità di istituire lungo la S.R. 305 dal km 9+350 al km 9+620, un senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico e/o da movieri;

ORDINA

CHE con decorrenza dal giorno 26/02/2024 e fino al giorno 30/04/2024, nella fascia oraria che va dalle ore 20:00 alle ore 06:00, esclusivamente nelle notti dei giorni venerdì su sabato, sabato su domenica e domenica su lunedì, venga istituito lungo la S.R. 305 dal km 9+350 al km 9+620, secondo specifiche esigenze di cantiere, un senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico e/o da movieri, che contempli una prima limitazione di velocità a 50 Km/h e successive limitazioni a 30 Km/h nonché il divieto di sorpasso per tutti i veicoli.

DISPONE

CHE l'R.T.I.: DZ COSTRUZIONI SRL (mandataria) – CELEGATO SRL con sede in Via Romea n. 7 - 30010 Lughetto di Campagna Lupia (VE), esecutrice dei lavori, provveda a proprie cure e spese

- A. ad attuare – considerato che l'asse viario in questione può essere caratterizzato da intenso traffico – ogni utile iniziativa affinché vengano limitati e contenuti i disagi al traffico e gli accodamenti, garantendo la sicurezza della circolazione, il passaggio dei mezzi di soccorso e la miglior fluidità possibile per gli utenti della strada. Se ciò non fosse sufficiente ad assicurare la corretta fluidità della circolazione stradale dovrà essere rimosso il più rapidamente possibile il restringimento di carreggiata/ senso unico alternato fino alla conclusione della criticità presentatasi. Nelle ore di "punta", ad esempio dalle ore 07:30 alle ore 09:00, se si rendesse necessario, il senso unico alternato dovrà essere eseguito con l'ausilio di movieri;
- B. alla posa di tutta la necessaria segnaletica di cantiere verticale, orizzontale, luminosa e complementare in conformità al D.L. 285/92, del D.P.R. 495/92 e al D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", nonché a quanto previsto dal Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- C. a collocare saldamente la predetta segnaletica di cantiere, in modo che i segnali temporanei resistano ad eventuali intemperie; dovrà altresì essere assicurata la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica, nonché la pulizia del piano viabile della viabilità interessata. Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e

SISTEMI DI
GESTIONE CERTIFICATI



UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015

FVGS

segnali permanenti in contrasto tra loro: nella eventualità, a tal fine, questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti al fine di non ingenerare confusione agli utenti;

- D. ad assicurare che copia della presente ordinanza sia disponibile presso il cantiere per le eventuali verifiche;
- E. ad assicurare che sulla "Tabella lavori" di cui alla Fig. II 382 art. 30 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada, nel campo "Tel" sia inserito il **numero di telefono 328 4576540** cui, un tecnico del R.T.I., risponda 24 ore su 24 e 7 giorni su 7;
- F. ad attuare un servizio di controllo affinché la segnaletica sia sempre in perfetta efficienza.

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse alle varie fasi temporali previste nella esecuzione è a carico del R.T.I.: DZ COSTRUZIONI SRL (mandataria) – CELEGATO SRL, con sede in Via Romea n. 7 - 30010 Lughetto di Campagna Lupia (VE), restando Friuli Venezia Giulia S.p.A. ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della Legge 241/90 si precisa che, avverso il presente atto, in applicazione della Legge 1034/71 e successive modificazioni, chiunque ne abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla data della presente, al TAR del Friuli Venezia Giulia. Entro lo stesso termine può essere proposto ricorso al Ministero dei LL.PP. con le formalità previste dall'art. 74 DPR 495/92 e s.m.i. - Regolamento di esecuzione del C.d.S. - in relazione alla natura della segnaletica stradale disposta.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

LA RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

(geom. Alessandra Biondin)

"firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi e per gli effetti dell'art 3 bis, commi 4 bis e 4 ter D. Lgs. 82/2005 s.m.i."