

CONTRATTO DI APPALTO

Oggetto: Lavori di manutenzione straordinaria con ribitumature di estesi tratti ai fini della sicurezza stradale lungo la rete di competenza del Centro di Manutenzione di Udine - UD23PV021.

Codice Lavoro UD23PV021 CUP E27H23001700002 CIG A03C771C6F

Importo del presente atto Euro 970.793,13.=

La Società FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.p.A. con sede legale in Trieste, Scala dei Cappuccini, n. 1, iscritta al Registro Imprese di Trieste, REA n. 127257, C.F. e P. IVA n. 01133800324, rappresentata dal Dott. Ing. **Sandro DIDONÈ**, omissis
omissis (di seguito anche FVG Strade S.p.A. o Stazione Appaltante).

E

L'Operatore Economico **CADORE ASFALTI SRL A SOCIO UNICO** con sede in Zona Artigianale Loc. Ansogne – 32010 Perarolo di Cadore (BL), C.F. e P. I.V.A. 00686360256, iscritto alla C.C.I.A.A. di Belluno, R.E.A. n. 65109, rappresentato dal Sig. **Paolo TABACCHI** omissis
omissis domiciliato per la carica presso la Società che rappresenta, che interviene nel presente atto nella sua qualità di Legale Rappresentante, (di seguito anche Appaltatore).

PREMESSO

- **CHE** la Società FVG Strade S.p.A., con provvedimento n° 2023-2920-P del 18.12.2023, ha approvato il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto;
- **CHE**, nell'ambito dell'art. 2 del Capitolato Speciale d'Appalto, è precisato l'importo di ogni gruppo di categorie ritenute omogenee con l'indicazione della relativa aliquota percentuale riferita all'ammontare complessivo dell'intervento;
- **CHE** la Società FVG Strade S.p.A., con provvedimento n° 2023-2969-P del 19.12.2023, ha adottato la Decisione di Contrarre ed avviato la procedura negoziata (rubricata sub. IND 22-

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

2023), avente ad oggetto *“Lavori di manutenzione straordinaria con ribitumature di estesi tratti ai fini della sicurezza stradale lungo la rete di competenza del Centro di Manutenzione di Udine - UD23PV021”*;

➤ **CHE** il procedimento è stato avviato ai sensi dell'art. 50, co.1 lett. d) del d.lgs. 36/2023 e s.m.i. (di seguito anche Codice), con lettera di invito dd. 20.12.2023 prot. 2023-57981-P ed esperito telematicamente tramite la Piattaforma eAppaltiFVG [R.d.O.: rfq_57722];

➤ **CHE** la Società FVG Strade S.p.A., nella seduta telematica dd. 17.01.2024 ha formulato la proposta di aggiudicazione dell'appalto in oggetto nei confronti dell'Operatore Economico CADORE ASFALTI SRL A SOCIO UNICO;

➤ **CHE** è stata verificata l'iscrizione dell'Operatore Economico nell'Elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa presso la Prefettura di Belluno, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, co. 52-bis della L. 190/12 e s.m.i.;

➤ **CHE** la Società FVG Strade S.p.A., con atto acquisito al prot. n° 2024-311-P dd. 30.01.2024 ha adottato il provvedimento di aggiudicazione, immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, co. 5 del Codice, dell'appalto in oggetto;

➤ **CHE** ai sensi dell'art. 55, co. 2 del Codice, non si applicano i termini dilatori di cui all'art. 18, co. 3 dello stesso;

➤ **CHE**, pertanto, si rende necessario addivenire alla stipula del presente atto mediante scrittura privata sottoscritta dalle parti con firma digitale.

Le parti, come sopra costituite, mentre confermano e ratificano la precedente narrativa che forma parte integrante ed essenziale del presente atto,

CONVENGONO E STIPULANO

quanto segue:

ARTICOLO 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

L'Appaltatore si impegna ad eseguire l'appalto denominato *“Lavori di manutenzione straordinaria con ribitumature di estesi tratti ai fini della sicurezza stradale lungo la rete di competenza del Centro di Manutenzione di Udine - UD23PV021”*, nel rispetto del

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

progetto/perizia e dell'ulteriore documentazione posta a base della procedura per l'affidamento dell'appalto, con particolare riferimento ai documenti allegati richiamati nell'ambito dell'art. 30 del presente contratto.

ARTICOLO 2 – CORRISPETTIVO

Il corrispettivo del presente atto, al netto del ribasso offerto pari al 19,57% (diconsi diciannove virgola cinquantasette per cento), ammonta a Euro 970.793,13.= (diconsi Novecentosettantamilasettecentonovantatrè/13.=), comprensivo di Euro 40.483,45.= (diconsi Euro quarantamilaquattrocentottantatrè/45.=) per i costi di sicurezza interferenziali.

Il presente contratto è stipulato "a misura", il ribasso percentuale offerto dall'aggiudicatario in sede di gara si intende offerto e applicato a tutti i prezzi unitari in elenco i quali, così ribassati, costituiscono i prezzi contrattuali da applicare alle singole quantità eseguite.

La Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. a), del Codice, si riserva la facoltà di modificare il contratto di appalto, senza una nuova procedura di affidamento e senza alterare la natura generale dello stesso, per un importo aggiuntivo complessivamente non superiore a Euro 239.430,69.= (diconsi Euro duecentotrentanovemilaquattrocentotrenta/69.=), (comprensivo dei costi di sicurezza), commisurato alle effettive lavorazioni aggiuntive affidate ed eseguite dall'Appaltatore. La variazione consisterà nell'incremento quantitativo di lavorazioni già contrattualmente previste - ovvero l'esecuzione di ulteriori lavori di manutenzione delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso lungo i tronchi interi del Centro di Manutenzione di Udine – in ragione della sopravvenuta disponibilità di risorse economiche (a titolo esemplificativo e non esaustivo: a seguito di convenzioni, di delegazioni, di atti equipollenti, di contributi economici da parte della Regione e/o degli enti locali, di economie all'interno della commessa e di eventuali disponibilità economiche messe a disposizione dalla Stazione Appaltante, ecc.). Per l'esecuzione di tali lavorazioni verrà previsto un incremento dei tempi contrattuali commisurato all'entità dell'evento aggiuntivo. La Stazione Appaltante esercita tale facoltà comunicandola all'appaltatore mediante posta elettronica certificata prima dell'ultimazione dell'appalto. In tal caso il contraente è obbligato all'esecuzione di tali lavorazioni agli stessi prezzi, patti e

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

condizioni contrattualizzati. La contabilizzazione dei lavori sarà effettuata in conformità alle disposizioni di cui all'Allegato II.14 del Codice.

ARTICOLO 3 – REVISIONE PREZZI

Ai sensi dell'art. 60 del Codice, qualora nel corso di esecuzione del contratto, al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, si determini una variazione, in aumento o in diminuzione, del costo dell'appalto superiore al cinque per cento dell'importo complessivo, i prezzi sono aggiornati, nella misura dell'ottanta per cento della variazione, in relazione alle prestazioni da eseguire. Ai fini del calcolo della variazione dei prezzi si utilizzano gli indici sintetici del costo di costruzione.

La disciplina operativa della revisione dei prezzi è definita nell'art. 28 del Capitolato Speciale d'Appalto.

ARTICOLO 4 – TEMPI DI ESECUZIONE – PENALI

Il termine per l'esecuzione dell'appalto, come stabilito dall'art. 12 del Capitolato Speciale d'Appalto, è di 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi decorrenti dal giorno successivo alla data di sottoscrizione del verbale di avvio dell'esecuzione del contratto.

In caso di ritardo nella conclusione dei lavori sarà applicata una penalità pari allo 1,0‰ (uno per mille) dell'ammontare dell'importo del contratto per ogni giorno di ritardo, salve comprovate cause di forza maggiore, fatto salvo i maggiori danni derivanti alla Stazione Appaltante a causa dei ritardi o dell'inadempimento.

L'importo complessivo delle penali sarà trattenuto sul corrispettivo dovuto e, ai sensi dell'art. 126, co. 1, del Codice, non potrà comunque superare il 10 (dieci) per cento dell'ammontare netto contrattuale.

ARTICOLO 5 – PROGRAMMA DI ESECUZIONE LAVORI

Si intende integralmente richiamato l'articolo 18 ("Programma Esecutivo Dettagliato dei Lavori dell'Appaltatore") del Capitolato Speciale d'Appalto.

ARTICOLO 6 – SOSPENSIONI E RIPRESE LAVORI

Si intendono integralmente richiamati gli articoli 14 ("Sospensione dei lavori") e 15 ("Sospensione per pericolo grave ed immediato") del Capitolato Speciale d'Appalto.

ARTICOLO 7 – ONERI E OBBLIGHI A CARICO DELL'APPALTATORE

Oltre agli oneri di cui al D.M. 145/2000 per le parti non abrogate, al Codice dei

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

Contratti, nonché a quanto previsto nel progetto esecutivo, sono a carico dell'Appaltatore gli oneri previsti dal Capitolato Speciale d'Appalto, con particolare riferimento agli articoli 64 (oneri e obblighi a carico dell'Appaltatore), 65 (obblighi speciali a carico dell'Appaltatore), 66 (obblighi dell'Appaltatore riguardo la viabilità) e 67 (difesa e requisiti ambientali).

L'Appaltatore è responsabile della disciplina e del buon ordine del cantiere e ha obbligo di osservare e far osservare al proprio personale le norme di legge e di regolamento.

ARTICOLO 8 – GARANZIA DEFINITIVA E POLIZZE ASSICURATIVE

La Garanzia Definitiva, da prestarsi ai sensi dell'art. 117, co. 1 del Codice [ridotta ai sensi dell'art. 106, co. 8 del Codice (se del caso)], è stata presentata dall'Appaltatore mediante polizza fideiussoria rilasciata da Revo Insurance S.p.A. con atto n. 2061487 di data 01.02.2024 per l'importo garantito di Euro 94.992,11.= (diconsi Euro Novantaquattromilanovecentonovantadue/11.=) e resta vincolata ai sensi di legge.

Per quanto concerne le modalità di svincolo della cauzione si fa integrale rinvio all'art. 117, co. 8 del Codice;

La Stazione Appaltante ha diritto di avvalersi della cauzione per l'applicazione delle penali, senza bisogno di diffida, di ulteriore accertamento o procedimento giudiziario. In ogni caso l'Operatore Economico deve reintegrare, in tutto o in parte, la cauzione escussa, entro il termine di 15 giorni dal ricevimento della relativa richiesta da parte della Stazione Appaltante, pena la possibile risoluzione del contratto ad insindacabile giudizio della Stazione Appaltante stessa.

L'Appaltatore ha trasmesso alla Stazione Appaltante la polizza di assicurazione prevista dall'art. 117, co. 10 del Codice, per gli importi stabiliti all'art. 32 (obblighi assicurativi a carico dell'Appaltatore) del Capitolato Speciale d'Appalto, per danni subiti dalla Stazione Appaltante e per danni causati a terzi nel corso dell'esecuzione dell'appalto.

ARTICOLO 9 – INDICAZIONE DEL DIRETTORE TECNICO

L'Appaltatore nomina Direttore Tecnico dell'appalto di che trattasi il geom. **Luciano DESOLLIS** omissis domiciliato per la carica presso la Società che rappresenta, il quale pertanto ha la responsabilità della condotta dell'appalto oggetto del presente atto; la sostituzione dello stesso, per volontà dell'Appaltatore, deve essere preventivamente comunicata alla Stazione Appaltante.

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

ARTICOLO 10 – SUBAPPALTI E SUBCONTRATTI

L'istituto del subappalto è regolato dall'art. 119 del Codice, da quanto previsto nei documenti di gara e dagli artt. 44 e seguenti del Capitolato Speciale d'Appalto.

In applicazione dell'art. 119, co. 17 del Codice dei contratti, e come espressamente indicato nella Decisione di Contrarre, in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto e dell'esigenza di rafforzare il controllo delle attività di cantiere e più in generale dei luoghi di lavoro, per garantire una più intensa tutela delle condizioni di lavoro e della salute e sicurezza dei lavoratori e per prevenire il rischio di infiltrazioni criminali, i lavori affidati in subappalto non possono essere oggetto di ulteriore subappalto pertanto il subappaltatore non può subappaltare a sua volta i lavori.

Qualora intenda presentare una richiesta di autorizzazione al subappalto, l'Appaltatore deve trasmettere alla Stazione Appaltante tutta la documentazione necessaria ad avviare l'istruttoria (preferibilmente utilizzando la modulistica reperibile presso il sito della Stazione Appaltante <https://www.fvgstrade.it>). Le istanze di autorizzazione al subappalto saranno prese in esame a condizione che, all'atto dell'offerta, siano state puntualmente indicate le prestazioni che si intendono subappaltare.

Il controllo della dichiarazione del Subappaltatore, attestante l'assenza dei motivi di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 e il possesso dei requisiti speciali di cui all'art. 100 del Codice, viene effettuata attraverso la Banca dati nazionale dei contratti pubblici mediante il Fascicolo virtuale dell'operatore economico.

In caso di ricorso al subappalto, l'Appaltatore è tenuto a curare il coordinamento dei subappaltatori operanti nella sede oggetto del contratto, al fine di rendere gli specifici piani redatti dai subappaltatori compatibili tra loro e coerenti con il piano presentato dall'affidatario. Il piano di sicurezza predisposto dal/dai Subappaltatore/i dovrà essere consegnato alla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 119, co. 15 del Codice prima dell'inizio dell'attività. In ottemperanza all'art. 26, co. 5 del d.lgs. 81/2008 e s.m.i., nel contratto di subappalto devono essere specificamente indicati a pena di nullità, ai sensi dell'articolo 1418 del codice civile, i costi relativi alla sicurezza del lavoro con particolare riferimento a quelli propri connessi allo specifico appalto. Nel caso di subappalto, gli oneri relativi alla sicurezza non devono essere soggetti a riduzione e vanno evidenziati separatamente da quelli soggetti a ribasso d'asta nel

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

relativo contratto tra aggiudicatario e Subappaltatore. L'aggiudicatario è solidalmente responsabile con il Subappaltatore degli adempimenti da parte di quest'ultimo degli obblighi di sicurezza previsti dalla normativa vigente.

Ai sensi dell'art. 119, co. 12 del Codice, l'Appaltatore garantisce che il Subappaltatore, per le prestazioni affidate in subappalto, assicuri gli stessi standard qualitativi e prestazionali previsti nel contratto d'appalto e riconosca ai lavoratori un trattamento economico e normativo non inferiore a quello che avrebbe garantito l'Appaltatore, inclusa l'applicazione dei medesimi contratti collettivi nazionali di lavoro, qualora le attività oggetto di subappalto coincidano con quelle caratterizzanti l'oggetto dell'appalto ovvero riguardino le lavorazioni relative alle categorie prevalenti e siano incluse nell'oggetto sociale del contraente principale.

L'Appaltatore e il Subappaltatore sono responsabili in solido nei confronti della Stazione Appaltante dell'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto di subappalto, in relazione agli obblighi retributivi e contributivi, ai sensi dell'articolo 29 del decreto legislativo 10 settembre 2003, n. 276 e dell'art. 119, co. 6 del Codice.

L'art. 119 del Codice, i documenti di gara e gli artt. 47 e seguenti del Capitolato Speciale d'Appalto disciplinano i subcontratti diversi dal subappalto. È fatto obbligo all'Appaltatore di comunicare tempestivamente al Responsabile Unico del Progetto e al Direttore dei Lavori, relativamente a tutti i subcontratti, il nome del subcontraente, l'importo e l'oggetto del subcontratto affidato almeno 3 (tre) giorni prima dell'inizio della prestazione.

Qualora ricorra l'ipotesi prevista dal co. 3, lett. d), dell'art. 119 del Codice, i contratti devono essere trasmessi alla Stazione Appaltante prima o contestualmente alla sottoscrizione del contratto.

ARTICOLO 11 – ADEMPIMENTI IN MATERIA DI LAVORO DIPENDENTE, PREVIDENZA E ASSISTENZA

L'Appaltatore deve rispettare gli obblighi in materia ambientale, sociale e del lavoro stabiliti dalla normativa europea e nazionale.

L'Appaltatore si impegna a rispettare quanto previsto dall'art. 102, co. 2, lett. b) del Codice, in materia di applicazione dei contratti collettivi nazionali e territoriali di settore, nonché ad adempiere agli impegni assunti in materia nel corso della procedura di affidamento; è altresì responsabile in solido dell'osservanza delle norme anzidette da parte degli eventuali

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

subappaltatori nei confronti dei loro dipendenti per le prestazioni rese nell'ambito del subappalto.

ARTICOLO 12 – PARI OPPORTUNITA' ED INCLUSIONE LAVORATIVA

Ai sensi dell'art. 102, co. 1, lett. c) del Codice, l'Appaltatore si impegna ad assicurare una quota di personale aggiuntivo da assumere almeno pari al 30% (trenta per cento) a favore dell'occupazione giovanile per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali.

Tenuto conto della tipologia di intervento, del mercato del lavoro di riferimento, e in considerazione del tasso di occupazione femminile rilevato dall'ISTAT per il settore Ateco delle costruzioni, caratterizzato da tasso di disparità uomo-donna superiore al 25%, in deroga a quanto previsto dall'art. 47, co. 4 della Legge 108/2021, l'Appaltatore non è tenuto a garantire una quota di genere per le assunzioni a favore dell'occupazione femminile.

ARTICOLO 14 – CONTROLLI

I controlli e le verifiche eseguite dalla Stazione Appaltante nel corso dell'appalto non escludono la responsabilità dell'Appaltatore per vizi, difetti e difformità dell'opera, di parte di essa, o dei materiali impiegati, né la garanzia dell'Appaltatore stesso per le parti di lavoro e materiali già controllati. Tali controlli e verifiche non determinano l'insorgere di alcun diritto in capo all'Appaltatore, né alcuna preclusione in capo alla Stazione Appaltante.

In riferimento alle verifiche e controlli si richiamano espressamente in questa sede gli articoli 16, 17 e 18 del D.M. 145/2000, oltre a quanto stabilito specificatamente nel Capitolato Speciale d'Appalto.

ARTICOLO 15 – MODALITÀ E TERMINI DI COLLAUDO

Si intende integralmente richiamato l'art. 58 – "Termini per il collaudo o per l'accertamento della regolare esecuzione" del Capitolato Speciale d'Appalto.

ARTICOLO 16 – GESTIONE DEI RIFIUTI

Ai sensi dell'art. 183, co. 1, lett. f), del d.lgs. 152/06 e s.m.i., si rappresenta che l'Appaltatore è esclusivo responsabile della corretta gestione dei rifiuti, della tracciabilità dei rifiuti prodotti fino al trattamento finale e degli adempimenti amministrativi ad un tanto connessi. L'Appaltatore è altresì obbligato a consegnare tempestivamente fotocopia della prima copia e, entro tre mesi, della quarta copia del FIR al Direttore dei Lavori e a informare

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

tempestivamente quest'ultimo di ogni adempimento inerente la gestione dei rifiuti. A richiesta del Direttore dei Lavori, l'Appaltatore si impegna a trasmettere copia del/i registro/i di carico/scarico relativo ai rifiuti temporaneamente depositati in cantiere.

ART. 17 - PAGAMENTI

Il pagamento del corrispettivo avverrà nelle modalità indicate negli artt. 24 e seguenti del Capitolato Speciale d'Appalto.

I pagamenti saranno effettuati nei termini di cui al d.lgs. 9 ottobre 2002 n. 231 e dell'art. 125, co. 2 del Codice.

Si rappresenta che, a seguito della modifica intervenuta con l'art. 1 del D.L. n. 50 del 24/04/2017, dal 01/07/2017 è stata estesa l'applicazione del meccanismo dello SPLIT PAYMENT (Scissione dei pagamenti) anche alle società partecipate dalle Regioni. Per poter adempiere correttamente e nei termini alla normativa, tutte le fatture emesse a codesta Stazione Appaltante dovranno riportare la dicitura "Split Payment art. 17-ter DPR 633/72" evidenziando, dopo il totale fattura, l'importo dell'I.V.A. che verrà detratta dal totale fattura e liquidata direttamente all'Erario e l'imponibile che verrà invece pagato all'operatore economico (totale dovuto).

Ai sensi del Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze 18.01.2008 n. 40, così come modificato dall'art. 1, co. 986 della Legge 205/2017, la Stazione Appaltante, prima di effettuare un pagamento superiore a Euro 5.000,00.=, verificherà se il beneficiario è inadempiente all'obbligo di versamento derivante dalla notifica di una o più cartelle di pagamento per un ammontare complessivo almeno pari a tale importo. In caso affermativo, la Stazione Appaltante non potrà procedere al pagamento e dovrà segnalare la circostanza all'agente della riscossione competente per territorio ai fini dell'attività di riscossione delle somme iscritte a ruolo. Il pagamento dei corrispettivi per le prestazioni oggetto del contratto sarà subordinato dall'acquisizione del DURC.

A seguito della presentazione dell'ultimo stato di avanzamento lavori e prima di procedere al saldo finale la Stazione Appaltante richiederà all'Appaltatore la dimostrazione della congruità dell'incidenza della manodopera sull'opera complessiva (DURC di congruità).

ARTICOLO 19 – CESSIONE DEL CONTRATTO E CESSIONE DEI CREDITI

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

È vietata la cessione del presente contratto sotto qualsiasi forma, ferme restando le previsioni di cui all'art. 120, co. 1, lett. d), punto 2), del Codice.

Non può essere affidata a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto di appalto, nonché la prevalente esecuzione delle lavorazioni relative alla categoria prevalente, ai sensi dell'art. 119, co. 1 del Codice.

In caso di inottemperanza a tale divieto il contratto dovrà intendersi risolto di diritto ai sensi dell'art. 1456 del codice civile.

Le cessioni dei crediti sono ammesse ai sensi del combinato disposto dell'art. 120, co. 12 del Codice e della Legge n. 52/1991.

Le cessioni dei crediti devono essere stipulate mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata e devono essere notificate in originale o in copia autenticata alla Stazione Appaltante prima dell'emissione da parte dell'Appaltatore della fattura a cui le cessioni si riferiscono. In caso contrario le cessioni non sono opponibili alla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 120, co. 12 del Codice.

La Stazione Appaltante, pertanto, non liquiderà al cessionario crediti relativi a fatture emesse prima della notifica dell'atto di cessione stipulato con le modalità indicate.

L'Appaltatore è obbligato a specificare il contenuto del presente articolo al soggetto cessionario prima di perfezionare la cessione del credito.

Il mancato rispetto di tale disposizione costituisce grave inadempimento e può comportare, a discrezione della Stazione Appaltante, la risoluzione del contratto.

Fermo restando che cessioni del credito stipulate in modo difforme da quanto sopra esposto e/o non preventivamente notificate alla Stazione Appaltante non sono opponibili alla Stazione Appaltante stessa, l'Appaltatore rimane l'unico responsabile nei confronti della Stazione Appaltante e dei terzi per tutte le conseguenze che dovessero derivare da eventuali cessioni comunque perfezionate.

Il Cessionario ha l'obbligo di indicare il CIG/CUP ed anticipare i pagamenti all'Appaltatore mediante bonifico bancario o postale sul conto corrente dedicato comunicato dall'Appaltatore in armonia alle prescrizioni di cui all'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i.

ARTICOLO 20 - OBBLIGHI DELL'OPERATORE ECONOMICO RELATIVI ALLA TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

L'Appaltatore dichiara di essere informato in ordine alle disposizioni di cui all'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i. (Piano Straordinario Contro Le Mafie); di assumere e di impegnarsi a far rispettare tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ivi previsti (come declinati dall'ANAC con determinazione dd. 04.07.2011 n. 4 aggiornata con delibera n. 585 del 19 dicembre 2023). Dichiara, altresì, di essere a conoscenza che il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti di incasso o pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, costituisce causa di risoluzione del contratto.

L'Appaltatore si impegna inoltre a trasmettere al Responsabile Unico del Progetto – con nota sottoscritta dal proprio legale rappresentante o da un soggetto munito di apposita procura - copia di tutti i contratti sottoscritti con i subappaltatori ed i subcontraenti della filiera degli operatori economici a qualsiasi titolo interessati all'esecuzione dell'appalto. La comunicazione potrà avvenire anche per estratto mediante l'invio della singola clausola di tracciabilità e idonea evidenza dell'avvenuta sottoscrizione oppure mediante l'invio di dichiarazioni sostitutive, con le quali le parti danno dettagliatamente atto, nelle forme di rito, dell'avvenuta assunzione degli obblighi di tracciabilità.

L'Appaltatore si impegna, infine, a dare immediata comunicazione alla Stazione Appaltante ed alla Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo della Provincia competente, della notizia dell'inadempimento della propria controparte (Subappaltatore/Subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

In ottemperanza a quanto disposto dall' art. 3, co. 1 della Legge 136/2010 – *Piano Straordinario Contro Le Mafie* - i pagamenti derivanti dall'atto in oggetto saranno effettuati mediante bonifici bancari intestati all'Operatore Economico **CADORE ASFALTI SRL A SOCIO UNICO** con sede in Zona Artigianale Loc. Ansogne – 32010 Perarolo di Cadore (BL), C.F. e P. I.V.A. 00686360256, ed esigibili presso i sotto indicati conti correnti dedicati:

omissis

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.



UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281 - www.fvgstrade.it
PEC fvgstrade@certregione.fvg.it
Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

FVGS

omissis

Ogni richiesta di variazione del conto corrente dedicato deve essere tempestivamente trasmessa – con nota scritta - al Responsabile Unico del Progetto che procederà all'acquisizione agli atti e ad informare gli uffici competenti.

L'Appaltatore, ai sensi dell'articolo 25, co.2 della Legge 89/2014 e s.m.i., ha l'obbligo di indicare nelle fatture il CUP e il CIG relativi all'appalto.

ARTICOLO 21 – RISOLUZIONE

Fatto salvo quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto, per la risoluzione trovano applicazione le disposizioni di cui agli articoli 122 e 124 del Codice.

Sono, in ogni caso, motivi di risoluzione:

- a. l'accertata non veridicità del contenuto delle dichiarazioni rese in sede di gara e nell'esecuzione del contratto, comprese quelle riferite ai requisiti generali e speciali, salva e impregiudicata l'applicazione dell'articolo 76 del D.P.R. n. 445/2000 o il venir meno, nel corso del rapporto contrattuale, anche di uno solo dei requisiti di cui alla Parte V, Titolo IV, Capo II e III del Codice;
- b. la violazione delle norme di sicurezza, contributive, assicurative, fiscali;
- c. il mancato utilizzo del conto corrente dedicato, ovvero la violazione della disciplina in materia di tracciabilità delle operazioni finanziarie relative al presente contratto;
- d. la cessione, anche parziale, del contratto;
- e. il ritardo grave nell'adempimento dell'appalto e qualora l'importo della penale superi il 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale;
- f. nei casi di cui siano violate le disposizioni previste dall'art. 26 (*Preso visione e accettazione del Codice di comportamento, del piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza e del modello di organizzazione e gestione aziendale*).

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

La Stazione Appaltante, inoltre, si riserva la facoltà di risolvere il contratto ai sensi e per gli effetti dell'art. 1453 codice civile, in danno dell'Appaltatore. L'esecuzione in danno non esimerà l'Appaltatore dall'eventuale responsabilità, civile e penale, in cui lo stesso possa incorrere per i fatti che hanno motivato la risoluzione.

ARTICOLO 22 – RECESSO

Ai sensi dell'art. 123 del Codice è riservata alla Stazione Appaltante la facoltà di recedere dal contratto. La volontà di recedere sarà comunicata a mezzo PEC con il preavviso previsto al co. 2 dello stesso art. 123.

In caso di recesso, la Stazione Appaltante è tenuta al pagamento esclusivamente di quanto correttamente eseguito fino al momento in cui il recesso ha efficacia, oltre al decimo dell'importo dell'appalto non eseguito, calcolato secondo quanto previsto dall'art. 11, co. 1, dell'Allegato II.14 del Codice.

L'Allegato II.14 del Codice, inoltre, disciplina il rimborso dei materiali, la facoltà di ritenzione della Stazione Appaltante e gli obblighi di rimozione e sgombero dell'Appaltatore.

ARTICOLO 24 - INCOMPATIBILITA' E CONFLITTO DI INTERESSI

L'Appaltatore dichiara di non avere in corso situazioni che possano configurare ipotesi di conflitti di interesse con la Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 16 del Codice.

Per l'Appaltatore, fino al termine dell'appalto, valgono tutte le cause di incompatibilità previste al riguardo dalle vigenti disposizioni legislative e regolamenti.

L'Appaltatore si impegna a segnalare tempestivamente l'eventuale insorgere di cause di incompatibilità o di cessazione delle condizioni sopra indicate, sia per sé medesimo sia per i suoi collaboratori.

ARTICOLO 25 - CLAUSOLA ANTI-PANTOUFLAGE

In ottemperanza a quanto disposto dall'articolo 53, co. 16 ter, del d.lgs. 165/2001, l'Appaltatore non deve avere concluso o concludere contratti di lavoro subordinato o autonomo né aver attribuito incarichi a ex dipendenti della Stazione Appaltante che si trovino nella condizione di limitazione temporale della libertà negoziale, pena la nullità di tali contratti.

Tale limitazione riguarda i dipendenti che, avendo esercitato, negli ultimi tre anni di servizio, poteri autoritativi o negoziali per conto dei soggetti contraenti, non possono svolgere, nei tre anni successivi alla cessazione del rapporto di pubblico impiego, attività lavorativa o

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

professionale presso i soggetti privati destinatari dell'attività della società svolta attraverso i medesimi poteri.

**ARTICOLO 26 – PRESA VISIONE E ACCETTAZIONE
DEL “CODICE DI COMPORTAMENTO”, DEL “PIANO TRIENNALE DI PREVENZIONE
DELLA CORRUZIONE E DELLA TRASPARENZA”
E DEL “MODELLO DI ORGANIZZAZIONE E GESTIONE AZIENDALE”**

Preso visione del Codice di Comportamento, del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza e del Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., adottato ai sensi del d.lgs. n. 231/2001 e s.m.i. (pubblicati sul sito web della Committente <https://www.fvgstrade.it/societa-trasparente/disposizioni-general/atti-general/regolamenti>), l'Appaltatore **accetta** per quanto di propria competenza, i contenuti di tali atti e **si impegna** a operare ed eseguire l'appalto secondo i principi ivi riportati, a pena di risoluzione dello stesso.

Inoltre, l'Appaltatore **dichiaro** espressamente ed irrevocabilmente:

- che non vi è stata mediazione o altra opera di terzi per la conclusione del presente contratto;
- di non aver corrisposto, né promesso di corrispondere ad alcuno direttamente o attraverso imprese collegate o controllate, somme e/o altri corrispettivi a titolo di intermediazione o simili e comunque volte a facilitare la conclusione del contratto stesso; e **si obbliga** a:

- non versare ad alcuno, a nessun titolo, somme finalizzate a facilitare e/o a rendere meno onerosa l'esecuzione e/o la gestione del presente contratto rispetto agli obblighi in esso assunti;
- a non compiere azioni comunque volte agli stessi fini di cui sopra.

Nel caso in cui risultasse non conforme al vero anche una sola delle dichiarazioni rese in ottemperanza a quanto sopra, ovvero non fossero rispettati gli impegni e gli obblighi assunti per tutta la durata del presente contratto, lo stesso si intenderà automaticamente risolto ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del codice civile, per fatto e colpa dell'Appaltatore, che è conseguentemente tenuto al risarcimento di tutti i danni derivanti dalla risoluzione.

L'operatore economico, inoltre, dichiara di aver preso visione del documento di Politica Aziendale pubblicato nel sito web di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., il cui Sistema di

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

Gestione per la Qualità e l'Ambiente è certificato secondo le norme UNI EN ISO 9001 e 14001, e si impegna ad operare in armonia con i principi ivi riportati.

ARTICOLO 27 - TRATTAMENTO DI DATI PERSONALI

Ai sensi del Regolamento (UE) n. 2016/679 - Regolamento generale sulla protezione dei dati (GDPR), si informa che i dati personali forniti saranno trattati esclusivamente per consentire l'adempimento del presente contratto ai sensi di legge; i dati forniti potranno altresì essere oggetto di comunicazione a terzi per finalità annesse, connesse e conseguenti all'esecuzione dell'oggetto regolamentato dal presente contratto e saranno conservati per il tempo necessario a conseguire gli scopi per i quali sono stati raccolti. Le parti del presente atto si riconoscono reciprocamente i diritti di accesso, rettifica, cancellazione, limitazione e opposizione, secondo le modalità e nei limiti previsti dagli artt. 15-22 del GDPR sopra citato. Resta espressamente inteso che le parti hanno ricevuto idonea informativa ai sensi e per gli effetti del GDPR; l'informativa privacy estesa di FVG Strade S.p.A. è reperibile sul sito internet aziendale nella pagina apposita.

ARTICOLO 28 – CONTROVERSIE

Tutte le controversie derivanti dall'esecuzione del contratto sono deferite alla competenza dell'Autorità Giudiziaria Ordinaria rimanendo esclusa la competenza arbitrale.

ARTICOLO 29 - SPESE, IMPOSTE E TASSE

Fatta eccezione per l'I.V.A. che sarà a carico della Stazione Appaltante, qualsiasi spesa inerente la stipula dell'affidamento, la sua esecuzione o la sua modifica, sarà ad esclusivo carico dell'Affidatario, ivi incluso il pagamento dell'imposta di bollo di cui all'art. 18, co. 10, del Codice, le imposte e le tasse, con rinuncia a diritti di rivalsa nei confronti della Stazione Appaltante.

Ai fini fiscali, si dichiara che le prestazioni di cui al presente atto sono soggette all'imposta sul valore aggiunto, per cui il presente atto sarà sottoposto a registrazione solo in caso d'uso, ai sensi dell'articolo 5, co. 2, del D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131.

ARTICOLO 30 – ALLEGATI AL CONTRATTO

Il contratto dovrà essere eseguito nella piena e incondizionata osservanza dei sotto indicati allegati, che previa sottoscrizione digitale, in segno di accettazione dalle parti contraenti, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

- Relazione Generale Tecnica Descrittiva
- Elenco Prezzi Unitari
- Analisi Nuovi Prezzi
- Computo Metrico Estimativo
- Stima Lavori
- Quadro Incidenza Manodopera
- Capitolato Speciale d'Appalto Norme Generali
- Capitolato Speciale d'Appalto Norme Tecniche
- Corografia e Localizzazione Interventi
- Piano Sicurezza e Coordinamento
- Piano Operativo di Sicurezza

Si allegano, inoltre, la Garanzia Definitiva, la Polizza CAR e l'attestazione di avvenuto pagamento dell'imposta di bollo di cui all'art. 18, co. 10, del d.lgs. 36/2023 e s.m.i.

Per tutto quanto non espressamente previsto e disciplinato con il presente atto, si rinvia alle disposizioni normative vigenti in materia di Contratti Pubblici, al codice civile e alle ulteriori disposizioni normative vigenti in materia.

L'operatore Economico
Cadore Asfalti S.r.l. a Socio Unico
"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS
82/2005 e s.m.i."

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Il Direttore Generale
"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS
82/2005 e s.m.i."

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

Nome documento FVGS 000013 Cadore Asfalti S.r.l. a s.u..pdf.p7m.p7m**Data di verifica** 28/02/2024 14:30:22 UTC**Versione verificatore** 7.0.17

Livello	Tipo	Firmatario	Autorità emittente	Esito	Pagina
1	Firma	 Didone' Sandro	InfoCamere Qualified Electronic Signatur...	VALIDA	2
2	Firma	 Paolo Tabacchi	InfoCert Qualified Electronic Signature ...	VALIDA	4
Appendice A					6

Didone' Sandro

Esito verifica firma VALIDA

✓ **Firma integra**

La firma è in formato CADES-BES
La firma è integra

✓ **Il certificato è attendibile**

Verifica alla data di sistema: 28/02/2024 15:30:22 GMT+01:00
Data-ora di firma dichiarata dal firmatario: 28/02/2024 15:24:39 GMT+01:00
Validazione certificato eseguita tramite OCSP

✓ **Il certificato ha validità legale**

Certificato Qualificato conforme al Regolamento UE N. 910/2014 - eIDAS
Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni
La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014 (QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)
PKI Disclosure Statements (PDS): (en) <https://id.infocamere.it/digital-id/firma-digitale/manuali/pds-servizi-qualificati-certificazione.pdf>
Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

Dettagli certificato

Soggetto: Didone' Sandro

Seriale: 309ee0

Nazione: IT

Codice Fiscale: TINIT-DDNSDR59M17H612C

Autorità emittente: CN=InfoCamere Qualified Electronic Signature
CA,OID.2.5.4.97=VATIT-02313821007,OU=Qualified Trust Service
Provider,O=InfoCamere S.C.p.A.,C=IT

Utilizzo chiavi: nonRepudiation

Policies: 0.4.0.194112.1.2,1.3.76.14.1.1.30,CPS URI:

<https://id.infocamere.it/digital-id/firma-digitale/manuali.html>,1.3.76.16.6,displayText: Questo certificato rispetta le raccomandazioni previste dalla Determinazione Agid N. 121/2019,

Validità: da 12/01/2024 15:17:52 UTC a 12/01/2027 00:00:00 UTC

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014(QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

Dichiarazione di Trasparenza:

- (en) <https://id.infocamere.it/digital-id/firma-digitale/manuali/pds-servizi-qualificati-certificazione.pdf>

Paolo Tabacchi

Esito verifica firma VALIDA

✓ **Firma integra**

La firma è in formato CADES-BES
La firma è integra

✓ **Il certificato è attendibile**

Verifica alla data di sistema: 28/02/2024 15:30:24 GMT+01:00
Data-ora di firma dichiarata dal firmatario: 27/02/2024 15:06:37 GMT+01:00
Validazione certificato eseguita tramite OCSP

✓ **Il certificato ha validità legale**

Certificato Qualificato conforme al Regolamento UE N. 910/2014 - eIDAS
Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni
La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014 (QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)
PKI Disclosure Statements (PDS): (en) <https://www.firma.infocert.it/pdf/PKI-DS.pdf>
Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

Dettagli certificato

Soggetto: Paolo Tabacchi

Seriale: e5c339

Nazione: IT

Codice Fiscale: TINIT-TBCPLA68C16D205A

Autorità emittente: CN=InfoCert Qualified Electronic Signature CA
3,OID.2.5.4.97=VATIT-07945211006,OU=Qualified Trust Service Provider,O=InfoCert
S.p.A.,C=IT

Utilizzo chiavi: nonRepudiation

Policies: 0.4.0.194112.1.2,1.3.76.36.1.1.61,CPS URI:

<http://www.firma.infocert.it/documentazione/manuali.php>,1.3.76.16.6,displayText: Questo certificato rispetta le raccomandazioni previste dalla Determinazione Agid N. 121/2019,1.3.76.16.5,displayText: Certificate issued through Sistema Pubblico di Identità Digitale (SPID) digital identity, not usable to require other SPID digital identity,

Validità: da 13/01/2023 11:52:43 UTC a 13/01/2026 00:00:00 UTC

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014(QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

Dichiarazione di Trasparenza:

- (en) <https://www.firma.infocert.it/pdf/PKI-DS.pdf>

Appendice A

Certificati delle autorità radice (CA)

InfoCert Qualified Electronic Signature CA 3

Seriale: 01

Organizzazione: InfoCert S.p.A.

Nazione: IT

Utilizzo chiavi: keyCertSign | cRLSign

Autorità emittente: CN=InfoCert Qualified Electronic Signature CA
3,OID.2.5.4.97=VATIT-07945211006,OU=Qualified Trust Service Provider,O=InfoCert
S.p.A.,C=IT

Validità: da 12/12/2016 16:34:43 UTC a 12/12/2032 17:34:43 UTC