

Divisione esercizio
centro di manutenzione di udine

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281 - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

OGGETTO: S.S. n°52 "Carnica" in gestione alla Società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Lavori di somma urgenza provvisori di ricalibratura della sede stradale del Ponte sul Fiume Fella
(ex ferroviario) dal km 0+830 al km 01+170 con annessi interventi di manutenzione e di
consolidamento statico atti a consentire il doppio senso di marcia veicolare - Comuni di Venzone
(UD) ed Amaro (UD).

01 - RELAZIONE GENERALE

Progetto/Perizia n. 1270 del 13/07/2021

Redatto da:

IL DIRETTORE DEI LAVORI
(geom. Alessio VIDONI)

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

Visto: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(geom. Alessandra BIONDINI)

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

INDICE

PREMESSA E INQUADRAMENTO NORMATIVO.....	2
Premessa.....	2
Inquadramento normativo.....	3
DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	4
IMPORTO DEL PROGETTO/PERIZIA	5
PREZZI E DURATA DEI LAVORI	6
SISTEMA DI CONTABILIZZAZIONE E TEMPI CONTRATTUALI	Errore. Il segnalibro non è definito.

PREMESSA E INQUADRAMENTO NORMATIVO

Premessa

Il ponte sul Fiume Fella lungo la S.S. 52 "Carnica" nei Comuni di Venzone (Ud) ed Amaro (Ud) rappresenta il punto principale di attraversamento del Fiume Fella per raggiungere l'intera zona della Carnia dalla SS 13 "Pontebbana", l'accessibilità alternativa al territorio Carnico può avvenire attraverso il Ponte di Avons sul Fiume Tagliamento che collega i Comuni di Verzegnis (UD) con Tolmezzo (UD), attraverso la S.R. 512 "del Lago di Cavazzo", su un percorso che rappresenta percorrenze aggiuntive di circa 50 km, oltre a criticità geometriche che non permettono il trasferimento – in completa sicurezza in relazione alle diverse componenti di traffico - del traffico veicolare da e per la Carnia.

L'unico percorso alternativo, pienamente praticabile, risulta pertanto quello dell'autostrada A23, con ingresso a Gemona del Friuli ed uscita a Carnia, o ingresso a Pontebba con uscita a Carnia ed anche quest'ultimo percorso è, allo stato attuale, compromesso dai lavori di manutenzione straordinaria sulla A23, con inibizioni al traffico che di fatto non ne permettono l'utilizzo come alternativo a quello attualmente in essere sul ponte sul Fiume Fella.

A partire dal 2018 il Ponte sul Fiume Fella lungo la S.S. 52 "Carnica" dal km 0+830 al km 01+170 è oggetto di intensificazione dei monitoraggi atti a verificarne la stabilità statica da parte di FVGS S.p.A., che hanno fatto emergere la necessità di alleggerire la distribuzione dei carichi sul ponte stesso, di eseguire alcuni interventi di manutenzione e di emettere le Ordinanze n. 207/2018, n. 58/2020, n. 86/2020 e da ultimo l'Ordinanza, attualmente in essere, n. 90/2020 del 05/05/2020 prot. n. 0019015, che istituisce modifiche al transito veicolare lungo il ponte in c.a. sul Fiume Fella e ponte sul Fiume Fella (ex ferroviario) nei Comuni di Venzone ed Amaro.

Con Ordinanza n. 90/2020 FVGS S.p.A. ha infatti istituito la transitabilità sul ponte in c.a. sul Fiume Fella con senso unico direzione nord e limitazione a carichi fino a t 56, e sul ponte sul Fiume Fella (ex ferroviario) con senso unico direzione sud, ulteriori sopralluoghi eseguiti in data 15.06.2021, 01.07.2021, 02.07.2021 e 06.07.2021, nonché gli approfondimenti acquisiti, hanno evidenziato un ulteriore, incrementato e progressivo decadimento – imprevisto e imprevedibile per intensità e gravità - delle strutture in c.a. del ponte sul Fiume Fella lungo la S.S. 52 "Carnica" dal km 0+830 al km 01+170, che inducono a porre in essere - in tempi brevissimi - la sua totale interdizione al traffico:

Tale chiusura/interdizione totale imporrebbe, per quanto sopra evidenziato, di utilizzare come unico percorso alternativo quello sull'adiacente ponte sul Fiume Fella (ex ferroviario), a senso unico alternato, con lunghezza di circa un chilometro e tempi di attesa assolutamente non compatibili con i flussi di traffico della S.S. 52 "Carnica" (traffico leggero e traffico pesante) e con la garanzia della sicurezza della circolazione, anche con conseguenti gravi ripercussioni sulle attività socio/economiche del territorio, oggi in fase di ripresa dopo il lungo periodo di crisi legata alla pandemia Covid -19, nonché sull'immediatezza degli interventi di emergenza e pronto soccorso/intervento.

E' in corso la progettazione per la realizzazione del nuovo ponte sul Fiume Fella, che prevede – secondo le attuali previsioni - la demolizione dell'esistente ponte in c.a. e la sua totale ricostruzione in stessa sede, con utilizzo del materiale di demolizione per la risagomatura delle rampe di accesso ma comunque anche contenendo i tempi di realizzazione con la pre-demolizione, tali tempi di messa in esercizio del nuovo ponte non potranno essere inferiori a diciotto mesi, fatti salvi imprevisti che potrebbero dilatare i tempi di esecuzione.

In mancanza di alternative stradali/viarie da considerarsi compatibili con la sicurezza stradale, con le esigenze socio/economiche del territorio e degli interventi di emergenza e pronto soccorso-intervento (transitabilità, accessibilità, tempi di intervento e percorrenza), per un periodo temporaneo che comunque avrà una durata minima di diciotto mesi, l'unica soluzione attuabile è quella di disporre il doppio senso di marcia sul ponte sul Fiume Fella (ex ferroviario) e per rendere attuabile tale viabilità alternativa necessità dar subito corso e senza indugio agli interventi di cui all'oggetto.

In relazione a quanto sopra rappresentato si è attivata la procedura di Somma Urgenza di cui al Verbale di Somma Urgenza redatto dal geom. Alessandra Biondin Capo del Centro di Manutenzione di Udine, rubricato al prot. n. 0002233 del 07/07/2021.

In relazione a quanto premesso, si rende necessario eseguire i lavori strettamente necessari per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità come di seguito descritto.

Nel seguito anche un preliminare inquadramento normativo correlato alla procedura seguita e alle lavorazioni previste.

Inquadramento normativo

In relazione a quanto accaduto, si rende necessario eseguire dei lavori di somma urgenza di cui al presente progetto, con puntuale richiamo a:

- il Verbale di Somma Urgenza redatto dal geom. Alessandra Biondin Capo del Centro di Manutenzione di Udine, rubricato al prot. n. 0002233 del 07/07/2021;
- l'art. 163 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- l'articolo 100 comma 6 del d.lgs. 81/2008 e s.m.i.;
- lo Statuto della Società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.;
- i poteri conferiti con atto notarile Rep. 218677/59248 dd. 18/04/2019.;
- LR 9/2007 con il D.Lgs. 152/2006 e s.m.i..

Ulteriori ed eventuali maggiori dettagli nel seguito.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

I lavori necessari per rimuovere le criticità e pericolosità suddette e pertanto il pregiudizio alla pubblica incolumità consistono:

Fase 1

- a) Rettifica-ricalibratura della piattaforma stradale mediante allargamento della sede stradale nel tratto di collegamento fra il Ponte ex Ferroviario e la S.S. 52 "Carnica" direzione Tolmezzo.
- b) Realizzazione nuova pavimentazione stradale
- c) Posa di segnaletica stradale verticale e nuova realizzazione di segnaletica orizzontale.

Fase 2

- d) Iniezioni di boiaccia cementizia/resine di sigillatura dei vuoti interstiziali.
- e) Perforazioni orizzontali, longitudinali e trasversali in corrispondenza delle parti da consolidare.
- f) Posa in opera di barre filettate tipo "Dywidag" (o equivalenti) e relative contropiastre e/o struttura di contrasto, eventuale tesatura di solidarizzazione e successiva iniezione con miscela cementizia.

La presente perizia riguarda le lavorazioni a) e b) comprese nella " Fase 1".

E precisamente :

- Sbancamento, con allargamenti delle sezioni esistenti e preparazione di idoneo piano di posa per la realizzazione della sede stradale con riporto di materiale idoneo alla realizzazione di rilevati e strati di base;
- stesura di materiale (tessuto non tessuto) a protezione dei binari ferroviari esistenti;
- stesura di pavimentazione stradale (binder) di adeguato spessore per realizzazione di pavimentazione stradale;
- posa di new jersey in calcestruzzo per realizzazione di barriera stradale di sicurezza;
- posa di barriera di sicurezza stradale

Gli interventi previsti sono più dettagliatamente descritti negli allegati elaborati grafici e nei computi metrici.

IMPORTO DEL PROGETTO/PERIZIA

L'importo del presente progetto/perizia, affidato a misura, ammonta a complessivi € 200.855,93 dei quali € 156.291,09 per lavori al netto del ribasso del 18,70%, comprensivi di € 15.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, ed € 9.025,80 per somme a disposizione della Società, come meglio specificato nel seguente quadro economico riassuntivo:

S.S. 52 "Carnica" Codice Lavoro: SU02- 01 2021 Perizia: 1270 del 13/07/2021		IMPORTI AL NETTO DEL RIBASSO DEL 18,70%
QUADRO ECONOMICO		
A) IMPORTO LAVORI		€ 156.291,09
di cui A1 IMPORTO LAVORI		€ 141.291,09
di cui A2 ONERI PER LA SICUREZZA		€ 15.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA SOCIETA'		
B1 LAVORI IN ECONOMIA		€ -
B2 INDAGINI RILIEVI ACCERTAMENTI (ANTE OPERAM)		€ -
B3 ALLACCIAMENTI AI PUBBLICI SERVIZI		€ -
B4 IMPREVISTI		€ -
B5 ESPROPRI		€ -
B6 ACCANTONAMENTO EX ARTICOLO 133 D.lgs. 163/2006		€ -
B7 SPESE TECNICHE		€ 5.250,00 -
B7I FONDO INCENTIVANTE		€ 3.775,80
B8 ATTIVITA' TECNICO AMMINISTRATIVE CONNESSE ALLA PROGETTAZIONE		€ -
B9 SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI		€ -
B10 SPESE PER PUBBLICITA' E OPERE ARTISTICHE		€ -
B10-I Contributo AVCP		€ -
B10-II Spese di pubblicazione		€ -
B10-III Spese di pubblicità		€ -
B11 SPESE PER PROVE E VERIFICHE COLLAUDI		€ -
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE netto IVA		€ 9.025,80
B12 ONERI IVA 22%		€ 35.539,04
B12-I Oneri IVA (22%) sull'importo lavori (A)		€ 34.384,04
B12-II Oneri IVA (22%) sull'importo B1+B2+B3+B4+B7+B8+B10-II+B10-III+B11		€ 1.155,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE comprensivi di IVA		€ 44.564,84
TOTALE COMMESSA netto IVA		€ 166.316,89
TOTALE COMMESSA comprensivi di IVA		€ 200.855,93

PREZZI E DURATA DEI LAVORI

Nel prezzario Regionale (edizione 2020), da adottare per la redazione di progetti/perizie ai sensi delle direttive vincolanti emesse dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia a seguito della L.R. n.13/2014 e s.m.i., sono presenti alcune classi delle opere necessarie, che corrispondono alla particolare tipologia delle lavorazioni previste; Inoltre sono stati desunti alcuni prezzi dal Prezzario Provincia Autonoma di Trento- edizione 2018.

SISTEMA DI CONTABILIZZAZIONE E TEMPI CONTRATTUALI

I lavori oggetto del presente progetto/perizia saranno contabilizzati a misura; il termine stabilito per l'esecuzione dei lavori è stato di 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna.