

Divisione esercizio centro di manutenzione di
TRIESTE e GORIZIA

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281 - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

**Documento trasmesso esclusivamente
via posta elettronica**

E-mail: info.ccis@aci.it

Alla Prefettura di Trieste
Alla Questura di Trieste
Al Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia
Alla Sezione Polizia Stradale di Trieste
Al Comando Regionale Guardia di Finanza del Friuli Venezia Giulia
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Trieste
Al Comando Provinciale Carabinieri di Trieste
Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Trieste
Alla Croce Rossa Italiana di Trieste
Alla SORES FVG – Sala Operativa Regionale Emergenza Sanitaria
Al CCIS
Alla A.S.U.G.I. - Azienda Sanitaria Universitaria Giuliano-Isontina
Alla Direzione Regionale Viabilità e Trasporti
Alla Direzione Regionale della Protezione Civile
All' ANSA – Agenzia di Stampa
Alla RAI del Friuli Venezia Giulia
All' ANAS Sede di Trieste
Alla TPL FVG S.c.a.r.l.
Alla Autostrade Alto Adriatico S.p.A.
A Trenitalia S.p.A.
Al Comune di DUINO – AURISINA (TS)
Al Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia – SEDE
Alla Segreteria Direttore Generale
All' Ufficio Trasporti Eccezionali
All' Ufficio Licenze e Concessioni
Al Sorvegliante S.R. n. 14 – 3° Nucleo
c/o Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia – SEDE
Al Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione
prof. dott. ing. Pietro Todaro
All' Impresa PERTOT S.r.l. ECOLOGIA E SERVIZI – Via del Ponticello n° 29
34146 Trieste (TS)

PEC: pietro.todaro@ordineinfsts.it

PEC: pertot@certiposta.net

OGGETTO: S.R. n° 14 “della Venezia Giulia”

Istituzione temporanea di sensi unici alternati, restringimenti di carreggiata e di divieti di sosta in corrispondenza della piazzola tra il Km 140+485 e il Km 140+660 al fine di consentire l'installazione di barriere di sicurezza in comune di Duino Aurisina.

Richiesta del 12/06/2024

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N° 147/2024 pari data della presente.

LA RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Geom. Alessandra Biondin

“Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i.”

ORDINANZA N° 147/2024

OGGETTO: S.R. n° 14 “della Venezia Giulia”

Istituzione temporanea di sensi unici alternati, restringimenti di carreggiata e di divieti di sosta in corrispondenza della piazzola tra il Km 140+485 e il Km 140+660 al fine di consentire l'installazione di barriere di sicurezza in comune di Duino Aurisina.

Richiesta del 12/06/2024

LA RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

VISTO il D.Lgs. 01/04/2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A.;

VISTA la L.R. 20/08/2007 n°23 che regolamenta l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade;

VISTI gli artt. 5, 6 e 37 del D. Lgs 30/04/1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16/12/1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni;

PREMESSO che questa Società ha la necessità di installare delle barriere di sicurezza lungo la S.R. 14 nel tratto in oggetto;

PREMESSO che questa Società ha affidato l'esecuzione di interventi di manutenzione delle barriere di sicurezza stradali lungo le strade del Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia di cui all'oggetto al CONSORZIO STABILE ODOS con sede in Via del Combattente n° 2 – 37024 Negrar (VR);

PREMESSO che l'Impresa SOC.MA.S SRL con sede in Colloredo n°148/c – 33037 Pasiàn di Prato (UD) con nota mail del 12/06/2024 ha chiesto l'emissione di un'ordinanza per l'esecuzione dei lavori relativi alla posa di barriere di sicurezza stradali sulla S.R. 14 dal km 140+485 al km 140+660;

CONSIDERATO che ai fini di garantire la sicurezza della circolazione stradale viene segnalato alla Responsabile della Divisione Esercizio sottoscritta, da parte del Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia, la necessità di istituire in via temporanea dei restringimenti di carreggiata e/o dei sensi unici alternati dal Km 140+485 al Km 140+660 nonché, lungo la piazzola di sosta presente sulla S.R. n°14 dal Km 140+485 al Km 140+565 il divieto di sosta per tutti i veicoli;

ORDINA

CHE dal giorno 17/06/2024 e fino al giorno 28/06/2024 con l'esclusione di sabato e domenica, lungo la S.R. n° 14 “della Venezia Giulia”, venga istituito in via temporanea e secondo specifiche esigenze di cantiere:

- dal Km 140+485 al Km 140+660 un restringimento di carreggiata e/o un senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico/movieri che contempli una prima limitazione di velocità a 50 km/h e successiva limitazione a 30 Km/h, nonché il divieto di sorpasso per tutti i veicoli;
- sulla piazzola di sosta compresa tra il km 140+485 e il km 140+660 lungo il lato destro il divieto di sosta per tutti i veicoli.

DISPONE

CHE l'Impresa SOC.MA.S SRL con sede in Colloredo n°148/c – 33037 Pasiàn di Prato (UD), esecutrice dei lavori, provveda a proprie cure e spese:

- ad attuare – considerato che l'asse viario in questione (SR14) è caratterizzato da intenso traffico – ogni utile iniziativa affinché vengano limitati e contenuti i disagi al traffico e gli accodamenti, garantendo la sicurezza della circolazione, il passaggio dei mezzi di soccorso e la miglior fluidità possibile per gli utenti della strada. Se ciò non fosse sufficiente ad assicurare la corretta fluidità della circolazione stradale dovrà essere rimosso il più rapidamente possibile il senso unico alternato fino alla conclusione della criticità presentatasi. Nelle ore di “punta”, ad esempio dalle ore 07:30 alle ore 09:00, se si rendesse necessario, il senso unico alternato dovrà essere eseguito con l'ausilio di movieri;
- alla posa di tutta la necessaria segnaletica di cantiere verticale, orizzontale, luminosa e complementare in conformità al D.L. 285/92, del D.P.R. 495/92 e al D.M. 10.07.2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”, nonché a quanto previsto dal Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 “Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;
- a collocare saldamente la predetta segnaletica di cantiere, in modo che i segnali temporanei resistano ad eventuali intemperie; dovrà altresì essere assicurata la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica, nonché la pulizia del piano viabile della viabilità interessata. Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro: nella eventualità, a tal fine, questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti al fine di non ingenerare confusione agli utenti;
- ad assicurare che copia della presente ordinanza sia disponibile presso il cantiere per le eventuali verifiche;
- ad attuare un servizio di controllo affinché la segnaletica sia sempre in perfetta efficienza.

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse alle varie fasi temporali previste nella esecuzione è a carico del l'Impresa SOC.MA.S SRL con sede in Colloredo n°148/c – 33037 Pasiàn di Prato (UD) restando Friuli Venezia Giulia S.p.A. ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della Legge 241/90 si precisa che, avverso il presente atto, in applicazione della Legge 1034/71 e successive modificazioni, chiunque ne abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla data della presente, al TAR del Friuli Venezia Giulia. Entro lo stesso termine può essere proposto ricorso al Ministero dei LL.PP. con le formalità previste dall'art. 74 DPR 495/92 e s.m.i. - Regolamento di esecuzione del C.d.S. - in relazione alla natura della segnaletica stradale disposta.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

LA RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Geom. Alessandra Biondin

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

Divisione competente: Divisione Esercizio

Referente della pratica: p.i. Davide Tremul – geom. Stefano Vizintin

Riferimenti: Tel. 040.5604200 – e-mail cmtsgo@fvgs.it