

Divisione esercizio centro di manutenzione di
TRIESTE e GORIZIA

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281 - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

**Documento trasmesso esclusivamente
via posta elettronica**

E-mail: info.ccis@aci.it

Alla Prefettura di Udine
Alla Questura di Udine
Al Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia
Alla Sezione Polizia Stradale di Udine
Al Comando Regionale Guardia di Finanza del Friuli Venezia Giulia
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Udine
Al Comando Provinciale Carabinieri di Udine
Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Udine
Alla Croce Rossa Italiana di Udine
Alla SORES FVG – Sala Operativa Regionale Emergenza Sanitaria
Al CCIS
Alla A.S.U.F.C. - Azienda Sanitaria Universitaria Friuli Centrale
Alla Direzione Regionale Viabilità e Trasporti
Alla Direzione Regionale della Protezione Civile
All' ANSA – Agenzia di Stampa
Alla RAI del Friuli Venezia Giulia
Alla TPL FVG S.c.a.r.l.
Alla Autostrade Alto Adriatico S.p.A.
A Trenitalia S.p.A.
Al Comune di SAN GIORGIO DI NOGARO (UD)
Al Comune di TORVISCOSA (UD)
Alla Segreteria Direttore Generale – FVGSTRADE
Al Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia – FVGSTRADE
All' Ufficio Trasporti Eccezionali – FVGSTRADE
All' Ufficio Licenze e Concessioni – FVGSTRADE
Al Sorvegliante S.S. n. 14 – 3° Nucleo
c/o Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia - SEDE
Al Direttore dei Lavori - arch. Giuseppe Garbin
Alla BELLOMO COSTRUZIONI S.r.l.
Via Suzzolins n° 01 – 33075 Cordovado (PN)

PEC: giuseppe.garbin@archiworldpec.it

PEC: bellomocostruzioni@legalmail.com

OGGETTO: S.S. n° 14 “della Venezia Giulia” – Dal km 100+790 al 101+130 sx.
Realizzazione di prolungamento di pista ciclabile di via Trieste fino all'abitato di via Marianis.
Richiesta prot. n. 31040 del 28/06/2024 – Rubr. 297/L/17
Istituzione di sensi unici alternati tra il km 100+790 ed il km 101+130.

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N°164/2024 pari data della presente.

LA RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
geom. Alessandra Biondin

“Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i.”

ORDINANZA N°164/2024

OGGETTO: S.S. n° 14 “della Venezia Giulia” – Dal km 100+790 al 101+130 sx.
Realizzazione di prolungamento di pista ciclabile di via Trieste fino all'abitato di via Marianis.
Richiesta prot. n. 31040 del 28/06/2024 – Rubr. 297/L/17
Istituzione di sensi unici alternati tra il km 100+790 ed il km 101+130.

LA RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

VISTO il D.Lgs. 01/04/2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A.;

VISTA la L.R. 20/08/2007 n°23 che regola l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade;

VISTI gli artt. 5, 6 e 37 del D. Lgs 30/04/1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16/12/1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni;

PREMESSO che i lavori in oggetto sono stati autorizzati al Comune di San Giorgio di Nogaro con nota FVG Strade protocollo n°0018678 di data 18/04/2018 e nota prot. n°0051637 di data 16/11/2022;

PREMESSO che la variante dei lavori in oggetto è stata autorizzata al Comune di San Giorgio di Nogaro con nota FVG Strade protocollo n°0044156 di data 19/09/2023;

VISTA l'Ordinanza FVG Strade S.p.A. n°213/2023 dd. 27/09/2023, la quale, per permettere l'esecuzione dei lavori in oggetto, ha istituito, secondo specifiche esigenze di cantiere, dei sensi unici alternati regolamentati da movieri/impianto semaforico lungo la S.S. n°14 dal Km 100+790 al Km 101+130;

VISTA l'Ordinanza FVG Strade S.p.A. n°135/2024 dd. 29/05/2024, la quale, ha prorogato i termini di scadenza dell'Ordinanza n°213/2023 al 14/06/2024;

VISTO che l'Impresa BELLOMO COSTRUZIONI S.r.l. con sede in Via Suzzolins n° 01 – 33075 Cordovado (PN), esecutrice dei lavori per conto del Comune di San Giorgio di Nogaro con nota del 28/06/2024, assunta al protocollo FVGStrade al n°31040 in pari data, ha chiesto l'emissione di una nuova ordinanza per l'esecuzione dei lavori in oggetto con l'istituzione di sensi unici alternati regolamentati da movieri/impianto semaforico al fine di procedere con la realizzazione della pista ciclabile dal km 100+790 al km 101+130 in sinistra;

CONSIDERATO che ai fini di garantire la sicurezza della circolazione stradale viene segnalato alla Responsabile della Divisione Esercizio sottoscritta, da parte del Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia, la necessità di istituire lungo la S.S. n°14 dal Km 100+790 al Km 101+130 dei sensi unici alternati regolamentati da movieri/impianto semaforico;

ORDINA

CHE con decorrenza dalla data odierna e fino al giorno 31/07/2024, lungo la S.S. n°14 “della Venezia Giulia” nel tratto interessato dai lavori compreso tra il km 100+790 e il km 101+130 vengano istituiti, secondo specifiche esigenze di cantiere:

- nella fascia oraria che va dalle ore 07:30 alle 17:30, con l'esclusione di sabato, domenica e festivi infrasettimanali, sensi unici alternati regolati da movieri/impianto semaforico, della lunghezza non superiore a mt 50,00, che contemplino una prima limitazione di velocità a 50 Km/h e successive limitazioni a 30 Km/h nonché il divieto di sorpasso per tutti i veicoli.
- nella fascia oraria che va dalle ore 00:00 alle 24:00 una prima limitazione di velocità a 50 Km/h e successive limitazioni a 30 Km/h nonché il divieto di sorpasso per tutti i veicoli.

DISPONE

CHE l'Impresa BELLOMO COSTRUZIONI S.r.l. con sede in Via Suzzolins n° 01 – 33075 Cordovado (PN), esecutrice dei lavori, provveda a proprie cure e spese:

A. ad attuare – considerato che l'asse viario in questione (SS 14) può essere caratterizzato da intenso traffico – ogni utile iniziativa affinché vengano limitati e contenuti i disagi al traffico e gli accodamenti, garantendo la sicurezza della circolazione, il passaggio dei mezzi di soccorso e la miglior fluidità possibile per gli utenti della strada. Se ciò non fosse sufficiente ad assicurare la corretta fluidità della circolazione stradale dovrà essere rimosso il più rapidamente possibile il senso unico alternato fino alla conclusione della criticità presentatasi. Nelle ore di “punta” (ad esempio dalle ore 07:30 alle ore 09:00) il senso unico alternato in caso di intenso traffico dovrà essere eseguito con l'ausilio di movieri;

B. alla posa di tutta la necessaria segnaletica di cantiere verticale, orizzontale, luminosa e complementare in conformità al D.L. 285/92, del D.P.R. 495/92 e al D.M. 10.07.2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”, nonché a quanto previsto dal Decreto del Ministero del

Lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

C. a collocare saldamente la predetta segnaletica di cantiere, in modo che i segnali temporanei resistano ad eventuali intemperie; dovrà altresì essere assicurata la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica, nonché la pulizia del piano viabile della viabilità interessata. Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro: nella eventualità, a tal fine, questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti al fine di non ingenerare confusione agli utenti;

D. ad assicurare che copia della presente ordinanza sia disponibile presso il cantiere per le eventuali verifiche;

E. ad assicurare che sulla "Tabella lavori" di cui alla Fig. II 382 art. 30 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada, nel campo "Tel" sia inserito il numero di telefono cui, un tecnico dell'impresa, risponda 24 ore su 24 e 7 giorni su 7.

F. ad attuare un servizio di controllo affinché la segnaletica sia sempre in perfetta efficienza.

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse alle varie fasi temporali previste nella esecuzione è a carico dell'Impresa BELLOMO COSTRUZIONI S.r.l. con sede in Via Suzzolins n° 01 – 33075 Cordovado (PN), restando Friuli Venezia Giulia S.p.A. ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della Legge 241/90 si precisa che, avverso il presente atto, in applicazione della Legge 1034/71 e successive modificazioni, chiunque ne abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla data della presente, al TAR del Friuli Venezia Giulia. Entro lo stesso termine può essere proposto ricorso al Ministero dei LL.PP. con le formalità previste dall'art. 74 DPR 495/92 e s.m.i. - Regolamento di esecuzione del C.d.S. - in relazione alla natura della segnaletica stradale disposta.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

LA RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

geom. Alessandra Biondin

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

Divisione competente: Divisione Esercizio

Referente della pratica: geom. Stefano Vizintin - p.i. Davide Tremul

Riferimenti: Tel. 040.5604200 – e-mail cmtsgo@fvgs.it