

## CONTRATTO DI APPALTO

Oggetto: Riqualficazione della viabilità dalla SR 177 alla SR 464 - Bretella di Barbeano in Comune di Spilimbergo (PN) - Decreto di Delegazione Amministrativa Intersoggettiva n° PTM/222/VS.1.0.20 dd. 03.06.2010.

Codice Lavoro DA-07-2009/B CUP E71B16000330002 CIG B27FFDE64F

Importo del presente atto Euro \_\_\_\_\_.=

\*\*\*\*\*

La Società **FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.p.A.** con sede legale in Trieste, Scala dei Cappuccini, n. 1, iscritta al Registro Imprese di Trieste, REA n. 127257, C.F. e P. IVA n. 01133800324, rappresentata dal \_\_\_\_\_, (di seguito anche FVG Strade S.p.A. o Stazione Appaltante).

**E**

L'Operatore Economico \_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_, C.F. e P. I.V.A. \_\_\_\_\_, iscritto alla C.C.I.A.A. di \_\_\_\_\_, R.E.A. n. \_\_\_\_\_, rappresentato dal \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, C.F. \_\_\_\_\_, domiciliato per la carica presso la Società che rappresenta, che interviene nel presente atto nella sua qualità di \_\_\_\_\_, (di seguito anche Appaltatore).

### PREMESSO

- **CHE** la Società FVG Strade S.p.A., con provvedimento n° 1618 del 14.06.2024, ha approvato il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto;
- **CHE**, nell'ambito dell'art. 2 del Capitolato Speciale d'Appalto, è precisato l'importo di ogni gruppo di categorie ritenute omogenee con l'indicazione della relativa aliquota percentuale riferita all'ammontare complessivo dell'intervento;
- **CHE** la Società FVG Strade S.p.A., con provvedimento n° 2024-1913-P del 18.07.2024, ha adottato la Decisione di Contrarre ed avviato la procedura aperta (rubricata sub. GARA 01-2024), avente ad oggetto "Riqualficazione della viabilità dalla SR 177 alla SR 464 - Bretella di Barbeano in Comune di Spilimbergo (PN) - Decreto di Delegazione Amministrativa Intersoggettiva n° PTM/222/VS.1.0.20 dd. 03.06.2010";

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

- **CHE** il criterio di aggiudicazione previsto nella documentazione di gara è l'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo;
- **CHE** il procedimento è stato avviato ai sensi dell'art. 71 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i. (di seguito anche Codice), con Bando e Disciplinare di Gara dd. 18.07.2024 prot. 2024-34725-P ed eserito telematicamente tramite la Piattaforma eAppaltiFVG [R.d.O.: rfq\_69574];
- **CHE** la Società FVG Strade S.p.A., nella seduta telematica dd. \_\_\_\_\_ ha formulato la proposta di aggiudicazione dell'appalto in oggetto nei confronti dell'Operatore Economico \_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_, C.F. e P. I.V.A. \_\_\_\_\_ con il punteggio di \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) punti;
- **CHE** è stata verificata l'iscrizione dell'Operatore Economico nell'Elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa presso la Prefettura di \_\_\_\_\_, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, co. 52-bis, della L. 190/12 e s.m.i.;
- **CHE** la Società FVG Strade S.p.A., con atto acquisito al prot. n° \_\_\_\_\_ dd. \_\_\_\_\_ ha adottato il provvedimento di aggiudicazione, immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, co. 5, del Codice, dell'appalto in oggetto;
- **CHE** è decorso il termine dilatorio di cui al co. 3 dell'art. 18 del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e s.m.i., senza che sia stato avanzato alcun ricorso avverso il provvedimento di aggiudicazione;
- **CHE**, pertanto, si rende necessario addivenire alla stipula del presente atto mediante scrittura privata sottoscritta dalle parti con firma digitale.

Le parti, come sopra costituite, mentre confermano e ratificano la precedente narrativa che forma parte integrante ed essenziale del presente atto,

## **CONVENGONO E STIPULANO**

quanto segue:

### **ARTICOLO 1 - OGGETTO DELL'APPALTO**

L'Appaltatore si impegna ad eseguire l'appalto denominato *"Riqualificazione della viabilità dalla SR 177 alla SR 464 - Bretella di Barbeano in Comune di Spilimbergo (PN) - Decreto di Delegazione Amministrativa Intersoggettiva n° PTM/222/VS.1.0.20 dd. 03.06.2010"*, nel rispetto del progetto esecutivo, dell'ulteriore documentazione posta a base della procedura per l'affidamento dell'appalto e a quanto proposto nell'offerta tecnica, con

*Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.*

particolare riferimento ai documenti allegati richiamati nell'ambito dell'art. 30 del presente contratto.

Le proposte migliorative – contenute nella relazione presentata nell'ambito dell'offerta tecnica – devono essere dettagliate in appositi elaborati tecnico/descrittivi, a livello di progetto esecutivo (del quale saranno parte integrante), entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di sottoscrizione del presente contratto a pena di risoluzione dello stesso.

L'Appaltatore si impegna a non omettere la realizzazione di opere e funzioni previste nel progetto esecutivo e ad eseguire, a proprie spese, ogni attività necessaria all'adeguamento di quest'ultimo rispetto alle variazioni offerte.

In armonia al Capitolato Informativo e all'Offerta per la Gestione Informativa presentata nell'ambito della procedura di affidamento, l'Appaltatore si impegna a predisporre un Piano per la Gestione Informativa e a trasmetterlo, entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di sottoscrizione del presente contratto, alla Stazione Appaltante al fine della valutazione ed approvazione del medesimo.

## **ARTICOLO 2 – CORRISPETTIVO**

Il corrispettivo del presente atto, al netto del ribasso offerto pari al \_\_\_\_\_% (diconsi \_\_\_\_\_ virgola \_\_\_\_\_ per cento), ammonta a Euro \_\_\_\_\_.= (diconsi Euro \_\_\_\_\_.=), comprensivo di Euro 774.756,16.= (diconsi Euro Settecentosettantaquattromilasettecentocinquantasei/16.=) per i costi di sicurezza interferenziali. Il presente contratto è stipulato "a corpo e a misura".

L'importo contrattuale della parte di lavoro a corpo, resta fisso e invariabile, senza che possa essere invocata da alcuna delle parti contraenti, per tale parte di lavoro, alcuna successiva verifica sulla misura o sul valore attribuito alla quantità.

In relazione alla parte da contabilizzare a misura, l'importo del contratto può variare, in aumento o in diminuzione, in base alle quantità effettivamente eseguite, fermi restando i limiti di cui all'art. 120 del Codice e le condizioni previste dal Capitolato Speciale di Appalto. Per la parte "a misura", il ribasso percentuale offerto dall'aggiudicatario in sede di gara si intende offerto e applicato a tutti i prezzi unitari in elenco i quali, così ribassati, costituiscono i prezzi contrattuali da applicare alle singole quantità eseguite.

*Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.*

I prezzi offerti tengono conto di tutti gli oneri ed obblighi previsti o derivanti dal Capitolato Speciale di Appalto, nonché dalle specifiche esecutive di ogni singolo magistero, così come indicate dalla corrispondente voce di Elenco Prezzi, unitamente agli oneri della sicurezza specifici propri di ogni singola lavorazione, e ai costi della manodopera.

L'Appaltatore conferma che, nell'importo offerto, oltre a quanto necessario all'esecuzione dei lavori con le migliori proposte, sono ricompresi tutti gli oneri connessi alla verifica ed al collaudo dell'opera stessa, anche inclusi gli aspetti di dettaglio o gli affinamenti esecutivi in ipotesi carenti.

In conformità all'art. 120, co. 9, del d.lgs. 36/2023, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto, la Stazione Appaltante può imporre all'Appaltatore l'esecuzione di un tanto alle condizioni originariamente previste. In tal caso l'Appaltatore non può fare valere il diritto alla risoluzione del contratto.

La contabilizzazione dei lavori sarà effettuata in conformità alle disposizioni di cui all'Allegato II.14 del Codice.

### **ARTICOLO 3 – REVISIONE PREZZI**

Ai sensi dell'art. 60 del Codice, qualora nel corso di esecuzione del contratto, al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, si determini una variazione, in aumento o in diminuzione, del costo dell'appalto superiore al cinque per cento dell'importo complessivo, i prezzi sono aggiornati, nella misura dell'ottanta per cento della variazione, in relazione alle prestazioni da eseguire. Ai fini del calcolo della variazione dei prezzi si utilizzano gli indici sintetici del costo di costruzione.

La disciplina operativa della revisione dei prezzi è definita nell'art. 29 ("Revisione prezzi e adeguamento del corrispettivo") del Capitolato Speciale d'Appalto.

### **ARTICOLO 4 – TEMPI DI ESECUZIONE – PENALI**

Il termine per l'esecuzione dell'appalto, come stabilito dall'art. 12 ("Termini per l'ultimazione dei lavori") del Capitolato Speciale d'Appalto, è di 720 (settecentoventi) giorni naturali e consecutivi decorrenti dal giorno successivo alla data di sottoscrizione del verbale di consegna dei lavori.

*Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.*

In caso di ritardo nella conclusione dei lavori, come previsto dall'art. 16 ("Penali") del Capitolato Speciale d'Appalto, sarà applicata una penalità pari allo 1,0‰ (uno virgola zero per mille) dell'ammontare dell'importo del contratto per ogni giorno di ritardo, salve comprovate cause di forza maggiore, fatto salvo i maggiori danni derivanti alla Stazione Appaltante a causa dei ritardi o dell'inadempimento.

Qualora l'Appaltatore non trasmetta il Piano per la Gestione Informativa entro il termine stabilito dall'art. 1, co. 4, del presente contratto, sarà applicata una penalità pari allo 1,0‰ (uno virgola zero per mille) dell'ammontare dell'importo del contratto per ogni giorno di ritardo, salve comprovate cause di forza maggiore

L'importo complessivo delle penali sarà trattenuto sul corrispettivo dovuto e, ai sensi dell'art. 126, co. 1, del Codice, non potrà comunque superare il 10 (dieci) per cento dell'ammontare netto contrattuale.

#### **ARTICOLO 5 – PROGRAMMA DI ESECUZIONE LAVORI**

Si intende integralmente richiamato l'art. 18 ("Programma esecutivo dettagliato dei lavori dell'Appaltatore") del Capitolato Speciale d'Appalto.

#### **ARTICOLO 6 – SOSPENSIONI E RIPRESE LAVORI**

Si intendono integralmente richiamati gli artt. 14 ("Sospensione dei lavori") e 15 ("Sospensione per pericolo grave ed immediato") del Capitolato Speciale d'Appalto.

#### **ARTICOLO 7 – ONERI E OBBLIGHI A CARICO DELL'APPALTATORE**

Oltre agli oneri di cui al D.M. 145/2000 per le parti non abrogate, al Codice dei Contratti, nonché a quanto previsto nel progetto esecutivo, sono a carico dell'Appaltatore gli oneri previsti dal Capitolato Speciale d'Appalto, con particolare riferimento agli artt. 65 ("Oneri e obblighi a carico dell'Appaltatore"), 66 ("Obblighi speciali a carico dell'Appaltatore"), 67 ("Obblighi dell'Appaltatore riguardo la viabilità") e 68 ("Difesa e requisiti ambientali").

Nell'esecuzione di tutte le lavorazioni, le opere, le forniture, i componenti, anche relativamente a sistemi e sottosistemi di impianti tecnologici oggetto dell'appalto, l'Appaltatore deve rispettare tutte le prescrizioni di legge e di regolamento in materia di qualità, provenienza e accettazione dei materiali e componenti nonché, per quanto concerne la descrizione, i requisiti di prestazione e le modalità di esecuzione, tutte le indicazioni contenute o richiamate nel Progetto Esecutivo e nella descrizione delle singole lavorazioni.

*Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.*

L'Appaltatore si impegna ad adempiere agli obblighi individuati nell'ambito della "Relazione sui Criteri Ambientali Minimi" (elab. 310\_200-PE-0-AMB-MA-00-RE-05-A del P.E.) e, in particolare:

- ad impiegare personale con compiti di coordinamento (caposquadra, capocantiere ecc.) adeguatamente formato sulle procedure e sulle tecniche per la riduzione degli impatti ambientali del cantiere, con particolare riguardo alla gestione degli scarichi, dei rifiuti e delle polveri;
- ad utilizzare, nel corso dell'esecuzione dell'appalto, macchine operatrici con motori termici con le "fasi" indicate nel § 3.5.2. della relazione sopra citata ed a presentare, entro 60 (sessanta) giorni, al direttore dei lavori i manuali d'uso e manutenzione, ovvero i libretti di immatricolazione quando disponibili, delle macchine utilizzate in cantiere per la verifica della Fase di appartenenza;
- ad utilizzare, nel corso dell'esecuzione dell'appalto, grassi ed oli biodegradabili in possesso del marchio di qualità ecologica europeo Ecolabel (UE) o altre etichette ambientali conformi alla UNI EN ISO 14024, oppure conformi ai requisiti ambientali indicati nel § 3.5.4.1 "Relazione sui Criteri Ambientali Minimi";
- ad utilizzare, nel corso dell'esecuzione dell'appalto, i grassi e gli oli lubrificanti rigenerati, costituiti in quota parte da oli derivanti da un processo di rigenerazione di oli minerali esausti, aventi le specifiche indicate al § 3.5.4.2. della medesima relazione;
- a fornire alla Direzione dei Lavori le dichiarazioni di conformità previste dal § 4.3.1 della "Relazione sui Criteri Ambientali Minimi";
- a garantire la raccolta, il trasporto, il trattamento adeguato, il recupero e smaltimento ambientalmente compatibile delle sorgenti luminose, classificate come RAEE professionali secondo quanto previsto dagli artt. 13 e 24 del d.lgs. 14 marzo 2014, n. 49, dal d.lgs. 152/2006 e s.m.i..

L'Appaltatore è responsabile della disciplina e del buon ordine del cantiere e ha obbligo di osservare e far osservare al proprio personale le norme di legge e di regolamento.

### **ARTICOLO 8 – GARANZIE E POLIZZE ASSICURATIVE**

La Garanzia Definitiva, da prestarsi ai sensi dell'art. 117, co. 1, del Codice [ridotta ai sensi dell'art. 106, co. 8, del Codice (se del caso)], è stata presentata dall'Appaltatore mediante

*Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.*

fidejussione/cauzione rilasciata da \_\_\_\_\_ con atto n. \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_ per l'importo garantito di Euro \_\_\_\_\_,= (diconsi Euro \_\_\_\_\_,=) e resta vincolata ai sensi di legge.

Per quanto concerne le modalità di svincolo della cauzione si fa integrale rinvio all'art. 117, co. 8, del Codice;

La Stazione Appaltante ha diritto di avvalersi della cauzione per l'applicazione delle penali, senza bisogno di diffida, di ulteriore accertamento o procedimento giudiziario. In ogni caso l'Operatore Economico deve reintegrare, in tutto o in parte, la cauzione escussa, entro il termine di 15 giorni dal ricevimento della relativa richiesta da parte della Stazione Appaltante, pena la possibile risoluzione del contratto ad insindacabile giudizio della Stazione Appaltante stessa.

L'Appaltatore assume l'obbligo di stipulare la polizza di assicurazione prevista dall'art. 117, co. 10, del Codice, per gli importi stabiliti all'art. 33 ("Obblighi assicurativi a carico dell'Appaltatore") del Capitolato Speciale d'Appalto, per danni subiti dalla Stazione Appaltante e per danni causati a terzi nel corso dell'esecuzione dell'appalto; tale polizza deve essere consegnata, in copia, almeno dieci giorni prima della consegna dell'appalto.

L'Appaltatore per la liquidazione della rata di saldo è obbligato, ai sensi dell'art. 117, co. 11, del Codice a stipulare, con decorrenza dalla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o comunque decorsi dodici mesi dalla data di ultimazione dei lavori risultante dal relativo certificato, una polizza indennitaria decennale a copertura dei rischi di rovina totale o parziale dell'opera, ovvero dei rischi derivanti da gravi difetti costruttivi. Tale polizza deve contenere la previsione del pagamento dell'indennizzo contrattualmente dovuto in favore della Stazione Appaltante non appena questi lo richieda, anche in pendenza dell'accertamento della responsabilità e senza che occorran consensi ed autorizzazioni di qualunque specie. Il limite di indennizzo della polizza decennale corrisponde al 30,00% (trenta per cento) del valore dell'opera realizzata.

Ai sensi dell'art. 117, co. 11 u.p., del Codice, l'Appaltatore deve, altresì, stipulare una polizza di assicurazione della responsabilità civile per danni cagionati a terzi, con decorrenza dalla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio e per la durata di dieci anni e con un indennizzo pari al 5% (cinque per cento) del valore dell'opera.

*Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.*

### **ARTICOLO 9 – INDICAZIONE DEL DIRETTORE TECNICO**

L'Appaltatore nomina Direttore Tecnico dell'appalto di che trattasi il \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ C.F. \_\_\_\_\_, domiciliato per la carica presso la Società che rappresenta, il quale pertanto ha la responsabilità della condotta dell'appalto oggetto del presente atto; la sostituzione dello stesso, per volontà dell'Appaltatore, deve essere preventivamente comunicata alla Stazione Appaltante.

### **ARTICOLO 10 – SUBAPPALTI E SUBCONTRATTI**

L'istituto del subappalto è regolato dall'art. 119 del Codice, da quanto previsto nei documenti di gara e dagli artt. 45 e seguenti del Capitolato Speciale d'Appalto.

In applicazione dell'art. 119, co. 17, del Codice dei contratti, e come espressamente indicato nella Decisione di Contrarre, in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto e dell'esigenza di rafforzare il controllo delle attività di cantiere e più in generale dei luoghi di lavoro, per garantire una più intensa tutela delle condizioni di lavoro e della salute e sicurezza dei lavoratori e per prevenire il rischio di infiltrazioni criminali, i lavori affidati in subappalto non possono essere oggetto di ulteriore subappalto, pertanto il subappaltatore non può subappaltare a sua volta i lavori.

Qualora intenda presentare una richiesta di autorizzazione al subappalto, l'Appaltatore deve trasmettere alla Stazione Appaltante tutta la documentazione necessaria ad avviare l'istruttoria (preferibilmente utilizzando la modulistica reperibile presso il sito della Stazione Appaltante al link <https://www.fvgstrade.it/it/26655/modulistica-subappalti-d-lgs-36-2023-e-s-m-i>). Le istanze di autorizzazione al subappalto saranno prese in esame a condizione che, all'atto dell'offerta, siano state puntualmente indicate le prestazioni che si intendono subappaltare.

L'Appaltatore deve inviare, inoltre, la dichiarazione sostitutiva di certificazione predisposta dal Subappaltatore per l'identificazione del cd "Titolare Effettivo" (in ottemperanza alle disposizioni di cui al d.lgs. 21 novembre 2007, n. 231 e alle successive disposizioni attuative emesse dalla Banca d'Italia).

Il controllo della dichiarazione del Subappaltatore, attestante l'assenza dei motivi di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 e il possesso dei requisiti speciali di cui all'art. 100 del Codice,

*Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.*

viene effettuata, salvo impossibilità tecnica, attraverso la Banca dati nazionale dei contratti pubblici mediante il Fascicolo virtuale dell'operatore economico.

In caso di ricorso al subappalto, l'Appaltatore è tenuto a curare il coordinamento dei subappaltatori operanti nella sede oggetto del contratto, al fine di rendere gli specifici piani redatti dai subappaltatori compatibili tra loro e coerenti con il piano presentato dall'affidatario. Il piano di sicurezza predisposto dal/dai Subappaltatore/i dovrà essere consegnato alla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 119, co. 15, del Codice prima dell'inizio dell'attività. In ottemperanza all'art. 26, co. 5, del d.lgs. 81/2008 e s.m.i., nel contratto di subappalto devono essere specificamente indicati a pena di nullità, ai sensi dell'art. 1418 del codice civile, i costi relativi alla sicurezza del lavoro con particolare riferimento a quelli propri connessi allo specifico appalto. Nel caso di subappalto, gli oneri relativi alla sicurezza non devono essere soggetti a riduzione e vanno evidenziati separatamente da quelli soggetti a ribasso d'asta nel relativo contratto tra Appaltatore e Subappaltatore. L'Appaltatore è solidalmente responsabile con il Subappaltatore degli adempimenti da parte di quest'ultimo degli obblighi di sicurezza previsti dalla normativa vigente.

Ai sensi dell'art. 119, co. 12, del Codice, l'Appaltatore garantisce che il Subappaltatore, per le prestazioni affidate in subappalto, assicuri gli stessi standard qualitativi e prestazionali previsti nel contratto d'appalto e riconosca ai lavoratori un trattamento economico e normativo non inferiore a quello che avrebbe garantito l'Appaltatore, inclusa l'applicazione dei medesimi contratti collettivi nazionali di lavoro, qualora le attività oggetto di subappalto coincidano con quelle caratterizzanti l'oggetto dell'appalto ovvero riguardino le lavorazioni relative alle categorie prevalenti e siano incluse nell'oggetto sociale del contraente principale.

L'Appaltatore e il Subappaltatore sono responsabili in solido nei confronti della Stazione Appaltante dell'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto di subappalto, in relazione agli obblighi retributivi e contributivi, ai sensi dell'art. 29 del d.lgs. 10 settembre 2003, n. 276 e dell'art. 119, co. 6, del Codice.

L'art. 119 del Codice, i documenti di gara e gli artt. 48 e 49 del Capitolato Speciale d'Appalto disciplinano i subcontratti diversi dal subappalto. È fatto obbligo all'Appaltatore di comunicare tempestivamente al Responsabile Unico del Progetto e al Direttore dei Lavori,

*Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.*



Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.  
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste  
Tel. +39 040 5604200 - [www.fvgstrade.it](http://www.fvgstrade.it)  
PEC [fvgstrade@certregione.fvg.it](mailto:fvgstrade@certregione.fvg.it)  
Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento  
dell'unico socio Regione Autonoma FVG  
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.  
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

FVGS

relativamente a tutti i subcontratti, il nome del subcontraente, l'importo e l'oggetto del subcontratto affidato almeno 3 (tre) giorni prima dell'inizio della prestazione.

Qualora ricorra l'ipotesi prevista dal co. 3, lett. d), dell'art. 119 del Codice, i contratti devono essere trasmessi alla Stazione Appaltante prima o contestualmente alla sottoscrizione del contratto.

#### **ARTICOLO 11 – ADEMPIMENTI IN MATERIA DI LAVORO DIPENDENTE, PREVIDENZA E ASSISTENZA**

L'Appaltatore deve rispettare gli obblighi in materia ambientale, sociale e del lavoro stabiliti dalla normativa europea e nazionale.

L'Appaltatore si impegna a rispettare quanto previsto dall'art. 102, co. 2, lett. b), del Codice, in materia di applicazione dei contratti collettivi nazionali e territoriali di settore, nonché ad adempiere agli impegni assunti in materia nel corso della procedura di affidamento; è altresì responsabile in solido dell'osservanza delle norme anzidette da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei loro dipendenti per le prestazioni rese nell'ambito del subappalto.

#### **ARTICOLO 12 – PARI OPPORTUNITA' ED INCLUSIONE LAVORATIVA**

Ai sensi dell'art. 102, co. 1, lett. c), del Codice, l'Appaltatore si impegna ad assicurare una quota di personale aggiuntivo da assumere almeno pari al 30% (trenta per cento) a favore dell'occupazione giovanile per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali.

Tenuto conto della tipologia di intervento, del mercato del lavoro di riferimento, e in considerazione del tasso di occupazione femminile rilevato dall'ISTAT per il settore Ateco delle costruzioni, caratterizzato da tasso di disparità uomo-donna superiore al 25%, in deroga a quanto previsto dall'art. 47, co. 4, della L. 108/2021, l'Appaltatore non è tenuto a garantire una quota di genere per le assunzioni a favore dell'occupazione femminile.

#### **ARTICOLO 14 – CONTROLLI**

I controlli e le verifiche eseguite dalla Stazione Appaltante nel corso dell'appalto non escludono la responsabilità dell'Appaltatore per vizi, difetti e difformità dell'opera, di parte di essa, o dei materiali impiegati, né la garanzia dell'Appaltatore stesso per le parti di lavoro e

*Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.*



Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.  
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste  
Tel. +39 040 5604200 - www.fvgstrade.it  
PEC fvgstrade@certregione.fvg.it  
Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento  
dell'unico socio Regione Autonoma FVG  
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.  
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

FVGS

materiali già controllati. Tali controlli e verifiche non determinano l'insorgere di alcun diritto in capo all'Appaltatore, né alcuna preclusione in capo alla Stazione Appaltante.

In riferimento alle verifiche e controlli si richiamano espressamente in questa sede gli artt. 16, 17 e 18 del D.M. 145/2000, oltre a quanto stabilito specificatamente nel Capitolato Speciale d'Appalto.

#### **ARTICOLO 15 – MODALITÀ E TERMINI DI COLLAUDO**

Si intende integralmente richiamato l'art. 59 ("Termini per il collaudo o per l'accertamento della regolare esecuzione") del Capitolato Speciale d'Appalto.

#### **ARTICOLO 16 – GESTIONE DEI RIFIUTI**

Ai sensi dell'art. 183, co. 1, lett. f), del d.lgs. 152/06 e s.m.i., si rappresenta che l'Appaltatore è esclusivo responsabile della corretta gestione dei rifiuti, della tracciabilità dei rifiuti prodotti fino al trattamento finale e degli adempimenti amministrativi ad un tanto connessi. L'Appaltatore è altresì obbligato a consegnare tempestivamente fotocopia della prima copia e, entro tre mesi, della quarta copia del FIR al Direttore dei Lavori e a informare tempestivamente quest'ultimo di ogni adempimento inerente la gestione dei rifiuti. A richiesta del Direttore dei Lavori, l'Appaltatore si impegna a trasmettere copia del/i registro/i di carico/scarico relativo ai rifiuti temporaneamente depositati in cantiere.

#### **ART. 17 – ANTICIPAZIONE E PAGAMENTI**

L'anticipazione del prezzo e il pagamento del corrispettivo sono disciplinati dagli artt. 24 e seguenti del Capitolato Speciale d'Appalto.

I pagamenti saranno effettuati nei termini di cui al d.lgs. 9 ottobre 2002 n. 231 e dell'art. 125, co. 2, del Codice.

Si rappresenta che, a seguito della modifica intervenuta con l'art. 1 del D.L. n. 50 del 24/04/2017, dal 01/07/2017 è stata estesa l'applicazione del meccanismo dello SPLIT PAYMENT (Scissione dei pagamenti) anche alle società partecipate dalle Regioni. Per poter adempiere correttamente e nei termini alla normativa, tutte le fatture emesse a codesta Stazione Appaltante dovranno riportare la dicitura "Split Payment art. 17-ter DPR 633/72" evidenziando, dopo il totale fattura, l'importo dell'I.V.A. che verrà detratta dal totale fattura e liquidata direttamente all'Erario e l'imponibile che verrà invece pagato all'operatore economico (totale dovuto).

*Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.*

Ai sensi del Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze 18.01.2008 n. 40, così come modificato dall'art. 1, co. 986, della L. 205/2017, la Stazione Appaltante, prima di effettuare un pagamento superiore a Euro 5.000,00=, verificherà se il beneficiario è inadempiente all'obbligo di versamento derivante dalla notifica di una o più cartelle di pagamento per un ammontare complessivo almeno pari a tale importo. In caso affermativo, la Stazione Appaltante non potrà procedere al pagamento e dovrà segnalare la circostanza all'agente della riscossione competente per territorio ai fini dell'attività di riscossione delle somme iscritte a ruolo. Il pagamento dei corrispettivi per le prestazioni oggetto del contratto sarà subordinato dall'acquisizione del DURC.

A seguito della presentazione dell'ultimo stato di avanzamento lavori e prima di procedere al saldo finale la Stazione Appaltante richiederà all'Appaltatore la dimostrazione della congruità dell'incidenza della manodopera sull'opera complessiva (DURC di congruità).

#### **ARTICOLO 19 – CESSIONE DEL CONTRATTO E CESSIONE DEI CREDITI**

È vietata la cessione del presente contratto sotto qualsiasi forma, ferme restando le previsioni di cui all'art. 120, co. 1, lett. d), punto 2), del Codice.

Non può essere affidata a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto di appalto, nonché la prevalente esecuzione delle lavorazioni relative alla categoria prevalente, ai sensi dell'art. 119, co. 1, del Codice.

In caso di inottemperanza a tale divieto il contratto dovrà intendersi risolto di diritto ai sensi dell'art. 1456 del codice civile.

Le cessioni dei crediti sono ammesse ai sensi del combinato disposto dell'art. 120, co. 12, del Codice e della L. n. 52/1991.

Le cessioni dei crediti devono essere stipulate mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata e devono essere notificate in originale o in copia autenticata alla Stazione Appaltante prima dell'emissione da parte dell'Appaltatore della fattura a cui le cessioni si riferiscono. In caso contrario le cessioni non sono opponibili alla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 120, co. 12, del Codice.

La Stazione Appaltante, pertanto, non liquiderà al cessionario crediti relativi a fatture emesse prima della notifica dell'atto di cessione stipulato con le modalità indicate.

*Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.*

L'Appaltatore è obbligato a specificare il contenuto del presente articolo al soggetto cessionario prima di perfezionare la cessione del credito.

Il mancato rispetto di tale disposizione costituisce grave inadempimento e può comportare, a discrezione della Stazione Appaltante, la risoluzione del contratto.

Fermo restando che cessioni del credito stipulate in modo difforme da quanto sopra esposto e/o non preventivamente notificate alla Stazione Appaltante non sono opponibili alla Stazione Appaltante stessa, l'Appaltatore rimane l'unico responsabile nei confronti della Stazione Appaltante e dei terzi per tutte le conseguenze che dovessero derivare da eventuali cessioni comunque perfezionate.

Il Cessionario ha l'obbligo di indicare il CIG/CUP ed anticipare i pagamenti all'Appaltatore mediante bonifico bancario o postale sul conto corrente dedicato comunicato dall'Appaltatore in armonia alle prescrizioni di cui all'art. 3 della L. 136/2010 e s.m.i.

#### **ARTICOLO 20 - OBBLIGHI DELL'OPERATORE ECONOMICO RELATIVI ALLA TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI**

L'Appaltatore dichiara di essere informato in ordine alle disposizioni di cui all'art. 3 della L. 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i. (Piano Straordinario Contro Le Mafie); di assumere e di impegnarsi a far rispettare tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ivi previsti (come declinati dall'ANAC con determinazione dd. 04.07.2011 n. 4 aggiornata con delibera n. 585 del 19 dicembre 2023). Dichiara, altresì, di essere a conoscenza che il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti di incasso o pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, costituisce causa di risoluzione del contratto.

L'Appaltatore si impegna inoltre a trasmettere al Responsabile Unico del Progetto – con nota sottoscritta dal proprio legale rappresentante o da un soggetto munito di apposita procura - copia di tutti i contratti sottoscritti con i subappaltatori ed i subcontraenti della filiera degli operatori economici a qualsiasi titolo interessati all'esecuzione dell'appalto. La comunicazione potrà avvenire anche per estratto mediante l'invio della singola clausola di tracciabilità e idonea evidenza dell'avvenuta sottoscrizione oppure mediante l'invio di dichiarazioni sostitutive, con le quali le parti danno dettagliatamente atto, nelle forme di rito, dell'avvenuta assunzione degli obblighi di tracciabilità.

*Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.*

L'Appaltatore si impegna, infine, a dare immediata comunicazione alla Stazione Appaltante ed alla Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo della Provincia competente, della notizia dell'inadempimento della propria controparte (Subappaltatore/Subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

In ottemperanza a quanto disposto dall' art. 3, co. 1, della L. 136/2010 – *Piano Straordinario Contro Le Mafie* - i pagamenti derivanti dall'atto in oggetto saranno effettuati mediante bonifici bancari intestati all'Operatore Economico \_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_, C.F. e P.I.V.A. \_\_\_\_\_, ed esigibili presso il/i sotto indicato/i conto/i corrente/i dedicato/i:

➤ \_\_\_\_\_ IBAN \_\_\_\_\_.

La/e persona/e delegata/e ad operare sul/i conto/i corrente/i sopra indicato/i è/sono:

➤ \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ C.F. \_\_\_\_\_.

Ogni richiesta di variazione del conto corrente dedicato deve essere tempestivamente trasmessa – con nota scritta - al Responsabile Unico del Progetto che procederà all'acquisizione agli atti e ad informare gli uffici competenti.

L'Appaltatore, ai sensi dell'art. 25, co. 2, della L. 89/2014 e s.m.i., ha l'obbligo di indicare nelle fatture il CUP e il CIG relativi all'appalto.

### **ARTICOLO 21 - RISOLUZIONE**

Fatto salvo quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto, per la risoluzione trovano applicazione le disposizioni di cui agli artt. 122 e 124 del Codice.

Sono, in ogni caso, motivi di risoluzione:

- a. l'accertata non veridicità del contenuto delle dichiarazioni rese in sede di gara e nell'esecuzione del contratto, comprese quelle riferite ai requisiti generali e speciali, salva e impregiudicata l'applicazione dell'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000 o il venir meno, nel corso del rapporto contrattuale, anche di uno solo dei requisiti di cui alla Parte V, Titolo IV, Capo II e III del Codice;
- b. la violazione delle norme di sicurezza, contributive, assicurative, fiscali;
- c. il mancato utilizzo del conto corrente dedicato, ovvero la violazione della disciplina in materia di tracciabilità delle operazioni finanziarie relative al presente contratto;
- d. la cessione, anche parziale, del contratto;

*Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.*

- e. il ritardo grave nell'adempimento dell'appalto e qualora l'importo della penale superi il 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale;
- f. nei casi di cui siano violate le disposizioni previste dall'art. 26 (*Preso visione e accettazione del Codice di comportamento, del piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza e del modello di organizzazione e gestione aziendale*).

La Stazione Appaltante, inoltre, si riserva la facoltà di risolvere il contratto ai sensi e per gli effetti dell'art. 1453 codice civile, in danno dell'Appaltatore. L'esecuzione in danno non esimerà l'Appaltatore dall'eventuale responsabilità, civile e penale, in cui lo stesso possa incorrere per i fatti che hanno motivato la risoluzione.

#### **ARTICOLO 22 – RECESSO**

Ai sensi dell'art. 123 del Codice è riservata alla Stazione Appaltante la facoltà di recedere dal contratto. La volontà di recedere sarà comunicata a mezzo PEC con il preavviso previsto al co. 2 dello stesso art. 123.

In caso di recesso, la Stazione Appaltante è tenuta al pagamento esclusivamente di quanto correttamente eseguito fino al momento in cui il recesso ha efficacia, oltre al decimo dell'importo dell'appalto non eseguito, calcolato secondo quanto previsto dall'art. 11, co. 1, dell'Allegato II.14 del Codice.

L'Allegato II.14 del Codice, inoltre, disciplina il rimborso dei materiali, la facoltà di ritenzione della Stazione Appaltante e gli obblighi di rimozione e sgombero dell'Appaltatore.

#### **ARTICOLO 24 - INCOMPATIBILITA' E CONFLITTO DI INTERESSI**

L'Appaltatore dichiara di non avere in corso situazioni che possano configurare ipotesi di conflitti di interesse con la Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 16 del Codice.

Per l'Appaltatore, fino al termine dell'appalto, valgono tutte le cause di incompatibilità previste al riguardo dalle vigenti disposizioni legislative e regolamenti.

L'Appaltatore si impegna a segnalare tempestivamente l'eventuale insorgere di cause di incompatibilità o di cessazione delle condizioni sopra indicate, sia per sé medesimo sia per i suoi collaboratori.

#### **ARTICOLO 25 - CLAUSOLA ANTI-PANTOUFLAGE**

*Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.*

In ottemperanza a quanto disposto dall'art. 53, co. 16 ter, del d.lgs. 165/2001, l'Appaltatore non deve avere concluso o concludere contratti di lavoro subordinato o autonomo né aver attribuito incarichi a ex dipendenti della Stazione Appaltante che si trovino nella condizione di limitazione temporale della libertà negoziale, pena la nullità di tali contratti.

Tale limitazione riguarda i dipendenti che, avendo esercitato, negli ultimi tre anni di servizio, poteri autoritativi o negoziali per conto dei soggetti contraenti, non possono svolgere, nei tre anni successivi alla cessazione del rapporto di pubblico impiego, attività lavorativa o professionale presso i soggetti privati destinatari dell'attività della società svolta attraverso i medesimi poteri.

**ARTICOLO 26 – PRESA VISIONE E ACCETTAZIONE  
DEL “CODICE DI COMPORTAMENTO”, DEL “PIANO TRIENNALE DI PREVENZIONE  
DELLA CORRUZIONE E DELLA TRASPARENZA”  
E DEL “MODELLO DI ORGANIZZAZIONE E GESTIONE AZIENDALE”**

Preso visione del Codice di Comportamento, del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza e del Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., adottato ai sensi del d.lgs. n. 231/2001 e s.m.i. (pubblicati sul sito web della Committente <https://www.fvgstrade.it/societa-trasparente/disposizioni-general/atti-general/regolamenti>), l'Appaltatore **accetta**, per quanto di propria competenza, i contenuti di tali atti e **si impegna** a operare ed eseguire l'appalto secondo i principi ivi riportati, a pena di risoluzione dello stesso.

Inoltre, l'Appaltatore **dichiara** espressamente ed irrevocabilmente:

- che non vi è stata mediazione o altra opera di terzi per la conclusione del presente contratto;
- di non aver corrisposto, né promesso di corrispondere ad alcuno direttamente o attraverso imprese collegate o controllate, somme e/o altri corrispettivi a titolo di intermediazione o simili e comunque volte a facilitare la conclusione del contratto stesso;

e **si obbliga** a:

- non versare ad alcuno, a nessun titolo, somme finalizzate a facilitare e/o a rendere meno onerosa l'esecuzione e/o la gestione del presente contratto rispetto agli obblighi in esso assunti;
- a non compiere azioni comunque volte agli stessi fini di cui sopra.

*Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.*

Nel caso in cui risultasse non conforme al vero anche una sola delle dichiarazioni rese in ottemperanza a quanto sopra, ovvero non fossero rispettati gli impegni e gli obblighi assunti per tutta la durata del presente contratto, lo stesso si intenderà automaticamente risolto ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del codice civile, per fatto e colpa dell'Appaltatore, che è conseguentemente tenuto al risarcimento di tutti i danni derivanti dalla risoluzione.

L'operatore economico, inoltre, dichiara di aver preso visione del documento di Politica Aziendale pubblicato nel sito web di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., il cui Sistema di Gestione per la Qualità e l'Ambiente è certificato secondo le norme UNI EN ISO 9001 e 14001, e si impegna ad operare in armonia con i principi ivi riportati.

#### **ARTICOLO 27 - TRATTAMENTO DI DATI PERSONALI**

Ai sensi del Regolamento (UE) n. 2016/679 - Regolamento generale sulla protezione dei dati (GDPR), si informa che i dati personali forniti saranno trattati esclusivamente per consentire l'adempimento del presente contratto ai sensi di legge; i dati forniti potranno altresì essere oggetto di comunicazione a terzi per finalità annesse, connesse e conseguenti all'esecuzione dell'oggetto regolamentato dal presente contratto e saranno conservati per il tempo necessario a conseguire gli scopi per i quali sono stati raccolti. Le parti del presente atto si riconoscono reciprocamente i diritti di accesso, rettifica, cancellazione, limitazione e opposizione, secondo le modalità e nei limiti previsti dagli artt. 15-22 del GDPR sopra citato. Resta espressamente inteso che le parti hanno ricevuto idonea informativa ai sensi e per gli effetti del GDPR; l'informativa privacy estesa di FVG Strade S.p.A. è reperibile sul sito internet aziendale nella pagina apposita.

#### **ARTICOLO 28 – COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO**

Ai sensi dell'art. 215 del Codice dei contratti è nominato un Collegio Consultivo Tecnico. I compiti, le modalità di costituzione e il procedimento per l'espressione dei pareri o delle determinazioni del CCT sono disciplinati dall'art. 215 e dall'allegato V.2 del Codice medesimo.

Il Collegio Consultivo Tecnico è costituito, a iniziativa della Stazione Appaltante, prima dell'avvio dell'esecuzione o comunque non oltre dieci giorni da tale data.

#### **ARTICOLO 28 – CONTROVERSIE**

*Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.*



Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.  
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste  
Tel. +39 040 5604200 - [www.fvgstrade.it](http://www.fvgstrade.it)  
PEC [fvgstrade@certregione.fvg.it](mailto:fvgstrade@certregione.fvg.it)  
Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento  
dell'unico socio Regione Autonoma FVG  
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.  
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

FVGS

Tutte le controversie derivanti dall'esecuzione del contratto sono deferite alla competenza dell'Autorità Giudiziaria Ordinaria rimanendo esclusa la competenza arbitrale.

### **ARTICOLO 29 - SPESE, IMPOSTE E TASSE**

Fatta eccezione per l'I.V.A. che sarà a carico della Stazione Appaltante, qualsiasi spesa inerente la stipula dell'affidamento, la sua esecuzione o la sua modifica, sarà ad esclusivo carico dell'Affidatario, ivi incluso il pagamento dell'imposta di bollo di cui all'art. 18, co. 10, del Codice, le imposte e le tasse, con rinuncia a diritti di rivalsa nei confronti della Stazione Appaltante.

Ai fini fiscali, si dichiara che le prestazioni di cui al presente atto sono soggette all'imposta sul valore aggiunto, per cui il presente atto sarà sottoposto a registrazione solo in caso d'uso, ai sensi dell'art. 5, co. 2, del D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131.

### **ARTICOLO 30 – ALLEGATI AL CONTRATTO**

Il contratto dovrà essere eseguito nella piena e incondizionata osservanza dei sotto indicati allegati, che previa sottoscrizione digitale, in segno di accettazione dalle parti contraenti, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

01 - GENERALE									
200	PE	0	GEN	GE	00	GE	01	C	Elenco elaborati
200	PE	0	GEN	GE	00	RE	01	C	Relazione generale
200	PE	0	GEN	GE	00	CO	01	A	Corografia di inquadramento
200	PE	0	GEN	GE	00	CO	02	A	Corografia generale
200	PE	0	GEN	GE	00	RE	02	B	Relazione piano particellare di esproprio
200	PE	0	GEN	GE	00	PC	01	A	Planimetria piano particellare di esproprio
200	PE	0	GEN	GE	00	PC	02	B	Planimetria intestatari aree espropriate
200	PE	0	GEN	GE	00	PC	03	B	Planimetria competenze di gestione e manutenzione
200	PE	0	GEN	GE	00	PC	04	A	Sovrapposizione tra piano particellare di esproprio e interferenze
200	PE	0	GEN	GE	00	RE	03	D	Capitolato Speciale d'Appalto - Norme Tecniche
200	PE	0	GEN	GE	00	RE	04	B	Piano di Gestione Informativa
200	PE	0	GEN	GE	00	RE	05	B	Report - Livello di coordinamento LC1
200	PE	0	GEN	GE	00	RE	06	B	Report - Livello di coordinamento LC2
200	PE	0	GEN	GE	00	RE	07	B	Report - Livello di coordinamento LC3
200	PE	0	GEN	GE	00	RE	08	B	Report - Livello di Verifica LV1
200	PE	0	GEN	GE	00	RE	09	B	Report - Livello di Verifica LV2
200	PE	0	GEN	GE	00	RE	10	C	Capitolato Speciale d'Appalto - Norme Generali
02 - ARCHEOLOGIA									
200	PE	0	ARC	GE	00	RE	01	A	Verifica preventiva dell'interesse archeologico
200	PE	0	ARC	GE	00	RE	02	A	Relazione analisi carotaggi
200	PE	0	ARC	GE	00	PL	01	A	Cartografia dei siti
03 - GEOLOGIA/GEOTECNICA									
200	PE	0	GEO	GE	00	RE	01	B	Relazione geologica
200	PE	0	GEO	GE	00	RE	02	B	Relazione geotecnica e sismica

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

200	PE	0	GEO	GE	00	RE	03	B	Dossier risultati indagini 2022
200	PE	0	GEO	GE	00	PU	01	A	Planimetria ubicazione indagini esistenti
200	PE	0	GEO	GE	00	CG	01	B	Carta geologico-geomorfologica
200	PE	0	GEO	GE	00	CI	01	A	Carta idrogeologica
200	PE	0	GEO	GE	00	PL	01	A	Planimetria classificazione sismica del territorio
200	PE	0	GEO	GE	00	FG	01	A	Profilo geologico
200	PE	0	GEO	GE	00	FG	02	A	Profilo geotecnico
200	PE	0	GEO	GE	00	SG	01	A	Sezioni geologiche
200	PE	0	GEO	GE	00	SG	02	A	Sezioni geotecniche
<b>04 - RILIEVI PLANOALTIMETRICI</b>									
200	PE	0	RIL	GE	00	PV	01	A	Piano quotato
200	PE	0	RIL	GE	00	PV	02	A	Intersezioni: nuvole di punti
200	PE	0	RIL	GE	00	RE	01	A	Relazione tecnica rilievi topografici
200	PE	0	RIL	GE	00	RE	02	A	Monografie capisaldi
<b>05 - PROGETTO STRADALE</b>									
<b>Generale</b>									
200	PE	0	PRS	GE	00	RE	01	A	Relazione trasportistica
200	PE	0	PRS	GE	00	RE	02	B	Relazione tecnica
200	PE	0	PRS	GE	00	RE	03	B	Relazione di calcolo della pavimentazione stradale
200	PE	0	PRS	GE	00	PO	01	B	Planimetria su fotomosaico
200	PE	0	PRS	GE	00	PL	01	A	Planimetria stato attuale
200	PE	0	PRS	GE	00	PP	01	A	Planimetria di insieme
200	PE	0	PRS	GE	00	ST	01	B	Sezioni tipo
<b>Sicurezza stradale e segnaletica</b>									
200	PE	0	PRS	SS	00	RE	01	B	Relazione tecnica dispositivi di ritenuta
200	PE	0	PRS	SS	00	RE	02	A	Relazione di calcolo struttura di supporto PMV fronte Galleria
200	PE	0	PRS	SS	00	PP	01	A	Planimetria barriere di sicurezza - Tav. 1
200	PE	0	PRS	SS	00	PP	02	A	Planimetria barriere di sicurezza - Tav. 2
200	PE	0	PRS	SS	00	DC	01	A	Dettagli barriere di sicurezza
200	PE	0	PRS	SS	00	PP	03	B	Planimetria e sezioni reti di protezione e antilancio
200	PE	0	PRS	SS	00	PN	01	A	Planimetria segnaletica verticale - Tav.1
200	PE	0	PRS	SS	00	PN	02	A	Planimetria segnaletica verticale - Tav.2
200	PE	0	PRS	SS	00	PN	03	A	Planimetria segnaletica verticale - Tav.3
200	PE	0	PRS	SS	00	PN	04	A	Planimetria segnaletica verticale - Tav.4
200	PE	0	PRS	SS	00	PN	05	A	Planimetria segnaletica orizzontale - Tav. 1
200	PE	0	PRS	SS	00	PN	06	A	Planimetria segnaletica orizzontale - Tav. 2
200	PE	0	PRS	SS	00	PN	07	A	Planimetria segnaletica orizzontale - Tav. 3
200	PE	0	PRS	SS	00	DC	02	A	Dettagli segnaletica orizzontale in rotatoria
200	PE	0	PRS	SS	01	PL	01	A	Rotatoria 1 - Portale a bandiera - Planimetria e sezione trasversale
200	PE	0	PRS	SS	01	CA	01	B	Rotatoria 1 - Portale a bandiera - Carpenteria e armatura fondazione
200	PE	0	PRS	SS	01	CA	02	B	Rotatoria 1 - Portale a bandiera - Carpenteria metallica
200	PE	0	PRS	SS	01	RE	01	A	Rotatoria 1 - Relazione di calcolo Portale a bandiera
200	PE	0	PRS	SS	02	PL	01	A	Rotatoria 2 - Portale a bandiera - Planimetria e sezione trasversale
200	PE	0	PRS	SS	02	CA	01	B	Rotatoria 2 - Portale a bandiera - Carpenteria e armatura fondazione
200	PE	0	PRS	SS	02	CA	02	B	Rotatoria 2 - Portale a bandiera - Carpenteria metallica
200	PE	0	PRS	SS	02	RE	01	A	Rotatoria 2 - Relazione di calcolo Portale a bandiera
<b>Asse principale</b>									
200	PE	0	PRS	AP	00	PP	01	A	Planimetria di progetto - Tav.1
200	PE	0	PRS	AP	00	PP	02	A	Planimetria di progetto - Tav.2
200	PE	0	PRS	AP	00	PT	01	A	Planimetria di tracciamento - Tav.1

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.



Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.  
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste  
Tel. +39 040 5604200 - www.fvgstrade.it  
PEC fvgstrade@certregione.fvg.it  
Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento dell'unico socio Regione Autonoma FVG  
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.  
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

FVGS

200	PE	0	PRS	AP	00	PT	02	A	Planimetria di tracciamento - Tav.2
200	PE	0	PRS	AP	00	FP	01	A	Profilo longitudinale - Tav.1
200	PE	0	PRS	AP	00	FP	02	A	Profilo longitudinale - Tav.2
200	PE	0	PRS	AP	00	FP	03	A	Profilo longitudinale - Tav.3
200	PE	0	PRS	AP	00	FP	04	A	Profilo longitudinale - Tav.4
200	PE	0	PRS	AP	00	FP	05	A	Profilo longitudinale - Tav.5
200	PE	0	PRS	AP	00	SZ	01	A	Sezioni trasversali
200	PE	0	PRS	AP	00	DG	01	A	Diagramma di visibilità corsia di marcia - Tav. 1
200	PE	0	PRS	AP	00	DG	02	A	Diagramma di visibilità corsia di marcia - Tav. 2
200	PE	0	PRS	AP	00	DG	03	A	Diagramma di visibilità corsia di marcia - Tav. 3
200	PE	0	PRS	AP	00	DG	04	A	Diagramma di visibilità corsia di sorpasso - Tav. 1
200	PE	0	PRS	AP	00	DG	05	A	Diagramma di visibilità corsia di sorpasso - Tav. 2
200	PE	0	PRS	AP	00	DG	06	A	Diagramma di visibilità corsia di sorpasso - Tav. 3
200	PE	0	PRS	AP	00	EC	01	B	Tabulati movimenti materia
<b>Svincolo Rotatoria 1</b>									
200	PE	0	PRS	IN	01	PP	01	A	Planimetria di progetto
200	PE	0	PRS	IN	01	PP	02	A	Verifiche geometriche
200	PE	0	PRS	IN	01	PT	01	A	Planimetria di tracciamento
200	PE	0	PRS	IN	01	FP	01	A	Profili longitudinali
200	PE	0	PRS	IN	01	SZ	01	A	Sezioni trasversali
200	PE	0	PRS	IN	01	EC	01	A	Tabulati movimenti materia
<b>Svincolo Rotatoria 2</b>									
200	PE	0	PRS	IN	02	PP	01	A	Planimetria di progetto
200	PE	0	PRS	IN	02	PP	02	A	Verifiche geometriche
200	PE	0	PRS	IN	02	PT	01	A	Planimetria di tracciamento
200	PE	0	PRS	IN	02	FP	01	A	Profili longitudinali - Tav. 1
200	PE	0	PRS	IN	02	FP	02	A	Profili longitudinali - Tav. 2
200	PE	0	PRS	IN	02	SZ	01	A	Sezioni trasversali
200	PE	0	PRS	IN	02	EC	01	A	Tabulati movimenti materia
<b>Viabilità strada vicinale Pra del Bosco</b>									
200	PE	0	PRS	OM	01	PP	01	A	Planimetria di progetto
200	PE	0	PRS	OM	01	PT	01	A	Planimetria di tracciamento
200	PE	0	PRS	OM	01	FP	01	B	Profilo longitudinale
200	PE	0	PRS	OM	01	SZ	01	A	Sezioni trasversali
200	PE	0	PRS	OM	01	EC	01	A	Tabulati movimenti materia
<b>06 - STRUTTURE</b>									
<b>Generale</b>									
200	PE	0	STR	GE	00	TM	01	A	Tabella materiali
<b>Galleria artificiale Borgo Navarons</b>									
200	PE	0	STR	GA	01	RE	01	B	Relazione di calcolo
200	PE	0	STR	GA	01	RE	02	A	Tabulati di calcolo
200	PE	0	STR	GA	01	PL	01	A	Planimetria d'inquadramento
200	PE	0	STR	GA	01	PT	01	A	Planimetria di tracciamento
200	PE	0	STR	GA	01	FG	01	A	Profilo geotecnico
200	PE	0	STR	GA	01	FP	01	A	Profilo longitudinale - Sviluppata diaframmi Nord e Sud
200	PE	0	STR	GA	01	CP	01	A	Carpenteria
200	PE	0	STR	GA	01	DC	01	A	Dettagli costruttivi - Impermeabilizzazione copertura e drenaggio acque esterne
200	PE	0	STR	GA	01	DC	02	A	Dettagli costruttivi - Acque di piattaforma e pannelli di rivestimento
200	PE	0	STR	GA	01	SE	01	A	Fasi esecutive

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

200	PE	0	STR	GA	01	PE	01	A	Pianta scavi
200	PE	0	STR	GA	01	SE	02	A	Sezioni scavi
200	PE	0	STR	GA	01	AR	01	A	Diaframmi galleria - Armatura
200	PE	0	STR	GA	01	AR	02	A	Impalcato di copertura e nodi - Armatura
200	PE	0	STR	GA	01	CA	01	A	Travi prefabbricate di copertura H80 - Carpenteria e armatura
200	PE	0	STR	GA	01	CA	02	A	Imbocchi Est e Ovest - Carpenteria e armatura frontespizi
200	PE	0	STR	GA	01	CP	02	A	Imbocco Est - Paratia di risvolto lato Nord - Sviluppata
200	PE	0	STR	GA	01	AR	03	A	Imbocco Est - Paratia di risvolto lato Nord - Diaframmi - Armatura - Tav. 1
200	PE	0	STR	GA	01	AR	04	A	Imbocco Est - Paratia di risvolto lato Nord - Diaframmi - Armatura - Tav. 2
200	PE	0	STR	GA	01	DC	03	A	Imbocco Est - Paratia di risvolto lato Nord - Tiranti e cordolo di testa con muro
<b>Galleria artificiale Lovaria</b>									
200	PE	0	STR	GA	02	RE	01	B	Relazione di calcolo
200	PE	0	STR	GA	02	RE	02	A	Tabulati di calcolo
200	PE	0	STR	GA	02	PL	01	A	Planimetria d'inquadrimento
200	PE	0	STR	GA	02	PT	01	A	Planimetria di tracciamento
200	PE	0	STR	GA	02	FG	01	A	Profilo geotecnico
200	PE	0	STR	GA	02	FP	01	A	Profilo longitudinale - Sviluppata diaframmi Nord e Sud
200	PE	0	STR	GA	02	CP	01	A	Carpenteria - Tav. 1
200	PE	0	STR	GA	02	CP	02	A	Carpenteria - Tav. 2
200	PE	0	STR	GA	02	CP	03	A	Carpenteria - Tav. 3
200	PE	0	STR	GA	02	DC	01	A	Dettagli costruttivi - Impermeabilizzazione copertura e drenaggio acque esterne
200	PE	0	STR	GA	02	DC	02	A	Dettagli costruttivi - Acque di piattaforma e pannelli di rivestimento
200	PE	0	STR	GA	02	SE	01	A	Fasi esecutive
200	PE	0	STR	GA	02	PE	01	A	Pianta scavi
200	PE	0	STR	GA	02	SE	02	A	Sezioni scavi
200	PE	0	STR	GA	02	AR	01	A	Diaframmi galleria sp. 80 cm - Campo 1 - Armatura
200	PE	0	STR	GA	02	AR	02	A	Diaframmi galleria sp. 80 cm - Campo 2 - Armatura
200	PE	0	STR	GA	02	AR	03	A	Diaframmi galleria sp. 100 cm - Campo 3 - Armatura
200	PE	0	STR	GA	02	AR	04	A	Impalcato di copertura e nodi - Campo 1 - Armatura
200	PE	0	STR	GA	02	AR	05	A	Impalcato di copertura e nodi - Campo 2 - Armatura
200	PE	0	STR	GA	02	AR	06	A	Impalcato di copertura e nodi - Campo 3 - Armatura
200	PE	0	STR	GA	02	CA	01	A	Travi prefabbricate di copertura H80 - Campo 1 - Carpenteria e armatura
200	PE	0	STR	GA	02	CA	02	A	Travi prefabbricate di copertura H100 - Campo 2 - Carpenteria e armatura
200	PE	0	STR	GA	02	CA	03	A	Travi prefabbricate di copertura H120 - Campo 3 - Carpenteria e armatura
200	PE	0	STR	GA	02	CA	04	A	Imbocchi Est e Ovest - Carpenteria e armatura frontespizi
<b>Opere di sostegno - Muri</b>									
200	PE	0	STR	OS	00	RE	01	B	Muri andatori sottopasso OS.01-OS.04 - Relazione di calcolo
200	PE	0	STR	OS	00	RE	02	B	Muri di imbocco gallerie artificiali OS.05-OS.11 - Relazione di calcolo
200	PE	0	STR	OS	01	DI	01	A	OS.01 - Planimetria, profilo e sezione tipo
200	PE	0	STR	OS	02	DI	01	A	OS.02 - Planimetria, profilo e sezione tipo
200	PE	0	STR	OS	03	DI	01	A	OS.03 - Planimetria, profilo e sezione tipo
200	PE	0	STR	OS	04	DI	01	A	OS.04 - Planimetria, profilo e sezione tipo
200	PE	0	STR	OS	05	DI	01	A	OS.05 - Planimetria, sviluppata e sezione tipo
200	PE	0	STR	OS	06	DI	01	A	OS.06 - Planimetria, sviluppata e sezione tipo

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.



UNI EN ISO 9001:2015  
UNI EN ISO 14001:2015

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.  
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste  
Tel. +39 040 5604200 - www.fvgstrade.it  
PEC fvgstrade@certregione.fvg.it  
Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento  
dell'unico socio Regione Autonoma FVG  
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.  
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

FVGS

200	PE	0	STR	OS	07	DI	01	A	OS.07 - Planimetria, sviluppata e sezione tipo
200	PE	0	STR	OS	08	DI	01	A	OS.08 - Planimetria, sviluppata e sezione tipo
200	PE	0	STR	OS	09	DI	01	A	OS.09 - Planimetria, sviluppata e sezione tipo
200	PE	0	STR	OS	10	DI	01	A	OS.10 - Planimetria, sviluppata e sezione tipo
200	PE	0	STR	OS	11	DI	01	A	OS.11 - Planimetria, sviluppata e sezione tipo
200	PE	0	STR	OS	00	CA	01	A	OS.01-OS.04 - Carpenteria e armatura - Tav.1
200	PE	0	STR	OS	00	CA	02	A	OS.01-OS.04 - Carpenteria e armatura - Tav.2
200	PE	0	STR	OS	00	CA	03	A	OS.05-OS.11 - Carpenteria e armatura - Tav. 1
200	PE	0	STR	OS	00	CA	04	A	OS.05-OS.11 - Carpenteria e armatura - Tav. 2
200	PE	0	STR	OS	00	CA	05	A	OS.05-OS.11 - Carpenteria e armatura - Tav. 3
<b>Via di fuga</b>									
200	PE	0	STR	VF	01	RE	01	B	Relazione di calcolo
200	PE	0	STR	VF	01	PL	01	A	Planimetria d'inquadramento e pianta
200	PE	0	STR	VF	01	PS	01	A	Prospetti e sezioni
200	PE	0	STR	VF	01	SZ	01	A	Sezioni
200	PE	0	STR	VF	01	CP	01	A	Carpenteria e tracciamento - Tav. 1
200	PE	0	STR	VF	01	CP	02	A	Carpenteria e tracciamento - Tav. 2
200	PE	0	STR	VF	01	CP	03	A	Carpenteria e tracciamento - Tav. 3
200	PE	0	STR	VF	01	CP	04	A	Carpenteria scala
200	PE	0	STR	VF	01	AR	01	A	Armatura muri - Tav. 1
200	PE	0	STR	VF	01	AR	02	A	Armatura muri - Tav. 2
200	PE	0	STR	VF	01	AR	03	A	Armatura muri - Tav. 3
200	PE	0	STR	VF	01	AR	04	A	Armatura muri - Tav. 4
200	PE	0	STR	VF	01	AR	05	A	Armatura scala
200	PE	0	STR	VF	01	SE	01	A	Fasi esecutive
<b>Sottopasso Strada Vicinale Pra del Bosco</b>									
200	PE	0	STR	OM	01	RE	01	A	Relazione di calcolo sottopasso
200	PE	0	STR	OM	01	DI	01	A	Planimetria, pianta e prospetti
200	PE	0	STR	OM	01	FG	01	A	Profilo geotecnico
200	PE	0	STR	OM	01	CP	01	A	Carpenteria
200	PE	0	STR	OM	01	AR	01	A	Armatura
<b>Sottopasso pedonale</b>									
200	PE	0	STR	OM	02	RE	01	A	Relazione di calcolo
200	PE	0	STR	OM	02	DI	01	A	Planimetria, pianta, prospetti, sezioni
<b>07 - IDRAULICA</b>									
<b>Generale</b>									
200	PE	0	IDR	GE	00	RE	01	B	Relazione idrologica
200	PE	0	IDR	GE	00	RE	02	B	Relazione idraulica
200	PE	0	IDR	GE	00	RE	03	B	Relazione di calcolo manufatti idraulici
200	PE	0	IDR	GE	00	RE	04	B	Valutazione di compatibilità idraulica nell'area fluviale del Fiume Tagliamento ai sensi del P.G.R.A.
200	PE	0	IDR	GE	00	RE	05	A	Tabulati di calcolo manufatti idraulici
200	PE	0	IDR	GE	00	CO	01	B	Corografia dei bacini
200	PE	0	IDR	GE	00	CO	02	A	Carta del reticolo idrografico
200	PE	0	IDR	GE	00	PI	01	A	Planimetria idraulica e profili del sistema di raccolta acque meteoriche - tav. 1/4
200	PE	0	IDR	GE	00	PI	02	A	Planimetria idraulica e profili del sistema di raccolta acque meteoriche - tav. 2/4
200	PE	0	IDR	GE	00	PI	03	A	Planimetria idraulica e profili del sistema di raccolta acque meteoriche - tav. 3/4

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.



UNI EN ISO 9001:2015  
UNI EN ISO 14001:2015

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.  
 Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste  
 Tel. +39 040 5604200 - www.fvgstrade.it  
 PEC fvgstrade@certregione.fvg.it  
 Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento  
 dell'unico socio Regione Autonoma FVG  
 Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.  
 Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

FVGS

200	PE	0	IDR	GE	00	PI	04	A	Planimetria idraulica e profili del sistema di raccolta acque meteoriche - tav. 4/4
200	PE	0	IDR	GE	00	IV	01	B	Planimetria fossi e sistemazione idrauliche di versante - tav. 1/3
200	PE	0	IDR	GE	00	IV	02	B	Planimetria fossi e sistemazione idrauliche di versante - tav. 2/3
200	PE	0	IDR	GE	00	IV	03	B	Planimetria fossi e sistemazione idrauliche di versante - tav. 3/3
200	PE	0	IDR	GE	00	DT	01	B	Particolari idraulica di piattaforma
200	PE	0	IDR	GE	00	DT	02	B	Particolari pozzi disperdenti su fosso rivestito in calcestruzzo
200	PE	0	IDR	GE	00	DT	03	A	Tipologico vasche
200	PE	0	IDR	GE	00	DI	01	A	Sistemazione Roggia Sinistra di Spilimbergo
<b>Impianto di laminazione e trattamento</b>									
200	PE	0	IDR	ID	01	DI	01	A	Impianto ID.01 - Planimetria di inquadramento
200	PE	0	IDR	ID	01	DI	02	A	Impianto ID.01 - Pianta e sezioni
200	PE	0	IDR	ID	01	CP	01	B	Impianto ID.01 - Carpenteria vasca di laminazione
200	PE	0	IDR	ID	01	AR	01	A	Impianto ID.01 - Armatura vasca di laminazione
200	PE	0	IDR	ID	02	DI	01	A	Impianto ID.02 - Planimetria di inquadramento
200	PE	0	IDR	ID	02	DI	02	A	Impianto ID.02 - Pianta e sezioni
200	PE	0	IDR	ID	02	CP	01	B	Impianto ID.02 - Carpenteria vasca di laminazione
200	PE	0	IDR	ID	02	AR	01	A	Impianto ID.02 - Armatura vasca di laminazione
200	PE	0	IDR	ID	03	DI	01	A	Impianto ID.03 - Planimetria di inquadramento
200	PE	0	IDR	ID	03	DI	02	A	Impianto ID.03 - Pianta e sezioni
200	PE	0	IDR	ID	03	CP	01	B	Impianto ID.03 - Carpenteria vasca di laminazione
200	PE	0	IDR	ID	03	AR	01	A	Impianto ID.03 - Armatura vasca di laminazione
200	PE	0	IDR	ID	04	DI	01	A	Impianto ID.04 - Planimetria di inquadramento
200	PE	0	IDR	ID	04	DI	02	A	Impianto ID.04 - Pianta e sezioni
200	PE	0	IDR	ID	04	CP	01	B	Impianto ID.04 - Carpenteria vasca di laminazione
200	PE	0	IDR	ID	04	AR	01	A	Impianto ID.04 - Armatura vasca di laminazione
<b>Impianti di sollevamento</b>									
200	PE	0	IDR	ID	00	DI	01	A	Impianti ID.05/06/07 - Planimetria, profili e sezioni
200	PE	0	IDR	ID	00	DI	02	A	Impianti ID.05/06/07 - Schema di funzionamento
<b>Sottopasso strada vicinale Prà del Bosco</b>									
200	PE	0	IDR	OM	01	PI	01	A	Idraulica piattaforma, planimetria, sezioni
<b>08 - IMPIANTI</b>									
<b>Generale</b>									
200	PE	0	IMP	GE	00	RE	01	B	Relazione tecnica generale
200	PE	0	IMP	GE	00	RE	02	B	Disciplinare tecnico prestazionale degli impianti tecnologici
200	PE	0	IMP	GE	00	RE	03	A	Piano di manutenzione degli impianti tecnologici
200	PE	0	IMP	GE	00	RE	04	A	Relazione antincendio Gruppi Elettrogeni
200	PE	0	IMP	GE	00	RE	05	A	Relazione di calcolo pali di illuminazione e basamenti
200	PE	0	IMP	GE	00	RE	06	A	Relazione di calcolo strutturale cabina elettrica
200	PE	0	IMP	GE	00	RE	07	A	Relazione di calcolo strutturale cabina elettrica MT/bt
200	PE	0	IMP	GE	00	RE	08	A	Relazione di calcolo basamenti di appoggio cabinette prefabbricate quadri b.t. tipo B1 e B2
200	PE	0	IMP	GE	00	SH	01	B	Sinottico generale impianti - itinere
200	PE	0	IMP	GE	00	SH	02	B	Schema funzionale - Impianto di trasmissione dati
200	PE	0	IMP	GE	00	SH	03	A	Schema funzionale - Impianto di videosorveglianza TVCC
200	PE	0	IMP	GE	00	SH	04	A	Schema funzionale - Impianto di rivelazione incendi
200	PE	0	IMP	GE	00	SH	05	A	Schema funzionale - Impianto di controllo accessi e antintrusione
200	PE	0	IMP	GE	00	SH	06	A	Schema funzionale - Impianto di supervisione
200	PE	0	IMP	GE	00	DC	01	A	Particolari costruttivi: basamenti per pali illuminazione
									Impianti di illuminazione permanente e di rinforzo interno gallerie -

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

200	PE	0	IMP	GE	00	DC	02	A	Particolari costruttivi dei proiettori, scatole e sistemi di derivazione, curve fotometriche
200	PE	0	IMP	GE	00	DC	03	A	Impianti di illuminazione di sicurezza - Sezione tipica con posizionamento profilo redirettivo e picchetto luminoso, particolari costruttivi e schematica di collegamento elettrico
200	PE	0	IMP	GE	00	DC	04	A	Cabinette prefabbricate in C.A.V. di contenimento quadri b.t. tipo B1 e B2 - Opere edili, piante e sezioni del prefabbricato e del basamento di appoggio
200	PE	0	IMP	GE	00	DC	05	A	Schema e particolari per PMV a bandiera e ingresso galleria
200	PE	0	IMP	GE	00	DC	06	A	Particolare costruttivo del gruppo elettrogeno P=100kVA
200	PE	0	IMP	GE	00	PL	01	A	Impianto TVCC - Posizionamento e schema di collegamento telecamere imbocco gallerie
200	PE	0	IMP	GE	00	PL	02	A	Gruppo elettrogeno Cabina Elettrica - Planimetria generale elementi protezione antincendi
200	PE	0	IMP	GE	00	PL	03	A	Gruppo elettrogeno Rotatoria - Planimetria generale elementi protezione antincendio
<b>Svincolo Rotatoria 1</b>									
200	PE	0	IMP	IN	01	RE	01	B	Relazione esplicativa e di calcolo illuminotecnico
200	PE	0	IMP	IN	01	PL	01	B	Planimetria distribuzione impianti di illuminazione e FM
200	PE	0	IMP	IN	01	PL	02	B	Planimetria distribuzione impianti speciali
200	PE	0	IMP	IN	01	PL	03	A	Planimetria con posizionamento del gruppo elettrogeno esterno P=80kVA
200	PE	0	IMP	IN	01	DC	01	A	Particolare costruttivo del gruppo elettrogeno P=80kVA
<b>Svincolo Rotatoria 2</b>									
200	PE	0	IMP	IN	02	RE	01	A	Relazione esplicativa e di calcolo illuminotecnico
200	PE	0	IMP	IN	02	PL	01	B	Planimetria distribuzione impianti di illuminazione e FM
200	PE	0	IMP	IN	02	PL	02	B	Planimetria distribuzione impianti speciali
<b>Galleria artificiale Borgo Navarons</b>									
200	PE	0	IMP	GA	01	RE	01	A	Relazione esplicativa e di calcolo illuminotecnico
200	PE	0	IMP	GA	01	PL	01	B	Planimetria distribuzione impianti di illuminazione e FM
200	PE	0	IMP	GA	01	PL	02	B	Planimetria distribuzione impianti speciali
<b>Galleria artificiale Lovaria</b>									
200	PE	0	IMP	GA	02	RE	01	A	Relazione esplicativa e di calcolo illuminotecnico
200	PE	0	IMP	GA	02	PL	01	B	Planimetria distribuzione impianti di illuminazione e FM
200	PE	0	IMP	GA	02	PL	02	B	Planimetria distribuzione impianti speciali
<b>Via di fuga</b>									
200	PE	0	IMP	VF	01	PL	01	B	Planimetria illuminazione uscita di emergenza
<b>Alimentazione elettrica</b>									
200	PE	0	IMP	IE	00	RE	01	B	Relazione di calcolo impianti elettrici
200	PE	0	IMP	IE	00	RE	02	B	Relazione di calcolo - Verifica scariche atmosferiche
200	PE	0	IMP	IE	00	PL	01	B	Cabina elettrica - Planimetria aree esterne pianta e sezioni
200	PE	0	IMP	IE	00	PL	02	B	Cabina elettrica - Planimetria con posizionamento delle apparecchiature
200	PE	0	IMP	IE	00	PL	03	B	Cabina elettrica - Impianto equipotenziale interno e di terra esterno
200	PE	0	IMP	IE	00	PL	04	A	Planimetria con posizionamento cabina MT\bt
200	PE	0	IMP	IE	00	PL	05	A	Cabina MT/bt - Pianta e sezioni
200	PE	0	IMP	IE	00	SH	01	B	Schema di principio impianti elettrici
200	PE	0	IMP	IE	00	SH	02	B	Schema unifilare quadro elettrico generale al contatore QGLC
200	PE	0	IMP	IE	00	SH	03	B	Schema unifilare quadro elettrico di cabina QEGC
200	PE	0	IMP	IE	00	SH	04	A	Schema unifilare quadro elettrico galleria Lovaria QEGA1

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.



Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.  
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste  
Tel. +39 040 5604200 - www.fvgstrade.it  
PEC fvgstrade@certregione.fvg.it  
Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento dell'unico socio Regione Autonoma FVG  
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.  
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

FVGS

200	PE	o	IMP	IE	00	SH	05	A	Schema unifilare quadro elettrico galleria Navarons QEGA2
200	PE	o	IMP	IE	00	SH	06	B	Schema unifilare quadro elettrico viabilità rotatoria QEROT1
200	PE	o	IMP	IE	00	SH	07	B	Schema unifilare quadro elettrico viabilità rotatoria QEROT2
200	PE	o	IMP	IE	00	SH	08	B	Schema unifilare quadro elettrico stazione di sollevamento QEID05
200	PE	o	IMP	IE	00	SH	09	B	Schema unifilare quadro elettrico stazione di sollevamento QEID06
200	PE	o	IMP	IE	00	SH	10	B	Schema unifilare quadro elettrico stazione di sollevamento QEID07
200	PE	o	IMP	IE	00	SH	11	A	Schema unifilare quadro elettrico di zona galleria Navarons QZ1 GA2
200	PE	o	IMP	IE	00	SH	12	A	Schema unifilare quadro elettrico di zona galleria Navarons QZ2GA2
<b>09 - INSERIMENTO AMBIENTALE</b>									
<b>Generale</b>									
200	PE	o	AMB	MA	00	RE	01	B	Relazione descrittiva degli interventi di inserimento paesaggistico - ambientale
200	PE	o	AMB	MA	00	RE	02	A	Relazione paesaggistica
200	PE	o	AMB	MA	00	RE	03	B	Piano di monitoraggio Ambientale - PMA
200	PE	o	AMB	MA	00	RE	04	B	Studio prefattibilità ambientale
200	PE	o	AMB	MA	00	RE	05	A	Relazione sui Criteri Ambientali Minimi
200	PE	o	AMB	MA	00	CO	01	B	Corografia generale interventi di inserimento paesaggistico - ambientale
200	PE	o	AMB	MA	00	PL	01	A	Planimetria degli interventi di inserimento paesaggistico - ambientale
200	PE	o	AMB	MA	00	PL	02	B	Planimetria Cammini e Percorsi da Piano Paesaggistico Regionale
200	PE	o	AMB	MA	00	PL	03	B	Planimetria delle opere a verde
200	PE	o	AMB	MA	00	ST	01	A	Sezioni tipo delle opere a verde
200	PE	o	AMB	MA	00	DT	01	B	Sesti di impianto delle opere a verde
200	PE	o	AMB	MA	00	PL	04	A	Planimetria con individuazione dei punti di monitoraggio
<b>Strumenti di pianificazione e sistema vincolistico</b>									
200	PE	o	AMB	PV	00	RE	01	A	Relazione tecnica riduzione superficie boscata
200	PE	o	AMB	PV	00	SU	01	B	Piano Paesaggistico Regionale PPR
200	PE	o	AMB	PV	00	SU	02	B	Carta degli estratti del PAI
200	PE	o	AMB	PV	00	SU	03	B	Pianificazione Urbanistica Comunale
200	PE	o	AMB	PV	00	SU	04	B	Carta dei vincoli e delle tutele
200	PE	o	AMB	PV	00	SU	05	A	Sovrapposizione su PRGC
<b>Opere di mitigazione acustica</b>									
200	PE	o	AMB	AC	00	RE	01	B	Relazione acustica
200	PE	o	AMB	AC	00	RE	02	A	Schede di censimento dei ricettori acustici
200	PE	o	AMB	AC	00	RE	03	B	Rapporto di misura dei rilievi acustici
200	PE	o	AMB	AC	00	RE	04	A	Tabulato ricettori
200	PE	o	AMB	AC	00	PL	01	A	Planimetria censimento recettori
200	PE	o	AMB	AC	00	PL	02	B	Planimetria e sezioni mappe rumore ante-mitigazioni
200	PE	o	AMB	AC	00	PL	03	B	Planimetria e sezioni mappe rumore post-mitigazioni
<b>10 - INTERFERENZE</b>									
200	PE	o	INT	GE	00	RE	01	B	Relazione interferenze
200	PE	o	INT	GE	00	PL	01	A	Planimetria interferenze
200	PE	o	INT	GE	00	PL	02	B	Planimetria predisposizioni per impianti irrigazione appezzamenti
200	PE	o	INT	GE	00	PE	01	A	Interferenze Gallerie Artificiali - Fasi per risoluzione tav. 1/3
200	PE	o	INT	GE	00	PE	02	B	Interferenze Gallerie Artificiali - Fasi per risoluzione tav. 2/3
200	PE	o	INT	GE	00	PE	03	B	Interferenze Gallerie Artificiali - Fasi per risoluzione tav. 3/3
200	PE	o	INT	GE	00	PE	04	B	Interferenze Enti - Fasi per risoluzione
200	PE	o	INT	GE	00	DI	01	A	Deviazione temporanea Roggia Sinistra di Spilimbergo
<b>11 - CANTIERIZZAZIONE</b>									
200	PE	o	CAN	GE	00	RE	01	C	Relazione generale di cantierizzazione

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.



Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.  
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste  
Tel. +39 040 5604200 - www.fvgstrade.it  
PEC fvgstrade@certregione.fvg.it  
Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento dell'unico socio Regione Autonoma FVG  
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.  
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

FVGS

200	PE	0	CAN	GE	00	RE	02	C	Relazione gestione materie
200	PE	0	CAN	GE	00	CD	01	A	Planimetria siti di cave e depositi
200	PE	0	CAN	GE	00	PL	01	A	Planimetria cantierizzazione
200	PE	0	CAN	GE	01	PL	02	A	Piste di cantiere - Planimetria e sezioni tipo
200	PE	0	CAN	GE	00	LF	01	C	Planimetria e configurazione cantiere principale
200	PE	0	CAN	GE	00	LF	02	B	Planimetria e configurazione cantieri operativi
200	PE	0	CAN	GE	00	PE	01	A	Macrointerventi e cronoprogramma
200	PE	0	CAN	GE	00	PE	02	A	Macrofasi di realizzazione
200	PE	0	CAN	GE	00	PE	03	A	Rotatoria 1 - Fasi realizzative - Tav. 1
200	PE	0	CAN	GE	00	PE	04	A	Rotatoria 1 - Fasi realizzative - Tav. 2
200	PE	0	CAN	GE	00	PE	05	A	Rotatoria 2 - Fasi realizzative - Tav.1
200	PE	0	CAN	GE	00	PE	06	A	Rotatoria 2 - Fasi realizzative - Tav.2
200	PE	0	CAN	GE	00	PE	07	A	Varchi temporanei per accesso ai fondi
<b>12 - COMPUTI E STIME</b>									
200	PE	0	ECO	GE	00	EP	01	C	Elenco dei prezzi unitari
200	PE	0	ECO	GE	00	EP	02	B	Analisi nuovi prezzi
200	PE	0	ECO	GE	00	EC	01	C	Computo Metrico Estimativo
200	PE	0	ECO	GE	00	ES	01	A	Stima dei costi del Piano di Monitoraggio Ambientale
200	PE	0	ECO	GE	00	ES	02	C	Quadro di incidenza della manodopera
200	PE	0	ECO	GE	00	ES	03	B	Tabella incidenze armature opere in c.a. e acciaio da carpenteria
200	PE	0	ECO	GE	00	ES	04	A	Giustificativi impianti tecnologici
200	PE	0	ECO	GE	00	EQ	01	C	Quadro Economico
<b>13 - COORDINAMENTO SICUREZZA</b>									
200	PE	0	CSP	GE	00	RE	01	B	Piano di Sicurezza e Coordinamento
200	PE	0	CSP	GE	00	RE	02	B	Fascicolo dell'opera
200	PE	0	CSP	GE	00	ES	01	C	Stima dei costi della sicurezza
<b>14 - PIANO DI MANUTENZIONE</b>									
200	PE	0	PMA	GE	00	RE	01	A	Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti

Si allega, inoltre, \_\_\_\_\_.

Per tutto quanto non espressamente previsto e disciplinato con il presente atto, si rinvia alle disposizioni normative vigenti in materia di Contratti Pubblici, al codice civile e alle ulteriori disposizioni normative vigenti in materia.

**L'operatore Economico**

**Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.**

**"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del d.lgs. 82/2005 e s.m.i."**

**"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del d.lgs. 82/2005 e s.m.i."**

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.



Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.  
 Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste  
 Tel. +39 040 5604200 - www.fvgstrade.it  
 PEC fvgstrade@certregione.fvg.it  
 Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento  
 dell'unico socio Regione Autonoma FVG  
 Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.  
 Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

FVGS