

**Divisione esercizio centro di manutenzione di
TRIESTE e GORIZIA**

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281 - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

**Documento trasmesso esclusivamente
via posta elettronica**

E-mail: info.ccis@aci.it

Alla Prefettura di Trieste
Alla Questura di Trieste
Al Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia
Alla Sezione Polizia Stradale di Trieste
Al Comando Regionale Guardia di Finanza del Friuli Venezia Giulia
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Trieste
Al Comando Provinciale Carabinieri di Trieste
Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Trieste
Alla Croce Rossa Italiana di Trieste
Alla SORES FVG – Sala Operativa Regionale Emergenza Sanitaria
Al CCIS
Alla A.S.U.G.I. - Azienda Sanitaria Universitaria Giuliano-Isontina
Alla Direzione Regionale Viabilità e Trasporti
Alla Direzione Regionale della Protezione Civile
All' ANSA – Agenzia di Stampa
Alla RAI del Friuli Venezia Giulia
All' ANAS Sede di Trieste
All' Ente di Decentramento di Trieste
Alla TPL FVG S.c.a.r.l.
Alla Autostrade Alto Adriatico S.p.A.
A Trenitalia S.p.A.
Al Comune di DUINO – AURISINA (TS)
Al Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia – SEDE
Alla Segreteria Direttore Generale
All' Ufficio Trasporti Eccezionali
All' Ufficio Licenze e Concessioni
Al Sorvegliante NSA56 – 3° Nucleo
c/o Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia – SEDE
Al CSE arch. Fabio Zlatich
All' Impresa Edilsteel S.r.l.

PEC: fabio.zlatich@archiworldpec.it

PEC: edilsteel@arubapec.it

OGGETTO: N.S.A. 56 "di Sistiana".

Ripristino funzionale e potenziamento strutturale del manufatto di sovrappasso autostradale al km 0+650 della N.S.A. 56 (ex SS 202 racc.) in Comune di Duino Aurisina - Intervento 02-19

Limitazioni temporanee alla circolazione stradale mediante l'istituzione dell'interdizione al pubblico transito lungo le rampe R8 e R9

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N° 275/2024 pari data della presente.

LA RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
geom. Alessandra Biondin

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

Divisione competente: Divisione Esercizio
Referente della pratica: Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia
Riferimenti: Tel. 040.5604200 – e-mail cmtsgo@fvgs.it

ORDINANZA N° 275/2024

OGGETTO: N.S.A. 56 "di Sistiana".

Ripristino funzionale e potenziamento strutturale del manufatto di sovrappasso autostradale al km 0+650 della N.S.A. 56 (ex SS 202 racc.) in Comune di Duino Aurisina - Intervento 02-19

Limitazioni temporanee alla circolazione stradale mediante l'istituzione dell'interdizione al pubblico transito lungo le rampe R8 e R9

LA RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

VISTO il D.Lgs. 01/04/2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A.;

VISTA la L.R. 20/08/2007 n°23 che regola l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade;

VISTI gli artt. 5, 6 e 37 del D. Lgs 30/04/1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16/12/1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni;

PREMESSO che questa Società, per il tramite della Divisione Nuove Opere, sta eseguendo i "Lavori per il ripristino funzionale e potenziamento strutturale del manufatto del sovrappasso autostradale dello svincolo N.S.A.56";

PREMESSO che questa Società ha affidato l'esecuzione dei lavori succitati all'Impresa Edilsteel S.r.l. con sede in Via Firenze, 10, Atesa (CH);

VISTA l'Ordinanza FVG Strade S.p.A. n°252/2024 dd. 11.10.2024 con la quale è stata revocata l'Ordinanza FVG Strade S.p.A. n°078/2024 ordinando la riapertura alla circolazione stradale delle rampe R8 e R9 mediante l'istituzione di un cantiere stradale con relative limitazioni temporanee;

VISTA la nota delle Divisione Nuove Opere protocollo n° 0052318 del 30.10.2024 con la quale, al fine di poter eseguire le operazioni conclusive di montaggio dei giunti sulle due estremità del ponte del NSA56 in corrispondenza del R.A. 13, viene richiesta l'emissione di un'apposita ordinanza che preveda alternativamente la chiusura delle rampe R8 ed R9 della NSA56;

CONSIDERATO che, in base alla richiesta sopra citata, viene prevista la chiusura delle rampe R8 ed R9 della NSA56 come di seguito riportato;

- Rampa R9, immissione dalla NSA56 sul RA13-A4 (direttrice Trieste-Venezia) dalle ore 06:00 del giorno 04/11/2024 e fino alle ore 20:00 del giorno 06/11/2024;
- Rampa R8, dall'uscita Sistiana del RA13 (direttrice Trieste-Venezia) dalle ore 06:00 del giorno 11/11/2024 e fino alle ore 20:00 del giorno 13/11/2024;

CONSIDERATO che al fine di garantire la sicurezza della circolazione stradale viene segnalato alla Responsabile sottoscritta, da parte del Centro di Manutenzione, la necessità di istituire la completa interdizione al pubblico transito lungo le rampe R8 e R9 della NSA 56 nelle modalità come sopra descritte;

ORDINA

- CHE, con decorrenza dalle ore 06:00 del giorno 04/11/2024 e fino alle ore 20:00 del giorno 06/11/2024 (e comunque fino a fine lavori), venga istituita, secondo esigenze di cantiere, l'interdizione totale al pubblico transito lungo la rampa R9 della NSA 56 (ex SS 202 racc.) con deviazione del traffico lungo le viabilità adiacenti come da segnaletica posizionata in loco.
- CHE, con decorrenza dalle ore 06:00 del giorno 11/11/2024 e fino alle ore 20:00 del giorno 13/11/2024 (e comunque fino a fine lavori), venga istituita, secondo esigenze di cantiere, l'interdizione totale al pubblico transito lungo la rampa R8 della NSA 56 (ex SS 202 racc.) con deviazione del traffico lungo le viabilità adiacenti come da segnaletica posizionata in loco.

Durante l'efficacia del presente provvedimento, considerata la tipologia delle lavorazioni che prevedono l'esecuzione di escavazioni in prossimità delle spalle del nuovo manufatto per permettere la posa dei giunti di dilatazione, l'interdizione sopra esposta è da intendersi estesa anche ai veicoli di soccorso e di emergenza lungo le rampe sopracitate.

DISPONE

CHE l'Impresa Edilsteel S.r.l. con sede in Via Firenze, 10, Atesa (CH), esecutrice dei lavori, provveda a proprie cure e spese:

- alla posa di tutta la necessaria segnaletica di cantiere verticale, orizzontale, luminosa e complementare in conformità al D.L. 285/92, del D.P.R. 495/92 e al D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", nonché a quanto previsto dal Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

- B. a collocare saldamente la predetta segnaletica di cantiere, in modo che i segnali temporanei resistano ad eventuali intemperie; dovrà altresì essere assicurata la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica, nonché la pulizia del piano viabile della viabilità interessata. Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro: nella eventualità, a tal fine, questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti al fine di non ingenerare confusione agli utenti;
- C. ad attuare un servizio di controllo affinché la segnaletica sia sempre mantenuta in perfetta efficienza;
- D. ad assicurare che copia della presente ordinanza sia disponibile presso il cantiere per le eventuali verifiche;
- E. ad assicurare che sulla *"Tabella lavori"* di cui alla Fig. II 382 art. 30 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada, nel campo "Tel" sia inserito i numeri di telefono cui, un tecnico dell'impresa, risponda 24 ore su 24 e 7 giorni su 7.

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse alle varie fasi temporali previste nell' esecuzione è a carico dell'impresa Edilsteel S.r.l., restando Friuli Venezia Giulia S.p.A. ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della Legge 241/90 si precisa che, avverso il presente atto, in applicazione della Legge 1034/71 e successive modificazioni, chiunque ne abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla data della presente, al TAR del Friuli Venezia Giulia. Entro lo stesso termine può essere proposto ricorso al Ministero dei LL.PP. con le formalità previste dall'art. 74 DPR 495/92 e s.m.i. - Regolamento di esecuzione del C.d.S. - in relazione alla natura della segnaletica stradale disposta.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

LA RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

geom. Alessandra Biondin

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

VERIFICA DOCUMENTO

DATI DOCUMENTO INFORMATICO	
Data di verifica	31/10/2024
Nome	ORDINANZA 275 SS-SR 2024 - NSA 56.PDF
Impronta	9B09A13A095217C9CC0AEFC82D60CA6D9C515FD173D4446BCCC3F1A664547379
Dimensione (Byte)	293,627

REGISTRAZIONE DI PROTOCOLLO	
Estremi prot.	GEN-GEN-2024-52596-P
Verso	Partenza
Data registrazione	31/10/2024

TRASMISSIONE TELEMATICA	
Tipo trasmissione	PEC (posta elettronica certificata)

FIRME DIGITALI	
Numero firme	1

FIRMA 1	
Firmatario	ALESSANDRA BIONDIN
Codice Fiscale	TINIT-BNDLSN63H48L483T
Codice Identificativo	WSREF-54390770354089
Ente Certificatore	Actalis EU Qualified Certificates CA G1
Organizzazione	FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.P.A.
Stato	IT
Algoritmo	SHA-256
Impronta della Firma	A4 8C EB 1D 14 DB 0A B8 AB 7B 2C 1E EC 61 95 AE C6 09 80 07 E9 2E E9 E5 EA 97 7E 9B 0F 8E 2C 89 EE 55 95 AC 98 B2 54 F1 9B 04 21 13 B4 FD 9D D6 FC 5F 66 96 E9 5B DE CB 2C 35 F2 58 CE 42 3E F0 37 B4 C0 12 96 13 AD 90 BE D0 E2 AD C4 92 83 DA F7 AD 5A 8F B3 3F 3B 92 26 80 6C 50 5E DD DA 65 A8 F3 35 4C B8 66 6F F8 2F DC 04 D6 1F 11 28 DC DF DC EF 99 D7 E7 F3 B9 41 FF 77 B1 3C 69 78 10 96 A2 83 80 80 A6 D1 27 8A D7 C8 D1 97 6E 21 5D 49 82 33 0A 74 93 6C 58 D9 9C 13 EA B7 34 BD 12 CF 9E CE 57 29 29 BE AC 6D 81 42 95 E0 86 53 70 8A 65 64 B1 B7 EC 4B C8 E6 FC 9B 25 13 27 71 68 EE 13 8F A5 38 83 73 DF E7 DB CD 75 46 91 0C CD 07 84 DB 90 1F FA 22 A4 52 8F C7 99 8C D6 A2 DC 84 AF 2C 59 01 62 A1 7C 0A 6C A1 7B 80 92 C0 AA 27 98 16 97 D4 B4 37 3B 75 24 6C A8 70 67 29 A9
Data e ora della Firma	31/10/2024 13:44:06 GMT
Validità del certificato	Dal 19/01/2024 09:51:56 GMT al 19/01/2030 09:51:56 GMT
Certificato del Firmatario valido	
Verifica CRL eseguita	
Firma Valida	