

Divisione esercizio centro di manutenzione di
TRIESTE e GORIZIA

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281 - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

**Documento trasmesso esclusivamente
via posta elettronica**

E-mail: info.ccis@aci.it

Alla Prefettura di Trieste
Alla Questura di Trieste
Al Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia
Alla Sezione Polizia Stradale di Trieste
Al Comando Regionale Guardia di Finanza del Friuli Venezia Giulia
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Trieste
Al Comando Provinciale Carabinieri di Trieste
Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Trieste
Alla Croce Rossa Italiana di Trieste
Alla SORES FVG – Sala Operativa Regionale Emergenza Sanitaria
Al CCIS
Alla A.S.U.G.I. - Azienda Sanitaria Universitaria Giuliano-Isontina
Alla Direzione Regionale Viabilità e Trasporti
Alla Direzione Regionale della Protezione Civile
All' ANSA – Agenzia di Stampa
Alla RAI del Friuli Venezia Giulia
All' ANAS Sede di Trieste
Alla TPL FVG S.c.a.r.l.
Alla Autostrade Alto Adriatico S.p.A.
A Trenitalia S.p.A.
Al Comune di TRIESTE
Alla Segreteria Direttore Generale – FVGSTRADE
Al Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia – FVGSTRADE
All' Ufficio Trasporti Eccezionali – FVGSTRADE
All' Ufficio Licenze e Concessioni – FVGSTRADE
Al Sorvegliante S.R. n. 14 – 3° Nucleo
c/o Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia - SEDE

OGGETTO: S.R. n° 14 “della Venezia Giulia”
Lavori urgenti di scavo per riparazione perdita idrica su condotta DN 100 in Strada Costiera.
Richiesta prot. n. 53828 del 11/11/2024.
Istituzione temporanea di restringimenti di carreggiata dal Km 145+620 al Km 145+710.

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N°296/2024 pari data della presente.

LA RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
(geom. Alessandra Biondin)

“Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i.”

Divisione competente: Divisione Esercizio

Referente della pratica: p.i. Davide Tremul – geom. Stefano Vizintin

Riferimenti: Tel. 040.5604200 – e-mail cmtsgo@fvgs.it

ORDINANZA N°296/2024

OGGETTO: S.R. n° 14 “della Venezia Giulia”

Lavori urgenti di scavo per riparazione perdita idrica su condotta DN 100 in Strada Costiera.

Richiesta prot. n. 53828 del 11/11/2024.

Istituzione temporanea di restringimenti di carreggiata dal Km 145+620 al Km 145+710.

LA RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

VISTO il D.Lgs. 01/04/2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A.;

VISTA la L.R. 20/08/2007 n°23 che regola l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade;

VISTI gli artt. 5, 6 e 37 del D. Lgs 30/04/1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16/12/1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni;

PREMESSO che l'AcegasApsAmga S.p.A., ha eseguito un'attività di localizzazione di perdite idriche provenienti dalla condotta DN 900 posta al di sotto della sede stradale della strada regionale n°14 tra il km 144+900 ed il km 145+800;

CONSIDERATO che si rende necessario provvedere al ripristino della perdita d'acqua localizzata sulla condotta DN 100 in prossimità del Km 145+650;

VISTO che l'AcegasApsAmga S.p.A., con nota protocollo n°0148230 di data 11/11/2024 ed assunta al protocollo FVGStrade n°0053828 in pari data, ha richiesto l'emissione di un'ordinanza lungo la S.R. n°14 per l'esecuzione dei lavori in oggetto mediante l'istituzione di un restringimento di carreggiata che preveda la parziale del traffico in direzione Trieste sull'area pavimentata limitrofa ivi presente;

CONSIDERATO che ai fini di garantire la sicurezza della circolazione stradale viene segnalato alla Responsabile della Divisione Esercizio sottoscritta, da parte del Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia, la necessità di istituire lungo la S.R. n°14 dal Km 145+620 al Km 145+710 le limitazioni sopra citate;

ORDINA

CHE con decorrenza dal giorno 18/11/2024 e fino al giorno 29/11/2024, lungo la S.R. n°14 “della Venezia Giulia” dal Km 145+620 al Km 145+710 venga istituito, secondo specifiche esigenze di cantiere, nella fascia oraria giornaliera che va dalle ore 00:00 alle ore 24:00, un restringimento di carreggiata con la deviazione del traffico in direzione Trieste sull'area limitrofa ivi presente che contempli una prima limitazione di velocità a 50 Km/h e successive limitazioni a 30 Km/h nonché il divieto di sorpasso per tutti i veicoli.

DISPONE

Che l'AcegasApsAmga S.p.A. provveda a proprie cure e spese:

- A. ad attuare – considerato che l'asse viario in questione (SR 14) può essere caratterizzato da intenso traffico – ogni utile iniziativa affinché vengano limitati e contenuti i disagi al traffico e gli accodamenti, garantendo la sicurezza della circolazione, il passaggio dei mezzi di soccorso e la miglior fluidità possibile per gli utenti della strada.
- B. alla posa di tutta la necessaria segnaletica di cantiere verticale, orizzontale, luminosa e complementare in conformità al D.L. 285/92, del D.P.R. 495/92 e al D.M. 10.07.2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”, nonché a quanto previsto dal Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 “Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;
- C. a collocare saldamente la predetta segnaletica di cantiere, in modo che i segnali temporanei resistano ad eventuali intemperie; dovrà altresì essere assicurata la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica, nonché la pulizia del piano viabile della viabilità interessata. Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro: nella eventualità, a tal fine, questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti al fine di non ingenerare confusione agli utenti;
- D. ad assicurare che copia della presente ordinanza sia disponibile presso il cantiere per le eventuali verifiche;
- E. ad assicurare che sulla “Tabella lavori” di cui alla Fig. Il 382 art. 30 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada, nel campo “Tel” sia inserito il numero di telefono cui, un tecnico dell'impresa, risponda 24 ore su 24 e 7 giorni su 7.
- F. ad attuare un servizio di controllo affinché la segnaletica sia sempre in perfetta efficienza.

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse alle varie fasi temporali previste nella esecuzione è a carico dell'AcegasApsAmga S.p.A. restando Friuli Venezia Giulia S.p.A. ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della Legge 241/90 si precisa che, avverso il presente atto, in applicazione della Legge 1034/71 e successive modificazioni, chiunque ne abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla data della presente, al TAR del Friuli

Venezia Giulia. Entro lo stesso termine può essere proposto ricorso al Ministero dei LL.PP. con le formalità previste dall'art. 74 DPR 495/92 e s.m.i. - Regolamento di esecuzione del C.d.S. - in relazione alla natura della segnaletica stradale disposta.
È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

LA RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
(geom. Alessandra Biondin)

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."