

**CENTRO DI MANUTENZIONE DI UDINE**

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.  
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste  
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281  
fvgsttrade@certregione.fvg.it - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento  
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG  
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.  
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

**Documento trasmesso esclusivamente  
via PEC**

Alla Prefettura di Udine  
Alla Questura di Udine  
Al Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia  
Alla Sezione Polizia Stradale di Udine  
Al Comando Regionale Guardia di Finanza del F.V.G.  
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Udine  
Al Comando Provinciale Carabinieri di Udine  
Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Udine  
Alla Croce Rossa Italiana di Udine  
Alla SOGIT Udine  
Al SORES FVS Sala Operativa  
All' Ufficio esercizio strade regionali ambito territoriale di Udine  
All' A.S.U. "Friuli Centrale"  
Alla Direzione Regionale Infrastrutture e Territorio  
Alla Direzione Regionale della Protezione Civile  
All' ANSA – Agenzia di Stampa  
A Arriva Udine  
Alla RAI del Friuli Venezia Giulia  
Alla CCISS  
Al Servizio Regionale Soccorso Alpino e Speleologico FVG  
Alla SAF – Autoservizi FVG – Udine  
Alla Soc. Autostrade Altoadriatico S.p.A – Palmanova (UD)  
Alla Soc. "Autostrade per l'Italia SpA" Tavagnacco (UD)  
Alla EDR di Udine – Servizio viabilità  
Al Comune di Tarcento  
Al Comune di Lusevera  
Alla Segreteria Direttore Generale  
Al Centro di Manutenzione di Udine  
All' A.N.A.S. S.p.A. Trieste  
All' Ufficio Trasporti Eccezionali  
All' Ufficio Catasto Strade  
Al Sorvegliante del primo nucleo cm UD  
Alla Sirti Telco Infrastructures S.p.a.

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

**OGGETTO: SR 646 "di Ucea" dal km 1+100 al km 1+600 e dal km 2+350 al km 6+400, nei Comuni di Tarcento e Lusevera.**

Lavori di Posa e installazione di infrastrutture FTTH nei territori comunali di Tarcento e Lusevera. -  
Rubr. 406/L/24 -

**Istituzione restringimento di carreggiata con senso unico alternato della circolazione regolato da impianto semaforico e/o movieri.**

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N°002/2025 di pari data della presente.

**IL RESPONSABILE DIVISIONE ESERCIZIO**

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Geom. Alessandra Biondin

*"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."*

**Unità organizzativa competente:**

**Responsabile dell'unità:**

**Referente della pratica:**

**Riferimenti:**

Centro di Manutenzione di Udine

geom. Alessio Vidoni

geom. Marco De Nipoti

tel: 040 5604300, e-mail: cmud@fvgs.it

SISTEMI DI  
GESTIONE CERTIFICATI

**CQY**  
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015  
UNI EN ISO 14001:2015

FVGS

## ORDINANZA N.002/2025

**OGGETTO: SR 646 "di Uccia" dal km 1+100 al km 1+600 e dal km 2+350 al km 6+400, nei Comuni di Tarcento e Lusevera.**

Lavori di Posa e installazione di infrastrutture FTTH nei territori comunali di Tarcento e Lusevera. - Rubr. 406/L/24 -

**Istituzione restringimento di carreggiata con senso unico alternato della circolazione regolato da impianto semaforico e/o movieri.**

### IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

**VISTO** il D.L. 01.04.2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A.;

**VISTA** la L.R. 20.08.2007 n°23 che regola l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade;

**VISTI** gli artt. 5,6 e 37 del D. L.vo 30.04.1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni;

#### **PREMESSO:**

- che con nota prot. n° 0059811-A del 20.12.2024 la Società Sirti Telco Infrastructures S.p.a., al fine di eseguire i lavori in oggetto, ha chiesto:
  - o l'emissione di ordinanza dal giorno 13.01.2025 al giorno 31.01.2025, dal lunedì al sabato, nella fascia oraria dalle 07:00 alle 19:00 di istituzione sensi unici alternati regolati da impianto semaforico e/o movieri lungo la SR 646 "di Uccia" dal km 0+495 al km 7+080;
- che parte degli interventi in oggetto ricadono all'interno dei centri abitati di Tarcento, Ciseriis (Tarcento) e Vedronza (Lusevera);
- che nell'autorizzazione all'esecuzione dei lavori, Rubr. 406/L/24 rilasciata da FVG Strade S.p.A. in data 16/12/2024 prot. 0059140-P, è contenuto il nulla osta ai Sigg. Sindaci per l'emissione dell'Ordinanza sindacale ai sensi dell'art. 42 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S., in osservanza dell'art. 5, comma 3, e dell'art. 7 del C.d.S., per l'istituzione di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico o movieri, per il periodo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori (art. 7, comma 3 del C.d.S.);

**CONSIDERATO** che ai fini di garantire la sicurezza della circolazione stradale viene segnalata al Responsabile sottoscritto, da parte del Capo Centro di Manutenzione di Udine, la necessità di istituire, dal giorno 13.01.2025 al giorno 31.01.2025, dal lunedì al sabato, dalle ore 07:00 alle ore 19:00, un restringimento di carreggiata della lunghezza massima di 200m, con senso unico alternato regolato da impianto semaforico e/o movieri dal km 1+100 al km 1+600 e dal km 2+350 al km 6+400 con una prima limitazione di velocità a 50 km/h e una successiva a 30 km/h nonché il divieto di sorpasso per tutti i veicoli in entrambi i sensi di marcia;

### ORDINA

- **dalle ore 07:00 del giorno 13.01.2025 alle ore 19:00 del giorno 31.01.2025 dal lunedì al sabato**, l'istituzione di un restringimento di carreggiata della lunghezza massima di 200m, con senso unico alternato regolato da impianto semaforico e o movieri lungo la S.R. 646 "di Uccia" dal km 1+100 al km 1+600 e dal km 2+350 al km 6+400;
- dovranno essere previste una prima limitazione a di velocità a 50 km/h e una successiva a 30 Km/h, nonché il divieto di sorpasso per tutti gli autoveicoli in entrambi i sensi di marcia ed il posizionamento di tutta la segnaletica di pericolo e restringimento.

### DISPONE

È fatto obbligo alla Società Sirti Telco Infrastructures S.p.a., esecutrice dei lavori, di regolamentare il traffico con proprio personale nella eventualità del passaggio di mezzi di soccorso o in condizioni di particolare intensità di traffico.

Tali limitazioni verranno segnalate dalla necessaria segnaletica di obbligo e di prescrizione, comprendente i prescritti dispositivi luminosi per evidenziare il cantiere nelle ore notturne, secondo le norme previste dal Codice della Strada D.L. 30/04/1992, N°

SISTEMI DI  
GESTIONE CERTIFICATI

**CQY**  
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015  
UNI EN ISO 14001:2015

FVGS

285 e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. 16/12/1992, n° 495, installata e mantenuta in perfetta efficienza, in particolare nelle ore notturne, dall'esecutore dei lavori.

**Sulla "tabella lavori", di cui alla fig. Il 382 art. 30 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Strada, nel campo "Tel." dovrà esser inserito il numero di telefono +39 3667507079 cui, il referente di cantiere Sig. Paolo Casella, risponda 24 ore su 24.**

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse alle varie fasi temporali previste nella esecuzione è a carico della Società Sirti Telco Infrastructures S.p.a. restando Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della Legge 241/90 si precisa che, avverso il presente atto, in applicazione della Legge 1034/71 e successive modificazioni, chiunque ne abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla data della presente, al TAR del Friuli Venezia Giulia. Entro lo stesso termine può essere proposto ricorso al Ministero dei LL.PP. con le formalità previste dall'art. 74 DPR 495/92 e s.m.i. - Regolamento di esecuzione del C.d.S. - in relazione alla natura della segnaletica stradale disposta.

### **IL RESPONSABILE DIVISIONE ESERCIZIO**

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Geom. Alessandra Biondin

*"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."*

SISTEMI DI  
GESTIONE CERTIFICATI

**CQY**  
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015  
UNI EN ISO 14001:2015

FVGS