

Divisione esercizio centro di manutenzione di
TRIESTE e GORIZIA

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281 - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

**Documento trasmesso esclusivamente
via posta elettronica**

E-mail: info.ccis@aci.it

Alla Prefettura di Udine
Alla Questura di Udine
Al Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia
Alla Sezione Polizia Stradale di Udine
Al Comando Regionale Guardia di Finanza del Friuli Venezia Giulia
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Udine
Al Comando Provinciale Carabinieri di Udine
Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Udine
Alla Croce Rossa Italiana di Udine
Alla SORES FVG – Sala Operativa Regionale Emergenza Sanitaria
Al CCIS
Alla A.S.U.FC. - Azienda Sanitaria Universitaria Friuli Centrale
Alla Direzione Regionale Viabilità e Trasporti
Alla Direzione Regionale della Protezione Civile
All' ANSA – Agenzia di Stampa
Alla RAI del Friuli Venezia Giulia
All' ANAS S.p.A. Sede di Trieste
Alla SAF – Autoservizi FVG – Udine
Alla Autostrade Alto Adriatico S.p.A.

Al Comune di GONARS (UD)
Al Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia – SEDE
Alla Segreteria Direttore Generale
All' Ufficio Trasporti Eccezionali
All' Ufficio Licenze e Concessioni
Al Sorvegliante S.R. n. 252 – 1° Nucleo
c/o Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia – SEDE
Alla AVIANESE ASFALTI S.r.l.

PEC: avianeseasfalti@pec.avianeseasfalti.it

OGGETTO: S.R. n. 252 “di Palmanova”
Opere propedeutiche ai lavori necessari per la gestione del rischio di alluvione e per la riduzione del rischio idrogeologico (PNRR 01) (rif. 551/L/23)
Limitazioni temporanee alla circolazione stradale dal km 22+280 al km 22+340 nel territorio comunale di Gonars (UD)

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l’Ordinanza N°019/2025 pari data della presente.

LA RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

geom. Alessandra Biondin

“Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i.”

Divisione competente: Divisione Esercizio

Referente della pratica: geom. Luca Zorzut

Riferimenti: Tel. 040.5604200 – e-mail cmtsgo@fvgs.it

ORDINANZA N°019/2025

OGGETTO: S.R. n. 252 “di Palmanova”
Opere propedeutiche ai lavori necessari per la gestione del rischio di alluvione e per la riduzione del rischio idrogeologico (PNRR 01) (rif. 551/L/23)
Limitazioni temporanee alla circolazione stradale dal km 22+280 al km 22+340 nel territorio comunale di Gonars (UD)

LA RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

VISTO il D.Lgs. 01.04.2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A.;

VISTA la L.R. 20.08.2007 n°23 che regola l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade;

VISTI gli artt. 5, 6 e 37 del D. Lgs 30.04.1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni;

RICHIAMATA la nota FVG Strade n. 0003501 dd. 26/01/2024, con la quale la Società, in qualità di ente gestore della S.R. n. 252, trasmetteva il provvedimento autorizzativo del progetto esecutivo dei lavori di riordino idraulico nel territorio del comune di Gonars;

VISTA l'Ordinanza FVG Strade S.p.A. n°179/2024 con la quale venivano istituite lungo la S.R. n. 252 delle limitazioni temporanee alla circolazione stradale dal km 22+200 al km 22+360 nel territorio comunale di Gonars (UD);

PREMESSO che la AVIANESE ASFALTI S.r.l., con nota prot. n° 0005151 dd. 04/02/2024, esecutrice dei lavori in oggetto, ha chiesto l'emissione di un'ordinanza per la modifica temporanea della viabilità stradale sulla porzione di tracciato già realizzato lungo la S.R. n. 252 “di Palmanova” al km 22+310, dal giorno di ricevimento della presente e fino a revoca;

CONSIDERATO che nella giornata del 18/12/2024 sul futuro tracciato di deviazione del traffico sono state realizzate delle prove di piastra da parte del Laboratorio Geotecnico S.R.L.

VISTO il Verbale di coordinamento di sicurezza alla deviazione del traffico lungo la S.R. n. 252 redatto e sottoscritto dalle parti intervenute e cioè dall'ing. Spadetto (Studio Causero e Spadetto) e dal geom. Moretti (Impresa Avianese);

CONSIDERATO che ai fini di garantire la sicurezza della circolazione stradale viene segnalato alla Responsabile della Divisione Esercizio sottoscritta, da parte del Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia, la necessità di istituire la deviazione provvisoria del flusso del traffico della S.R. n. 252 sul tracciato già realizzato dal km 22+280 al km 22+340, con limite di velocità di 30 Km/h nonché il divieto di sorpasso per tutti i veicoli, a partire dalla data di ricevimento della presente;

ORDINA

- Che, con decorrenza dal giorno di ricevimento della presente e fino a revoca, nella fascia oraria che va dalle ore 00:00 alle 24:00 compreso i giorni di sabato, domenica e festivi infrasettimanali, lungo la S.R. n° 252 “di Palmanova” dal km 22+280 al km 22+340, l'istituzione della deviazione provvisoria del flusso veicolare della S.R. n° 252 – ambo le direttrici – sul tracciato di deviazione già realizzato lungo il lato destro della strada regionale dal km 22+280 al km 22+340, con limitazione di velocità di 30 Km/h nonché divieto di sorpasso per tutti gli autoveicoli;
- Il mantenimento delle limitazioni temporanee alla circolazione stradale dal km 22+200 al km 22+360 già istituite con l'Ordinanza 179/2024

DISPONE

CHE l'Impresa AVIANESE ASFALTI S.r.l. esecutrice dei lavori, provveda a proprie cure e spese

- ad attuare – considerato che l'asse viario in questione può essere caratterizzato da intenso traffico – ogni utile iniziativa affinché vengano limitati e contenuti i disagi al traffico e gli accodamenti, garantendo la sicurezza della circolazione, il passaggio dei mezzi di soccorso e la miglior fluidità possibile per gli utenti della strada. Se ciò non fosse sufficiente ad assicurare la corretta fluidità della circolazione stradale dovrà essere rimosso il più rapidamente possibile il restringimento di carreggiata/ senso unico alternato fino alla conclusione della criticità presentatasi.
- alla posa di tutta la necessaria segnaletica di cantiere verticale, orizzontale, luminosa e complementare in conformità al D.L. 285/92, del D.P.R. 495/92 e al D.M. 10.07.2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”, nonché a quanto previsto dal Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 “Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;
- a collocare saldamente la predetta segnaletica di cantiere, in modo che i segnali temporanei resistano ad eventuali intemperie; dovrà altresì essere assicurata la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica,

nonché la pulizia del piano viabile della viabilità interessata. Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro: nella eventualità, a tal fine, questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti al fine di non ingenerare confusione agli utenti;

- D. ad assicurare che copia della presente ordinanza sia disponibile presso il cantiere per le eventuali verifiche;
- E. ad assicurare che sulla "Tabella lavori" di cui alla Fig. II 382 art. 30 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada, nel campo "Tel" sia inserito il numero di telefono cui, un tecnico dell'impresa, risponda 24 ore su 24 e 7 giorni su 7.

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse alle varie fasi temporali previste nella esecuzione è a carico della **AVIANESE ASFALTI S.r.l.**, restando Friuli Venezia Giulia S.p.A. ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della Legge 241/90 si precisa che, avverso il presente atto, in applicazione della Legge 1034/71 e successive modificazioni, chiunque ne abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla data della presente, al TAR del Friuli Venezia Giulia. Entro lo stesso termine può essere proposto ricorso al Ministero dei LL.PP. con le formalità previste dall'art. 74 DPR 495/92 e s.m.i. - Regolamento di esecuzione del C.d.S. - in relazione alla natura della segnaletica stradale disposta.

Eventuali fasi di cantierizzazione che prevedano diverse configurazioni della regolamentazione della circolazione dovranno essere oggetto di successiva e distinta Ordinanza da parte dello scrivente ente gestore; ciò ad evidente tutela della sicurezza della circolazione stradale tenuto conto che i provvedimenti di regolamentazione della circolazione devono esplicitare puntualmente l'effettiva configurazione della circolazione stradale attiva durante tutto il periodo di rispettiva validità.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

LA RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
geom. Alessandra Biondin

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."