

RELAZIONE DI SINTESI E VALIDAZIONE DEL RUP

Codice Lavoro	SU05-2024	CUP	E37H24002270002
----------------------	-----------	------------	-----------------

RELAZIONE DI SINTESI E VALIDAZIONE
del Responsabile Unico del Progetto
per l'approvazione della perizia/progetto esecutivo dei seguenti lavori

Oggetto: S.S. 13 "Pontebbana" in gestione alla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

«Lavori e servizi di somma urgenza finalizzati all'esecuzione di attività indifferibili al fine di garantire la pubblica incolumità e la percorribilità in sicurezza della S.S. 13 "Pontebbana" lungo il viadotto compreso fra il km 196+480 ed il km 198+550 in Comune di Pontebba»

Progetto n°1452 del 15/10/2024

Codice Commessa: SU05-2024

Importo complessivo dell'intervento (comprensivo di IVA) pari a € 243.764,60

Stazione Appaltante:	Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Responsabile Unico del Progetto:	ing. Pietro Filipuzzi

Udine, li 31/01/2025

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
ing. Pietro Filipuzzi

RELAZIONE DI SINTESI E VALIDAZIONE DEL RUP

1. QUADRO PROGRAMMATICO

La commessa di cui al Codice Lavoro "SU05-2024" denominata «Lavori e servizi di somma urgenza finalizzati all'esecuzione di attività indifferibili al fine di garantire la pubblica incolumità e la percorribilità in sicurezza della S.S. 13 "Pontebbana" lungo il viadotto compreso fra il km 196+480 ed il km 198+550 in Comune di Pontebba» risulta compatibile con la programmazione aziendale e trova copertura economica nel piano Triennale delle Manutenzione Ordinarie 2024-2025-2026.

2. DESCRIZIONE SINTETICA DELLA PERIZIA/PROGETTO ESECUTIVO

Il progetto in esame è denominato «Lavori e servizi di somma urgenza finalizzati all'esecuzione di attività indifferibili al fine di garantire la pubblica incolumità e la percorribilità in sicurezza della S.S. 13 "Pontebbana" lungo il viadotto compreso fra il km 196+480 ed il km 198+550 in Comune di Pontebba» e riguarda i lavori da eseguire in regime di somma urgenza di cui all'art. 140 del D.Lgs. n°36/2023 e s.m.i., secondo due distinte e complementari fasi di intervento:

- **INTERVENTO 1 (SU05-2024-1):** prevede la realizzazione di opere strutturali provvisorie di fondazione in c.a. (platea), a sostegno di n°10 torrini metallici dimensionati per sgravare le sollecitazioni agenti sulla campata n°42 (oggetto di dissesto strutturale) del viadotto; sono altresì comprese tutte le necessarie attività propedeutiche o complementari (demolizioni, scavi, movimenti materie, ecc.) ai lavori. Il tempo utile per ultimare i lavori compresi in tale fase di intervento è fissato in giorni 10 (dieci) naturali consecutivi.
- **INTERVENTO 2 (SU05-2024-2):** prevede la realizzazione di opere strutturali provvisorie in acciaio, costituite da n°10 torrini metallici dimensionati per sgravare le sollecitazioni agenti sulla campata n°42 (oggetto di dissesto strutturale) del viadotto; sono altresì comprese tutte le necessarie attività propedeutiche o complementari (montaggi, sollevamenti, noli, ecc.) ai lavori. Il tempo utile per ultimare i lavori compresi in tale fase di intervento è fissato in giorni 60 (sessanta) naturali consecutivi.

3. TECNICI FIRMATARI DELLA PERIZIA/PROGETTO ESECUTIVO

Il Progettista e RUP dell'intervento della perizia/progetto esecutivo (dd. GEN2025, Rev. A) è l'ing. Pietro Filipuzzi, Funzionario tecnico di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A, iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Udine al n°2715/A, giusto dispositivo di nomina prot. GEN-PRINT-2024-2649-P del 15/10/2024.

Il progettista delle opere strutturali provvisorie è l'ing. Pieralberto Fadalti, iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Pordenone al n°90/A.

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione (CSP) è l'ing. Daniele Lupieri, iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Udine al n°14/B.

4. PRECEDENTI LIVELLI DI PROGETTAZIONE

In considerazione della natura ed oggetto dell'intervento in regime di somma urgenza, non vi sono precedenti livelli di progettazione.

RELAZIONE DI SINTESI E VALIDAZIONE DEL RUP
5. ELENCO DEGLI ELABORATI DELLA PERIZIA/PROGETTO ESECUTIVO

Di seguito si riporta l'elenco degli elaborati della perizia/progetto esecutivo (dd. GEN2025, Rev. A) oggetto dell'istruttoria:

➤ INTERVENTO 1 (SU05-2024-1):

PERIZIA DI SOMMA URGENZA (SU05-2024-1): 000707 PE R.00 Elenco elaborati						
CODICE					DOCUMENTO	Scala
n° commessa MS Dinamycs AX	fase progettuale	rif. M 08.05	Relazione /Tavola	n° progressivo assegnato dal progettista		
000707	PE	-	R	00	ELENCO ELABORATI	-
000707	PE	A	R	01	RELAZIONE GENERALE	-
000707	PE	D1	R	02	ELABORATI TECNICI	-
000707	PE	D2	R	03	VERBALE DI SOMMA URGENZA	-
000707	PE	D3	R	04	DISPOSITIVO DI AFFIDAMENTO	-
000707	PE	D4	R	05	VERBALE DI CONSEGNA LAVORI	-
000707	PE	F1	R	06	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO	-
000707	PE	I1	R	07	ELENCO PREZZI UNITARI	-
000707	PE	I2	R	08	ANALISI PREZZI UNITARI	-
000707	PE	G1	R	09	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO	-
000707	PE	F2	R	10	QUADRO DI INCIDENZA DELLA MANODOPERA	-
000707	PE	G2	R	11	QUADRO ECONOMICO	-
000707	PE	L1	R	12	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - NORME GENERALI	-
000707	PE	L2	R	13	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - NORME TECNICHE	-

➤ INTERVENTO 2 (SU05-2024-2):

PERIZIA DI SOMMA URGENZA (SU05-2024-2): 000707 PE R.00 Elenco elaborati						
CODICE					DOCUMENTO	Scala
n° commessa MS Dinamycs AX	fase progettuale	rif. M 08.05	Relazione /Tavola	n° progressivo assegnato dal progettista		
000707	PE	-	R	00	ELENCO ELABORATI	-
000707	PE	A	R	01	RELAZIONE GENERALE	-
000707	PE	D1	R	02	ELABORATI TECNICI	-
000707	PE	D2	R	03	VERBALE DI SOMMA URGENZA	-
000707	PE	D3	R	04	DISPOSITIVO DI AFFIDAMENTO	-
000707	PE	D4	R	05	VERBALE DI CONSEGNA LAVORI	-
000707	PE	F1	R	06	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO	-
000707	PE	I1	R	07	ELENCO PREZZI UNITARI	-
000707	PE	I2	R	08	ANALISI PREZZI UNITARI	-
000707	PE	G1	R	09	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO	-
000707	PE	F2	R	10	QUADRO DI INCIDENZA DELLA MANODOPERA	-
000707	PE	G2	R	11	QUADRO ECONOMICO	-
000707	PE	L1	R	12	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - NORME GENERALI	-
000707	PE	L2	R	13	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - NORME TECNICHE	-

RELAZIONE DI SINTESI E VALIDAZIONE DEL RUP
6. AUTORIZZAZIONI, PARERI E NULLA OSTA

Con specifico riferimento agli elaborati progettuali indicati al §5, tenuto conto della natura ed oggetto dell'intervento in regime di somma urgenza di cui all'art. 140 del D.Lgs. n°36/2023 e s.m.i. (opere strutturali provvisoriale, che non coinvolgono alcun aspetto di rilievo ambientale/paesaggistico), non è stato necessario acquisire autorizzazioni/pareri/nulla-osta.

7. PROCEDURA ESPROPRIATIVA

Non necessaria, in quanto le aree occupate dalle opere provvisoriale e di accantieramento risultano essere nella disponibilità della S.A..

8. QUADRO ECONOMICO DELLA PERIZIA/PROGETTO ESECUTIVO

QUADRO ECONOMICO (SU05-2024)		
A) IMPORTO LAVORI (A1 + A2)		€ 150.001,24
di cui A1 IMPORTO LAVORI		€ 142.783,66
A1-I	LAVORI A CORPO (SU05-2024-1) al netto del ribasso offerto del 10%	€ 39.103,66
A1-II	LAVORI A CORPO (SU05-2024-2) al netto del ribasso offerto del 10%	€ 103.680,00
di cui A2 ONERI PER LA SICUREZZA		€ 7.217,58
A2-I	ONERI PER LA SICUREZZA (SU05-2024-1)	€ 1.000,00
A2-II	ONERI PER LA SICUREZZA (SU05-2024-2)	€ 6.217,58
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		€ 93.763,36
B1 LAVORI IN ECONOMIA		€ 0,00
B2 INDAGINI RILIEVI ACCERTAMENTI (ANTE OPERAM)		€ 0,00
B3 ALLACCIAMENTI AI PUBBLICI SERVIZI		€ 0,00
B4 IMPREVISTI		€ 14.608,76
B5 ESPROPRI		€ 0,00
B6 ACCANTONAMENTO EX ARTICOLO 133 D.Lgs 163/2006		€ 0,00
B7 SPESE TECNICHE		€ 31.320,00
B7I FONDO INCENTIVANTE		€ 0,00
B8 ATTIVITA' TECNICO AMMINISTRATIVE CONNESSE ALLA PROGETTAZIONE		€ 0,00
B9 SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI		€ 0,00
B10 SPESE PER PUBBLICITA' E OPERE ARTISTICHE		€ 70,00
B11 SPESE PER PROVE VERIFICHE E COLLAUDI		€ 4.000,00
B12 ONERI IVA		€ 43.764,60
TOTALE A) + B)		€ 243.764,60

TOTALE A) + B) IVA esclusa: € 200.000,00

9. SISTEMA DI GARA D'APPALTO

Trattasi di procedura di somma urgenza ai sensi dell'art. 140 del D.Lgs. n°36/2023 e l'esecuzione dei lavori è affidata in forma diretta, in relazione alle due distinte e complementari fasi di intervento (SU05-2024-1, SU05-2024-2).

10. POLIZZE A GARANZIA

Vale quanto previsto dall'art. 117 del D.Lgs. n°36/2023, nonché quanto riportato negli articoli del Capo 6 dell'elaborato di progetto "R.12 - Capitolato speciale d'appalto - Norme Generali".

RELAZIONE DI SINTESI E VALIDAZIONE DEL RUP
11. CARATTERISTICHE ECONOMICHE DELL'OPERA E DATI PER L'APPALTO "SU05-2024-1" (CIG: B425781CB8)

I lavori sono affidati "a corpo".

L'importo complessivo del progetto è di: € 243.764,60

L'importo dei lavori in appalto è di: € 40.103,66

L'importo relativo alla sicurezza, già compreso nell'importo complessivo a base d'appalto e non soggetto a ribasso d'asta, è di: € 1.000,00

Prezzi utilizzati

Per la stima economica dei lavori si è fatto riferimento al Prezziario Regionale dei Lavori Pubblici del Friuli Venezia Giulia (anno 2024); per le lavorazioni mancanti è stato elaborato n°1 nuovo prezzo unitario, determinato mediante dettagliata analisi (le spese generali sono state assunte pari al 15%, mentre l'utile dell'esecutore è posto pari al 10%).

Categorie dei lavori a base d'appalto

Le lavorazioni di cui al presente appalto sono ascrivibili alla categoria generale OG3 "STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, (...)":

N.	Cat. di lavoro	Categoria	Importo lavori	Oneri per la sicurezza	Totale lavori + sicurezza	% sul Totale	Classifica
1	OG3	Esclusiva	€ 39.103,66	€ 1.000,00	€ 40.103,66	100,00	I
Sommano					€ 40.103,66	OG3 - Classifica I	

In considerazione dell'importo dell'appalto, inferiore a € 150.000, si attuano le disposizioni di cui all'art. 28 dell'Allegato II.12 del Codice dei contratti in merito al possesso dei seguenti requisiti di ordine tecnico-organizzativo da parte dell'operatore economico affidatario.

Tempo contrattuale

Il termine per l'esecuzione dei lavori, ai sensi dell'art. 13 del Capitolato Speciale d'Appalto – Norme generali, è di giorni 10 (dieci) naturali e consecutivi, decorrenti dal giorno successivo alla data di sottoscrizione del verbale di consegna dei lavori, ovvero, in caso di consegna parziale, ai sensi dell'art. 3, comma 9 dell'Allegato II.14 del Codice dei contratti, dall'ultimo dei verbali di consegna.

Pagamento degli stati di avanzamento lavori

I pagamenti in acconto, ai sensi dell'art. 23 del Capitolato Speciale d'Appalto – Norme generali, verranno corrisposti all'appaltatore per stati di avanzamento, mediante emissione di certificato di pagamento, in un'unica soluzione ad ultimazione dei lavori, previo perfezionamento del contratto e al netto di quanto stabilito al comma 3 del citato art. 23 del Capitolato Speciale d'Appalto – Norme generali.

RELAZIONE DI SINTESI E VALIDAZIONE DEL RUP

12. CARATTERISTICHE ECONOMICHE DELL'OPERA E DATI PER L'APPALTO "SU05-2024-2" (CIG: B427B12669)

I lavori sono affidati "a corpo".

L'importo complessivo del progetto è di: € 243.764,60

L'importo dei lavori in appalto è di: € 109.897,58

L'importo relativo alla sicurezza, già compreso nell'importo complessivo a base d'appalto e non soggetto a ribasso d'asta, è di: € 6.217,58

Prezzi utilizzati

Per la stima economica dei lavori si è fatto riferimento al Prezziario Regionale dei Lavori Pubblici del Friuli Venezia Giulia (anno 2024); per le lavorazioni mancanti o per l'individuazione di descrizioni, lavorazioni e forniture più confacenti all'intervento in argomento e supportate da valutazioni di congruità economica, da quelli di altre Amministrazioni (ANAS S.p.A. 2024). Sono stati inoltre elaborati n°2 nuovi prezzi unitari, determinati mediante dettagliate analisi (le spese generali sono state assunte pari al 15%, mentre l'utile dell'esecutore è posto pari al 10%).

Categorie dei lavori a base d'appalto

Le lavorazioni di cui al presente appalto sono ascrivibili alla categoria generale OG3 "STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, (...)":

N.	Cat. di lavoro	Categoria	Importo lavori	Oneri per la sicurezza	Totale lavori + sicurezza	% sul Totale	Classifica
1	OG3	Esclusiva	€ 103.680,00	€ 6.217,58	€ 109.897,58	100,00	I
Sommano					€ 109.897,58	OG3 - Classifica I	

In considerazione dell'importo dell'appalto, inferiore a € 150.000, si attuano le disposizioni di cui all'art. 28 dell'Allegato II.12 del Codice dei contratti in merito al possesso dei seguenti requisiti di ordine tecnico-organizzativo da parte dell'operatore economico affidatario.

Tempo contrattuale

Il termine per l'esecuzione dei lavori, ai sensi dell'art. 13 del Capitolato Speciale d'Appalto – Norme generali, è di giorni 60 (sessanta) naturali e consecutivi, decorrenti dal giorno successivo alla data di sottoscrizione del verbale di consegna dei lavori, ovvero, in caso di consegna parziale, ai sensi dell'art. 3, comma 9 dell'Allegato II.14 del Codice dei contratti, dall'ultimo dei verbali di consegna.

Pagamento degli stati di avanzamento lavori

I pagamenti in acconto, ai sensi dell'art. 23 del Capitolato Speciale d'Appalto – Norme generali, verranno corrisposti all'appaltatore per stati di avanzamento, mediante emissione di certificato di pagamento, al maturare di un importo netto, comprensivo della relativa quota degli oneri per la sicurezza e del costo della manodopera, non inferiore ad Euro 85.000,00, previo perfezionamento del contratto e al netto di quanto stabilito al comma 3 del citato art. 23 del Capitolato Speciale d'Appalto – Norme generali.

RELAZIONE DI SINTESI E VALIDAZIONE DEL RUP

13. VERIFICA E VALIDAZIONE DELLA PERIZIA/PROGETTO ESECUTIVO

La perizia/progetto esecutivo di cui trattasi è stata verificata con esito positivo ed è stato redatto il "*Verbale verifica e controllo progetto esecutivo*" dd. 31/01/2025, registrato al prot. GEN-PRINT-2025-336-P (allegato), sottoscritto dal RUP e Progettista ing. Pietro Filipuzzi.

Validazione (art.42, c.4 D.Lgs. n°36/2023)

Il sottoscritto RUP, vista la perizia/progetto esecutivo «**Lavori e servizi di somma urgenza finalizzati all'esecuzione di attività indifferibili al fine di garantire la pubblica incolumità e la percorribilità in sicurezza della S.S. 13 "Pontebbana" lungo il viadotto compreso fra il km 196+480 ed il km 198+550 in Comune di Pontebba**» (dd. GEN2025, Rev. A) redatto dall'ing. Pietro Filipuzzi, sulla scorta dell'esito positivo dell'attività di verifica svolta dal medesimo RUP, come riassunta nel "*Verbale verifica e controllo progetto esecutivo*" dd. 31/01/2025, tenuto conto di quanto segue:

- a) che gli elaborati (disegni, capitolati speciali, relazioni, ecc.) individuano in ogni elemento, sia sotto il profilo quantitativo che qualitativo, i lavori da realizzare;
- b) che è stato redatto in conformità delle normative vigenti.

* * * * *

Per tutto quanto sopra esposto e con specifico riferimento agli elaborati progettuali indicati al §5, tenuto conto della:

- i. completezza della documentazione relativa agli accertamenti di competenza della progettazione esecutiva comprensiva della parte economica dell'intervento;
- ii. completezza, adeguatezza e chiarezza degli elaborati progettuali, grafici, descrittivi e tecnico-economici;
- iii. esistenza del computo metrico ed estimativo e la verifica della corrispondenza agli elaborati grafici, descrittivi ed alle prescrizioni di capitolato;
- iv. rispondenza delle scelte progettuali alle esigenze di gestione e manutenzione;
- v. natura ed oggetto dell'intervento (opere strutturali provvisoriale, che non coinvolgono alcun aspetto autorizzativo di rilievo ambientale/paesaggistico);

ai sensi dell'**art.42 c.4 D.Lgs. n°36/2023** il sottoscritto Responsabile Unico del Progetto

VALIDA

la perizia/progetto esecutivo dei «**Lavori e servizi di somma urgenza finalizzati all'esecuzione di attività indifferibili al fine di garantire la pubblica incolumità e la percorribilità in sicurezza della S.S. 13 "Pontebbana" lungo il viadotto compreso fra il km 196+480 ed il km 198+550 in Comune di Pontebba**» (dd. GEN2025, Rev. A) e ne propone l'approvazione.

Udine, li 31/01/2025

Allegati:

- Verbale verifica e controllo progetto esecutivo (prot. GEN-PRINT-2025-336-P dd. 31/01/2025).

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
ing. Pietro Filipuzzi

VERIFICA E CONTROLLO PROGETTO ESECUTIVO

Titolo del progetto:	Lavori e servizi di somma urgenza finalizzati all'esecuzione di attività indifferibili al fine di garantire la pubblica incolumità e la percorribilità in sicurezza della S.S. 13 "Pontebbana" lungo il viadotto compreso fra il km 196+480 ed il km 198+550 in Comune di Pontebba Codice Commessa: SU05-2024 Numero Perizia/Progetto: n°1452 del 15/10/2024 CUP: E37H24002270002	Codice MS Dynamics AX	000707
-----------------------------	--	------------------------------------	--------

R.U.P.:	ing. Pietro Filipuzzi	Verificatori:	ing. Pietro Filipuzzi
D.E.S.:			

SOGGETTO	OGGETTO DELL'INCARICO DI PROGETTAZIONE
ing. Pietro Filipuzzi	PROGETTAZIONE GENERALE
ing. Pieralberto Fadalti	PROGETTO STRUTTURALE (OPERE PROVVISORIALI)
ing. Daniele Lupieri	COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

CHECK LIST DI VERIFICA
dove un requisito non risulta applicabile per la fase progettuale in atto indicare N.A. = non applicabile nel campo "NOTE" o il riferimento alla fase progettuale ove risulta applicabile

A) Relazione generale	NOTE
PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	R.01
I contenuti della relazione sono congrui con la complessità e articolazione dell'intervento in oggetto	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC
Sono identificate le eventuali cave e/o discariche per il conferimento del materiale di risulta	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC N.A.
Attesta la rispondenza al progetto di fattibilità tecnica ed economica e alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso e a tutti i pareri, nulla osta e autorizzazioni ottenuti, rispondendo alle prescrizioni dettate dai vari Enti competenti	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC N.A.
È presente la caratterizzazione chimica delle terre e rocce da scavo	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC N.A.
Indica le soluzioni per il superamento delle barriere architettoniche	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC N.A.
Riferisce in merito alla verifica sulle interferenze delle reti aeree e sotterranee con i nuovi manufatti ed al progetto della risoluzione delle interferenze medesime	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC N.A.
Comprende gli aspetti riguardanti la topografia, la geologia, l'idrologia, il paesaggio, l'ambiente e gli immobili di interesse storico, artistico e archeologico	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC N.A.
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC

B) RELAZIONI TECNICHE E SPECIALISTICHE

B1) Relazione geologica – geotecnica	NOTE
PRESENTE ? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	N.A.
La relazione geologica è firmata da professionista abilitato	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC
Sono stati determinati i parametri necessari per il dimensionamento delle opere strutturali	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC
I dati riportati sono stati analizzati con strumentazioni tarate / laboratori accreditati	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC

VERIFICA E CONTROLLO PROGETTO ESECUTIVO

E' definito il livello di pericolosità geologica	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
B2) Relazione idrogeologica, idraulica e idrologica PRESENTE ? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO		NOTE N.A.
E' stato fatto lo studio delle acque meteoriche, superficiali e sotterranee	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Sono indicate le fonti dalle quali provengono gli elementi elaborati	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Le relazioni contengono indicazioni sui rischi presenti e forniscono indicazioni per il dimensionamento delle opere idrauliche e delle opere d'arte (tombotti, ponti, ecc..)	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
B3) Relazione sulle strutture PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		NOTE R.02
La relazione sulle strutture è firmata da professionista abilitato	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
La relazione riporta i calcoli necessari per il dimensionamento di tutti gli elementi strutturali	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
I calcoli strutturali sono riferiti allo specifico luogo ove è situata l'opera	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
I calcoli sono stati sviluppati secondo la normativa vigente	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Viene esplicitato il software di calcolo utilizzato	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
B4) Relazione illuminotecnica PRESENTE ? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO		NOTE N.A.
Il progetto dell'impianto è stato realizzato considerando le categorie illuminotecniche previste per strade e intersezioni dalla normativa illuminotecnica vigente	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
La relazione contiene riferimenti all'inquinamento luminoso e alle relative modalità di contenimento	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
B5) Altre relazioni specialistiche PRESENTE ? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO		NOTE N.A.
Indicare quali relazioni specialistiche sono state predisposte: 1) 2) 3)		
Comprendono tutti gli aspetti e le problematiche inerenti l'opera in oggetto	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Le relazioni sono state sviluppate secondo la normativa vigente	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Le relazioni sono sottoscritte e timbrate da professionisti abilitati (Agronomo, Archeologo, Geologo, ecc.) a seconda dei casi	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	

VERIFICA E CONTROLLO PROGETTO ESECUTIVO

I contenuti sono coerenti con quanto richiesto nei documenti di autorizzazione ed approvazione facenti riferimento alla fase progettuale	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
C1) Studio di impatto ambientale PRESENTE ? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO		NOTE N.A.
E' stato redatto secondo le norme tecniche che disciplinano la materia	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
È stato redatto considerando i risultati emersi dalla procedura di screening V.I.A	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
C2) Studio di fattibilità ambientale PRESENTE ? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO		NOTE N.A.
Analizza e determina le misure atte a ridurre o compensare gli effetti dell'intervento sull'ambiente e sulla salute, evidenziando l'esistenza di vincoli sulle aree interessate	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Contiene tutte le informazioni necessarie al rilascio delle prescritte autorizzazioni e approvazioni in materia ambientale	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
D1) Relazione paesaggistica PRESENTE ? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO		NOTE N.A.
Sono considerati ed elencati tutti i vincoli di natura paesaggistica interferenti con la realizzazione dell'opera	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
La relazione contiene rendering e foto simulazioni adatte ai fini dell'ottenimento dell'autorizzazione paesaggistica	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
D2) Valutazione di incidenza PRESENTE ? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO		NOTE N.A.
È stata predisposta ai sensi dell'Allegato G del DPR 357 del 08/09/1997	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
E1) Corografia PRESENTE ? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO		NOTE N.A.
Risulta comprensibile la localizzazione dell'intervento (scala da 1:10.000 a 1:25.000)	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
E2) Planimetria generale PRESENTE ? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO		NOTE N.A.
Risulta comprensibile la localizzazione dell'intervento (scala da 1:2000 a 1:5.000)	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	

VERIFICA E CONTROLLO PROGETTO ESECUTIVO

E3) Planimetria dello stato di fatto		NOTE
PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		R.02
La tavola è chiara, scala (1:200 – 1:500) e consente l'individuazione di opere, linee di discontinuità, reti di sottoservizi esistenti	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Sono riportate le quote dei punti e le coordinate dei capisaldi o dei punti di stazione	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	N.A.
Il file del rilievo contiene la rappresentazione dello stato di fatto con entità tridimensionali (punti – linee – polilinee 3D)	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	N.A.
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
E4) Planimetria di progetto		NOTE
PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		R.02
La tavola è chiara, descrittiva, scala (1:200 – 1:500) e consente la comprensione dell'intervento previsto e delle finiture	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Sono indicate le dimensioni delle opere principali che costituiscono l'intervento	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
E5) Profilo longitudinale		NOTE
PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		R.02
La tavola è chiara, scala (1:200 – 1:500) in orizzontale e scala (1:20 – 1:50) in verticale	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Sono riportati i dati geometrici (pendenze, raggi verticali)	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	N.A.
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
E6) Planimetria di tracciamento		NOTE
PRESENTE ? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO		N.A.
La tavola è chiara, scala (1:200 – 1:500)	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Sono riportati tutti i dati che consentono la completa caratterizzazione geometrica dell'opera e il tracciamento della stessa	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
E7) Sezioni tipo		NOTE
PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		R.02
La tavola è chiara, scala (1:50 – 1:200)	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
È definita in maniera compiuta la geometria della sezione trasversale	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Sono indicati i materiali e le finiture con cui realizzare l'opera. È indicata la soluzione costruttiva della pavimentazione stradale	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Il numero di sezioni è congruo a caratterizzare le soluzioni costruttive dell'opera	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	

VERIFICA E CONTROLLO PROGETTO ESECUTIVO

E8) Sezioni PRESENTE ? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO		NOTE N.A.
Le tavole sono chiare, leggibili, complete, scala (1:100 – 1:200)	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
È definita in maniera compiuta la geometria della sezione trasversale	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Sono contabilizzati gli articoli necessari per la redazione del computo metrico estimativo	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Il numero di sezioni è sufficiente a definire compiutamente i volumi e le superfici di computo	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
E9) Sovrapposizione su PRGC PRESENTE ? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO		NOTE N.A.
La tavola è chiara, scala (1:500 – 1:2.000)	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
La mappa catastale è aggiornata con l'ultima variante al PRGC	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
E10) Sovrapposizione su piano catastale PRESENTE ? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO		NOTE N.A.
La tavola è chiara, scala (1:500 – 1:2.000)	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
E11) Particolari costruttivi PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		NOTE R.02
La tavola è chiara, scala (1:10 – 1:100)	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Le tavole consentono di comprendere le soluzioni costruttive adottate (strutturali, impiantistiche, idrauliche, ecc.)	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
E12) Planimetrie delle barriere di sicurezza PRESENTE ? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO		NOTE N.A.
La tavola è chiara, scala (1:200 – 1:1.000)	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Le tavole consentono di comprendere la localizzazione delle barriere	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Viene specificata la classe delle barriere e la larghezza operativa (w)	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	

VERIFICA E CONTROLLO PROGETTO ESECUTIVO

E13) Segnaletica		NOTE
PRESENTE ? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO		N.A.
La tavola è chiara, scala (1:200 – 1:500)	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
La segnaletica verticale, orizzontale e luminosa riportata è conforme al C.d.S. e al Regolamento	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
In caso di rotatorie, verificare la corrispondenza con le linee guida di FVG Strade	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
La segnaletica di indicazione riporta i testi in più lingue secondo la mappa della Divisione Esercizio "Ricognizione delle lingue minoritarie tutelate dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – Edizione 2017".	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
E14) Planimetria dei sottoservizi		NOTE
PRESENTE ? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO		N.A.
La tavola è chiara, scala (1:200 – 1:500)	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Sono rappresentate tutte le reti di sottoservizi presenti (rete elettrica, BT, MT, AT, fognatura, acquedotto, telefonica, gas, fibre ottiche, etc.)	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
E15) Diagrammi di velocità e di visibilità		NOTE
PRESENTE ? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO		N.A.
La tavola è chiara	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Le variazioni della velocità di progetto (Vp) rientrano nelle soglie stabilite dalla norma	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Sono stati risolti i problemi di visibilità in modo che sia assicurata lungo tutto il tracciato e in entrambi i sensi di marcia la distanza di visibilità per l'arresto	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
E16) Planimetria dell'impianto di illuminazione		NOTE
PRESENTE ? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO		N.A.
La tavola è chiara (scala 1:100 – 1:200)	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
La tavola è completa di pali, cavidotti e del quadro di alimentazione	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
E17) Altri elaborati grafici		NOTE
PRESENTE ? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO		
Indicare quali altri elaborati grafici sono stati predisposti: 1) 2) 3) 4)		
Comprendono tutti gli aspetti e le problematiche inerenti l'opera in oggetto	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	

VERIFICA E CONTROLLO PROGETTO ESECUTIVO

Sono stati sviluppati secondo la normativa vigente	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Gli elaborati sono sottoscritti e timbrati da professionisti abilitati (Agronomo, Archeologo, Geologo, ecc.) a seconda dei casi	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
I contenuti sono coerenti con quanto richiesto nei documenti di autorizzazione ed approvazione facenti riferimento alla fase progettuale	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
F2) Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti PRESENTE ? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO		NOTE N.A.
Comprende: a) il manuale d'uso; b) il manuale di manutenzione; c) il programma di manutenzione.	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Il manuale di manutenzione si riferisce alla manutenzione delle parti più importanti del bene e in particolare degli impianti tecnologici. Esso fornisce, in relazione alle diverse unità tecnologiche, alle caratteristiche dei materiali o dei componenti interessati, le indicazioni necessarie per la corretta manutenzione nonché per il ricorso ai centri di assistenza o di servizio	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
G) Piano particellare di esproprio PRESENTE ? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO		NOTE N.A.
È presente la lista delle ditte ed è stata indicata per ogni ditta l'indennità presunta di espropriazione e di occupazione temporanea determinata in base alle leggi e normative vigenti	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Il piano è corredato di mappa catastale aggiornata	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Sono indicate le aree di occupazione temporanea e di accantieramento (baracche, magazzini, deposito, etc.)	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
H1) Elenco prezzi unitari PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		NOTE R.07
E' stato utilizzato il prezzario della Regione FVG vigente	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	RAFG2024
Per le lavorazioni non comprese nel prezzario regionale sono stati utilizzati i prezzi elencati in prezzari di altre amministrazioni che sono contermini o che si occupano di lavori stradali o di infrastrutture in generale	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	ANAS2024
Per le lavorazioni non comprese nei prezzari suddetti sono chiaramente distinti i nuovi prezzi oggetto di analisi	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
H2) Analisi dei prezzi unitari PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		NOTE R.08
Sono state effettuate le analisi dei prezzi non contemplati nei suddetti prezzari	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Le analisi dei prezzi comprendono i prezzi dei materiali, la mano d'opera, i noli e i trasporti desunti dai suddetti prezzari o dai prezzi correnti di mercato	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	

VERIFICA E CONTROLLO PROGETTO ESECUTIVO

Sono comprese le spese generali e l'utile dell'impresa coerenti con quanto previsto dal prezzario regionale	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
H3) Computo metrico estimativo PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		NOTE R.09
Gli elementi di computo comprendono tutte le opere previste dalla documentazione di progetto	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Sono stati effettuati controlli a campione sulle quantità delle principali voci di spesa e il risultato è accettabile	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Sono inclusi nel computo metrico gli oneri specifici per la sicurezza.	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
H4) Quadro di incidenza della manodopera PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		NOTE R.10
Il quadro definisce l'incidenza % della quantità di manodopera per le diverse categorie di cui si compone l'opera o il lavoro	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
I) Piano di sicurezza e coordinamento PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		NOTE R.06
Il piano di sicurezza contiene l'individuazione, l'analisi e la valutazione dei rischi intrinseci alle varie lavorazioni, anche in considerazione delle loro interferenze	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Il piano è costituito da una relazione tecnica contenente la descrizione dell'intervento	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Sono presenti la valutazione dei rischi relativi a ciascuna lavorazione, la durata presunta delle lavorazioni e i rischi derivanti dalla interferenza tra le ditte presenti contemporaneamente in cantiere e dalla sovrapposizione delle lavorazioni	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Il coordinatore ha analizzato il rischio di rinvenimento di ordigni bellici inesplosi e ha stabilito la necessità o meno della bonifica preventiva da ordigni bellici.	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	N.A.
Sono individuate e adeguatamente rappresentate le fasi costruttive	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Nel caso in cui le fasi costruttive implicino deviazioni del traffico veicolare, è rappresentata e quantificata la segnaletica temporanea necessaria	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	N.A.
Sono valutati gli oneri specifici per la sicurezza	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Il PSC è firmato da professionista abilitato	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
L) Quadro economico PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		NOTE R.11
Il quadro economico è stato elaborato secondo lo schema di FVG Strade	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Verificare che gli oneri della sicurezza specifici siano in adeguata percentuale rispetto il computo dei lavori	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	

VERIFICA E CONTROLLO PROGETTO ESECUTIVO

Nelle spese tecniche sono rappresentati tutti i costi noti e presunti di consulenza, progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza, collaudo, etc. comprensivi di oneri previdenziali	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
L'IVA è aggiornata alla normativa vigente	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
È prevista un'adeguata somma per la risoluzione di interferenze con eventuali reti di sottoservizi	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	N.A.
È compresa la tassa di autorità di vigilanza, aggiornata alla normativa vigente	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Il Quadro Economico è coerente con gli accantonamenti e la copertura finanziaria dell'opera prevista dal piano finanziario vigente di FVG Strade	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Nel caso di deviazioni linee di TPL è accantonata una somma idonea per l'indennizzo di legge	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	N.A.
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
M) Capitolato speciale d'appalto e schema di contratto		NOTE
PRESENTE ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		R.12, R.13
Sono evidenziate le categorie di opere generali e specializzate (Allegato A del DPR 207) e le classifiche per importo (DPR 207/2010 Art. 61)	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Indicazione del tempo contrattuale per l'esecuzione delle lavorazioni	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Indicazione dell'importo dei pagamenti in acconto	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
N) Cronoprogramma		NOTE
PRESENTE ? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO		N.A. (R.01)
Il cronoprogramma delle lavorazioni è redatto in maniera coerente con l'ordine cronologico e la durata delle fasi di lavoro previste	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Nel calcolo del tempo contrattuale si è tenuto conto della prevedibile incidenza dei giorni di andamento stagionale sfavorevole	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Il cronoprogramma evidenzia le fasi di sovrapposizione delle lavorazioni	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
Verifiche di carattere generale e considerazioni conclusive		NOTE
E' verificata l'applicazione delle norme tecniche vigenti e applicabili con particolare riguardo a: a) DM 17/01/2018 - DM 16/01/2008 strutture b) DM 05/11/2001 strade c) DM 19/04/2006 intersezioni d) Codice della Strada e Regolamento di esecuzione	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
E' verificata la coerenza delle ipotesi progettuali poste in sede di D.P.P. quando applicabile	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	N.A.
E' verificata la corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolari dell'affidamento e verifica della sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
E' stata verificata l'esistenza di tutti gli elaborati previsti per il livello del progetto da esaminare	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	N.A.
E' stato verificato il recepimento delle modifiche apportate al progetto a seguito di un suo precedente esame	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	N.A.

VERIFICA E CONTROLLO PROGETTO ESECUTIVO

E' stato verificato l'adempimento delle obbligazioni previste nel disciplinare di incarico di progettazione	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
E' stata verificata la leggibilità e completezza degli elaborati	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
E' stata verificata la ripercorribilità dei calcoli effettuati e delle strumentazioni di misura utilizzate	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	
E' stata verificata la coerenza delle informazioni tra i diversi elaborati	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NC	

ESITO DEL CONTROLLO TECNICO

<input checked="" type="checkbox"/> Conforme <input type="checkbox"/> Non Conforme	<input type="checkbox"/> Necessarie modifiche/integrazioni Note (in sintesi):
Autorizzazioni da richiedere / Stato dell'iter autorizzativo: COMUNE: - REGIONE: - Eventuali altre autorizzazioni: - Azioni da intraprendere e tempistica di riedizione degli elaborati: -	

Allegati al verbale di verifica:

- Elaborato "R.00_ELENCO ELABORATI" (SU05-2024-1, SU05-2024-2)

Firme:		Data:
R.U.P., VERIFICATORE, PROGETTISTA	ing. Pietro Filipuzzi <i>"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs.82/2005 e s.m.i."</i>	31/01/2025



FRIULI VENEZIA GIULIA
STRADE SPA

S.S. n°13 "Pontebbana" in gestione alla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

LAVORI E SERVIZI DI SOMMA URGENZA FINALIZZATI ALL'ESECUZIONE DI ATTIVITÀ INDIFFERIBILI AL FINE DI GARANTIRE LA PUBBLICA INCOLUMITÀ E LA PERCORRIBILITÀ IN SICUREZZA DELLA S.S. 13 "PONTEBBANA" LUNGO IL VIADOTTO COMPRESO FRA IL km 196+480 ED IL km 198+550 IN COMUNE DI PONTEBBA

PERIZIA DI SOMMA URGENZA SU05-2024

PROGETTISTA E RUP

Ing. Pietro Filipuzzi
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Udine, posizione n°2715/A

ELENCO ELABORATI

CUP: E37H24002270002		NUMERO ELABORATO:	REVISIONE:	SCALA:	
PROGETTO AX: 000707		R.00	A	-	
CODICE LAVORO: SU05-2024	CODIFICA: 000707PE-R00				
A	EMISSIONE	GEN 2025	PF	PF	PF
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

S.S. n°13 "Pontebbana" in gestione alla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

LAVORI E SERVIZI DI SOMMA URGENZA FINALIZZATI ALL'ESECUZIONE DI ATTIVITÀ INDIFFERIBILI AL FINE DI GARANTIRE LA PUBBLICA INCOLUMITÀ E LA PERCORRIBILITÀ IN SICUREZZA DELLA S.S. 13 "PONTEBBANA" LUNGO IL VIADOTTO COMPRESO FRA IL km 196+480 ED IL km 198+550 IN COMUNE DI PONTEBBA [Codice Lavoro: SU05-2024-1]

PERIZIA DI SOMMA URGENZA (SU05-2024-1): 000707 PE R.00 Elenco elaborati

CODICE					DOCUMENTO	Scala
n° commessa MS Dinamycs AX	fase progettuale	rif. M 08.05	Relazione/Tavola	n° progressivo assegnato dal progettista		
000707	PE	-	R	00	Elenco elaborati	-
000707	PE	A	R	01	Relazione generale	-
000707	PE	D1	R	02	Elaborati tecnici	-
000707	PE	D2	R	03	Verbale di somma urgenza	-
000707	PE	D3	R	04	Dispositivo di affidamento	-
000707	PE	D4	R	05	Verbale di consegna lavori	-
000707	PE	F1	R	06	Piano di sicurezza e coordinamento	-
000707	PE	I1	R	07	Elenco prezzi unitari	-
000707	PE	I2	R	08	Analisi prezzi unitari	-
000707	PE	G1	R	09	Computo metrico estimativo	-
000707	PE	F2	R	10	Quadro di incidenza della manodopera	-
000707	PE	G2	R	11	Quadro economico	-
000707	PE	L1	R	12	Capitolato speciale d'appalto - Norme Generali	-
000707	PE	L2	R	13	Capitolato speciale d'appalto - Norme Tecniche	-

S.S. n°13 "Pontebbana" in gestione alla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

LAVORI E SERVIZI DI SOMMA URGENZA FINALIZZATI ALL'ESECUZIONE DI ATTIVITÀ INDIFFERIBILI AL FINE DI GARANTIRE LA PUBBLICA INCOLUMITÀ E LA PERCORRIBILITÀ IN SICUREZZA DELLA S.S. 13 "PONTEBBANA" LUNGO IL VIADOTTO COMPRESO FRA IL km 196+480 ED IL km 198+550 IN COMUNE DI PONTEBBA
[Codice Lavoro: SU05-2024-2]

PERIZIA DI SOMMA URGENZA (SU05-2024-2): 000707 PE R.00 Elenco elaborati

CODICE					DOCUMENTO	Scala
n° commessa MS Dinamycs AX	fase progettuale	rif. M 08.05	Relazione/Tavola	n° progressivo assegnato dal progettista		
000707	PE	-	R	00	Elenco elaborati	-
000707	PE	A	R	01	Relazione generale	-
000707	PE	D1	R	02	Elaborati tecnici	-
000707	PE	D2	R	03	Verbale di somma urgenza	-
000707	PE	D3	R	04	Dispositivo di affidamento	-
000707	PE	D4	R	05	Verbale di consegna lavori	-
000707	PE	F1	R	06	Piano di sicurezza e coordinamento	-
000707	PE	I1	R	07	Elenco prezzi unitari	-
000707	PE	I2	R	08	Analisi prezzi unitari	-
000707	PE	G1	R	09	Computo metrico estimativo	-
000707	PE	F2	R	10	Quadro di incidenza della manodopera	-
000707	PE	G2	R	11	Quadro economico	-
000707	PE	L1	R	12	Capitolato speciale d'appalto - Norme Generali	-
000707	PE	L2	R	13	Capitolato speciale d'appalto - Norme Tecniche	-

VERIFICA DOCUMENTO

DATI DOCUMENTO INFORMATICO	
Data di verifica	31/01/2025
Nome	2025.01.31_VERIFICA E CONTROLLO PROGETTO ESECUTIVO_SIGNED.PDF
Impronta	720F6C6A0098E26DD5AC18CE69AEA984599D3FCCB04A122EECAB43D8B3D4C3BD
Dimensione (Byte)	319,110

REGISTRAZIONE DI PROTOCOLLO	
Estremi prot.	GEN-PRINT-2025-336-P
Verso	Partenza
Data registrazione	31/01/2025

FIRME DIGITALI	
Numero firme	1

FIRMA 1	
Firmatario	PIETRO FILIPUZZI
Codice Fiscale	TINIT-FLPPT77B28L483X
Codice Identificativo	WSREF-16285798759788
Ente Certificatore	Actalis EU Qualified Certificates CA G1
Organizzazione	FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.P.A.
Stato	IT
Algoritmo	SHA-256
Impronta della Firma	0E FE CF 01 34 F5 FC 2E 64 7D 4B 42 51 53 BA 48 0E FD DD 9A 9B 00 B7 56 62 F2 49 BD 5D D8 8C 48 99 0E C6 49 1D 3E E1 E0 2E 97 09 DC FC C8 36 10 F7 5A 5F F7 A4 36 B1 33 F3 8B D9 90 A2 08 83 6E E4 FB CE A9 7D 95 60 80 4F F2 89 51 B5 74 2F CF F0 18 93 88 FC AD 52 48 8A 29 BC FB 8B E4 AB 17 E9 13 F1 92 BA 36 F2 A3 C5 4A 9C A7 93 13 C0 F1 35 6A 0C 0E ED 64 25 5C 85 A3 04 DF 74 67 25 D0 BE 14 F6 BE 4E 07 2D 41 97 1A 13 4E 8D B5 0C CA 15 33 D4 13 14 5D 36 E1 1A 2C 9B 9A 99 81 C7 F0 6B 2F 66 A9 58 A8 2B B0 D5 9C 82 E2 AC BE 2B 83 F8 71 DB 24 1A 3B A1 EE 04 0A C4 4C F0 FD 4E 73 44 F5 BC 1C 58 E6 26 F9 39 E2 DE 2D 55 28 BE 96 60 76 0C 37 A7 F0 ED 20 22 7B 04 F0 58 27 98 C7 17 E4 00 4E 20 69 BA 65 BE 4B 4B F8 49 0D 06 63 B4 93 85 6B C4 FC 1B C1 46 3F C3 22 2E BE 0F 53
Data e ora della Firma	31/01/2025 07:04:07 GMT
Validità del certificato	Dal 20/03/2024 13:21:11 GMT al 20/03/2030 13:21:11 GMT
Certificato del Firmatario valido	
Verifica CRL eseguita	
Firma Valida	

VERIFICA DOCUMENTO

DATI DOCUMENTO INFORMATICO	
Data di verifica	31/01/2025
Nome	2025.01.31_RELAZIONE SINTESI VALIDAZIONE RUP_SIGNED.PDF
Impronta	560EF27DCD9778590B73F9B5DA6BFB363744E5A7D2DA2ACC116793197D1BD4D4
Dimensione (Byte)	472,516

REGISTRAZIONE DI PROTOCOLLO	
Estremi prot.	GEN-PRINT-2025-338-P
Verso	Partenza
Data registrazione	31/01/2025

FIRME DIGITALI	
Numero firme	1

FIRMA 1	
Firmatario	PIETRO FILIPUZZI
Codice Fiscale	TINIT-FLPPTR77B28L483X
Codice Identificativo	WSREF-16285798759788
Ente Certificatore	Actalis EU Qualified Certificates CA G1
Organizzazione	FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.P.A.
Stato	IT
Algoritmo	SHA-256
Impronta della Firma	BD 87 4E B1 8A 97 3E 03 A1 F7 F6 1D 25 14 6E 36 81 19 4C 96 26 FF 6A BB C3 19 2B CB 28 09 D5 0B 78 33 87 50 8F EE A8 7F FD 1C 4E 7B 91 BD 33 33 AE 97 96 21 94 90 4B 4D BA 0F 2D 50 67 DD 99 3D 06 1A 00 A7 B1 21 E4 91 FD 30 C0 08 35 85 B8 04 08 F4 09 65 1E 39 7A 49 5E DE DE 1A 3B 0C 1E EC 42 31 F6 FA 7C E2 66 22 35 E9 65 16 17 D9 00 9B D7 8E 42 99 AE 78 73 D3 5C 07 DD 36 2B 02 22 0E EB E7 9D 92 4A D7 B1 A9 AF 88 94 33 3C 97 01 1E 46 77 23 82 A0 D5 2F CD 01 40 16 53 5A D7 55 24 49 C4 70 FC FB 7C 24 0C A6 71 E5 BA 22 56 21 88 41 27 14 37 C5 A7 51 DA 66 67 8C 0F 13 25 4F 6E 8E 97 1A 23 0A BA 12 06 BA FC 14 5E 6B 5A A1 BC 5F 87 50 B8 67 7E 83 BA 43 86 FE E0 DD 38 37 09 C5 13 41 4E EA 43 C4 08 23 19 90 73 5E F4 1A D7 06 D5 F5 34 B3 2B D7 DD D4 EF 5F B9 F4 0D 3B 57
Data e ora della Firma	31/01/2025 10:15:04 GMT
Validità del certificato	Dal 20/03/2024 13:21:11 GMT al 20/03/2030 13:21:11 GMT
Certificato del Firmatario valido	
Verifica CRL eseguita	
Firma Valida	