

Divisione esercizio
CENTRO DI manutenzione DI PORDENONE

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281 - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

**Documento trasmesso esclusivamente
via PEC o posta elettronica ordinaria**

Alla Questura di Pordenone
Alla Prefettura di Pordenone
Al Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia
Alla Sezione Polizia Stradale di Pordenone
Al Comando Regionale Guardia di Finanza del Friuli Venezia
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Pordenone
Al Comando Provinciale Carabinieri di Pordenone
Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Pordenone
Alla Croce Rossa Italiana di Pordenone
Al SORES FVG Sala Operativa
Al SOGIT
Alla Azienda per l'Assistenza Sanitaria n° 5 "Friuli
occidentale"
Alla Direzione Regionale Viabilità e Trasporti
Alla Direzione Regionale della Protezione Civile
All' ANSA – Agenzia di Stampa
Alla RAI del Friuli Venezia Giulia
Al CCISS
All' ANAS S.p.A. – Compartimento di Trieste
All' Soc. Autostradale "Autostrade Alto Adriatico"
Palmanova
All' Soc. "Autostrade per l'Italia S.p.A." Tavagnacco (UD)
All' SAF – Autoservizi FVG – Udine
Alla Arriva Udine – Autoservizi FVD - Udine
All' Ufficio Trasporti Eccezionali
Alla Redazione del Gazzettino
Alla Redazione del Messaggero Veneto
Alla Redazione del Piccolo
Al Catasto Strade
Al URP – TS
Alla Segreteria del Presidente FVG Strade S.p.A.
Al Comune di Valvasone Arzene (PN)
Al Comune di San Vito al Tagliamento (PN)
Alla Impresa GRIMEL S.r.l. -
pec: posta@pec.grimel.it
Alla CITY GREEN LIGHT S.R.L.
pec: citygreenlight@legalmail.it

Al Sorvegliante della SS 13 e SR 463 –
c/o sede operativa di Pordenone –
luigi.pusceddu@fvgs.it

OGGETTO: SS 13 "Pontebbana" al km 99+100 e km 99+050 e SR 463 "del Tagliamento" al km 41+550

Istituzione temporanea di cantiere stradale, con restringimento della carreggiata mediante istituzione di senso unico alternato regolato da movieri o impianto semaforico e chiusura delle rampe "C" e "D" con deviazione di itinerario obbligatoria in loco.

Attività di riqualifica energetica e manutenzione straordinaria di n. 5 torri faro presso lo svincolo sito al km 99+100 circa della S.S. 13 (Ponte della Delizia) con lavorazioni dalle ore 06.30 alle ore 17.00, escluso festivi e prefestivi, dal giorno 17/02/2025 e fino al giorno 14/03/2025.

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N. 029/2025 di pari data della presente.

IL RESPONSABILE DIVISIONE ESERCIZIO

geom. Alessandra BIONDIN

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

ORDINANZA N°029/2025

OGGETTO: SS 13 "Pontebbana" al km 98+715 e km 99+050 e SR 463 "del Tagliamento" al km 41+550

Istituzione temporanea di cantiere stradale, con restringimento della carreggiata mediante istituzione di senso unico alternato regolato da movieri o impianto semaforico e chiusura delle rampe "C" e "D" con deviazione di itinerario obbligatoria in loco.

Attività di riqualifica energetica e manutenzione straordinaria di n. 5 torri faro presso lo svincolo sito al km 99+100 circa della S.S. 13 (Ponte della Delizia) con lavorazioni dalle ore 06.30 alle ore 17.00, escluso festivi e prefestivi, dal giorno 17/02/2025 e fino al giorno 14/03/2025.

LA RESPONSABILE DIVISIONE ESERCIZIO

VISTO il D.L. 01.04.2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A..

VISTA la L.R. 20.08.2007 n°23 che regolamenta l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade.

VISTI gli artt. 5, 6, 37 e seguenti del D. L.vo 30.04.1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni.

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni.

VISTO il D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

VISTO il decreto del Ministero del lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione di apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare".

VISTA la richiesta dell'impresa CITY GREEN LIGHT SRL Via G. Zampieri 15 36100- VICENZA pervenuta in data 10/02/2025 e rubricata FVG Strade Spa con Prot. GEN-GEN-2025-0006109-A, con la quale chiede l'istituzione di un cantiere stradale lungo la SS 13 e la SR 463 per l'esecuzione delle attività di riqualifica energetica e manutenzione straordinaria sulle torri faro dello svincolo di Ponte della Delizia – Valvasone (PN).

CONSIDERATO che per l'esecuzione dei lavori di cui in oggetto, viene segnalato dal C.M. di Pordenone alla Responsabile Divisione Esercizio, sottoscritta, la necessità di istituire un cantiere nei tratti della SS 13 al km 98+715 e al km 99+050 e della SR 463 al km 41+550 interessato dai lavori suddetti, un cantiere temporaneo stradale con limitazioni e prescrizioni segnaletiche come di seguito meglio specificato.

ORDINA

per esigenze della circolazione, in occasione delle attività di riqualifica energetica e di manutenzione straordinaria sulle torri faro dello svincolo Ponte della Delizia lungo la SS 13 "Pontebbana" e lungo la SR 463 "del Tagliamento", vengano istituiti dei cantieri temporanei stradali secondo le modalità di seguito riportate, che contemplino una prima limitazione di velocità a 50 km/h e successive limitazioni a 30 km/h, nonché divieti di sorpasso per tutti gli autoveicoli, con lavorazioni dalle ore 06.30 alle ore 17.00, escluso festivi e prefestivi, **durata stimata delle lavorazioni una giornata lavorativa per ognuna delle seguenti fasi, come da elaborato grafico allegato "layout cantiere", nel lasso temporale dal giorno 17/02/2025 e fino al giorno 14/03/2025:**

1) senso unico alternato regolato da impianto semaforico come da tavola 66 del D.M. del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" presso la Torre Faro n. 4 posta sulla S.S. 13 km 98+715 lato destro.

2) senso unico alternato regolato da impianto semaforico come da tavola 66 del D.M. del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" presso la Torre Faro n. 2 posta sulla S.S. 13 km 99+050 lato destro.

3) restringimento della carreggiata come da tavola 63 del D.M. del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", adattata

alla tipologia di strada che prevede un unico senso di marcia, presso la Torre Faro n. 1 posta sulla S.R. 463 km 41+550.

4) chiusura dell'intera "Rampa C", per lavorazioni sulla torre faro n. 5 posta in prossimità della S.R. 463 km 0+550 lato sx, con contestuale deviazione in loco del traffico veicolare direzione Pordenone, sulla "Rampa A" in direzione Valvasone per poi rientrare nella SS13 in direzione Pordenone.

5) chiusura dell'intera "Rampa B", presso la torre faro n. 5 posta in prossimità della S.R. 463, con contestuale deviazione del traffico direzione San Vito al Tagliamento sulla S.S. 13 e successivamente sulla "Rampa D".

DISPONE

che l'impresa CITY GREEN LIGHT SRL per tramite dell'impresa GRIMEL S.r.L. con sede in via S. Egidio, 52 – 33074 Fontanafredda (PN), realizzatrice dei lavori in oggetto, tramite il Referente di cantiere il sig. Montico Daniele nelle 24 ore 7 giorni su 7 al n. 340 0619717 o altro personale debitamente qualificato e incaricato:

- A. **regoli** il traffico con proprio personale nella eventualità del passaggio di mezzi di soccorso o adibiti a particolare intensità di traffico;
- B. **provveda, a proprie cure e spese, alla posa di tutta la necessaria segnaletica di cantiere verticale, orizzontale, luminosa e complementare** in conformità al D.L. 285/92, del D.P.R. 495/92 e al D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", nonché a quanto previsto dal decreto del Ministero del lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione di apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare"; i segnali di cui alla Fig. II 383 Art. 31 dovranno, in applicazione all'art. 31 del D.P.R. 495/1992;
- C. **collochi saldamente la predetta segnaletica di cantiere**, in modo che i segnali temporanei resistano ad eventuali intemperie; dovrà altresì essere assicurata la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica. Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro: nella eventualità, a tal fine, questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti al fine di non ingenerare confusione agli utenti;
- D. **assicuri** che copia della presente ordinanza sia disponibile presso il cantiere per le eventuali verifiche;
- E. **assicuri** che sulla "Tabella lavori" di cui alla Fig. II 382 art. 30 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada, nel campo "Tel" dovrà essere inserito il numero di telefono **340 0619717**, a cui il tecnico dell'impresa Grimel S.r.L. risponda 24 ore su 24 e 7 giorni su 7.

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse alle varie fasi temporali previste nella esecuzione è a carico dell'impresa CITY GREEN LIGHT SRL / GRIMEL S.r.L., restando Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della Legge 241/90 si precisa che, avverso il presente atto, in applicazione della Legge 1034/71 e successive modificazioni, chiunque ne abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla data della presente, al TAR del Friuli Venezia Giulia. Entro lo stesso termine può essere proposto ricorso al Ministero dei LL.PP. con le formalità previste dall'art. 74 DPR 495/92 e s.m.i. - Regolamento di esecuzione del C.d.S. - in relazione alla natura della segnaletica stradale disposta.

IL RESPONSABILE DIVISIONE ESERCIZIO

geom. Alessandra BIONDIN

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

Unità organizzativa competente:
Responsabile dell'unità:
Referente della pratica:
Riferimenti:

Divisione Esercizio - C.M. di Pordenone
p.to Filippo Ballarin
Angela Tesolin
Tel. 040.5604442 – e-mail angela.tesolin@fvgs.it