

Delibera n° 1744

Estratto del processo verbale della seduta del
21 novembre 2024

oggetto:

PIANO TRIENNALE DELLE MANUTENZIONI ORDINARIE STRADE STATALI E STRADE REGIONALI – NU.MO.C. – MACCHINARI E ATTREZZATURE 2024/2025/2026 SOCIETÀ FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE SPA. APPROVAZIONE INTEGRAZIONE.

Massimiliano FEDRIGA	Presidente	presente
Mario ANZIL	Vice Presidente	presente
Cristina AMIRANTE	Assessore	presente
Sergio Emidio BINI	Assessore	presente
Sebastiano CALLARI	Assessore	presente
Riccardo RICCARDI	Assessore	presente
Pierpaolo ROBERTI	Assessore	assente
Alessia ROSOLEN	Assessore	presente
Fabio SCOCCIMARRO	Assessore	presente
Stefano ZANNIER	Assessore	presente
Barbara ZILLI	Assessore	presente

Gianni CORTIULA Segretario generale

In riferimento all'oggetto, la Giunta Regionale ha discusso e deliberato quanto segue:

Premesso che:

- il decreto legislativo 1 aprile 2004, n. 111 *"Norme di attuazione dello statuto speciale della regione Friuli-Venezia Giulia concernenti il trasferimento di funzioni in materia di viabilità e trasporti"*, in particolare all'articolo 1, ha trasferito alla Regione, in base all'articolo 4, primo comma, punto 9) e all'articolo 8 dello Statuto, tutte le funzioni amministrative in materia di pianificazione, programmazione, progettazione, esecuzione, manutenzione, gestione, di nuova costruzione o di miglioramento, nonché di vigilanza delle reti stradali regionale e nazionale ricadenti sul territorio regionale come individuate rispettivamente negli elenchi allegati sub A) e B), fatto salvo quanto previsto all'articolo 2, comma 3, lettera f), del medesimo decreto, che richiede l'intesa tra Stato e Regione sulla pianificazione e programmazione della rete stradale nazionale di cui all'elenco sub B);
- l'articolo 4, comma 87, della legge regionale 20 agosto 2007, n. 22 *"Assestamento del bilancio 2007 e del bilancio pluriennale per gli anni 2007-2009 ai sensi dell'articolo 18 della legge regionale 16 aprile 1999, n. 7"* ha autorizzato l'Amministrazione regionale a costituire, anche con soggetti pubblici operanti nel settore della viabilità, una società di progettazione, realizzazione e manutenzione delle opere di viabilità, ivi incluse quelle trasferite ai sensi dell'art. 4 del D.lgs. 111/2004, nonché a sostenere le spese per la sua costituzione;
- con atto n. rep. 98983, n. racc. 13553, del 25 ottobre 2007, in conformità alle disposizioni di cui all'articolo 4, comma 87, della L.R. 22/2007 ed alla delibera della Giunta regionale 5 ottobre 2007, n. 2375, l'Amministrazione regionale ha costituito la Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.;
- in base ai commi 6 e 7 bis, articolo 63, della legge regionale 20 agosto 2007, n. 23 *"Attuazione del decreto legislativo 111/2004 in materia di trasporto pubblico regionale e locale, trasporto merci, motorizzazione, circolazione su strada e viabilità"*, la Regione affida a tale Società la manutenzione, la gestione, la vigilanza, nonché la realizzazione e promozione di iniziative e interventi a favore della sicurezza, sulla rete stradale di interesse regionale e sulla rete stradale di interesse statale a gestione regionale, di cui agli allegati A e B del D.lgs 111/2004, trasferite dallo Stato alla Regione e quindi conferiti alla medesima Società in regime di concessione d'uso;

Premesso inoltre che:

- l'articolo 3 ter della legge regionale 20 agosto 2007, n. 23 *"Attuazione del decreto legislativo 111/2004 in materia di trasporto pubblico regionale e locale, trasporto merci, motorizzazione, circolazione su strada e viabilità"* prevede che il sistema regionale delle infrastrutture di trasporto comprenda in particolare il Piano regionale delle infrastrutture di trasporto che individua gli interventi infrastrutturali necessari a un organico e ordinato sviluppo delle reti di trasporto con l'obiettivo di favorire la massima integrazione del trasporto su strada con il trasporto ferroviario, marittimo e aereo;
- con Decreto del Presidente della Regione del 16 dicembre 2011, n. 300, è stato approvato il Piano regionale delle infrastrutture di trasporto, della mobilità delle merci e della logistica (PRITMML) e che con successiva deliberazione della Giunta regionale del 21 maggio 2021, n. 784, il predetto Piano regionale è stato aggiornato con il programma di attuazione e individuazione delle priorità;

Richiamata la convenzione stipulata il 17 novembre 2011 (pos. n. 14) ed il successivo atto aggiuntivo del 18 ottobre 2013 (pos. n. 25) secondo la quale Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. svolge il servizio pubblico di manutenzione, gestione e vigilanza, operando in favore della Regione,

quale unico committente, in regime di "in house providing", sulla rete stradale di interesse regionale e sulla rete stradale di interesse statale a gestione regionale, trasferite dallo Stato alla Regione e quindi conferiti alla medesima Società in regime di concessione d'uso, sulla base del proprio statuto, nonché delle norme regionali costitutive sopra richiamate;

Atteso che:

- in base alle suddette convenzioni ed in particolare all'art. 3 dell'atto aggiuntivo (pos. 25/2013), la società, nei limiti dei fondi disponibili sul bilancio pluriennale regionale, predispone il programma triennale degli interventi e delle attività e quantifica il fabbisogno, in termini economici, per la realizzazione del programma medesimo;
- in base ai termini degli atti convenzionali in essere, il programma viene aggiornato annualmente;

Visto il piano triennale delle manutenzioni ordinarie delle strade statali e delle strade regionali – NU.MO.C – Macchinari e Attrezzature per gli anni 2024/2025/2026 approvato dal Consiglio di Amministrazione di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. nella seduta del 28/03/2024 e conservato al prot. GRFVG-GEN-2024-0230532-A del 09/04/2024;

Preso atto che il Piano Triennale Manutenzioni Ordinarie Strade Statali e Regionali - Nu.Mo.C – Macchinari e Attrezzature Anni 2024/2025/2026 comprende: il Piano relativo alla gestione della manutenzione delle strade statali e regionali di competenza della società, comprensivo della gestione di somme urgenze e lavori urgenti, nonché di manutenzioni straordinarie dei piani viabili atte a ripristinare gli strati superficiali della sovrastruttura stradale, il Piano delle manutenzioni ordinarie dell'Unità operativa NU.MO.C. (Nucleo Mobilità Ciclabile) nonché il Piano delle manutenzioni di macchinari e attrezzature;

Dato atto che con la delibera della Giunta regionale n. 1172 del 02 agosto 2024 è stato approvato di Piano Triennale Manutenzioni Ordinarie Strade Statali e Regionali - Nu.Mo.C – Macchinari e Attrezzature Anni 2024/2025/2026, è stato preso atto che per le annualità 2024 e 2025 risultavano già impegnati fondi per importo pari a € 18.513.300 per ciascun anno e si è autorizzato l'impegno di € 18.513.300 per l'annualità 2026;

Vista la delibera della Giunta regionale n. 1660 dell'8 novembre 2024 con la quale è stata autorizzata l'integrazione del predetto Piano Triennale con la programmazione e finanziamento di ulteriori attività di manutenzione ordinaria di competenza della Società in relazione all'intervento di sfalcio di somma urgenza a favore della sicurezza stradale e di interventi su segnaletica verticale e opere a verde per un importo complessivo ulteriore di risorse pari a € 547.440,00;

Vista la nota di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. dd. 15/11/2024 prot 54694 nella quale sono rappresentate esigenze di manutenzione ordinaria con riguardo ai ripristini funzionali delle pavimentazioni stradali della rete in gestione, a seguito delle attività di mappatura delle condizioni e alla conseguente emersione delle relative criticità;

Vista la delibera della Giunta regionale n. 1005 del 4 luglio 2024, che autorizza il trasferimento a favore della società in house Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. del contributo di € 13.000.000,00 per le spese di funzionamento per l'anno 2024 a carico dello stanziamento a bilancio previsto sul capitolo 43003, in luogo dei 14.000.000,00 stanziati sul medesimo capitolo;

Vista la disponibilità a bilancio dell'importo di € 1.013.300,00;

Ritenuto, anche in considerazione della rilevanza degli interventi segnalati in termini di sicurezza stradale, di accogliere la richiesta della Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A dd. 15/11/2024 prot 54694 di integrazione del Piano Triennale Manutenzioni Ordinarie Strade Statali e Regionali - Nu.Mo.C –

Macchinari e Attrezzature Anni 2024/2025/2026 con le attività di manutenzione nella stessa nota esplicitate e, conseguentemente, di approvare l'integrazione di risorse per ulteriori € 1.013.300,00 per l'anno 2024, capitolo 3818, titolo primo;

Visto l'articolo 50, comma 4, della legge regionale 31 maggio 2002, n.14, il quale reca disposizioni generali in tema di disciplina organica dei lavori pubblici;

Valutata la coerenza degli interventi con i piani regionali di cui agli articoli 3 ter e 3 quater, comma 1, lettere b) e d), della legge regionale 20 agosto 2007, n. 23 *"Attuazione del decreto legislativo 111/2004 in materia di trasporto pubblico regionale e locale, trasporto merci, motorizzazione, circolazione su strada e viabilità"*;

Visti:

- la Legge regionale 8 agosto 2007, n. 21 "Norme in materia di programmazione finanziaria e di contabilità regionale" e successive modifiche e integrazioni;
- l'Allegato A alla deliberazione della Giunta Regionale di data 19 giugno 2020 n. 893 e successive modifiche ed integrazioni, relativo all'articolazione organizzativa generale dell'Amministrazione regionale e articolazione e declaratoria delle funzioni delle strutture organizzative della Presidenza della Regione, delle Direzioni centrali e degli Enti regionali;
- il "Regolamento di organizzazione dell'Amministrazione regionale e degli Enti regionali" approvato con decreto del Presidente della Regione n. 277/Pres. del 27 agosto 2004, e successive modifiche e integrazioni;
- la Legge regionale 28 dicembre 2023 n. 15 "Legge collegata alla manovra di bilancio 2024 - 2026";
- la Legge regionale 28 dicembre 2023 n. 16 "Legge di stabilità 2024";
- la Legge regionale 28 dicembre 2023 n. 17 "Bilancio di previsione per gli anni 2024 – 2026" così come approvate dal Consiglio regionale nella seduta del 16 dicembre 2023;
- il Documento tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione per gli anni 2024-2026 approvato con delibera della Giunta Regionale n. 2137 del 29 dicembre 2023;
- il Bilancio Finanziario Gestionale 2024 approvato con delibera della Giunta Regionale n. 2138 del 29 dicembre 2023;
- la legge regionale 25 ottobre 2024, n.8 Misure finanziarie multisettoriale;

Tutto quanto sopra premesso, considerato e ritenuto,

Su proposta dell'Assessore regionale alle infrastrutture e territorio,

La Giunta regionale, all'unanimità,

DELIBERA

1. In accoglimento alla richiesta della Società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. dd. 15/11/2024 prot 54694, di autorizzare l'integrazione del Piano Triennale Manutenzioni Ordinarie Strade Statali e Regionali - Nu.Mo.C – Macchinari e Attrezzature Anni 2024/2025/2026 per le attività nella stessa richiesta esplicitate, con la contestuale integrazione della dotazione finanziaria a disposizione per ulteriori € 1.013.300 per l'anno 2024.

2. Di autorizzare il Servizio infrastrutture di trasporto, digitali e della mobilità sostenibile della Direzione centrale infrastrutture e territorio ad adottare tutti agli atti necessari per dare attuazione alla presente deliberazione.

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE