

## Delibera n° 1661

Estratto del processo verbale della seduta del  
**8 novembre 2024**

**oggetto:**

LR 14/2002, ART 56, COMMA 1. FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE SPA. APPROVAZIONE INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA.

<b>Massimiliano FEDRIGA</b>	Presidente	presente
<b>Mario ANZIL</b>	Vice Presidente	presente
<b>Cristina AMIRANTE</b>	Assessore	presente
<b>Sergio Emidio BINI</b>	Assessore	presente
<b>Sebastiano CALLARI</b>	Assessore	presente
<b>Riccardo RICCARDI</b>	Assessore	presente
<b>Pierpaolo ROBERTI</b>	Assessore	assente
<b>Alessia ROSOLEN</b>	Assessore	presente
<b>Fabio SCOCCIMARRO</b>	Assessore	assente
<b>Stefano ZANNIER</b>	Assessore	assente
<b>Barbara ZILLI</b>	Assessore	presente

**Gianni CORTIULA** Segretario generale

In riferimento all'oggetto, la Giunta Regionale ha discusso e deliberato quanto segue:

**Premesso** che:

- il decreto legislativo 1 aprile 2004, n. 111 *"Norme di attuazione dello statuto speciale della regione Friuli-Venezia Giulia concernenti il trasferimento di funzioni in materia di viabilità e trasporti"*, in particolare all'articolo 1, ha trasferito alla Regione, in base all'articolo 4, primo comma, punto 9) e all'articolo 8 dello Statuto, tutte le funzioni amministrative in materia di pianificazione, programmazione, progettazione, esecuzione, manutenzione, gestione, di nuova costruzione o di miglioramento, nonché di vigilanza delle reti stradali regionale e nazionale ricadenti sul territorio regionale come individuate rispettivamente negli elenchi allegati sub A) e B), fatto salvo quanto previsto all'articolo 2, comma 3, lettera f), del medesimo decreto, che richiede l'intesa tra Stato e Regione sulla pianificazione e programmazione della rete stradale nazionale di cui all'elenco sub B);
- l'articolo 4, comma 87, della legge regionale 20 agosto 2007, n. 22 *"Assestamento del bilancio 2007 e del bilancio pluriennale per gli anni 2007-2009 ai sensi dell'articolo 18 della legge regionale 16 aprile 1999, n. 7"* ha autorizzato l'Amministrazione regionale a costituire, anche con soggetti pubblici operanti nel settore della viabilità, una società di progettazione, realizzazione e manutenzione delle opere di viabilità, ivi incluse quelle trasferite ai sensi dell'art. 4 del D.lgs. 111/2004, nonché a sostenere le spese per la sua costituzione;
- con atto n. rep. 98983, n. racc. 13553, del 25 ottobre 2007, in conformità alle disposizioni di cui all'articolo 4, comma 87, della L.R. 22/2007 ed alla delibera della Giunta regionale 5 ottobre 2007, n. 2375, l'Amministrazione regionale ha costituito la Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.;
- l'articolo 63 della legge regionale 20 agosto 2007, n. 23 *"Attuazione del decreto legislativo 111/2004 in materia di trasporto pubblico regionale e locale, trasporto merci, motorizzazione, circolazione su strada e viabilità"* reca disposizioni riguardanti la società regionale prevista dal citato articolo 4, comma 87, della L.R. 22/2007;
- l'articolo 63, comma 6, della legge regionale 20 agosto 2007, n. 23 *"Attuazione del decreto legislativo 111/2004 in materia di trasporto pubblico regionale e locale, trasporto merci, motorizzazione, circolazione su strada e viabilità"* autorizza la Regione ad affidare alla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. la manutenzione, la gestione, la vigilanza, nonché la realizzazione di interventi a favore della sicurezza stradale sulle opere di viabilità di interesse regionale di cui al D.lgs. 111/2004 e sulla viabilità regionale come definita ai sensi dell'articolo 2, comma 3, della L.R. 32/2017;
- l'articolo 63, comma 5, della legge regionale 20 agosto 2007, n. 23 *"Attuazione del decreto legislativo 111/2004 in materia di trasporto pubblico regionale e locale, trasporto merci, motorizzazione, circolazione su strada e viabilità"* autorizza la Regione, al fine di assicurare il perseguimento dello scopo sociale, a concedere annualmente a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. un contributo per spese di investimento da realizzarsi per la viabilità di interesse regionale di cui al D.lgs. 111/2004, sulla base di un programma approvato dalla Giunta regionale ai sensi dell'articolo 56, comma 1, terzo periodo, della legge regionale 31 maggio 2002, n. 14 *"Disciplina organica dei lavori pubblici"*;
- l'articolo 65, comma 1, lett. a), della legge regionale 20 agosto 2007, n. 23 *"Attuazione del decreto legislativo 111/2004 in materia di trasporto pubblico regionale e locale, trasporto merci, motorizzazione, circolazione su strada e viabilità"* dispone, inoltre, che la Giunta regionale possa conferire alla suddetta società le funzioni proprie della stazione appaltante per la progettazione e realizzazione di opere di viabilità di interesse regionale mediante l'istituto della delegazione amministrativa e sulla base del documento di indirizzo della progettazione di cui all'articolo 3 dell'allegato I.7 del decreto legislativo 36/2023;

- l'articolo 50, comma 4, della legge regionale 31 maggio 2002, n.14 "*Disciplina organica dei lavori pubblici*" reca disposizioni generali in tema di disciplina organica dei lavori pubblici;
- l'articolo 50 bis della legge regionale 31 maggio 2002, n.14 "*Disciplina organica dei lavori pubblici*" prevede la possibilità che l'Amministrazione regionale possa realizzare o gestire opere pubbliche tramite le proprie società strumentali il cui oggetto sociale comprenda tali opere pubbliche;

**Premesso** inoltre che:

- l'articolo 3 ter della legge regionale 20 agosto 2007, n. 23 "*Attuazione del decreto legislativo 111/2004 in materia di trasporto pubblico regionale e locale, trasporto merci, motorizzazione, circolazione su strada e viabilità*" prevede che il sistema regionale delle infrastrutture di trasporto comprenda in particolare il Piano regionale delle infrastrutture di trasporto che individua gli interventi infrastrutturali necessari a un organico e ordinato sviluppo delle reti di trasporto con l'obiettivo di favorire la massima integrazione del trasporto su strada con il trasporto ferroviario, marittimo e aereo;
- con Decreto del Presidente della Regione del 16 dicembre 2011, n. 300, è stato approvato il Piano regionale delle infrastrutture di trasporto, della mobilità delle merci e della logistica (PRITMML) e che con successiva deliberazione della Giunta regionale del 21 maggio 2021, n. 784, il predetto Piano regionale è stato aggiornato con il programma di attuazione e individuazione delle priorità;

**Preso atto** che, con delibera di Giunta regionale n. 162 del 3 febbraio 2023, sono stati approvati gli interventi di manutenzione straordinaria da realizzarsi da parte di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. come comunicati con nota prot. GRFVG-GEN-2023-0059879/A del 31 gennaio 2023;

**Vista** la legge regionale 25 ottobre 2024, n.8 "*Misure finanziarie multisettoriali*" che ha previsto lo stanziamento di:

- € 4.146.000,00 sul capitolo 8925/002 - titolo secondo
- € 1.020.240,41 sul capitolo 69344/001 - titolo secondo
- € 850.000,00 sul capitolo 68155/001 - titolo secondo
- € 620.000,00 sul capitolo 68155/002 - titolo secondo

per interventi di manutenzione straordinaria volti al completamento e ammodernamento di opere di viabilità di interesse regionale;

**Visto** l'Allegato 1, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, al cui interno sono sintetizzati gli specifici interventi finanziati e le motivazioni degli stanziamenti disposti con la legge regionale di cui sopra;

**Valutata** la coerenza degli interventi con i piani regionali di cui agli articoli 3 ter e 3 quater, comma 1, lettere b) e d), della legge regionale 20 agosto 2007, n. 23 "*Attuazione del decreto legislativo 111/2004 in materia di trasporto pubblico regionale e locale, trasporto merci, motorizzazione, circolazione su strada e viabilità*";

**Vista** la propria deliberazione del 31 maggio 2024, n. 801, con la quale, in occasione di precedente delegazione amministrativa interorganica per un intervento sulla S.S. 52 "Carnica", la Giunta regionale ha conferito alla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. la competenza all'adozione di tutti gli atti tecnico amministrativi funzionali alla realizzazione dell'opera compresa la stesura di tutti gli elaborati progettuali previsti dalla normativa vigente in materia e ciò in considerazione della natura propria dell'istituto della delegazione amministrativa;

**Ritenuto**, in conformità anche a quanto previsto dal già citato articolo 65, comma 1, lett. a), della L.R 23/2007, in relazione alla necessità di un documento di indirizzo della progettazione di cui all'articolo 3 dell'allegato I.7 del D.lgs. 36/2023, di dare i seguenti indirizzi generali alla società nello svolgimento delle attività oggetto di delegazione:

- ferma restando l'approvazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali (DOCFAP) da parte della Giunta regionale con i contenuti previsti dall'allegato I.7 al D.lgs. 36/2023, resta nelle competenze della società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. l'approvazione dei progetti di fattibilità tecnico-economica ed esecutivo;
- in relazione alla necessità di varianti in corso d'opera, le stesse saranno approvate formalmente dalla Direzione centrale competente in materia di infrastrutture solo qualora comportino una variazione in aumento del quadro economico inizialmente previsto; diversamente la società provvedere alla sola comunicazione;
- la progettazione deve essere redatta in conformità con gli indirizzi previsti dall'articolo 7 delle norme di attuazione del PRITMML (Piano Regionale delle Infrastrutture di Trasporto, della Mobilità delle Merci e della Logistica), approvato con D.P.Reg n. 300 del 16 dicembre 2011;
- per l'acquisizione delle autorizzazioni necessarie a rendere l'opera appaltabile, la società dovrà adottare ordinariamente l'istituto della conferenza di servizi, chiedendone la convocazione alla vigilante Direzione regionale competente in materia di infrastrutture;

**Visti:**

- la Legge regionale 8 agosto 2007, n. 21 "*Norme in materia di programmazione finanziaria e di contabilità regionale*" e successive modifiche e integrazioni;
- l'Allegato A alla deliberazione della Giunta Regionale di data 19 giugno 2020, n. 893 e successive modifiche e integrazioni, relativo all'articolazione organizzativa generale dell'Amministrazione regionale e articolazione e declaratoria delle funzioni delle strutture organizzative della Presidenza della Regione, delle Direzioni centrali e degli Enti regionali;
- il "*Regolamento di organizzazione dell'Amministrazione regionale e degli Enti regionali*" approvato con decreto del Presidente della Regione n. 277/Pres. del 27 agosto 2004 e successive modifiche e integrazioni;
- la Legge regionale 28 dicembre 2023 n. 15 "*Legge collegata alla manovra di bilancio 2024 - 2026*";
- la Legge regionale 28 dicembre 2023 n. 16 "*Legge di stabilità 2024*";
- la Legge regionale 28 dicembre 2023 n. 17 "*Bilancio di previsione per gli anni 2024 - 2026*" così come approvate dal Consiglio regionale nella seduta del 16 dicembre 2023;
- il Documento tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione per gli anni 2024-2026 approvato con delibera della Giunta Regionale n. 2137 del 29 dicembre 2023;
- il Bilancio Finanziario Gestionale 2024 approvato con delibera della Giunta Regionale n. 2138 del 29 dicembre 2023;
- la legge regionale 25 ottobre 2024, n.8 Misure finanziarie multisetoriale;

**Tutto quanto sopra premesso**, considerato e ritenuto,

**Su proposta** dell'Assessore regionale alle infrastrutture e territorio,

**La Giunta regionale**, all'unanimità,

## **DELIBERA**

- 1.** Di approvare gli interventi di manutenzione straordinaria anno 2024 individuati nell'Allegato 1, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, da realizzarsi da parte di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
- 2.** Di prendere atto che il costo per la realizzazione degli interventi di cui al punto precedente ammonta ad € 4.146.000,00 sul capitolo 8925/002, a € 1.020.240,41 sul capitolo 69344/001, a € 850.000,00 sul capitolo 68155/001 e a € 620.000,00 sul capitolo 68155/002 per il completamento e ammodernamento di opere di viabilità di interesse regionale.
- 3.** Di dare i seguenti indirizzi alla società:
  - ferma restando l'approvazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali (DOCFAP) da parte della Giunta regionale con i contenuti previsti dall'allegato I.7 al D.lgs. 36/2023, resta nelle competenze della società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. l'approvazione dei progetti di fattibilità tecnico-economica ed esecutivo;
  - in relazione alla necessità di varianti in corso d'opera, le stesse saranno approvate formalmente dalla Direzione centrale competente in materia di infrastrutture solo qualora comportino una variazione in aumento del quadro economico inizialmente previsto; diversamente la società provvedere alla sola comunicazione;
  - la progettazione deve essere redatta in conformità con gli indirizzi previsti dall'articolo 7 delle norme di attuazione del PRITMML (Piano Regionale delle Infrastrutture di Trasporto, della Mobilità delle Merci e della Logistica), approvato con D.P.Reg n. 300 del 16 dicembre 2011;
  - per l'acquisizione delle autorizzazioni necessarie a rendere l'opera appaltabile, la società dovrà adottare ordinariamente l'istituto della conferenza di servizi, chiedendone la convocazione alla vigilante Direzione regionale competente in materia di infrastrutture.
- 4.** Di autorizzare il Servizio infrastrutture e opere strategiche, Direzione centrale infrastrutture e territorio ad adottare tutti agli atti necessari per dare attuazione alla presente deliberazione.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA' OPERE FVG STRADE SPA 2024 - Legge regionale n. 8 del 25 ottobre 2024**

<b>OPERA</b>	<b>IMPORTO 2024 €</b>	<b>DESCRIZIONE INTERVENTO</b>	<b>QUADRO ESIGENZIALE</b>
Manutenzione straordinaria viabilità	4.146.000,00	Il maggior stanziamento è finalizzato alla copertura delle spese determinate dai lavori sul viadotto di Pontebba a seguito di un cedimento stradale lungo la SS13 in Comune di Pontebba	Intervento necessario dovuto al cedimento strutturale del 9 ottobre 2024 del viadotto lungo la SS 13. Ai fini della sicurezza è stata disposta la sospensione totale della circolazione e sono necessari gli interventi minimi per la riapertura del tratto non essendoci una strada alternativa adeguata per la tipologia di traffico afferente l'arteria.
Manutenzione straordinaria viabilità	1.020.240,41	Contributi a Friuli Venezia Giulia Strade per interventi di investimento in materia di viabilità regionale - fondi regionali LR n. 23 del 2007 art. 63 comma 5	Intervento necessario dovuto al cedimento strutturale del 9 ottobre 2024 del viadotto lungo la SS 13. Ai fini della sicurezza è stata disposta la sospensione totale della circolazione e sono necessari gli interventi minimi per la riapertura del tratto non essendoci una strada alternativa adeguata per la tipologia di traffico afferente l'arteria.
Manutenzione straordinaria viabilità	1.470.000,00	- 1.100.000: risorse di riqualificazione della Galleria Fara	Maggior stanziamento a seguito di approfondimenti sulla stima dei costi
		- 120.000: il maggior stanziamento è destinato a Friuli Venezia Strade per galleria Fara e strada Valcellina SR 251	Maggior stanziamento a seguito di approfondimenti sulla stima dei costi
		- 250.000: importo necessario per il completamento dell'intervento "Parcheggi - Zoncolan" in corso di realizzazione da parte di FVG STRADE	Intervento necessario a garantire la corretta distribuzione dei veicoli nel comprensorio dello Zoncolan all'apertura della stagione invernale; la viabilità in fase di riqualificazione è attualmente cantierizzata

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE