

**PROCEDURA NEGOZIATA - INDAGINE MERCATO\_LAVORI\_INTERVENTI PLURIMI**
**AVVISO DI INDAGINE DI MERCATO**

(art. 2 dell'Allegato II.1 del D.Lgs. 36/2023)

La società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. effettua la presente indagine di mercato per individuare gli operatori economici – in possesso di adeguata qualificazione – interessati ad essere invitati nelle procedure negoziate che saranno avviate per l'affidamento degli interventi sotto elencati:

<b>Lotto 01 - Codice PN24OS008</b> Oggetto: <b>Lavori di manutenzione ordinaria ricorrente - Ripristino funzionale di barriere di sicurezza stradali - Centro di Manutenzione di Pordenone</b>	
L'intervento prevede: <b>Descrizione degli interventi di ripristino funzionale</b> Le lavorazioni di ripristino funzionale delle barriere di sicurezza danneggiate possono sommariamente riassumersi come segue: <ul style="list-style-type: none"> <li>– smontaggio di barriere di sicurezza e/o sue parti;</li> <li>– riallineamento barriere e/o rialzamento delle stesse;</li> <li>– rimozione e ricollocazione di pannelli in rete per protezione anti-sasso;</li> <li>– demolizione di barriere metalliche poste a margine stradale e infisse sia su rilevato che su opera d'arte;</li> <li>– demolizione di barriere realizzate in colonnine di calcestruzzo armato e barra/e metalliche, ove presenti;</li> <li>– smaltimento dei materiali di risulta in conformità alle disposizioni legislative e normative in vigore;</li> <li>– f.p.o. di nuovi impianti di barriere di sicurezza;</li> <li>– trattamento protettivo barriere di sicurezza in acciaio e legno;</li> <li>– ripristino corticale e protezione superficiale di cordoli in c.a.;</li> <li>– f.p.o. di attenuatori d'urto in polietilene zavorrabili;</li> <li>– opere varie di completamento.</li> </ul> <b>Descrizione degli interventi di installazione (adeguamento/ricostruzione/riqualificazione)</b> Gli interventi di potenziamento/adeguamento funzionale di barriere di sicurezza possono sommariamente riassumersi come segue: <ul style="list-style-type: none"> <li>– demolizione o smontaggio di barriere metalliche poste a margine stradale e infisse sia su rilevato che su opera d'arte;</li> <li>– demolizione di barriere realizzate in colonnine di calcestruzzo armato e barra/e metalliche, ove presenti;</li> <li>– installazione di barriere stradali laterali di classe H2-H3 su rilevato, di classe H2-H3 su opera d'arte /ponte, di classe H2-H3 centrale (spartitraffico), in acciaio o misto acciaio-legno.</li> <li>– installazione di terminali speciali.</li> <li>– eventuale realizzazione, ove necessario, di banchettoni in c.a. opportunamente sagomati, per ancoraggio della barriera metallica.</li> </ul> La lavorazione comprende la parziale demolizione del cordolo superiore dell'opera d'arte esistente, la parziale demolizione del manto stradale, la ricostruzione dell'opera in c.a. di ancoraggio e la parziale ricostruzione del manto stradale danneggiato. Sul manufatto sarà installata la barriera metallica di progetto per opera d'arte, a mezzo di tirafondi ovvero inghisata nel getto; opere varie di completamento	
Tempo previsto per l'esecuzione dell'appalto	<b>gg. 730</b>
Importo stimato dell'appalto	<b>€ 350.000,00</b>
Importo aggiuntivo ai sensi dell'art 120 comma 9 del D.lgs. 36/2023	<b>€ 70.000,00</b>
Eventuale proroga ai sensi dell'art. 120 comma 11 del D.lgs. 36/2023	<b>€ 87.500,00</b>
Categoria Prevalente	<b>OS12A class. II</b>
CCNL da applicare all'appalto in oggetto	<b>Ai sensi dell'art. 11, co. 2, del Codice, i contratti collettivi applicabili al personale dipendente impiegato nell'appalto sono il CCNL per i lavoratori dipendenti delle imprese edili ed affini e delle Cooperative [codice alfanumerico F012] ovvero il CCNL per i lavoratori dipendenti delle imprese artigiane e delle piccole e medie imprese industriali dell'edilizia e affini [codice alfanumerico F015]</b>

**PROCEDURA NEGOZIATA - INDAGINE MERCATO\_LAVORI\_INTERVENTI PLURIMI**

**Lotto 02 - Codice TS24OS009** Oggetto: **Lavori di manutenzione ordinaria ricorrente - Ripristino funzionale di barriere di sicurezza stradali - Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia**

L'intervento prevede:

**Descrizione degli interventi di ripristino funzionale**

Le lavorazioni di ripristino funzionale delle barriere di sicurezza danneggiate possono sommariamente riassumersi come segue:

- smontaggio di barriere di sicurezza e/o sue parti;
- riallineamento barriere e/o rialzamento delle stesse;
- rimozione e ricollocazione di pannelli in rete per protezione anti-sasso;
- demolizione di barriere metalliche poste a margine stradale e infisse sia su rilevato che su opera d'arte;
- demolizione di barriere realizzate in colonnine di calcestruzzo armato e barra/e metalliche, ove presenti;
- smaltimento dei materiali di risulta in conformità alle disposizioni legislative e normative in vigore;
- f.p.o. di nuovi impianti di barriere di sicurezza;
- trattamento protettivo barriere di sicurezza in acciaio e legno;
- ripristino corticale e protezione superficiale di cordoli in c.a.;
- f.p.o. di attenuatori d'urto in polietilene zavorrabili;
- opere varie di completamento.

**Descrizione degli interventi di installazione (adeguamento/ricostruzione/riqualificazione)**

Gli interventi di potenziamento/adeguamento funzionale di barriere di sicurezza possono sommariamente riassumersi come segue:

- demolizione o smontaggio di barriere metalliche poste a margine stradale e infisse sia su rilevato che su opera d'arte;
- demolizione di barriere realizzate in colonnine di calcestruzzo armato e barra/e metalliche, ove presenti;
- installazione di barriere stradali laterali di classe H2-H3 su rilevato, di classe H2-H3 su opera d'arte /ponte, di classe H2-H3 centrale (spartitraffico), in acciaio o misto acciaio-legno.
- installazione di terminali speciali.
- eventuale realizzazione, ove necessario, di banchettoni in c.a. opportunamente sagomati, per ancoraggio della barriera metallica.

La lavorazione comprende la parziale demolizione del cordolo superiore dell'opera d'arte esistente, la parziale demolizione del manto stradale, la ricostruzione dell'opera in c.a. di ancoraggio e la parziale ricostruzione del manto stradale danneggiato.

Sul manufatto sarà installata la barriera metallica di progetto per opera d'arte, a mezzo di tirafondi ovvero inghisata nel getto; opere varie di completamento

Tempo previsto per l'esecuzione dell'appalto	<b>gg. 730</b>
Importo stimato dell'appalto	<b>€ 350.000,00</b>
Importo aggiuntivo ai sensi dell'art 120 comma 9 del D.lgs. 36/2023	<b>€ 70.000,00</b>
Eventuale proroga ai sensi dell'art. 120 comma 11 del D.lgs. 36/2023	<b>€ 87.500,00</b>
Categoria Prevalente	<b>OS12A class. II</b>
CCNL da applicare all'appalto in oggetto	<b>Ai sensi dell'art. 11, co. 2, del Codice, i contratti collettivi applicabili al personale dipendente impiegato nell'appalto sono il CCNL per i lavoratori dipendenti delle imprese edili ed affini e delle Cooperative [codice alfanumerico F012] ovvero il CCNL per i lavoratori dipendenti delle imprese artigiane e delle piccole e medie imprese industriali dell'edilizia e affini [codice alfanumerico F015]</b>

**Lotto 03 - Codice UD24OS010** Oggetto: **Lavori di manutenzione ordinaria ricorrente - Ripristino funzionale di barriere di sicurezza stradali - Centro di Manutenzione di Udine**

L'intervento prevede:

**Descrizione degli interventi di ripristino funzionale**

Le lavorazioni di ripristino funzionale delle barriere di sicurezza danneggiate possono sommariamente riassumersi come segue:

- smontaggio di barriere di sicurezza e/o sue parti;
- riallineamento barriere e/o rialzamento delle stesse;

**PROCEDURA NEGOZIATA - INDAGINE MERCATO\_LAVORI\_INTERVENTI PLURIMI**

<ul style="list-style-type: none"> <li>– rimozione e ricollocazione di pannelli in rete per protezione anti-sasso;</li> <li>– demolizione di barriere metalliche poste a margine stradale e infisse sia su rilevato che su opera d'arte;</li> <li>– demolizione di barriere realizzate in colonnine di calcestruzzo armato e barra/e metalliche, ove presenti;</li> <li>– smaltimento dei materiali di risulta in conformità alle disposizioni legislative e normative in vigore;</li> <li>– f.p.o. di nuovi impianti di barriere di sicurezza;</li> <li>– trattamento protettivo barriere di sicurezza in acciaio e legno;</li> <li>– ripristino corticale e protezione superficiale di cordoli in c.a.;</li> <li>– f.p.o. di attenuatori d'urto in polietilene zavorrabili;</li> <li>– opere varie di completamento.</li> </ul> <p><b>Descrizione degli interventi di installazione (adeguamento/ricostruzione/riqualificazione)</b></p> <p>Gli interventi di potenziamento/adeguamento funzionale di barriere di sicurezza possono sommariamente riassumersi come segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– demolizione o smontaggio di barriere metalliche poste a margine stradale e infisse sia su rilevato che su opera d'arte;</li> <li>– demolizione di barriere realizzate in colonnine di calcestruzzo armato e barra/e metalliche, ove presenti;</li> <li>– installazione di barriere stradali laterali di classe H2-H3 su rilevato, di classe H2-H3 su opera d'arte /ponte, di classe H2-H3 centrale (spartitraffico), in acciaio o misto acciaio-legno.</li> <li>– installazione di terminali speciali.</li> <li>– eventuale realizzazione, ove necessario, di banchettoni in c.a. opportunamente sagomati, per ancoraggio della barriera metallica.</li> </ul> <p>La lavorazione comprende la parziale demolizione del cordolo superiore dell'opera d'arte esistente, la parziale demolizione del manto stradale, la ricostruzione dell'opera in c.a. di ancoraggio e la parziale ricostruzione del manto stradale danneggiato.</p> <p>Sul manufatto sarà installata la barriera metallica di progetto per opera d'arte, a mezzo di tirafondi ovvero inghisata nel getto; opere varie di completamento</p>	
Tempo previsto per l'esecuzione dell'appalto	<b>gg. 730</b>
Importo stimato dell'appalto	<b>€ 350.000,00</b>
Importo aggiuntivo ai sensi dell'art 120 comma 9 del D.lgs. 36/2023	<b>€ 70.000,00</b>
Eventuale proroga ai sensi dell'art. 120 comma 11 del D.lgs. 36/2023	<b>€ 87.500,00</b>
Categoria Prevalente	<b>OS12A class. II</b>
CCNL da applicare all'appalto in oggetto	<b>Ai sensi dell'art. 11, co. 2, del Codice, i contratti collettivi applicabili al personale dipendente impiegato nell'appalto sono il CCNL per i lavoratori dipendenti delle imprese edili ed affini e delle Cooperative [codice alfanumerico F012] ovvero il CCNL per i lavoratori dipendenti delle imprese artigiane e delle piccole e medie imprese industriali dell'edilizia e affini [codice alfanumerico F015]</b>

\*\*\*\*\*

Per tutti gli interventi, il criterio di aggiudicazione sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo fatta salva l'ipotesi in cui, dalla presente indagine di mercato, emerga e/o sopravvenga la sussistenza di un interesse transfrontaliero certo.

Gli Operatori Economici possono manifestare il proprio interesse ad essere invitati ad una o a più procedure negoziate, mediante trasmissione a mezzo posta elettronica certificata all'indirizzo [fvgstrade@certregione.fvg.it](mailto:fvgstrade@certregione.fvg.it), dell'istanza, redatta secondo il modello all'uopo predisposto, perentoriamente entro le ore **12:00** del giorno **25/11/2024**.

Nell'ambito della propria manifestazione di interesse, l'Operatore Economico deve indicare per quale/i intervento/i manifesta il proprio interesse.

Salvo casi comprovati di causa di forza maggiore, la consegna della manifestazione di interesse è a completo ed esclusivo rischio dell'Operatore Economico, intendendosi Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. esonerata da ogni responsabilità, anche qualora la richiesta non pervenga all'indirizzo di destinazione entro il termine perentorio sopra indicato. Non saranno prese in considerazione candidature successive alla scadenza del termine perentorio di cui sopra.

È onere degli Operatori Economici accertarsi della corretta ricezione della richiesta effettuata tramite PEC.

## **PROCEDURA NEGOZIATA - INDAGINE MERCATO\_LAVORI\_INTERVENTI PLURIMI**

La manifestazione di interesse (oltre ai dati identificativi, al codice fiscale, alla partita I.V.A e PEC dell'Operatore Economico), dovrà essere sottoscritta digitalmente e riportare il seguente riferimento: **"Lavori di manutenzione ordinaria ricorrente - Ripristino funzionale di barriere di sicurezza stradali"**. Non saranno, di conseguenza, prese in considerazione manifestazioni di interesse prive di sottoscrizione, di un preciso riferimento all'indagine di mercato nell'ambito della quale si avanza la propria candidatura e dei dati identificativi dell'Operatore Economico. È fatto divieto di presentare istanza di invito sia in forma individuale che in forma di componente di un operatore economico plurisoggettivo.

La Stazione Appaltante comproverà le dichiarazioni presentate nel corso delle procedure negoziate propedeutiche all'affidamento degli interventi indicati nelle tabelle che precedono.

**Si rappresenta che l'intera procedura di gara sarà espletata in modalità telematica sulla Piattaforma eAppaltiFVG (<https://eappalti.regione.fvg.it>). L'iscrizione alla Piattaforma è da ritenersi pertanto requisito di ammissibilità per l'invito e la consultazione nell'ambito della successiva procedura negoziata.**

Fermo il numero minimo di concorrenti prescritto dal D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. si riserva la possibilità di selezionare gli Operatori Economici, valorizzando anche sulla base delle informazioni fornite:

- la capacità tecnica all'esecuzione dei lavori in affidamento con particolare riferimento alla qualificazione (SOA) indicata nelle tabelle che precedono;
- la specializzazione nell'esecuzione di lavori analoghi a quelli oggetto del presente avviso;
- l'idoneità operativa in relazione al luogo di esecuzione dei lavori;
- le precedenti esperienze contrattuali maturate nell'ultimo triennio, sulla base di elementi riferibili, a titolo esemplificativo, alla qualità dell'opera valutata nel tempo, al sistematico atteggiamento di collaborazione con le Stazioni Appaltanti, alla correttezza degli adempimenti contrattuali ivi compresi i sub-contratti posti in essere nel corso dell'esecuzione dell'opera, alla valutazione dei contenziosi instaurati;

Potranno, altresì, essere tenute in considerazione:

- la dimensione di micro, piccola o media impresa;
- l'applicazione dello/gli specifico/ci CCNL indicato;
- il possesso della Certificazione ISO 9001 (sistemi di gestione per la qualità) in corso di validità;
- il possesso della Certificazione ISO 14001 (sistemi di gestione ambientale) in corso di validità;
- il possesso della Certificazione ISO 45001 (sistemi di gestione per la salute e sicurezza sul lavoro) in corso di validità;
- il possesso della Certificazione ISO 39001 (sistemi di gestione della sicurezza del traffico stradale) in corso di validità;

Nell'ipotesi in cui le manifestazioni di interesse siano inferiori al numero minimo prescritto dal D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. si riserva la possibilità di estendere l'invito anche ad Operatori Economici – adeguatamente qualificati - che non hanno avanzato la propria candidatura.

Non saranno comunque invitati gli Operatori Economici che, secondo motivata valutazione del Responsabile Unico del Progetto, hanno commesso grave negligenza o malafede nell'esecuzione di prestazioni affidate dalla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. o che hanno commesso un errore grave nell'esercizio della loro attività professionale.

Gli Operatori Economici sono, altresì, tenuti a segnalare alla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., ogni eventuale variazione dei dati trasmessi, compresa la modifica dell'indirizzo di posta elettronica certificata (domicilio digitale presente negli indici di cui agli articoli 6-bis, 6-ter e 6-quater del decreto legislativo n. 82/05).

### **IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO**

geom. Alessandra Biondin

*"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i."*

---

**Divisione competente:** Divisione Esercizio

**Referente della pratica:** Matteo Canali

**Riferimenti:** Tel. 040.5604338 – e-mail [segreteria.tecnico@fvgs.it](mailto:segreteria.tecnico@fvgs.it)

## VERIFICA DOCUMENTO

DATI DOCUMENTO INFORMATICO	
Data di verifica	06/11/2024
Nome	M 13(1).39 REV00 PROCEDURA NEGOZIATA-INDAGINE MERCATO_LAVORI_INT PLURIMI...PDF
Impronta	B7D64BDFBA97B6377C49C48E892BEEA8108FFA472DC103E06BC21E7D3FA25D18
Dimensione (Byte)	243,591

REGISTRAZIONE DI PROTOCOLLO	
Estremi prot.	GEN-GEN-2024-53185-P
Verso	Partenza
Data registrazione	06/11/2024

FIRME DIGITALI	
Numero firme	1

FIRMA 1	
Firmatario	<b>Alessandra Biondin</b>
Codice Fiscale	TINIT-BNDLSN63H48L483T
Codice Identificativo	SIG0000005626282
Ente Certificatore	InfoCamere Qualified Electronic Signature CA
Organizzazione	
Stato	IT
Algoritmo	SHA-256
Impronta della Firma	20 8F 0F 76 0B 15 FD 5C E7 29 87 CC DE 00 DE 50 A1 43 4B 88 6E 53 B8 6D E5 A3 F0 9B 8D D8 33 68 A3 37 76 72 FB 4A 4E 6F BD 79 8E 16 22 51 DF 0C 5A 9E 90 AD 54 96 A1 35 58 05 93 E2 63 F9 9E 33 B9 39 5B 3E D6 7F 54 FC FD AC BA 87 BA EE 02 05 CD 24 23 89 97 CE A2 14 B8 4C C4 89 83 77 9A 39 9D 64 6A DF 70 CA 78 0E 25 E6 85 B5 70 25 B1 A5 2B 6A 34 40 AA 80 37 9B 95 76 B9 06 FC A8 2A 57 66 30 80 5B 7C 15 7D 7E DB 57 A1 DC FD 4C 3A 53 7C 19 99 CB 75 99 AF 8B 7A F2 C8 0B 10 5B E3 E1 2D C4 4A 99 82 5E 82 A7 AF 87 02 6A 0E D0 60 47 68 7C D9 BB 58 71 29 8A 3A 15 D5 49 22 02 D4 1D 6A 3E DD 38 1F B4 DE 03 AB 96 E1 C3 A2 8D 86 12 AA 90 D8 93 FE 43 C7 7F C1 8C 14 44 F4 D3 67 C1 ED 41 F4 AE 42 6A CE 8B 5F 23 7F 19 30 AB C0 2C 91 D9 0D A8 B6 D7 E0 72 75 0F 61 AB 74 59 2E BD
Data e ora della Firma	06/11/2024 11:15:44 GMT
Validità del certificato	Dal 08/01/2024 08:18:40 GMT al 08/01/2027 00:00:00 GMT
<a href="#">Certificato del Firmatario valido</a>	
<a href="#">Verifica CRL eseguita</a>	
<a href="#">Firma Valida</a>	