



Prefettura di Pordenone
Ufficio Territoriale del Governo

Area III – Sistema Sanzionatorio Amministrativo Affari Legali, Contenzioso e Rappresentanza in Giudizio

PROT. N. 51501/2025001616/15486 AREA III

- VISTA** l'istanza, pervenuta il 13.03.2025, con cui il sig. Mauro Vegni, in qualità di Direttore Ciclismo e Procuratore di RCS Sport Spa, con sede a Milano in via Rizzoli n. 8, ha chiesto l'autorizzazione e la sospensione della circolazione per consentire il regolare e sicuro svolgimento della gara ciclistica denominata **"108° GIRO D'ITALIA" - CORSA CICLISTICA INTERNAZIONALE A TAPPE PER PROFESSIONISTI - 14° TAPPA: TREVISO (TV) – NOVA GORICA (GO), prevista per il giorno 24 MAGGIO 2025, con partenza in trasferimento dei concorrenti alle ore 13.00 dal centro cittadino del Comune di Treviso - Start Village (TV), partenza ufficiale in gara alle ore 13.10 in Comune di Treviso - km. 0 (TV) ed arrivo previsto in località Nova Gorica/Gorizia (GO) – trg Evrope/Piazza Europa, secondo le varie modalità orarie: 47 km/h arrivo alle ore 17.05 – 45 km/h arrivo alle ore 17.16 – 43 km/h arrivo alle ore 17.27;**
- ATTESO CHE** il programma ed il percorso della gara coinvolge il territorio di Pordenone **il giorno 24 MAGGIO 2025 per lo svolgimento della 14° tappa del "108° GIRO D'ITALIA"** ed interessa tratti di strade comunali, ex provinciali e regionali ricadenti nei Comuni di PRAVISDOMINI, CORDOVADO e MORSANO AL TAGLIAMENTO (Amministrazioni Comunali e rispettive Polizie Locali interessate con PEC del 13.03.2025 e del 14.03.2025);
- CONSIDERATO** il provvedimento prot. n. 262 del 09.05.2025 con cui l'ufficio competente della **REGIONE PUGLIA** autorizza lo svolgimento della gara ciclistica denominata **"108° GIRO D'ITALIA" - CORSA CICLISTICA INTERNAZIONALE A TAPPE PER PROFESSIONISTI - 14° TAPPA: TREVISO (TV) – NOVA GORICA (GO), prevista per il giorno 24 MAGGIO 2025;**
- VISTA** la nota prot. n. EDRPN-GEN-0004564-P del 16.04.2025 con cui l'ufficio competente dell'Ente di Decentramento Regionale (E.D.R.) - Servizio Viabilità (ex SP) di PORDENONE rilascia il nulla osta di competenza per lo svolgimento della sopra indicata gara ciclistica;
- ACQUISITO** il nulla osta, anche tramite la procedura del silenzio assenso, dell'Amministrazione Provinciale di TREVISO per le strade di rispettiva competenza per lo svolgimento della gara ciclistica in parola "108° Giro d'Italia" – 14° tappa (Enti interessati con PEC del 13.03.2025 e del 14.03.2025);
- VISTA** la nota n. 13747/P del 21.03.2025 della F.V.G. STRADE S.p.A. di Trieste con cui esprime il proprio nulla osta con prescrizioni per lo svolgimento della competizione "108° GIRO D'ITALIA" – 14° tappa sui tratti di strada regionale di competenza nell'ambito territoriale di Pordenone;
- ACQUISITO** il nulla osta, tramite la procedura del silenzio assenso, della Società AUTOSTRAD E ALTOADRIATICO Spa, interessata con PEC del 13.03.2025 e del 14.03.2025;
- VISTA** la comunicazione PEC prot. n. 221729 pervenuta il 25.03.2025, della Società A.N.A.S. S.p.A.;
- CONSIDERATO** il parere del Comando Sezione Polizia Stradale di Pordenone, espresso con nota n. 0030268 del 17.03.2025, in riferimento allo svolgimento della gara in parola, con cui "si esprime parere favorevole alla sospensione della circolazione come richiesto nell'istanza presentata dalla società organizzatrice, rappresentando, altresì, che le indicazioni e/o deviazioni in loco dovranno essere indicate con congruo anticipo";
- CONSIDERATO** che la competizione si svolge su tratti di strada ricadenti nel territorio di più comuni e che, ai sensi dell'art. 9, comma 7 bis, del Codice della Strada, come novellato dalla Legge 9 aprile 2025, n. 58, in vigore dalla data 13 maggio 2025, la competenza a disporre la sospensione temporanea della circolazione in dette fattispecie è ora attribuita al Prefetto, anche con riferimento ai tratti di strada ricompresi nei soli territori dei singoli comuni;
- RILEVATO** peraltro, che, in base alla normativa ora vigente, non è più necessario acquisire il nulla osta da parte degli enti proprietari delle strade interessate, ai fini del rilascio dell'autorizzazione;
- VISTE** le osservazioni emerse con riferimento alla sospensione della circolazione, al fine di garantire la sicurezza pubblica per tutto il corso della competizione, rispettivamente nelle riunioni del

Comitato Operativo Viabilità e del Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica, tenutesi in Prefettura in data 13 e 15 maggio u.s.;

RITENUTO di dover disporre, ai sensi del comma 7-bis dell'art. 9 del D.L.vo 30.4.1992, n. 285, come modificato dalla Legge 9 aprile 2025, n. 58, la sospensione temporanea della circolazione del traffico veicolare lungo tutto il percorso della competizione;

VISTI gli articoli 6, 7 e 9 del D. L.vo 30.4.1992, n. 285 e successive modificazioni;

VISTA la circolare ministeriale n. 300/STRAD/1/0000014029.U/2025 del 08/05/2025;

ORDINA

LIMITATAMENTE ALL'AREA TERRITORIALE DI PORDENONE

LA SOSPENSIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE, A PARTIRE DA DUE ORE E 30 MINUTI PRIMA RISPETTO AL TRANSITO DEL PRIMO CONCORRENTE (v. cronotabella all.) PER LO SVOLGIMENTO DELLA 14° TAPPA: TREVISO (TV) – NOVA GORICA (GO) della competizione ciclistica a tappe denominata “108° GIRO D’ITALIA”, prevista per il **24 MAGGIO 2025, lungo tutto il percorso di gara, riprodotto nell’autorizzazione n. 262 del 09.05.2025, facente parte integrante della presente (v. all.), dell’Ufficio competente della REGIONE PUGLIA, di cui devono essere rispettate tutte le prescrizioni imposte, così come quelle di tutti gli enti proprietari delle strade interessate dalla gara**, secondo le seguenti modalità:

in ciascun punto del percorso **LA SOSPENSIONE DELLA CIRCOLAZIONE AVRA’ LA DURATA STRETTAMENTE NECESSARIA AL PASSAGGIO DEI CONCORRENTI**, ritenuti, secondo i regolamenti sportivi, ancora in corsa a partire dal momento del passaggio del veicolo recante il cartello mobile "inizio gara ciclistica" fino al passaggio del veicolo recante il cartello mobile "fine gara ciclistica" seguito dal motociclista della Polizia Stradale con bandiera verde.

Durante il periodo di sospensione temporanea della circolazione:

- è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia del tratto interessato dal transito dei concorrenti;
- è fatto divieto a tutti i veicoli di immettersi nel percorso interessato dal transito dei concorrenti;
- è fatto obbligo a tutti i veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero che si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti di arrestarsi prima di impegnarla rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione;
- è fatto obbligo ai conducenti di veicoli ed ai pedoni di non attraversare la strada;
- **i Comuni interessati alla gara in questione disporranno per le deviazioni della viabilità, nonché per le eventuali ordinanze sindacali di competenza, previa adeguata informazione alla cittadinanza, ed all’attuazione dei divieti di fermata, sosta ed eventuali rimozioni di veicoli in sosta vietata e/o eventuali elementi di pericolo che siano collocati nelle ipotetiche vie di fuga in curva, necessari per garantire la regolare transitabilità delle strade ed adeguati livelli di sicurezza nello svolgimento della competizione.**

Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificamente autorizzati dall'organizzazione o dagli Organi di polizia preposti alla vigilanza.

DISPONE

altresì che:

- gli Organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del D.L.vo 30.4.1992, n. 285 sono incaricati della esecuzione della presente ordinanza e della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte, nonché di quelle delle autorizzazioni allo svolgimento della manifestazione;
- la carovana ciclistica dovrà essere scortata, secondo le prescrizioni dell'autorizzazione, dagli Organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del D.L.vo 30.4.1992, n. 285 ovvero, in sostituzione o a supporto di questi, da personale abilitato per la scorta tecnica, nel numero, con le attrezzature e gli equipaggiamenti e secondo le modalità di svolgimento previste dal disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche approvato con provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27.11.2002, n. 29 e successive modificazioni ed integrazioni;

- l'organizzazione predisporrà un idoneo servizio e, ove necessario, una specifica segnaletica in corrispondenza delle intersezioni stradali che interessano il transito della corsa in modo che tutti gli utenti della strada siano resi edotti della sospensione temporanea della circolazione;
- gli Organi di polizia preposti alla vigilanza o alla tutela delle strade percorse o attraversate cureranno l'intensificazione della vigilanza sui tratti di strada interessati dalla manifestazione.

Conformemente alle prescrizioni dell'autorizzazione alla manifestazione sportiva rilasciata dall'Ufficio competente della REGIONE PUGLIA, la massima pubblicità della presente sarà curata altresì dagli organizzatori avvalendosi anche di strumenti di diffusione fonica, nonché di comunicati sui mezzi di informazione.

Pordenone, 16 maggio 2025

IL DIRIGENTE DELL'AREA

Viceprefetto Aggiunto
(Toniolo)