

**centro di manutenzione di udine**

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.  
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste  
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281  
fvgstrade@certregione.fvg.it- www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento  
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG  
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.  
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

**Documento trasmesso esclusivamente via PEC**

Alla Prefettura di Udine  
Alla Questura di Udine  
Al Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia  
Alla Sezione Polizia Stradale di Udine  
Al Comando Regionale Guardia di Finanza del F.V.G.  
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Udine  
Al Comando Provinciale Carabinieri di Udine  
Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Udine  
Alla Croce Rossa Italiana di Udine  
Alla SOGIT Udine  
Al SORES FVS Sala Operativa  
Al EDR Ente di Decentramento Regionale di Udine  
All' A.S.U. "Friuli Centrale"  
Alla Direzione Regionale Infrastrutture e Territorio  
Alla Direzione Regionale della Protezione Civile  
All' ANSA – Agenzia di Stampa  
A Arriva Udine  
Alla RAI del Friuli Venezia Giulia  
Alla Redazione de Il Gazzettino  
Alla Redazione del Messaggero veneto  
Alla Redazione de Il Piccolo  
Al CCISS  
Al Servizio Regionale Soccorso Alpino e Speleologico FVG  
Alla SAF – Autoservizi FVG – Udine  
Alla Soc. Autostrade Altoadriatico S.p.A – Palmanova (UD)  
Alla Soc. "Autostrade per l'Italia SpA" Tavagnacco (UD)  
Alla EDR di Udine – Servizio viabilità  
Al Comune di Tarcento  
Al Comune di Nimis  
Alla Segreteria Direttore Generale  
Al Centro di Manutenzione di Udine  
All' A.N.A.S. S.p.A. Trieste  
Alla Segreteria del Presidente – FVG Strade S.p.A.  
All' Ufficio Trasporti Eccezionali  
All' Ufficio Catasto Strade  
Al Sorvegliante del primo nucleo cm UD  
All' URP Ufficio Relazioni col Pubblico - FVG Strade S.p.A.  
Alla F.Ili Demo Costruzioni S.r.l.

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

**OGGETTO: SR 356 "di Cividale" dal km 5+534 al km 7+200, nei Comuni di Tarcento e Nimis.**

Realizzazione dei ripristini definitivi interrimento linea elettrica alla tensione di 20kV Rubr. 1571/L/21.

**Istituzione restringimento di carreggiata con senso unico alternato della circolazione regolato da movieri o da impianto semaforico.**

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N° 166/2025 di pari data della presente.

**IL RESPONSABILE DIVISIONE ESERCIZIO**

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Geom. Alessandra Biondin

*"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."*

**Unità organizzativa competente:**  
**Responsabile dell'unità:**  
**Referente della pratica:**  
**Riferimenti:**

Divisione Esercizio - Centro di Manutenzione di Udine  
geom. Alessio Vidoni  
geom. Marco De Nipoti  
tel: 040 5604300, e-mail: cmud@fvg.it

SISTEMI DI  
GESTIONE CERTIFICATI

**CQY**  
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015  
UNI EN ISO 14001:2015

FVGS

## ORDINANZA N. 166/2025

**OGGETTO: SR 356 "di Cividale" dal km 5+534 al km 7+200, nei Comuni di Tarcento e Nimis.**

Realizzazione dei ripristini definitivi interrimento linea elettrica alla tensione di 20kV Rubr. 1571/L/21.

**Istituzione restringimento di carreggiata con senso unico alternato della circolazione regolato da movieri o da impianto semaforico.**

### IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

**VISTO** il D.L. 01.04.2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A.;

**VISTA** la L.R. 20.08.2007 n°23 che regolamenta l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade;

**VISTI** gli artt. 5,6 e 37 del D. L.vo 30.04.1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

**PREMESSO**: che con nota prot. n° 0032071-A del 30.06.2025 l'Impresa F.Ili Demo Costruzioni S.r.l., al fine di eseguire i lavori in oggetto, ha chiesto:

- l'emissione di ordinanza dal giorno 07.07.2025 al giorno 31.07.2025, escluse domeniche, nella fascia oraria dalle 07:00 alle 18:30 di istituzione senso unico alternato regolato da movieri o da impianto semaforico lungo la SR 356 "di Cividale" dal km 5+534 al km 8+100;
- che dal km 7+200 al km 8+100 la SR 356 "di Cividale" rientra all'interno del centro abitato di Nimis e la relativa ordinanza è di competenza del Comune di Nimis;

**CONSIDERATO** che ai fini di garantire la sicurezza della circolazione stradale viene segnalata alla Responsabile della Divisione Esercizio sottoscritta, da parte del Capo Centro di Manutenzione di Udine, la necessità di istituire dal giorno 07.07.2025 al giorno 31.07.2025, esclusi sabati, domeniche e festivi infrasettimanali, dalle ore 07:00 alle ore 18:30, dei restringimenti di carreggiata con senso unico alternato regolato da movieri o da impianto semaforico dal km 5+534 al km 7+200, con una prima limitazione di velocità a 50 km/h e una successiva a 30 km/h nonché il divieto di sorpasso per tutti i veicoli in entrambi i sensi di marcia;

### ORDINA

- **dal giorno 07.07.2025 al giorno 31.07.2025, esclusi sabati, domeniche e festivi infrasettimanali, nella fascia oraria dalle 07:00 alle 18:30**, l'istituzione di un restringimento di carreggiata con senso unico alternato regolato da movieri o da impianto semaforico lungo la S.R. 356 "di Cividale" dal km 5+534 al km 7+200 per un'estensione massima di 300 m;
- dovranno essere previste una prima limitazione a di velocità a 50 km/h e una successiva a 30 Km/h, nonché il divieto di sorpasso per tutti gli autoveicoli in entrambi i sensi di marcia ed il posizionamento di tutta la segnaletica di pericolo e restringimento.

### DISPONE

CHE l'Impresa F.Ili Demo Costruzioni S.r.l., esecutrice dei lavori, provveda a proprie cure e spese:

- A. ad attuare – considerato che l'asse viario in questione può essere caratterizzato da intenso traffico – ogni utile iniziativa affinché vengano limitati e contenuti i disagi al traffico e gli accodamenti, garantendo la sicurezza della circolazione, il passaggio dei mezzi di soccorso e la miglior fluidità possibile per gli utenti della strada. Se ciò non sarà sufficiente ad assicurare la corretta fluidità della circolazione stradale dovrà essere rimosso il più rapidamente possibile il restringimento di carreggiata/ senso unico alternato fino alla conclusione della criticità presentatasi.
- B. alla posa di tutta la necessaria segnaletica di cantiere verticale, orizzontale, luminosa e complementare in conformità al D.L. 285/92, del D.P.R. 495/92 e al D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", nonché a quanto previsto dal Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

- C. a collocare saldamente la già menzionata segnaletica di cantiere, in modo che i segnali temporanei resistano ad eventuali intemperie; dovrà altresì essere assicurata la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica, nonché la pulizia del piano viabile della viabilità interessata. Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro: nella eventualità, a tal fine, questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti al fine di non ingenerare confusione agli utenti;
- D. ad assicurare che copia della presente ordinanza sia disponibile presso il cantiere per le eventuali verifiche.

**Sulla "tabella lavori", di cui alla fig. II 382 art. 30 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Strada, nel campo "Tel." dovrà esser inserito il numero di telefono +39 335 5762776 cui, il referente di cantiere Sig. Roberto Demo, risponda 24 ore su 24.**

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse alle varie fasi temporali previste nella esecuzione è a carico dell'Impresa F.Ili Demo Costruzioni S.r.l. restando Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

Contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso:

- entro sessanta giorni al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi dell'art. 3 comma IV della Legge 7 agosto 1990, n. 241 nei termini e nei modi previsti dall'art. 40 e seguenti del D. Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 e s.m.i.;
- entro centoventi giorni mediante ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, nei termini e nei modi previsti dagli artt. 8 e seguenti del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

## **IL RESPONSABILE DIVISIONE ESERCIZIO**

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Geom. Alessandra Biondin

*"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."*

SISTEMI DI  
GESTIONE CERTIFICATI

**CQY**  
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015  
UNI EN ISO 14001:2015

FVGS