

**centro di manutenzione di udine**

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.  
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste  
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281  
fvgsttrade@certregione.fvg.it- www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento  
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG  
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.  
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

**Documento trasmesso esclusivamente  
via PEC**

Alla Prefettura di Udine  
Alla Questura di Udine  
Al Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia  
Alla Sezione Polizia Stradale di Udine  
Al Comando Regionale Guardia di Finanza del Friuli Venezia Giulia  
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Udine  
Al Comando Provinciale Carabinieri di Udine  
Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Udine  
Alla Croce Rossa Italiana di Udine  
Alla SOGIT Udine  
Al SORES FVS Sala Operativa  
Al CCISS – info.cciss@aci.it  
All' Azienda per l'Assistenza Sanitaria Friuli Centrale  
Alla Direzione Regionale Infrastrutture e Territorio  
Alla Direzione Regionale della Protezione Civile  
All' ANAS, S.p.A. Compartimento di Trieste  
All' ANSA – Agenzia di Stampa  
All' Arriva Udine S.p.A. – Autoservizi FVG  
Alla TPL FVG S.c.a.r.l.  
Alla RAI del Friuli-Venezia Giulia  
Alla Redazione de Il Gazzettino  
Alla Redazione del Messaggero veneto  
Alla Redazione de Il Piccolo  
Al Servizio Regionale Soccorso Alpino e Speleologico FVG  
Alla SAF – Autoservizi FVG – Udine  
Alla Soc. "Autostrade Alto Adriatico S.p.A." – Palmanova (UD)  
Alla Soc. "Autostrade per l'Italia S.p.A." IX Tronco Udine  
All' EDR Ente di Decentramento Regionale di Udine  
Al Comune di Udine  
Al Centro di Manutenzione di Udine – SEDE  
Alla Segreteria del Presidente – FVG Strade S.p.A.  
All' Ufficio Licenze Concessioni e Pubblicità – FVG Strade S.p.A.  
All' Ufficio Trasporti Eccezionali - FVG Strade S.p.A.  
Al Ufficio Catasto Strade - FVG Strade S.p.A.  
All' URP Ufficio Relazioni col Pubblico - FVG Strade S.p.A.  
Al Sorvegliante 1° Nucleo cm di Udine  
All' Ing. Cornelia Manni  
e-mail: cornelia.manni@autostrade.it

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

**OGGETTO: SS 13 "Pontebbana" - "in gestione alla Società F.V.G. Strade S.p.A - Tronco: S. Caterina-Carnia Tangenziale Ovest di Udine al km 129+860 in carreggiata Nord e km 129+910 in carreggiata Sud. Manutenzione e sorveglianza del cavalcavia n° 10 S.R. 464 "di Spilimbergo".**  
**Istituzione restringimento di carreggiata con chiusura della corsia di marcia e sorpasso, non contemporanee, in carreggiata nord e corsia di marcia in carreggiata sud.**

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N°181/2025 di pari data della presente.

**LA RESPONSABILE DIVISIONE ESERCIZIO**

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Geom. Alessandra Biondin

*"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."*

**Unità organizzativa competente:**  
**Responsabile dell'unità:**  
**Referente della pratica:**  
**Riferimenti:**

Divisione Esercizio - Centro di Manutenzione di Udine  
geom. Alessio Vidoni  
geom. Marco De Nipoti  
tel: 040 5604300, e-mail: [cmud@fvgs.it](mailto:cmud@fvgs.it)

## ORDINANZA N.181/2025

**OGGETTO:** SS 13 "Pontebbana" - "in gestione alla Società F.V.G. Strade S.p.A - Tronco: S. Caterina-Carnia Tangenziale Ovest di Udine al km 129+860 in carreggiata Nord e km 129+910 in carreggiata Sud. Manutenzione e sorveglianza del cavalcavia n° 10 S.R. 464 "di Spilimbergo".  
**Istituzione restringimento di carreggiata con chiusura della corsia di marcia e sorpasso, non contemporanee, in carreggiata nord e corsia di marcia in carreggiata sud.**

### IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

**VISTO** il D.L. 01.04.2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A.;

**VISTA** la L.R. 20.08.2007 n°23 che regola l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade;

**VISTI** gli artt. 5,6 e 37 del D. L.vo 30.04.1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

#### **PREMESSO:**

che con nota prot. n° 0035192 del 16.07.2025 la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. Direzione 9° tronco – Udine, al fine di poter eseguire le attività in oggetto, ha chiesto l'emissione di ordinanza per:

- Chiusura della corsia di marcia e sorpasso, non contemporaneamente, al km 129+860 della SS13 "Tangenziale ovest di Udine", in carreggiata Nord e la sola corsia di marcia al km 129+910 in carreggiata Sud, in orario notturno dalle ore 22:00 alle ore 06:00, dal giorno 21.07.2025 al giorno 31.07.2025, esclusi festivi.

che in corrispondenza delle immissioni in Tangenziale Ovest di Udine, nei tratti soggetti alla parzializzazione della carreggiata, dovrà essere istituito uno STOP per i mezzi in ingresso in Tangenziale Ovest di Udine.

**CONSIDERATO** che ai fini di garantire la sicurezza della circolazione stradale viene segnalato quanto sopra alla Responsabile della Divisione Esercizio sottoscritta, da parte del Capo del Centro di Manutenzione di Udine;

### ORDINA

- **l'istituzione di un restringimento di carreggiata con chiusura della corsia marcia e di sorpasso, non contemporaneamente, al km 129+860 in carreggiata Nord e della sola corsia di marcia al km 129+910 in carreggiata sud** lungo la S.S. n.13 "Pontebbana" In gestione alla Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.- Tronco: S. Caterina - Carnia – "Tangenziale Ovest di Udine", dal giorno 21.07.2025 al giorno 31.07.2025, nella fascia oraria dalle ore 22:00 alle ore 06:00, esclusi i giorni festivi;
- che contempli una prima limitazione a 70 Km/h, e successiva limitazione a 50 km/h nonché il divieto di sorpasso per tutti gli autoveicoli ed il posizionamento di tutta la segnaletica di pericolo e di deviazione come da schemi delle tavole 16 e 17 del D.M. 10 luglio 2002 che si allegano;
- in corrispondenza delle immissioni in Tangenziale Ovest di Udine, nei tratti soggetti alla parzializzazione della carreggiata, **dovrà essere istituito uno STOP** per i mezzi in ingresso in Tangenziale Ovest di Udine;

### DISPONE

CHE la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. Direzione 9° Tronco, esecutrice dei lavori, provveda a proprie cure e spese:

- ad attuare – considerato che l'asse viario in questione può essere caratterizzato da intenso traffico – ogni utile iniziativa affinché vengano limitati e contenuti i disagi al traffico e gli accodamenti, garantendo la sicurezza della circolazione, il passaggio dei mezzi di soccorso e la miglior fluidità possibile per gli utenti della strada. Se ciò non sarà sufficiente ad assicurare la corretta fluidità della circolazione stradale dovrà essere rimosso il più rapidamente possibile il restringimento di carreggiata/ senso unico alternato fino alla conclusione della criticità presentatasi.

- B. alla posa di tutta la necessaria segnaletica di cantiere verticale, orizzontale, luminosa e complementare in conformità al D.L. 285/92, del D.P.R. 495/92 e al D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", nonché a quanto previsto dal Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- C. a collocare saldamente la già menzionata segnaletica di cantiere, in modo che i segnali temporanei resistano ad eventuali intemperie; dovrà altresì essere assicurata la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica, nonché la pulizia del piano viabile della viabilità interessata. Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro: nella eventualità, a tal fine, questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti al fine di non ingenerare confusione agli utenti;
- D. ad assicurare che copia della presente ordinanza sia disponibile presso il cantiere per le eventuali verifiche;

**Sulla "tabella lavori", di cui alla fig. II 382 art. 30 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Strada, nel campo "Tel." dovrà esser inserito il numero di telefono +39 345 1146550 cui, il referente di cantiere Ing. Cornelia Mani, risponda 24 ore su 24.**

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse alle varie fasi temporali previste nella esecuzione è a carico della Società Autostrade per l'Italia S.p.A. Direzione 9° Tronco restando Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

Contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso:

- entro sessanta giorni al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi dell'art. 3 comma IV della Legge 7 agosto 1990, n. 241 nei termini e nei modi previsti dall'art. 40 e seguenti del D. Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 e s.m.i.;
- entro centoventi giorni mediante ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, nei termini e nei modi previsti dagli artt. 8 e seguenti del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

### **IL RESPONSABILE DIVISIONE ESERCIZIO**

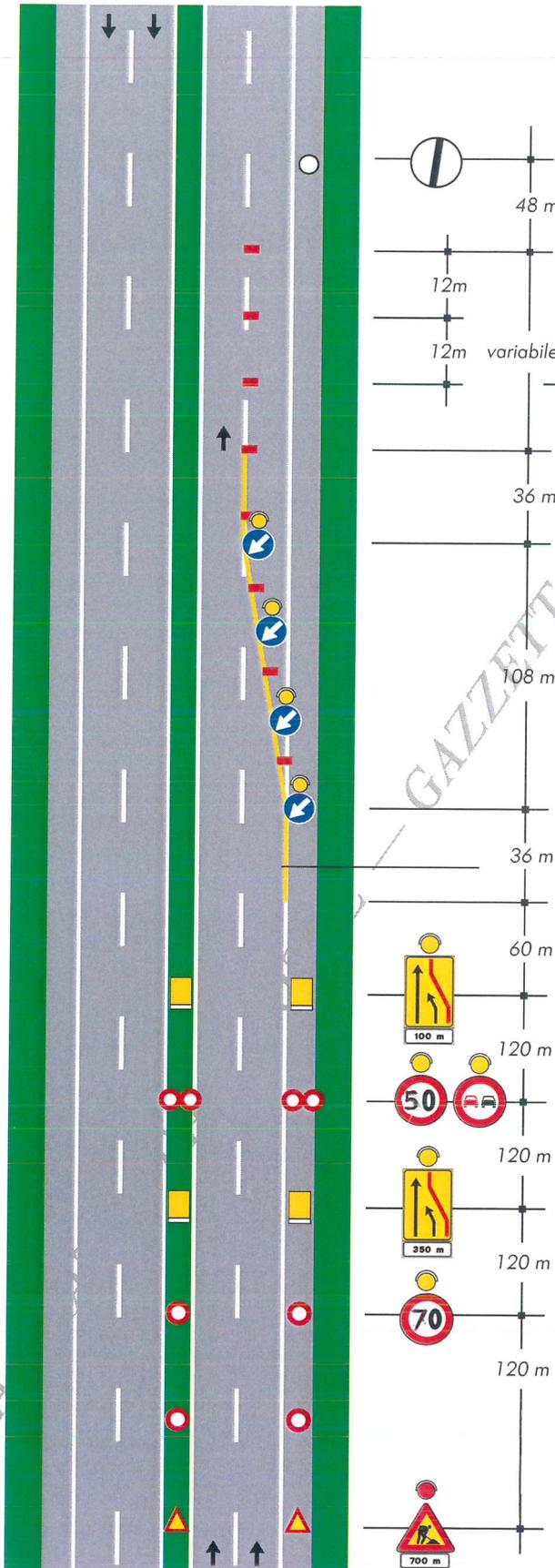
Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Geom. Alessandra Biondin

*"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."*

# TAVOLA 16

Chiusura della corsia di marcia su carreggiata a due corsie



per lavori di durata

- < 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

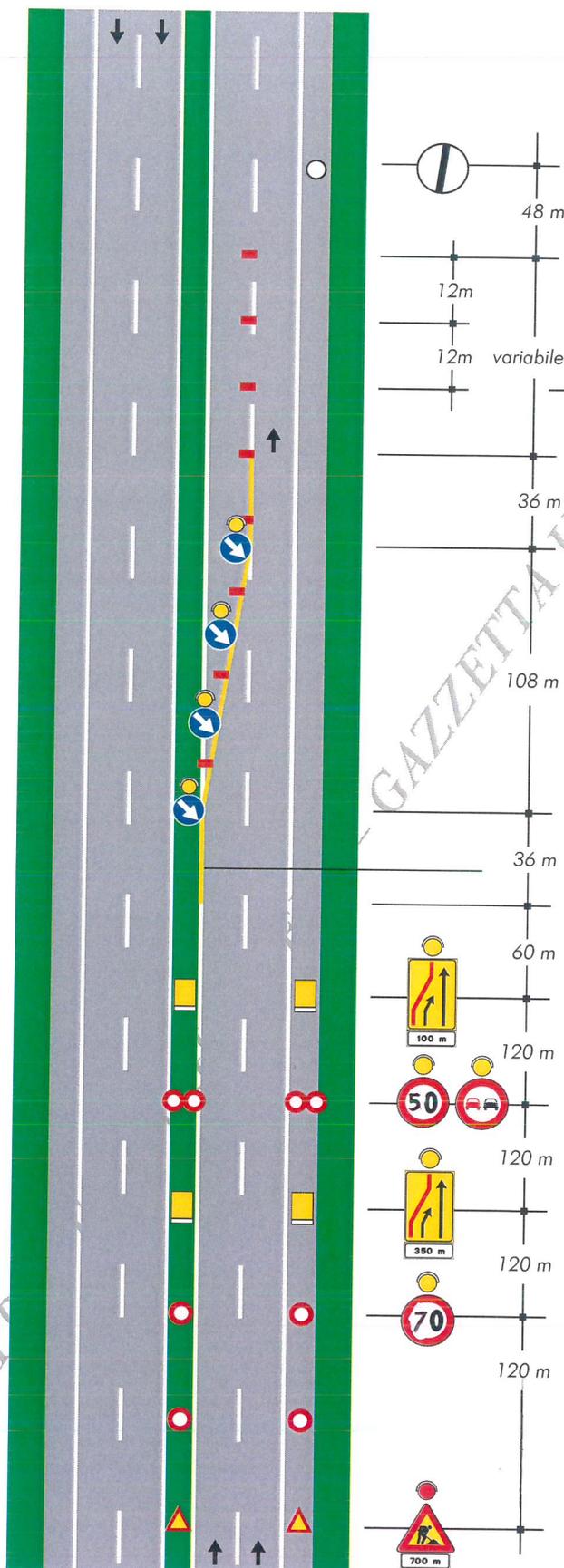
Solo per lavori di durata > 7 gg.

Segnaletica orizzontale temporanea

COPIA

# TAVOLA 17

Chiusura della  
corsia di sorpasso su  
carreggiata a due corsie



per lavori di durata

- < 2 gg. coni 
- > 2 gg. delineatori flessibili 

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea 

COPIA TR