

CONTRATTO DI APPALTO

Oggetto: Servizi di architettura e ingegneria per la realizzazione dell'intervento denominato "SR 355 "della Val Degano" variante esterna all'abitato di Rigolato con arrivo prima del cimitero dalla progr. km 17+865 alla progr. km 19+451"

CUI: L01133800324202400034 CUP: E31B19000120001 CIG: B7C5C7BD1B Codice: 02-20

La Società **FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.p.A.** con sede legale in Trieste, Scala dei Cappuccini, n. 1, iscritta al Registro Imprese di Trieste, REA n. 127257, C.F. e P. IVA n. 01133800324, rappresentata dal _____, (di seguito anche FVG Strade S.p.A. o Stazione Appaltante).

E

L'Operatore Economico _____ con sede in _____, C.F. e P. I.V.A. _____, iscritto alla C.C.I.A.A. di _____, R.E.A. n. _____, rappresentato dal _____ nato a _____ il _____, C.F. _____, domiciliato per la carica presso la Società che rappresenta, che interviene nel presente atto nella sua qualità di _____, (di seguito anche Appaltatore).

PREMESSO

- **CHE** la Società FVG Strade S.p.A., con provvedimento n° 2015-P del 25.07.2025, ha adottato la Decisione di Contrarre per l'affidamento dei "Servizi di architettura e ingegneria per la realizzazione dell'intervento denominato "SR 355 "della Val Degano" variante esterna all'abitato di Rigolato con arrivo prima del cimitero dalla progr. km 17+865 alla progr. km 19+451";
- **CHE** la procedura aperta (rubricata sub. GARA 01-2025) è stata avviata ai sensi dell'art. 71 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i. (di seguito anche Codice), con Bando e Disciplinare di Gara dd. 25.07.2025 ed esperita telematicamente tramite la Piattaforma eAppaltiFVG [R.d.O.: rfq_93748];

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

- **CHE** il criterio di aggiudicazione previsto è l'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo;
- **CHE** la Società FVG Strade S.p.A., nella seduta telematica dd. _____, ha formulato la proposta di aggiudicazione dell'appalto in oggetto nei confronti dell'Operatore Economico di cui sopra, con il punteggio di ____ (____) punti;
- **CHE** la Società FVG Strade S.p.A., con atto acquisito al prot. n° ____ dd. _____ ha adottato il provvedimento di aggiudicazione, immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, co. 5 del Codice, dell'appalto in oggetto;
- **CHE** è decorso il termine dilatorio di cui al co. 3 dell'art. 18 del Codice, senza che sia stato avanzato alcun ricorso avverso il provvedimento di aggiudicazione;
- **CHE**, pertanto, si rende necessario addivenire alla stipula del presente atto mediante scrittura privata sottoscritta dalle parti con firma digitale.

Le parti, come sopra costituite, mentre confermano e ratificano la precedente narrativa che forma parte integrante ed essenziale del presente atto,

CONVENGONO E STIPULANO

quanto segue:

ARTICOLO 1 - OGGETTO DELL'APPALTO – EVENTUALE OPZIONE

L'Appaltatore si obbliga a svolgere a perfetta regola d'arte le attività di adeguamento del progetto di fattibilità tecnico-economica (P.F.T.E.) al d.lgs. 36/2023 e s.m.i., la progettazione esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, l'aggiornamento della relazione geologica, l'esecuzione della caratterizzazione delle terre e rocce da scavo e delle prove geognostiche, geofisiche, geomeccaniche ritenute necessarie in fase di progettazione nell'ambito dell'intervento denominato "SR 355" della Val Degano" variante esterna all'abitato di Rigolato con arrivo prima del cimitero dalla progr. km 17+865 alla progr. km 19+451", nel rispetto della documentazione posta a base della procedura e dell'offerta tecnica presentata, con particolare riferimento ai documenti allegati richiamati nell'ambito dell'art. 29 del presente contratto.

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

Come indicato nel Disciplinare di Gara, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di affidare all'Appaltatore il servizio di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (C.S.E.). Tale opzione potrà essere esercitata entro 90 (novanta) giorni dall'avvenuta approvazione del progetto esecutivo mediante comunicazione all'Appaltatore a mezzo PEC. In tal caso il contraente è obbligato all'esecuzione di tale prestazione.

ARTICOLO 2 – CORRISPETTIVO

Il corrispettivo del presente atto ammonta all'importo di Euro _____,= (diconsi Euro _____,=), al netto di oneri previdenziali, I.V.A. e imposte dovute per legge.

L'ammontare del servizio è da intendersi onnicomprensivo, oltre che delle spese, anche di tutte le prestazioni richieste e di ogni altra prestazione connessa, correlata e conseguente che si rendesse necessaria per lo svolgimento del servizio a regola d'arte.

Il corrispettivo del presente atto comprende e remunera anche:

- la redazione di tutti i documenti e degli elaborati tecnico-amministrativi necessari all'ottenimento dei pareri, nulla osta, autorizzazioni e simili previsti dalla normativa;
- la partecipazione dell'operatore economico a confronti preliminari, conferenze di servizi e tavoli tecnici con gli Enti competenti per favorire il corretto sviluppo progettuale e il conseguimento degli adempimenti richiesti dall'incarico;
- la presenza a riunioni e confronti con gli stakeholder del territorio interessato dall'intervento, anche durante la fase di gestione del cantiere, su semplice richiesta della Stazione Appaltante;
- l'integrazione, nei documenti progettuali, delle modifiche richieste dagli Enti competenti al rilascio di pareri o autorizzazioni necessarie per l'approvazione finale del progetto.

Eventuali esigenze integrative o modificative, sia in aumento che in diminuzione, saranno oggetto di valutazione e computazione secondo le modalità e le procedure previste dall'art. 120 del d.lgs. 36/2023 e dalla normativa vigente.

ARTICOLO 3 – REVISIONE PREZZI

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

La revisione prezzi si applica esclusivamente alle componenti delle spese e degli oneri accessori pertanto, la componente compenso, calcolata in applicazione del D.M. 17/06/2016, non è soggetta a revisione prezzi.

Ai sensi dell'art. 1, comma 3 dell'Allegato II.2 –bis del Codice, la revisione prezzi non è prevista per i servizi a esecuzione istantanea. Pertanto, essa non trova applicazione per l'adeguamento del progetto di fattibilità tecnico-economica (P.F.T.E.) al d.lgs. 36/2023, l'aggiornamento della relazione geologica, nonché per la connessa esecuzione della caratterizzazione delle terre e rocce da scavo e delle prove geognostiche, geofisiche e geomeccaniche.

La clausola di revisione non apporta modifiche che alterino la natura generale del contratto, e trova applicazione, qualora nel corso di esecuzione del contratto, al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, si determini una variazione, in aumento o in diminuzione, del costo del servizio superiore al cinque per cento dell'importo complessivo, i prezzi sono aggiornati, nella misura dell'ottanta per cento del valore eccedente la variazione del cinque per cento, in relazione alle prestazioni da eseguire.

Per il calcolo della variazione dei prezzi, si applica l'indice P.P.S. (prezzi alla produzione dei servizi) n. 71 relativo " *all'attività degli studi di architettura ed ingegneria, collaudi ed analisi tecniche*".

ARTICOLO 4 - TEMPI DI ESECUZIONE

L'Appaltatore è tenuto a concludere le attività oggetto del presente atto nel termine complessivo di 200 (duecento) giorni, articolato nelle seguenti fasi temporalmente non continuative:

- FASE 1 → l'adeguamento del progetto di fattibilità tecnico-economica (P.F.T.E.) al d.lgs. 36/2023, l'aggiornamento della relazione geologica, l'esecuzione della caratterizzazione delle terre e rocce da scavo e delle prove geognostiche, geofisiche e geomeccaniche dovranno essere consegnati entro il termine perentorio di 140 (centoquaranta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di formale avvio dell'incarico;
- FASE 2 → Il progetto esecutivo, l'esecuzione della caratterizzazione delle terre e rocce da scavo e delle prove geognostiche, geofisiche e geomeccaniche dovranno essere

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

consegnati entro il termine perentorio di 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di comunicazione di approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica.

È fatto salvo quanto previsto dall'art. 8 del Capitolato Tecnico Prestazionale

Qualora la Stazione Appaltante eserciti l'opzione per l'affidamento del servizio di Coordinatore della Sicurezza in Esecuzione il medesimo si svolgerà dalle fasi propedeutiche alla consegna dei lavori e si riterrà ultimato con l'approvazione degli atti di collaudo.

Il servizio dovrà essere garantito anche a fronte di eventuali proroghe e/o periodi di sospensione lavori senza la corresponsione di alcun compenso aggiuntivo.

ARTICOLO 5 – MODALITÀ E CONDIZIONI DI ESECUZIONE DEI SERVIZI INERENTI LA PROGETTAZIONE

Alla luce dell'art. 43, dell'Allegato I.9 e dell'Allegato I.7 del Codice, come integrati e modificati dal d.lgs. n. 209/2024, le prestazioni sopra esposte dovranno prevedere l'impiego di metodi e strumenti di gestione informativa digitale delle costruzioni.

Tutte le attività, pertanto, dovranno essere sviluppate utilizzando la metodologia Building Information Modeling (BIM), per seguire e supportare i progetti in tutto il loro ciclo di vita.

La progettazione di cui al presente atto dovrà essere effettuata in tutte le sue fasi nel rispetto delle norme di riferimento della gestione digitalizzata del processo informativo nel settore delle costruzioni e svolta in ottemperanza al Capitolato Informativo, nonché in ottemperanza al Piano di Gestione Informativa una volta approvato dalla Stazione Appaltante.

Il progetto di fattibilità tecnica ed economica e quello esecutivo dei lavori di cui trattasi e tutte le attività tecnico-economiche annesse, dovranno essere eseguiti secondo quanto stabilito dalla vigente disciplina e da ogni altra disposizione di legge o regolamento in materia, con l'obbligo di adeguamento ad eventuali nuove normative e regolamenti che insorgessero durante lo svolgimento dell'incarico in quanto applicabili.

In particolare, i progetti dovranno risultare conformi, sotto il profilo formale e sostanziale, alle disposizioni previste negli artt. 41 e seguenti del Codice e gli elaborati tecnici dovranno essere pienamente corrispondenti nel numero e nella tipologia a quelli stabiliti dalle menzionate norme e corrispondenti a quanto offerto in gara.

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

L'Appaltatore, nello svolgimento dell'incarico, dovrà coordinarsi costantemente con il Responsabile Unico del Progetto (di seguito per brevità anche "RUP") allo scopo di consentire una valutazione congiunta delle problematiche progettuali nel loro divenire.

La progettazione dovrà tenere conto dell'entità della spesa complessiva prevista per i lavori in questione e dovrà essere sviluppata in coerenza con la documentazione tecnico-amministrativa posta a base di gara come migliorata in sede di offerta tecnica.

Le analisi dei costi elementari e dei prezzi, qualora necessarie, delle opere finite, come pure ogni altra valutazione di progetto saranno riferite al livello dei prezziari vigenti e del mercato corrente alla data di compilazione del progetto.

Tutti gli elaborati, sia quelli riguardanti le relazioni, sia le tavole progettuali e quant'altro componga il progetto, dovranno essere consegnati, oltre a quanto disposto nel Capitolato tecnico prestazionale, anche in forma cartacea, in numero di 1 copia per la Stazione Appaltante, oltre quelle necessarie per l'ottenimento delle autorizzazioni e dei titoli abilitativi. Tutti gli elaborati dovranno comunque essere anche consegnati in formato digitale, nei formati editabili compatibili con i software in uso degli uffici della Stazione Appaltante ed in formato di stampa (pdf o equivalente).

L'incaricato dovrà cooperare attivamente con il RUP per l'acquisizione di tutti i pareri, nulla-osta ed autorizzazioni necessari ai fini della realizzazione dei lavori, ovvero, nel caso di indizione della conferenza dei servizi, prestare la massima e solerte assistenza al RUP stesso per lo svolgimento della stessa e dovrà presentare tutte le eventuali dichiarazioni di conformità o di altro tipo previste nelle vigenti disposizioni di legge o regolamentari.

Dovranno essere recepite nel progetto tutte le eventuali prescrizioni apposte dagli organi tecnici di controllo, nonché le modificazioni eventualmente richieste dal RUP prima dell'approvazione delle singole articolazioni progettuali anche in attuazione delle operazioni di verifica senza, perciò, sollevare eccezioni di sorta o richiedere oneri aggiuntivi o speciali compensi.

ARTICOLO 6 – CRITERI AMBIENTALI MINIMI

I Criteri Ambientali Minimi (CAM) applicabili all'intervento sono:

- CAM Illuminazione pubblica (Decreto Ministeriale del 27 settembre 2017, pubblicato

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.



UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - www.fvgstrade.it
PEC fvgstrade@certregione.fvg.it
Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

FVGS

nella Gazzetta Ufficiale n. 244 del 18 ottobre 2017).

- CAM Strade (Decreto Ministeriale del 05 agosto 2024, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 197 del 23 agosto 2024).

L'Aggiudicatario del servizio è tenuto a rispettare gli obblighi previsti dal D.M. 05.08.2024 (CAM STRADE) e, in particolare, a redigere una Relazione CAM, in conformità con quanto disposto dall'art. 22, co. 4, lett. o) dell'Allegato I.7 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i.

La Relazione CAM, in relazione ai criteri ambientali previsti nel capitolo 2 "Criteri per l'affidamento del servizio di progettazione di infrastrutture stradali" del D.M. 05.08.2024, deve illustrare, per ciascun criterio ritenuto applicabile, le scelte progettuali adottate al fine di garantire la conformità ai medesimi. È, altresì, necessario indicare, per ogni criterio, gli elaborati progettuali nei quali saranno esplicitati i riferimenti ai requisiti relativi al rispetto degli stessi, nonché dettagliare le caratteristiche dei materiali e dei prodotti da costruzione impiegati, in conformità ai predetti criteri. Inoltre, la Relazione deve specificare le tipologie di mezzi di prova di cui al paragrafo 1.3.4 "Verifica dei criteri ambientali e mezzi di prova" del D.M., che l'esecutore dei lavori dovrà presentare alla Direzione dei Lavori.

Nella Relazione CAM, l'Aggiudicatario espone le modalità di contestualizzazione delle specifiche tecniche applicate alla tipologia di opere oggetto dell'affidamento, nonché giustifica, in base a ragioni di carattere tecnico o normativo, l'eventuale applicazione parziale o la non applicazione di uno o più criteri ambientali minimi, come indicato nel paragrafo 1.1 "Ambito di applicazione dei CAM ed esclusioni" del medesimo Decreto.

La Relazione CAM deve essere integrata, per le parti pertinenti, con quanto previsto dal D.M. 27.09.2017, n. 244 (CAM Illuminazione Pubblica).

Infine, nella suddetta Relazione, l'Aggiudicatario propone l'adozione dei criteri premianti per l'affidamento dei lavori, come stabilito nel capitolo 3.2 del "CAM Strade" e nel capitolo 4.2.4 del "CAM Illuminazione Pubblica", fornendo adeguate motivazioni tecniche e ambientali a supporto di tali scelte.

L'Aggiudicatario, inoltre, valuterà la sussistenza di eventuali ulteriori CAM riferibili all'intervento e procederà all'integrazione della relativa Relazione.

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

ARTICOLO 7 – MODALITÀ E CONDIZIONI DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO INERENTI ALLE FUNZIONI DI COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

L'Appaltatore deve ottemperare a tutti gli obblighi di cui al D.lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e, quindi, dovrà predisporre nei tempi dovuti il piano di sicurezza e di coordinamento secondo quanto stabilito dalla normativa vigente, nonché tutti gli altri elaborati tecnici necessari e previsti dalle norme indicate e vigenti ai fini della prevenzione e protezione dai rischi potenzialmente incombenti in capo ai lavoratori addetti alla realizzazione dei lavori in oggetto nonché in capo alla cittadinanza transitante in prossimità dei cantieri.

La progettazione della sicurezza dovrà venir eseguita in stretta correlazione con la progettazione dei lavori.

A tal fine, nello svolgimento dell'attività progettuale della sicurezza, il coordinatore dovrà rapportarsi costantemente con il progettista dei lavori e con il RUP, riferendo periodicamente sull'andamento delle attività, allo scopo di consentire una valutazione congiunta delle indicazioni progettuali nel loro divenire e poter concordare decisioni sui singoli problemi che venissero a maturare nel corso dello svolgimento dell'incarico.

L'Appaltatore dovrà recepire, nell'elaborazione od adeguamento del progetto della sicurezza, tutte le eventuali prescrizioni apposte dagli organi tecnici di controllo in sede di espressione del parere di competenza sul progetto dei lavori, nonché le modificazioni motivatamente richieste al progettista dei lavori dalla Stazione Appaltante prima dell'approvazione delle singole articolazioni progettuali, anche in attuazione delle operazioni di verifica della progettazione senza perciò sollevare eccezioni di sorta o richiedere oneri aggiuntivi o speciali compensi.

Dovrà, altresì, essere effettuata la quantificazione economica dei costi per l'esatto adempimento delle norme in materia di sicurezza, non assoggettabile al ribasso d'asta e l'ammontare di detti oneri dovrà essere definito per essere opportunamente evidenziato nel quadro economico del progetto dei lavori.

ARTICOLO 8 – OBBLIGAZIONI SPECIFICHE DELL'APPALTATORE

L'Appaltatore si impegna:

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.



UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - www.fvgstrade.it
PEC fvgstrade@certregione.fvg.it
Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

FVGS

- a. predisporre tutti gli strumenti e le metodologie, comprensivi della relativa documentazione, atti a consentire alla Stazione Appaltante di monitorare la conformità dei servizi alle norme previste nel Contratto;
- b. adempiere alle disposizioni impartite dal Direttore di esecuzione del contratto nelle tempistiche dallo stesso indicate.
- c. comunicare tempestivamente le eventuali variazioni della propria struttura organizzativa coinvolta nell'esecuzione dell'Appalto, indicando analiticamente le variazioni intervenute ed i nominativi dei nuovi responsabili/referenti/componenti del team;
- d. eseguire le attività di Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione impiegando professionisti, in possesso dell'abilitazione prevista dal d.lgs. 81/2008 e s.m.i.;
- e. osservare, integralmente, tutte le leggi, norme e regolamenti di cui alla vigente normativa in materia di sicurezza e salute dei lavoratori sul luogo di lavoro e in particolare del d.lgs. 81/2008 e s.m.i.;

ARTICOLO 9 – OBBLIGO DI RISERVATEZZA

L'Appaltatore ha l'obbligo di mantenere riservati i dati e le informazioni di cui venga in possesso e, comunque a conoscenza, durante tutta l'esecuzione dell'appalto. Lo stesso si impegna a non divulgarli in alcun modo e in qualsiasi forma e di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione dell'appalto. È, inoltre, responsabile dell'esatta osservanza da parte dei propri dipendenti, consulenti e collaboratori, di questi obblighi di riservatezza. In caso di inosservanza degli obblighi di riservatezza, la Stazione Appaltante ha la facoltà di risolvere il contratto, fermo restando che l'Operatore Economico sarà tenuto a risarcire tutti i danni che dovessero derivare alla stessa.

Fatto salvo quanto sopra, salvo la preventiva approvazione alla divulgazione da parte della Stazione Appaltante, avrà validità fino a quando tali informazioni non siano di dominio pubblico.

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

L'Aggiudicatario potrà citare nelle proprie referenze e nel proprio curriculum il servizio svolto per la stazione appaltante eventualmente illustrandolo con disegni, purché tale citazione non violi l'obbligo di riservatezza del presente articolo

Si precisa che tutti gli elaborati, i modelli informativi, librerie BIM, dati e rilievi digitali e informativi, nonché documentazione a corredo forniti, in attuazione del presente affidamento, resteranno di proprietà piena ed assoluta della società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. la quale potrà, nel rispetto del diritto d'autore e della proprietà intellettuale, a suo insindacabile giudizio, darvi o meno esecuzione, come anche introdurvi, nel modo e con i mezzi che riterrà più opportuni, tutte quelle varianti riconosciute necessarie, senza che dal soggetto incaricato possa essere sollevata eccezione di sorta.

L'Appaltatore espressamente rinuncia fin d'ora a qualsiasi diritto per il materiale prodotto in base al presente atto, che rimane di esclusiva proprietà della Stazione Appaltante che ne può disporre liberamente.

ARTICOLO 10 – PENALI

La Stazione Appaltante ha facoltà di effettuare tutti gli accertamenti e i controlli ritenuti opportuni per assicurare che, da parte dell'Appaltatore, siano osservate tutte le pattuizioni contrattuali. La Stazione Appaltante si riserva, altresì, la facoltà di controllare la validità delle prestazioni eseguite, portando tempestivamente a conoscenza dell'Appaltatore eventuali inadempimenti.

Qualora siano riscontrate inadempienze, mancanze, ritardi, vizi ed altre irregolarità nell'espletamento dell'appalto oppure nel rispetto del presente contratto e dei suoi allegati, delle disposizioni impartite, nonché di norme legislative e regolamentari vigenti, sarà notificato al medesimo il rilievo individuato assegnando allo stesso un termine per ottemperare. Qualora l'Appaltatore persista nell'inosservanza del contratto, delle norme o delle disposizioni impartite, ovvero non provveda ad ottemperare a quanto richiesto, la Stazione Appaltante può applicare le penali o risolvere il contratto rivalendosi sulla garanzia definitiva.

Potranno essere applicate le seguenti penali:

- ritardata esecuzione di una delle prestazioni dedotte in contratto: penale pari all' 1‰ (uno per mille) dell'importo della prestazione oggetto di inadempimento per ciascun

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

giorno di ritardo;

- ritardato riscontro (chiarimenti e risposte) entro 7 (sette) giorni naturali e consecutivi dal ricevimento delle eventuali richieste di pareri e/o prescrizioni da parte degli Enti competenti al rilascio di autorizzazioni e degli Enti gestori di infrastrutture interferenti: penale pari allo 0,3‰ (zero virgola tre per mille) dell'importo contrattuale;
- ipotesi di ritardata consegna degli elaborati progettuali revisionati, a seguito delle richieste di pareri e/o prescrizioni da parte degli Enti competenti di cui al precedente punto, entro 10 (dieci) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla richiesta scritta da parte della Stazione Appaltante: penale pari allo 0,3‰ (zero virgola tre per mille) dell'importo contrattuale;
- ipotesi di presenza di elementi contrastanti rispetto alla normativa vigente, di incongruenze di natura tecnica o di violazioni degli indirizzi progettuali, durante le fasi di acquisizione dei pareri e delle autorizzazioni di legge o in esito alle attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 42 del Codice penale pari allo 0,3‰ (zero virgola tre per mille) dell'importo contrattuale per ogni giorno di ritardo nella consegna degli elaborati conformi alle prescrizioni riportate nei verbali di verifica, fino al raggiungimento del termine massimo di 7 (sette) giorni naturali consecutivi, oltre il quale sarà applicata una penale pari allo 0,5‰ (zero virgola cinque per mille) dell'importo contrattuale per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo;
- per ogni revisione documentale successiva alla prima sugli stessi elaborati tecnici, da eseguire in esito alla verifica di cui all'art. 42 del Codice, qualora permangano elaborati non conformi a quanto già rilevato nelle precedenti fasi di verifica, penale forfettaria pari all'1‰ (uno per mille) dell'importo contrattuale.

Qualora, per detta causa, l'importo complessivo della penale superi il 10% dell'importo contrattuale, la Stazione Appaltante avrà la facoltà di risolvere senza indugio il contratto con l'Appaltatore mediante semplice comunicazione trasmessa a mezzo PEC, fatta salva la richiesta di eventuali maggiori danni, senza che l'Appaltatore abbia alcunché a pretendere.

L'importo delle penali potrà essere anche eventualmente compensato con l'importo delle fatture emesse dall'Appaltatore e non ancora liquidate.

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

Salvo il diritto al risarcimento degli eventuali maggiori danni, la Stazione Appaltante può trattenere l'importo delle penali mediante escussione della garanzia definitiva per la quota parte relativa ai danni subiti. L'Appaltatore è obbligato a reintegrare la garanzia per l'importo escusso.

La richiesta e/o il pagamento delle penali di cui al presente articolo non esonera in nessun caso l'Appaltatore dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è reso inadempiente né dalle responsabilità civili e penali che lo stesso si è assunto con l'accettazione del servizio e che dovessero derivare dalla negligenza dello stesso Appaltatore.

ARTICOLO 11 – GARANZIE E POLIZZE ASSICURATIVE

La Garanzia Definitiva, da prestarsi ai sensi dell'art. 117, co. 1, del Codice (ridotta ai sensi dell'art. 106, co. 8, del Codice (se del caso)), è stata presentata dall'Appaltatore mediante fidejussione/cauzione rilasciata da _____ con atto n. _____ in data _____ per l'importo garantito di Euro _____, (= (diconsi Euro _____,=) e resta vincolata ai sensi di legge.

Per quanto concerne le modalità di svincolo della cauzione si fa integrale rinvio all'art. 117, co. 8, del Codice;

La Stazione Appaltante ha diritto di avvalersi della cauzione per l'applicazione delle penali, senza bisogno di diffida, di ulteriore accertamento o procedimento giudiziario. In ogni caso l'Operatore Economico deve reintegrare, in tutto o in parte, la cauzione escussa, entro il termine di 15 giorni dal ricevimento della relativa richiesta da parte della Stazione Appaltante, pena la possibile risoluzione del contratto ad insindacabile giudizio della Stazione Appaltante stessa.

L'Appaltatore deve essere in possesso dell'assicurazione di responsabilità civile professionale per i rischi derivanti dallo svolgimento delle attività di propria competenza. La stessa deve essere trasmessa alla Stazione Appaltante.

ARTICOLO 12 – SUBAPPALTI

Per rafforzare il controllo delle attività specialistiche e, più in generale, il rispetto puntuale delle tempistiche progettuali ed autorizzative, nonché per la gestione ottimale degli interessi degli stakeholder su cui l'opera avrà ricadute non può essere subappaltato l'adeguamento del

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

progetto di fattibilità tecnico-economica (P.F.T.E.) al d.lgs. 36/2023 e la redazione del progetto esecutivo.

In considerazione della natura dell'incarico e delle responsabilità ad un tanto connesse, non possono, altresì, essere subappaltate le attività di coordinamento della sicurezza indicate dagli artt. 91 e 92 (opzionale) del d.lgs. 81/08 e s.m.i.

Il ricorso al subappalto è invece consentito per:

- l'aggiornamento della relazione geologica;
- l'esecuzione della caratterizzazione delle terre e rocce da scavo e delle prove geognostiche, geofisiche, geomeccaniche;
- indagini, rilievi, misurazioni e picchettazioni;
- pareri e consulenze tecniche necessarie a dare compiuta la progettazione ivi incluse le attività prettamente inerenti agli espropri.

Ai sensi del quinto periodo dell'art. 119, co. 2, del Codice, i contratti di subappalto devono essere stipulati, in misura non inferiore al 20% (venti per cento) delle prestazioni subappaltabili, con piccole e medie imprese, come definite dall'art. 1, co. 1, lett. o) dell'Allegato I.1.

Qualora intenda presentare una richiesta di autorizzazione al subappalto, l'affidatario deve trasmettere alla Stazione Appaltante tutta la documentazione necessaria ad avviare l'istruttoria (preferibilmente utilizzando la modulistica reperibile sul sito della Stazione Appaltante <https://www.fvgstrade.it/societa-trasparente/bandi-di-gara-e-contratti/subappalti/modulistica>).

Le istanze di autorizzazione al subappalto saranno prese in esame a condizione che, all'atto dell'offerta, siano state indicate le prestazioni che si intendono subappaltare.

La quota subappaltabile non potrà eccedere da quanto eventualmente stabilito nei documenti di affidamento ai sensi dell'art. 119, co. 2, del d.lgs. 36/2023 e s.m.i.

L'affidatario deve inviare, inoltre, la dichiarazione sostitutiva di certificazione predisposta dal Subappaltatore per l'identificazione del cd "Titolare Effettivo" (in ottemperanza alle disposizioni di cui al decreto legislativo 21 novembre 2007, n. 231 e alle successive disposizioni attuative emesse dalla Banca d'Italia).

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

Ai sensi dell'art. 119, co. 6, del Codice, l'aggiudicatario e il subappaltatore sono responsabili in solido nei confronti della Stazione Appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto di subappalto.

L'affidatario è, altresì, obbligato ad inserire, nei contratti di subappalto, una clausola di revisione dei prezzi che si attivi al verificarsi delle condizioni di cui all'art. 60, comma 2, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.

ARTICOLO 13 – REFERENTI CONTRATTUALI E COMUNICAZIONI

L'Appaltatore ha nominato _____ quale Coordinatore Unico del gruppo di lavoro. La medesima deve svolgere le funzioni di coordinamento e integrazione delle attività oggetto del presente atto, assumendosene la responsabilità professionale. Il Coordinatore Unico rappresenta l'Appaltatore nei confronti della Stazione Appaltante per quanto riguarda ogni aspetto tecnico ed amministrativo legato al contratto. Ogni comunicazione della Stazione Appaltante resa al Coordinatore Unico si intende validamente resa all'Appaltatore.

Il Direttore dell'Esecuzione del Contratto (di seguito DEC), anche servendosi dell'assistenza fornita dal personale tecnico ed amministrativo della Stazione Appaltante, svolge le funzioni di controllo delle attività progettuali per ogni aspetto tecnico ed amministrativo legato al contratto, relazionando al RUP circa l'andamento delle principali attività di esecuzione del contratto.

L'Appaltatore, ricorrendone la necessità, potrà sostituire la persona del Coordinatore Unico con altra in possesso di corrispondenti qualifiche e poteri e previo consenso scritto della Stazione Appaltante.

La Stazione Appaltante potrà sostituire in ogni momento il DEC, dandone comunicazione scritta all'Appaltatore.

Il Coordinatore Unico relaziona il DEC in ordine allo svolgimento dei servizi oggetto del presente contratto con le modalità e nei termini che gli verranno indicati dal medesimo.

Tutte le comunicazioni, approvazioni, autorizzazioni, relazioni, istruzioni e quant'altro necessario ai fini della prestazione del servizio oggetto del presente contratto intercorreranno tra il DEC e il Coordinatore Unico.

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

Tutte le comunicazioni inerenti l'appalto devono essere inviate a mezzo PEC ai seguenti indirizzi:

- FVG Strade S.p.A.: fvgstrade@certregione.fvg.it
- Appaltatore: _____

La ricezione e l'invio delle comunicazioni con tale mezzo si intendono valide ad ogni effetto di legge.

ARTICOLO 14 – ADEMPIMENTI IN MATERIA DI LAVORO DIPENDENTE, PREVIDENZA E ASSISTENZA

L'Appaltatore deve rispettare gli obblighi in materia ambientale, sociale e del lavoro stabiliti dalla normativa europea e nazionale.

L'Appaltatore si impegna a rispettare quanto previsto dall'art. 102, co. 2, lett. b), del Codice, in materia di applicazione dei contratti collettivi nazionali e territoriali di settore, nonché ad adempiere agli impegni assunti in materia nel corso della procedura di affidamento; è altresì responsabile in solido dell'osservanza delle norme anzidette da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei loro dipendenti per le prestazioni rese nell'ambito del subappalto.

ART. 15 – VERIFICA DI CONFORMITÀ

Ai sensi dell'articolo 116 comma 1 del Codice, le prestazioni oggetto del contratto sono soggette a verifica di conformità.

Il Certificato di verifica di conformità è emesso entro il termine di 6 (sei) mesi dal certificato di ultimazione delle prestazioni. Il Certificato di verifica di conformità, ai sensi del comma 2 dell'art. 116 del Codice dei contratti, ha carattere provvisorio ed esso assume carattere definitivo trascorsi due anni dalla data dell'emissione. Decorso tale termine, la verifica di conformità si intende tacitamente approvata anche se l'atto formale di approvazione non sia intervenuto entro i successivi due mesi.

Ai sensi del comma 3 dell'art. 116 del Codice dei contratti, fatto salvo quanto disposto dall'articolo 1669 del codice civile, l'Appaltatore risponde per la difformità e i vizi delle prestazioni, ancorché riconoscibili, purché denunciati dalla Stazione Appaltante prima che la

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

verifica di conformità assuma carattere definitivo. L'Appaltatore rimane l'unico responsabile nei confronti della Stazione Appaltante.

ARTICOLO 16 – CLAUSOLA PER ERRORI DI PROGETTAZIONE

Ai sensi dell'art. 41, comma 8-bis del d.lgs. n.36/2023 e s.m.i., il presente contratto stipulato dalla Stazione Appaltante prevede la presente clausola espressa relativa alle prestazioni reintegrative a cui è tenuto, a titolo transattivo, il progettista per rimediare in forma specifica ad errori od omissioni nella progettazione emerse in fase di esecuzione dei lavori, tali da pregiudicare, in tutto o in parte, la realizzazione dell'opera o la sua futura utilizzazione.

Nell'ipotesi di errore progettuale individuato e accertato in corso d'opera dalla Stazione Appaltante e definito:

- nella inadeguata valutazione dello stato di fatto;
- nella mancata o erronea identificazione della normativa tecnica vincolante per la progettazione;
- nel mancato rispetto dei requisiti funzionali ed economici prestabiliti e risultanti da prova scritta;
- nella violazione delle regole di diligenza nella predisposizione degli elaborati;
- errori, inesattezze o omissioni progettuali, tale da pregiudicare, in tutto o in parte, la realizzazione dell'opera o la sua futura utilizzazione.

il progettista dovrà provvedere senza alcun onere a carico della Stazione Appaltante alla riprogettazione di tutti gli elementi necessari alla risoluzione degli errori od omissioni presenti nel progetto esecutivo. Il progettista dovrà, inoltre, riprogettare senza alcun onere per la Stazione Appaltante anche tutte le modifiche da apportare ai lavori già realizzati prima dell'individuazione dell'errore progettuale, incluse le relative modalità realizzative. Le attività di riprogettazione dovranno essere orientate alla risoluzione degli errori e omissioni con la minima spesa possibile per i lavori di realizzazione dell'opera.

Il costo di tutti i lavori modificativi e integrativi da apportare ai lavori già realizzati prima dell'individuazione dell'errore progettuale, al fine di poter eseguire le opere per come riprogettate, è a carico del progettista. La responsabilità del progettista riguarda anche i danni per la Stazione Appaltante derivanti dalla sospensione dei lavori e dalle eventuali riserve

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

derivanti da tale sospensione che dovessero essere apposte dall'Appaltatore dei lavori. Restano salvi ed impregiudicati tutti i diritti e le pretese risarcitorie per i danni patiti della Committente a seguito di errori e/o omissioni progettuali.

ART. 17 – PAGAMENTI

I pagamenti saranno effettuati nei termini di cui al d.lgs. 9 ottobre 2002 n. 231 e dell'art. 125, co. 2, del Codice, con le seguenti modalità:

- 50% (cinquanta per cento) dell'importo contrattuale all'approvazione dell'adeguamento del P.F.T.E. da parte della Stazione Appaltante;
- saldo ad avvenuta approvazione del progetto esecutivo da parte della Stazione Appaltante.

Le somme ammesse al pagamento sono costituite dall'importo determinato:

- al netto dei ribassi offerti sugli importi a base d'asta e contrattualizzati;
- al netto della ritenuta dello 0,50% (zero virgola cinquanta per cento), a garanzia dell'osservanza delle norme in materia di contribuzione previdenziale e assistenziale, ai sensi dell'articolo 11, comma 6, del Codice dei contratti, da svincolarsi con la rata di saldo.

In caso di inadempimento contrattuale la Società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. si riserva di non procedere alla liquidazione delle rate di acconto o di saldo sino alla regolare esecuzione delle prestazioni in relazione alle quali si è verificato il non corretto adempimento.

[*se del caso*] Si rappresenta che, a seguito della modifica intervenuta con l'art. 1 del D.L. n. 50 del 24/04/2017, dal 01/07/2017 è stata estesa l'applicazione del meccanismo dello SPLIT PAYMENT (Scissione dei pagamenti) anche alle società partecipate dalle Regioni. Per poter adempiere correttamente e nei termini alla normativa, tutte le fatture emesse a codesta Stazione Appaltante dovranno riportare la dicitura "*Split Payment art. 17-ter DPR 633/72*" evidenziando, dopo il totale fattura, l'importo dell'I.V.A. che verrà detratta dal totale fattura e liquidata direttamente all'Erario e l'imponibile che verrà invece pagato all'operatore economico (totale dovuto).

Ai sensi del Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze 18.01.2008 n. 40, così come modificato dall'art. 1, co. 986, della L. 205/2017, la Stazione Appaltante, prima di effettuare un

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

pagamento superiore a Euro 5.000,00.=, verificherà se il beneficiario è inadempiente all'obbligo di versamento derivante dalla notifica di una o più cartelle di pagamento per un ammontare complessivo almeno pari a tale importo. In caso affermativo, la Stazione Appaltante non potrà procedere al pagamento e dovrà segnalare la circostanza all'agente della riscossione competente per territorio ai fini dell'attività di riscossione delle somme iscritte a ruolo. Il pagamento dei corrispettivi per le prestazioni oggetto del contratto sarà subordinato dall'acquisizione del DURC.

ARTICOLO 18 – CESSIONE DEL CONTRATTO E CESSIONE DEI CREDITI

È vietata la cessione del presente contratto sotto qualsiasi forma, ferme restando le previsioni di cui all'art. 120, co. 1, lett. d), punto 2), del Codice.

Non può essere affidata a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto di appalto, nonché la prevalente esecuzione delle lavorazioni relative alla categoria prevalente, ai sensi dell'art. 119, co. 1, del Codice.

In caso di inottemperanza a tale divieto il contratto dovrà intendersi risolto di diritto ai sensi dell'art. 1456 del codice civile.

Le cessioni dei crediti sono ammesse ai sensi del combinato disposto dell'art. 120, co. 12, del Codice e della L. n. 52/1991.

Le cessioni dei crediti devono essere stipulate mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata e devono essere notificate in originale o in copia autenticata alla Stazione Appaltante prima dell'emissione da parte dell'Appaltatore della fattura a cui le cessioni si riferiscono. In caso contrario le cessioni non sono opponibili alla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 120, co. 12, del Codice.

La Stazione Appaltante, pertanto, non liquiderà al cessionario crediti relativi a fatture emesse prima della notifica dell'atto di cessione stipulato con le modalità indicate.

L'Appaltatore è obbligato a specificare il contenuto del presente articolo al soggetto cessionario prima di perfezionare la cessione del credito.

Il mancato rispetto di tale disposizione costituisce grave inadempimento e può comportare, a discrezione della Stazione Appaltante, la risoluzione del contratto.

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

Fermo restando che cessioni del credito stipulate in modo difforme da quanto sopra esposto e/o non preventivamente notificate alla Stazione Appaltante non sono opponibili alla Stazione Appaltante stessa, l'Appaltatore rimane l'unico responsabile nei confronti della Stazione Appaltante e dei terzi per tutte le conseguenze che dovessero derivare da eventuali cessioni comunque perfezionate.

Il Cessionario ha l'obbligo di indicare il CIG/CUP ed anticipare i pagamenti all'Appaltatore mediante bonifico bancario o postale sul conto corrente dedicato comunicato dall'Appaltatore in armonia alle prescrizioni di cui all'art. 3 della L. 136/2010 e s.m.i.

ARTICOLO 19 - OBBLIGHI DELL'OPERATORE ECONOMICO RELATIVI ALLA TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

L'Appaltatore dichiara di essere informato in ordine alle disposizioni di cui all'art. 3 della L. 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i. (Piano Straordinario Contro Le Mafie); di assumere e di impegnarsi a far rispettare tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ivi previsti (come declinati dall'ANAC con determinazione dd. 04.07.2011 n. 4 aggiornata con delibera n. 585 del 19 dicembre 2023). Dichiara, altresì, di essere a conoscenza che il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti di incasso o pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, costituisce causa di risoluzione del contratto.

L'Appaltatore si impegna inoltre a trasmettere al Responsabile Unico del Progetto – con nota sottoscritta dal proprio legale rappresentante o da un soggetto munito di apposita procura - copia di tutti i contratti sottoscritti con i subappaltatori ed i subcontraenti della filiera degli operatori economici a qualsiasi titolo interessati all'esecuzione dell'appalto. La comunicazione potrà avvenire anche per estratto mediante l'invio della singola clausola di tracciabilità e idonea evidenza dell'avvenuta sottoscrizione oppure mediante l'invio di dichiarazioni sostitutive, con le quali le parti danno dettagliatamente atto, nelle forme di rito, dell'avvenuta assunzione degli obblighi di tracciabilità.

L'Appaltatore si impegna, infine, a dare immediata comunicazione alla Stazione Appaltante ed alla Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo della Provincia competente, della notizia dell'inadempimento della propria controparte (Subappaltatore/Subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

In ottemperanza a quanto disposto dall' art. 3, co. 1, della Legge 136/2010 – *Piano Straordinario Contro Le Mafie* - i pagamenti derivanti dall'atto in oggetto saranno effettuati mediante bonifici bancari intestati all'Operatore Economico _____ con sede in _____, C.F. e P.I.V.A. _____, ed esigibili presso il/i sotto indicato/i conto/i corrente/i dedicato/i:

➤ _____ IBAN _____.

La/e persona/e delegata/e ad operare sul/i conto/i corrente/i sopraindicato/i è/sono:

➤ _____ nato a _____ il _____ C.F. _____.

Ogni richiesta di variazione del conto corrente dedicato deve essere tempestivamente trasmessa – con nota scritta - al Responsabile Unico del Progetto che procederà all'acquisizione agli atti e ad informare gli uffici competenti.

L'Appaltatore, ai sensi dell'art. 25, co. 2, della L. 89/2014 e s.m.i., ha l'obbligo di indicare nelle fatture il CUP e il CIG relativi all'appalto.

ARTICOLO 20 – DISPOSIZIONI ANTIMAFIA

L'Appaltatore prende atto che la validità e l'efficacia del presente Contratto è subordinata all'integrale rispetto della vigente normativa antimafia.

La Stazione Appaltante si riserva il diritto di verificare la permanenza, per tutta la durata dell'Appalto, dei requisiti previsti dalle disposizioni antimafia in capo all'Appaltatore. A tal fine, l'Appaltatore si impegna a comunicare immediatamente alla Stazione Appaltante ogni modificazione intervenuta nel proprio assetto proprietario, nella struttura, negli organismi tecnici e/o amministrativi.

ARTICOLO 21 – RISOLUZIONE

Fatto salvo quanto previsto dall'art. 1453 del codice civile, per la risoluzione trovano applicazione le disposizioni di cui agli articoli 122 e 124 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i.

La Stazione Appaltante, inoltre, senza bisogno di assegnare previamente alcun termine per l'adempimento, ha la facoltà di risolvere di diritto il presente contratto ai sensi dell'art. 1456 c.c., previa comunicazione scritta all'Appaltatore, nei seguenti casi:

- a. accertata non veridicità del contenuto delle dichiarazioni rese in sede di gara e nell'esecuzione del contratto, comprese quelle riferite ai requisiti generali e

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

speciali, salva e impregiudicata l'applicazione dell'articolo 76, del D.P.R. n. 445/2000;

- b. il venir meno, nel corso del rapporto contrattuale anche di uno solo dei requisiti di cui alla Parte V, Titolo IV, Capo II del d.lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- c. reiterati gravi inadempimenti imputabili all'Appaltatore, comprovati da almeno 3 (tre) documenti di contestazione ufficiale che hanno dato luogo all'applicazione di una penale;
- d. mancata reintegrazione, entro il termine di 10 (dieci) giorni dal ricevimento della relativa richiesta da parte della Stazione Appaltante, della garanzia definitiva ex articolo 117 del d.lgs. n. 36/2023 e s.m.i., eventualmente escussa;
- e. mancato utilizzo del conto corrente dedicato, ai sensi dell'articolo 3, comma 9-*bis*, della legge n. 136/2010 s.m.i. o, comunque, violazione della disciplina in materia di tracciabilità delle operazioni finanziarie relative al presente contratto;
- f. cessione, anche parziale, del contratto;
- g. esito negativo delle procedure previste dal d.lgs. n. 159/2011 s.m.i. in materia di lotta alla mafia;
- h. applicazione delle penali oltre la misura massima stabilita dall'articolo 10 del presente contratto;
- i. nei casi di cui siano violate le disposizioni previste dai seguenti articoli del presente contratto:
 - i. articolo 9 (*Obbligo di Riservatezza*);
 - ii. articolo 20 (*Disposizioni Antimafia*);
 - iii. articolo 25 (*Preso visione ed accettazione del Codice di Comportamento, del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza e del Modello di Organizzazione e Gestione Aziendale*);
 - iv. articolo 26 (*Trattamento dei dati personali*).

In caso di risoluzione del contratto, l'Appaltatore si impegna, sin da ora, a fornire a FVG Strade S.p.A. tutta la documentazione tecnica e le informazioni e/o dati utili e necessari al fine di garantire la continuità del servizio. Ai sensi del comma 5 dell'art. 122 del Codice, nel caso di

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

risoluzione del contratto l'Appaltatore ha diritto soltanto al pagamento delle prestazioni relative alle attività regolarmente svolte, decurtato dagli oneri derivanti alla Stazione Appaltante a causa della risoluzione del contratto, comprese le eventuali maggiori spese connesse al completamento delle attività affidate a terzi o le spese per l'indizione di una nuova procedura di gara, nonché dagli eventuali ulteriori danni. Per il risarcimento di tali oneri e danni, la Stazione Appaltante può trattenere qualunque somma maturata a credito dell'Appaltatore in ragione delle attività eseguite nonché rivalersi sulla garanzia definitiva.

ARTICOLO 22 – RECESSO

Ai sensi dell'art. 123 del Codice è riservata alla Stazione Appaltante la facoltà di recedere dal contratto. La volontà di recedere sarà comunicata a mezzo PEC con il preavviso previsto al co. 2 dello stesso art. 123.

In caso di recesso, la Stazione Appaltante è tenuta al pagamento esclusivamente di quanto correttamente eseguito fino al momento in cui il recesso ha efficacia, oltre al decimo dell'importo dell'appalto non eseguito, calcolato secondo quanto previsto dall'art. 11, co. 1, dell'Allegato II.14 del Codice.

ARTICOLO 23 - INCOMPATIBILITÀ E CONFLITTO DI INTERESSI

L'Appaltatore dichiara di non avere in corso situazioni che possano configurare ipotesi di conflitti di interesse con la Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 16 del Codice.

Per l'Appaltatore, fino al termine dell'appalto, valgono tutte le cause di incompatibilità previste al riguardo dalle vigenti disposizioni legislative e regolamenti.

L'Appaltatore si impegna a segnalare tempestivamente l'eventuale insorgere di cause di incompatibilità o di cessazione delle condizioni sopra indicate, sia per sé medesimo sia per i suoi collaboratori.

ARTICOLO 24 - CLAUSOLA ANTI-PANTOUFLAGE

In ottemperanza a quanto disposto dall'art. 53, co. 16 ter, del d.lgs. 165/2001, l'Appaltatore non deve avere concluso o concludere contratti di lavoro subordinato o autonomo né aver attribuito incarichi a ex dipendenti della Stazione Appaltante che si trovino nella condizione di limitazione temporale della libertà negoziale, pena la nullità di tali contratti.

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

Tale limitazione riguarda i dipendenti che, avendo esercitato, negli ultimi tre anni di servizio, poteri autoritativi o negoziali per conto dei soggetti contraenti, non possono svolgere, nei tre anni successivi alla cessazione del rapporto di pubblico impiego, attività lavorativa o professionale presso i soggetti privati destinatari dell'attività della società svolta attraverso i medesimi poteri.

**ARTICOLO 25 – PRESA VISIONE E ACCETTAZIONE
DEL “CODICE DI COMPORTAMENTO”, DEL “PIANO TRIENNALE DI PREVENZIONE
DELLA CORRUZIONE E DELLA TRASPARENZA”
E DEL “MODELLO DI ORGANIZZAZIONE E GESTIONE AZIENDALE”**

Preso visione del Codice di Comportamento, del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza e del Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., adottato ai sensi del d.lgs. n. 231/2001 e s.m.i. (pubblicati sul sito web della Committente <https://www.fvgstrade.it/societa-trasparente/disposizioni-general/atti-general/regolamenti>), l'Appaltatore accetta, per quanto di propria competenza, i contenuti di tali atti e si impegna a operare ed eseguire l'appalto secondo i principi ivi riportati, a pena di risoluzione dello stesso.

Inoltre, l'Appaltatore dichiara espressamente ed irrevocabilmente:

- che non vi è stata mediazione o altra opera di terzi per la conclusione del presente contratto;
- di non aver corrisposto, né promesso di corrispondere ad alcuno direttamente o attraverso imprese collegate o controllate, somme e/o altri corrispettivi a titolo di intermediazione o simili e comunque volte a facilitare la conclusione del contratto stesso;

e si obbliga a:

- non versare ad alcuno, a nessun titolo, somme finalizzate a facilitare e/o a rendere meno onerosa l'esecuzione e/o la gestione del presente contratto rispetto agli obblighi in esso assunti;
- a non compiere azioni comunque volte agli stessi fini di cui sopra.

Nel caso in cui risultasse non conforme al vero anche una sola delle dichiarazioni rese in ottemperanza a quanto sopra, ovvero non fossero rispettati gli impegni e gli obblighi assunti per tutta la durata del presente contratto, lo stesso si intenderà automaticamente risolto ai

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del codice civile, per fatto e colpa dell'Appaltatore, che è conseguentemente tenuto al risarcimento di tutti i danni derivanti dalla risoluzione.

L'operatore economico, inoltre, dichiara di aver preso visione del documento di Politica Aziendale pubblicato nel sito web di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., il cui Sistema di Gestione per la Qualità e l'Ambiente è certificato secondo le norme UNI EN ISO 9001 e 14001, e si impegna ad operare in armonia con i principi ivi riportati.

ARTICOLO 26 - TRATTAMENTO DI DATI PERSONALI

Ai sensi del Regolamento (UE) n. 2016/679 - Regolamento generale sulla protezione dei dati (GDPR), si informa che i dati personali forniti saranno trattati esclusivamente per consentire l'adempimento del presente contratto ai sensi di legge; i dati forniti potranno altresì essere oggetto di comunicazione a terzi per finalità annesse, connesse e conseguenti all'esecuzione dell'oggetto regolamentato dal presente contratto e saranno conservati per il tempo necessario a conseguire gli scopi per i quali sono stati raccolti. Le parti del presente atto si riconoscono reciprocamente i diritti di accesso, rettifica, cancellazione, limitazione e opposizione, secondo le modalità e nei limiti previsti dagli artt. 15-22 del GDPR sopra citato. Resta espressamente inteso che le parti hanno ricevuto idonea informativa ai sensi e per gli effetti del GDPR; l'informativa privacy estesa di FVG Strade S.p.A. è reperibile sul sito internet aziendale nella pagina apposita.

ARTICOLO 27 - CONTROVERSIE

Tutte le controversie derivanti dall'esecuzione del contratto sono deferite alla competenza dell'Autorità Giudiziaria Ordinaria rimanendo esclusa la competenza arbitrale.

ARTICOLO 28 - SPESE, IMPOSTE E TASSE

Fatta eccezione per l'I.V.A. che sarà a carico della Stazione Appaltante, qualsiasi spesa inerente la stipula dell'affidamento, la sua esecuzione o la sua modifica, sarà ad esclusivo carico dell'Affidatario, ivi incluso il pagamento dell'imposta di bollo di cui all'art. 18, co. 10, del Codice, le imposte e le tasse, con rinuncia a diritti di rivalsa nei confronti della Stazione Appaltante.

Ai fini fiscali, si dichiara che le prestazioni di cui al presente atto sono soggette all'imposta sul valore aggiunto, per cui il presente atto sarà sottoposto a registrazione solo in caso d'uso, ai sensi dell'art. 5, co. 2, del D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131.

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

ARTICOLO 29 – ALLEGATI AL CONTRATTO

Il contratto dovrà essere eseguito nella piena e incondizionata osservanza dei sotto indicati allegati, che previa sottoscrizione digitale, in segno di accettazione dalle parti contraenti, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

- Capitolato Tecnico Prestazionale;
- Capitolato Informativo BIM;
- Determinazione dei corrispettivi (Allegato I.13 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i.).

Si allegano, inoltre,

Per tutto quanto non espressamente previsto e disciplinato con il presente atto, si rinvia alle disposizioni normative vigenti in materia di Contratti Pubblici, al codice civile e alle ulteriori disposizioni normative vigenti in materia.

L'operatore Economico

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

**"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del d.lgs.
82/2005 e s.m.i."**

**"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del d.lgs.
82/2005 e s.m.i."**

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.