

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA\_COMMISSIONE GIUDICATRICE**

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETÀ**

Alla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Oggetto: GARA 05-2025 "Lavori di manutenzione straordinaria – Interventi di ripristino funzionale dei conglomerati bituminosi lungo la rete di competenza del Centro di Manutenzione di Udine e la viabilità interessata dal Giro d'Italia 2026" - Suddivisa in 3 lotti funzionali

Il/la sottoscritto/a LUCA VITTORI, nato/a a \_\_\_\_\_ omissis il \_\_\_\_\_ omissis, codice fiscale \_\_\_\_\_ omissis - preliminarmente alla nomina nell'ambito della Commissione Giudicatrice riferita alla procedura in oggetto - ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del medesimo decreto in caso di dichiarazioni mendaci,

**PRESO ATTO**

che, nell'ambito della procedura aperta in questione, hanno presentato offerta gli operatori economici indicati nelle tabelle che seguono:

<b>LOTTO 1 - CIG B98D8B6A48 - UD25PVS016 → Lavori di Manutenzione Straordinaria – Interventi di ripristino funzionale dei conglomerati bituminosi lungo la rete di competenza del Centro di Manutenzione di Udine.</b>
R.T.I. A.E.B. COSTRUZIONI GENERALI SRL – L.T.R. ASPHALT SRL
BRUSSI COSTRUZIONI SRL
CGC SRL
I.C.E.S. IMPRESA COSTRUZIONI EDILI E STRADALI SRL
NORD ASFALTI SRL
SPIGA SRL

<b>LOTTO 2 – CIG B98D8B7B1B - UD25PVS033 → Lavori di Manutenzione Straordinaria - Interventi di ripristino funzionale dei conglomerati bituminosi lungo la viabilità comunale nei Comuni di Gemona del Friuli, Venzone, Bordano, Artegna, Colloredo di Montalbano, Majano, Osoppo (Consorzio Industriale Alto Friuli) e la viabilità in gestione di FVGS interessate dal Giro d'Italia 2026.</b>
R.T.I. A.E.B. COSTRUZIONI GENERALI SRL – L.T.R. ASPHALT SRL
ADRIASTRADE SRL a socio unico
BRUSSI COSTRUZIONI SRL
I.C.E.S. IMPRESA COSTRUZIONI EDILI E STRADALI SRL
NORD ASFALTI SRL
SPIGA SRL

<b>LOTTO 3 - CIG B98D8B8BEE - UD25PVS035 → Lavori di Manutenzione Straordinaria - Interventi di ripristino funzionale dei conglomerati bituminosi lungo la S.S. 13 e le SS.RR. 512 e 356 del Centro di Manutenzione di Udine - Giro d'Italia 2026.</b>
R.T.I. A.E.B. COSTRUZIONI GENERALI SRL – L.T.R. ASPHALT SRL
ADRIASTRADE SRL a socio unico
BRUSSI COSTRUZIONI SRL
I.C.E.S. IMPRESA COSTRUZIONI EDILI E STRADALI SRL
NORD ASFALTI SRL
SPIGA SRL

## DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA\_COMMISSIONE GIUDICATRICE

---

### VISTO

il Regolamento per la formazione dei seggi di gara e delle commissioni giudicatrici (R 13.02);

### DICHIARA

di non incorrere nelle cause ostative previste dall'art. 6-bis della L. 241/90 e dall'art. 93, co. 5 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i., e in particolare:

- a. di non essere stato, nel biennio precedente all'indizione della procedura di aggiudicazione, componente di organi di indirizzo politico della Stazione Appaltante;
- b. di non aver riportato condanna - anche non definitiva - per i reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale;
- c. di non incorrere in alcuna delle ipotesi previste dall'art. 7 del d.P.R. 62/2013 e s.m.i. e dall'art. 51 del codice di procedura civile e che non sussistono comunque gravi ragioni di convenienza che inducono all'astensione;
- d. di impegnarsi a dare tempestiva notizia alla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. - astenendosi dall'esercizio della funzione - qualora sopravvenga (successivamente alla nomina) una delle situazioni ostative indicate dalle lett. a), b), c) che precedono;
- e. di non avere, direttamente o indirettamente, un interesse finanziario, economico o altro interesse personale per l'affidamento in esame e di non trovarsi in alcuna delle situazioni di conflitto di interesse di cui all'articolo 8 del Codice di Comportamento adottato dalla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.;
- f. di non trovarsi in una situazione di conflitto di interessi con alcuno degli operatori economici indicati nelle tabelle che precedono.

### DICHIARA

di essere informato che, ai sensi dell'art. 13 del Regolamento (UE) n.2016/679, i dati personali raccolti sono acquisiti esclusivamente al fine della prevenzione di eventuali conflitti di interesse e saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa;

---

*"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i."*

## DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA\_COMMISSIONE GIUDICATRICE

Note:

**art. 6-bis L. 241/1990 e s.m.i.:** *Il responsabile del procedimento e i titolari degli uffici competenti ad adottare i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endoprocedimentali e il provvedimento finale devono astenersi in caso di conflitto di interessi, segnalando ogni situazione di conflitto, anche potenziale.*

**art. 93 co.5 d.lgs. 36/2023:** *Non possono essere nominati commissari:*

*a) coloro che nel biennio precedente all'indizione della procedura di aggiudicazione sono stati componenti di organi di indirizzo politico della stazione appaltante;*

*b) coloro che sono stati condannati, anche con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel Capo I del Titolo II del Libro II del codice penale;*

*c) coloro che si trovano in una situazione di conflitto di interessi con uno degli operatori economici partecipanti alla procedura; costituiscono situazioni di conflitto di interessi quelle che determinano l'obbligo di astensione previste dall'articolo 7 del regolamento recante il codice di comportamento dei dipendenti pubblici, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013, n. 62.*

**art. 7 d.P.R. 62/2013 – art. 51 c.p.c.:** *Il dipendente si astiene dal partecipare all'adozione di decisioni o ad attività che possano coinvolgere interessi propri, ovvero di suoi parenti fino al quarto grado, affini entro il secondo grado, del coniuge o di conviventi, oppure di persone con le quali abbia rapporti di frequentazione abituale, ovvero, di soggetti od organizzazioni con cui egli o il coniuge abbia causa pendente o grave inimicizia o rapporti di credito o debito significativi, ovvero di soggetti od organizzazioni di cui sia tutore, curatore, procuratore o agente, ovvero di enti, associazioni anche non riconosciute, comitati, società o stabilimenti di cui sia amministratore o gerente o dirigente. Il dipendente si astiene in ogni altro caso in cui esistano gravi ragioni di convenienza. (...).*

**art. 8 del Codice di Comportamento della società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.:** *Il dipendente si astiene dal partecipare all'adozione di decisioni o ad attività inerenti alle proprie mansioni che possano coinvolgere interessi propri ovvero di suoi parenti entro il quarto grado, affini entro il secondo grado, del coniuge o di conviventi, oppure di persone con le quali abbia rapporti di frequentazione abituale ovvero di soggetti od organizzazioni con cui egli o il coniuge abbia causa pendente o grave inimicizia o rapporti di credito o debito significativi, ovvero di soggetti od organizzazioni di cui sia tutore, curatore, procuratore o agente, ovvero di enti associazioni anche non riconosciute, comitati, società o stabilimenti di cui sia amministratore o gerente o dirigente. Il dipendente si astiene in ogni altro caso in cui esistano gravi ragioni di convenienza. Il conflitto, anche potenziale, può riguardare interessi di qualsiasi natura, anche non patrimoniali. (...)*

## VERIFICA DOCUMENTO

DATI DOCUMENTO INFORMATICO	
Data di verifica	22/01/2026
Nome	M 13.45 REV01 DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA COMMISSIONE GIUDICATRICE_4-SIGNED.PDF
Impronta	2546AA74D20ACB921974847C98FFF814913BB6292FA40DE4C6F29C3BA5E07B3C
Dimensione (Byte)	431,876

REGISTRAZIONE DI PROTOCOLLO	
Estremi prot.	GEN-PRINT-2026-195-P
Verso	Partenza
Data registrazione	22/01/2026

FIRME DIGITALI	
Numero firme	1

FIRMA 1	
Firmatario	<b>Luca Vittori</b>
Codice Fiscale	TINIT-VTTLCU65A12E098J
Codice Identificativo	SIG0000005790002
Ente Certificatore	InfoCamere Qualified Electronic Signature CA
Organizzazione	
Stato	IT
Algoritmo	SHA-256
Impronta della Firma	1F 55 DD A8 FE C8 3B 7D 5B 29 60 63 E0 59 4F 95 5A BD AD F6 A4 30 E1 23 66 3F 8F 13 3A 19 DE 72 CD AA EF 6D 4E 62 9E 23 38 31 03 C0 CB 1C A4 09 ED 8A BC DA 1D 51 61 AD 4D 9F 29 17 B9 76 4B 35 4A A3 5A B9 EE 80 DF 33 20 B7 C4 BE FC EA 21 78 31 6F BE 12 57 6F 66 92 70 D9 26 3E E0 7C 80 F6 9E 08 67 87 BE 3F 37 FD 55 F8 84 6B 6C 16 F4 EE 71 15 83 2D 09 D2 8B 2A CD 41 7D 2A 00 AF FE 36 53 AE 1B 34 B4 89 77 47 A4 B9 9C 83 30 4A 69 77 74 28 50 F9 5C CF A1 18 59 2D DF 32 53 B7 B4 37 91 5C DE 70 89 2F 5D 54 03 55 3F 6A 0D 3F 22 F9 83 5F 1E 7C 3B BE E9 EF EB 5C 69 ED 8B 95 97 E1 39 10 C1 74 D2 69 03 63 A1 A4 FF 82 92 91 7E AD 8A 1A 39 9C 34 6B 01 DE D7 DF AB 71 CB BD D5 E5 3F 53 7C 7B 0E 8C 28 92 D4 E9 C7 E2 50 94 E6 A4 69 6C D5 E3 38 53 05 AE 1D EB 01 AD 9C CB A0 1B
Data e ora della Firma	22/01/2026 10:10:35 GMT
Validità del certificato	Dal 18/04/2024 07:17:37 GMT al 18/04/2027 00:00:00 GMT
<a href="#">Certificato del Firmatario valido</a>	
<a href="#">Verifica CRL eseguita</a>	
<a href="#">Firma Valida</a>	

## CURRICULUM PROFESSIONALE DELL'ING. LUCA VITTORI

- omissis
- Maturità scientifica conseguita nel 1983 con punteggio 56/60.
- Laureato all'Università degli Studi di Trieste nel dicembre del 1989 in Ingegneria Civile sezione Trasporti sia indirizzo strutture che pianificazione dei trasporti con punteggio di 110/110 e lode.
- Superato l'esame di stato per l'abilitazione professionale nell'aprile 1990 con punteggio 112/120.
- Servizio militare svolto nell'anno 1990 presso il Comando Genio della Regione militare Nord-Ovest con il grado di sottotenente.
- Iscritto all'albo professionale degli ingegneri nella provincia di Gorizia dal 16.06.1990.
- Abilitato all'insegnamento della materia "Scienza, tecnica delle costruzioni e disegno tecnico " (classe XX) per gli istituti superiori per geometri nell'anno 1991.
- Vincitore di una borsa di studio bandita per concorso pubblico dal Consorzio Obbligatorio AREA di Ricerca di Trieste ed ivi impiegato fino all'ottobre 1991 presso l'ufficio promozione.
- Assunto dal novembre 1991 al maggio 1992 dalla società RISORSE BTA S.r.l. di Villesse (GO), presso la quale si è occupato di problemi ambientali.
- Dipendente dal luglio 1992 al settembre 1994 presso l'impresa di costruzioni ITALSTRADE S.p.A. di Milano con la qualifica di impiegato tecnico dove ha svolto l'attività di ingegnere progettista presso l'ufficio tecnico.
- Impiegato dall'ottobre 1994 al marzo 1996 presso la società di ingegneria TERRATEST S.r.l. di Ronchi dei Legionari (Go) con la qualifica di Capo Ufficio Tecnico.
- Assunto dall'aprile 1996 al 30 aprile 2006 presso la società Autovie Servizi S.p.A. con sede a Trieste con l'incarico di responsabile di progetto.
- Assunto dal 1 maggio 2006 al 16 agosto 2014 dalla S.p.A. Autovie Venete di Trieste in quanto società che ha inglobato la società Autovie Servizi S.p.A..
- Il 1 aprile 2009 è stato nominato capo ufficio dell'ufficio "Nuovi Lavori 3" dell'Area Realizzazione della S.p.A. Autovie Venete con incarico di Direttore dei lavori e di Responsabile per la sicurezza in fase di esecuzione dei caselli di Sacile Ovest e di Godeva di S. Urbano (TV). Lavori collaudati in data 24.05.2012.
- Il 2 febbraio 2010, con il Decreto n.46 del Commissario delegato per l'emergenza della mobilità riguardante la A4 (tratto Venezia-Trieste) ed il raccordo Villesse-Gorizia, è stato nominato Direttore dei lavori della "Realizzazione dei lavori di adeguamento a sezione autostradale del raccordo Villesse - Gorizia". Lavori ultimati in data 04.10.2013.
- Assunto dal 17 agosto 2014 dalla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. con il ruolo di Dirigente, Direttore della Divisione Nuove Opere e Titolare dell'Ufficio espropri.
- Iscritto nell'elenco dei periti tecnici del Tribunale di Gorizia dal novembre 1994.
- Abilitato in data 30 maggio 2001 a svolgere i ruoli previsti dal D.Lgs. 494/96 oggi riferiti al D.Lgs. 81/2008. Nel 2013 ha svolto il corso di aggiornamento per il mantenimento dell'abilitazione allo svolgimento dei ruoli di cui la D.Lgs. 81/2008 da ripetersi ogni 5 anni. Attualmente (dal 2018) l'abilitazione non è più stata aggiornata.
- Iscritto all'albo dei collaudatori statici in zona sismica della R.A.F.V.G. dal 27.11.2003.
- Il 01 gennaio 2020 ha assunto il ruolo di Responsabile dell'esercizio delle piste ciclabili della rete Recir di competenza aziendale, gestendo, organizzando e coordinando tutte le attività di manutenzione ordinaria e straordinaria correlate all'esercizio delle stesse.
- Dal 03 dicembre 2024 ha assunto le deleghe di Datore di lavoro che ha mantenuto per alcuni mesi.

## PRINCIPALI E PIÙ RECENTI LAVORI SVOLTI

### 1. E/S S.p.A. Autovie Venete

#### **Autostrada A28. Nuove barriere di Sacile Ovest e di Godega S. Urbano.**

#### **Progetto esecutivo e Direzione dei lavori e attività di CSE.**

Progettista coordinatore, progettista delle opere architettoniche e strutturali nonché Direttore dei lavori e Coordinatore in fase di esecuzione dei lavori di realizzazione di n.2 nuovi caselli autostradali di cui una barriera per complessive 10+7 piste oltre a quelle dei transiti eccezionali. Le opere consistono in strutture in c.a., carpenteria metallica e in tutti gli impianti.



L'importo lavori: 10,5 milioni di euro.

Progetto esecutivo marzo 2008.

Lavori eseguiti nel 2009/2011.

Lavori collaudati nel maggio 2012.

*Nella Rassegna Tecnica del F.V.G. n.3 del 2011, il sottoscritto ha redatto un articolo tecnico descrivente i lavori di cui trattasi.*

### 2. V S.p.A. Autovie Venete – Commissario delegato

#### **Adeguamento a sezione autostradale del Raccordo Villesse Gorizia. Opera commissariata.**

Direttore dei lavori di riqualificazione del raccordo stradale Villesse Gorizia con trasformazione in autostrada, oggi denominata A34. Trattasi di un appalto integrato che prevede la trasformazione in autostrada di 17,1 km di strada da eseguire mantenendo in esercizio il traffico stradale. I lavori comprendono anche n.4 svincoli, un casello e 8 km di viabilità ordinaria di nuova realizzazione. Tra le opere d'arte sono previsti 33 manufatti principali tra cui: due viadotti a piastra con soletta monolitica post-tesa di cui uno di lunghezza complessiva pari a 218 metri, il ponte sul fiume Isonzo di lunghezza complessiva pari a 334 metri suddiviso in 6 campate di luce pari a 56 metri realizzato con un impalcato in struttura mista acciaio-calcestruzzo costituito da due travi in acciaio ribasso a doppio T e soletta collaborante, una galleria artificiale di lunghezza 160 metri, un opera si sottopasso ad una linea ferroviaria a doppio binario varata con la tecnologia "one night solution" con varo a spinta del solo impalcato

sottopassando entrambi i due binari con una unica spinta, e due cavalcavia gemelli realizzati con struttura portante in acciaio costituita da un arco strallato e una trave reticolare di particolare impatto architettonico con soletta dell'impalcato in calcestruzzo collaborante.

I lavori hanno compreso anche le opere di sistemazione idraulica della carreggiata con captazione di tutte le acque e loro trattamento in specifici n.51 impianti di depurazione posti lungo il tracciato con successiva dispersione delle acque depurate nel sottosuolo in idonee aree opportunamente vegetate.

Sono state inoltre realizzate opere di protezione acustica per parecchi chilometri costituite da pannelli prefabbricati con fondazioni indirette e dune di terra.

Importo lavori: 103,5 milioni di euro.

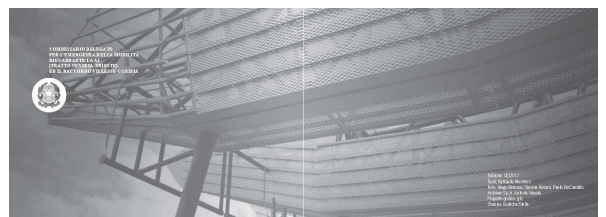
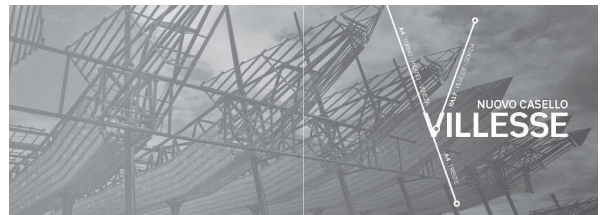
Quadro economico del progetto esecutivo post appalto: 149,7 milioni di euro.

Lavori realizzati dal agosto 2010 ed ultimati nel dicembre 2013

Publicazioni: varie e vari video divulgativi  
*I lavori sono stati oggetto di innumerevoli articoli tecnici apparsi sulle riviste specializzate tra cui si ricordano i due articoli redatti dal sottoscritto per la Rassegna Tecnica FVG e pubblicati nel n.4 del 2013 e nel n.1 del 2014.*

*Si ricorda inoltre l'articolo apparso sulla rivista "Strade Autostrade" nel n.4 del 2011.*

*Si ricorda inoltre la pubblicazione che è stata curata per conto del Commissario delegato dal sottoscritto ed edita in occasione dell'inaugurazione dei lavori*





3. V SDAG S.p.A. a socio unico Comune di Gorizia

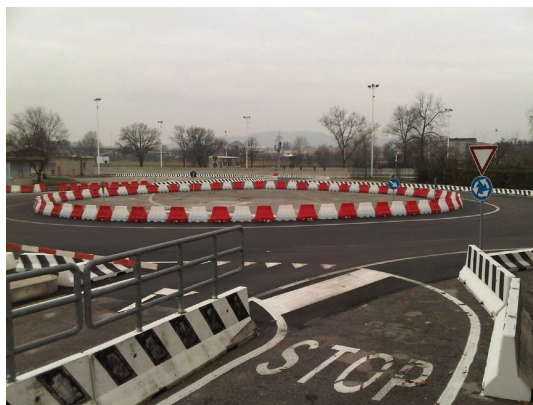
**Completamento della viabilità circostante e di servizio al sistema autoportuale. Sistemazione della strada Comunale di connessione tra il raccordo Villesse-Gorizia e la Vrtojba-Razdrto". Terzo lotto 2° fase. Programma operativo complessivo degli interventi di completamento e riqualificazione del complesso autoportuale di Gorizia. - Linea di intervento 3.**

Direttore dei lavori di riqualificazione stradale con trasformazione in autostrada dell'ultimo tratto dell'autostrada A34 in approccio al confine di stato con la Slovenia, di lunghezza pari a circa 0,5 km e di tutta la viabilità contermina tra cui due rotatorie in Comune di Gorizia nell'ambito della stazione confinaria di S.Andrea.

Importo lavori : 0,6 ml di euro.

Quadro economico del progetto esecutivo : 0,75 ml di euro.

Lavori eseguiti nel 2013 e collaudati nel gennaio 2014.



4. I A.P.T. S.p.A. - Azienda dei Trasporti di Gorizia

**Realizzazione dei nuovi uffici amministrativi di A.P.T. S.p.A. in via Caduti di Nasiriyah a Gorizia.**

Collaudatore statico in corso d'opera e collaudatore tecnico amministrativo di tutte le opere di realizzazione della nuova palazzina su due livelli fuori terra e un piano interrato per ospitare gli uffici amministrativi dell'azienda provinciale dei trasporti della Provincia di Gorizia. Nell'appalto era previsto l'ampliamento di circa 2.000 mq di piazzale per la sosta degli autobus e delle vetture del personale dipendente.

Importo dei lavori collaudati: 1,9 ml di €.

Importo quadro economico: 2,6 ml di €.

Lavori collaudati nel: gennaio 2014.



5. **V** Provincia di Trieste

**S.P. N. 5 "di San Pelagio". Soppressione del P.L. alla prog. Km 16+837,50 della linea F.S. Trieste C.le - Villa Opicina.**

Collaudatore statico in corso d'opera e collaudatore tecnico amministrativo di tutte le opere necessarie alla realizzazione alla soppressione del passaggio a livello posto lungo la S.P. n.5 "di San Pelagio" in Provincia di Trieste. Sono stati realizzati n.1 cavalcaferrovia e n.1 cavalcavia oltre che i rilevati di accosto e tra le due opere. Le opere collaudate comprendono: opere in terra, opere in calcestruzzo, rivestimenti in pietra, travi prefabbricate varate con autogrù a scavalco della linea ferroviaria nell'ambito di autorizzate interruzioni dell'esercizio ferroviario, opere in conglomerato bituminoso, barriere di sicurezza, opere di segnaletica, opere a verde.

Importo dei lavori collaudati : 2,6 ml di €  
Importo quadro economico : 4,9 ml di €  
Lavori collaudati nel: dicembre 2016



6. **V** Interporto Cervignano del Friuli S.p.A.

**Interventi di realizzazione della prima fase dell'Interporto di Cervignano del Friuli. Nuova bretella di collegamento alla S.R. n. 352. - CUP: G41D1100000002 - CIG: 5793673235.**

Collaudatore statico in corso d'opera e collaudatore tecnico amministrativo di tutte le opere della nuova bretella comprendenti un cavalcavia su strada poderale esistente fondato su pali, opere in terra armata, opere in terra, opera in conglomerato bituminoso, barriere di sicurezza, opere di segnaletica, opere a verde.

Importo dei lavori collaudati : 2,0 ml di €.  
Importo quadro economico : 3,45 ml di €.  
Lavori collaudati il: 05.09.2016



7. **V** S.p.A. Autovie Venete – Commissario delegato

**Ampliamento dell'autostrada A4 con la realizzazione della terza corsia.**

**Tratto Quarto d'Altino (progr. km 10+950) - San Donà di Piave (progr. km 29+500).**

OPERA 94 - Ponte sul fiume Piave carreggiata Est

OPERA 96 - Sottopasso S.P. 83 via Romanziol in Comune di Noventa di Piave

OPERA 99 - Cavalcavia svincolo San Donà di Piave - Cessalto

OPERA 100 - Cavalcavia S.P. 55 Noventa di Piave – Cessalto

Collaudatore statico di n.4 manufatti facenti parte del Primo lotto autostradale della terza corsia.

L'opera 94 è un ponte di lunghezza pari a 692,85 m suddiviso in 7 campate con impalcato in struttura mista acciaio-

calcestruzzo. Le pile sono realizzate in cemento armato con sezione circolare cava e penetrano all'interno del terreno fino ad una profondità dal piano di golena, pari a circa 6 m, in un pozzo di fondazione formato da 8 pali trivellati di diametro 150 cm. Le lunghezze dei pali sono di 67m. È stata prevista la cementazione del nucleo del terreno posto all'interno del pozzo mediante trattamenti colonnari (jet grouting) approfonditi per 30 metri sotto la quota d'imposta della pila.

L'impalcato è continuo suddiviso in 7 campate rispettivamente di luce 81.5 + 106.5 + 106.5 + 106.5 + 106.5 + 106.5 + 78.85 m. L'impalcato è costituito da due travi metalliche parallele elettrosaldate ad altezza variabile, da un minimo di 3.00 m in campate ed in corrispondenza delle spalle ad un massimo di 4.50m in corrispondenza delle pile. Le travi sono poste ad interasse pari a 9.30 m. La larghezza dell'impalcato è pari a 20.30 m. La soletta ha uno spessore di 25 cm ed è gettata in opera su lastre prefabbricate dello spessore pari a 5 cm. La solidarizzazione della soletta ai traversi è garantita da connettori a piolo tipo Nelson. Fra l'impalcato e la sottostruttura (pile e spalle) è stato realizzato un sistema di isolamento sismico composto da coppie di dissipatori isteretici trasversali, in abbinamento ad appoggi multi-direzionali posti sulle pile e sulle spalle. Con riferimento al alla NTC 2008, la vita nominale è  $\geq 100$  anni, la classe d'uso è IV.

Importo lavori collaudati: oltre 20,0 milioni di €.  
Lavori collaudati nel novembre 2014.



8. Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. – Commissario delegato

**Lavori per la realizzazione della intersezione a rotatoria al km. 92+200 in Comune di Muzzana del Turgnano. Muri di contenimento e pozzetti di ispezione e raccordi.**

Collaudatore statico in corso d'opera delle seguenti opere: muro di sostegno M1: trattasi di un muro di sostegno in c.a. dello sviluppo complessivo di 70,90 m, con paramento verticale di altezza compresa tra 1,80 e 2,00 m, con spessore al piede di 45 cm e inclinazione del paramento esterno 1/10, e fondazione di spessore di 40 cm e larghezza di 140 cm; muro di sostegno M2: trattasi di un muro di sostegno in c.a. dello sviluppo complessivo di 57,40 m, con paramento verticale di altezza compresa tra 2,04 e 2,48 m, con spessore al piede di 50 cm e inclinazione del paramento esterno

1/10, e fondazione di spessore di 40 cm e larghezza di 140 cm; muri di sostegno M3 e M4 (tra loro speculari ai lati di un accesso ad un fondo agrario): trattasi di muri di sostegno in c.a. dello sviluppo di 7,00 m, con paramento verticale di altezza compresa tra 1,55 e 1,95 m e spessore di 30 cm, e fondazione di spessore di 40 cm e larghezza di 120 cm; muro di sostegno M5: trattasi di un muro di sostegno in c.a. dello sviluppo complessivo di 100,65 m, con paramento verticale di altezza compresa tra 2,01 e 2,25 m, con spessore al piede di 47,5 cm e inclinazione del paramento esterno 1/10, e

fondazione di spessore di 40 cm e larghezza di 140 cm; tombotto in c.a. avente sviluppo complessivo di 165,60 m e sezione interna larga 3,70 m ed alta 2,00 m, con spessore dei traversi e dei piedritti di 30 cm. La vita nominale delle opere è pari a 50 anni (Tipo 2) per una classe d'uso IV ed un coefficiente d'uso  $C_u$  pari a 2,00.

Importo dei lavori collaudati : 0,4 ml di €  
Lavori collaudati il: 07.08.2015



9. V Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

**Delegazione Amministrativa Intersoggettiva per la sistemazione delle SP 19, SS 14 e SR 305 nei comuni di Monfalcone e Ronchi dei Legionari.**

Responsabile unico del procedimento nominato il 09.07.2014 dei seguenti n.5 lotti in Comune di Monfalcone:

Rotatoria R1: SS14 km 126+375 incrocio via Cosulich.

Importo lavori: 3,40 milioni di €  
Importo intervento: 5,70 milioni di €  
Lavori collaudati nel maggio 2025

Rotatoria R2: SS14 km 127+748 incrocio via Portorosega.

Importo intervento: 1,25 milioni di €  
Lavori ultimati il 23.12.2015

Rotatoria R3: SS14 km 128+300 incrocio via Timavo.

Lavori ultimati il 21.07.2016

Importo intervento: 0,50 milioni di €

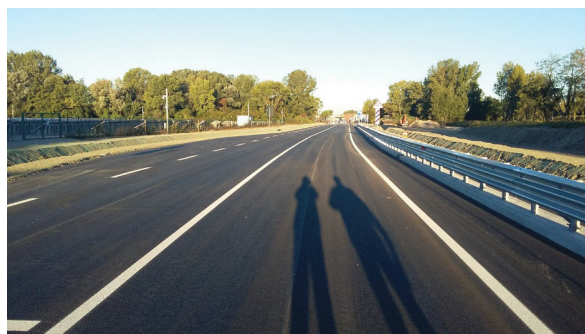
Rotatoria R4: SS14 km 128+810 incrocio con via Romana

Lavori ultimati il 16.09.2017

Importo intervento: 0,786 milioni di €  
Bretella ST collegamento di via dei Canneti e via dell'Agraria

Lavori collaudati il 19.02.2019

Importo intervento: 2,609 milioni di €



10. V Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

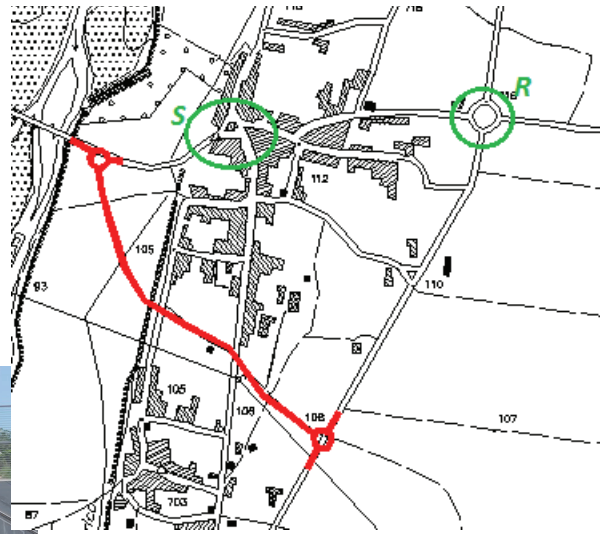
**Delegazione Amministrativa Intersoggettiva per la riqualificazione della viabilità dalla SR 177 alla SR 464 - Variante Sud di Dignano.**

Responsabile unico del procedimento nominato il 16.07.2014. Il progetto definitivo è stato approvato nel 2014, quello esecutivo nel 2018. L'intervento consiste nel nuovo sistema viario che interessa la SR 464 per by-passare l'abitato di Dignano. È prevista la costruzione di una bretella di lunghezza di 1,2 km che parte da una nuova rotatoria lungo la SR 464 in prossimità del tratto finale del ponte sul fiume Tagliamento e che poi piega in direzione Sud-Est passando a Sud dell'abitato di Dignano, immettendosi sulla SR 463 con una nuova

rotatoria. L'attraversamento della viabilità comunale avverrà mediante una galleria artificiale di lunghezza pari a 452,70 m. La piattaforma stradale è del tipo C1 con una carreggiata singola e una corsia per senso di marcia della larghezza di 3,75 m, banchine laterali da 1,50 m per una larghezza totale di 10,50 m. Il tracciato prevede la realizzazione di due rotatorie rispettivamente con l'innesto sulla SR 464 e in corrispondenza dell'innesto con la SR463. La galleria artificiale è a singolo fornice rettilinea. La sezione trasversale netta utile ha un'altezza

di 6 m e una larghezza 12,20 m. La galleria è dotata di impianto di illuminazione alimentato da un impianto fotovoltaico. È prevista la realizzazione di 3 nuovi sottopassi per dare continuità alla viabilità esistente e due rogge.

Importo lavori: 12,88 milioni di €  
Importo intervento: 22,60 milioni di €  
Lavori collaudati nel: maggio 2020



#### 11.E Parrocchia dei SS. Ilario e Taziano in Comune di Gorizia

**Interventi di miglioramento degli spazi del centro giovanile parrocchiale “Oratorio Pastor Angelicus”, presso il “Palazzo Rabatta” della Parrocchia dei SS. Ilario e Taziano.**

Direttore dei lavori di costruzione del nuovo fabbricato spogliatoi, del campo di calcio in sintetico e degli spazi comuni dell’oratorio riferiti ad un fabbricato vincolato dalla Soprintendenza.

Lavori collaudati il 24.03.2017  
Importo intervento: 0,543 milioni di €



12. V Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

**SS 14 Lavori di sistemazione a rotatoria dell'intersezione al km 122+300 in Comune di Ronchi dei Legionari (Zona Aeroporto).**

Responsabile unico del procedimento nominato il 02.05.2014.

Il lavoro consiste nella trasformazione di un incrocio canalizzato in una rotatoria. L'intervento è funzionale all'accesso alla Z.I. di Ronchi dei legionari, ma assume una particolare rilevanza in quanto assolve anche la funzione di completare il sistema di accesso all'aeroporto regionale FVG di Ronchi dei Legionari in quanto permette di effettuare le manovre di inversione di marcia per chi ha tale destinazione. L'intervento prevede il trattamento di tutte le acque incidenti sull'arido pavimentato ed è previsto l'impianto di illuminazione con tecnologia LED.

Il sottoscritto ha svolto il ruolo di RUP in fase di progettazione, realizzazione e collaudazione.

Importo lavori:	492.565,91 €
Importo intervento:	1.050.000,00 €
Inizio lavori:	09.12.2015
Ultimazione lavori:	22.08.2016
Lavori collaudati il:	30.01.2017



13.I Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

**SS 14 Lavori di sistemazione a rotatoria dell'intersezione al km 122+300 in Comune di Ronchi dei Legionari (Zona Aeroporto).**

Responsabile unico del procedimento nominato il 05.12.2014.

Trattasi della progettazione e realizzazione di un impianto di videosorveglianza con controllo della circolazione con la tecnologia del riconoscimento dei veicoli installato presso le tre gallerie di Fara, Dint e Prapiero lungo la SR 251, ad oggi sprovviste. L'impianto è connesso alla rete dati regionale.

Il sottoscritto ha svolto il ruolo di RUP in fase di progettazione, realizzazione e collaudazione.

Importo lavori:	995.706,77 €
Importo intervento:	1.350.000,00 €
Inizio lavori:	29.02.2016
Ultimazione lavori:	27.07.2016
Lavori collaudati il:	11.05.2017



14. V Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.



16.S Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

**S.R. 352 - “Lavori urgenti di manutenzione straordinaria e ristrutturazione del ponte girevole G. Matteotti di Grado al km. 40+207 in Comune di Grado (GO)”.**

Responsabile unico del procedimento nominato il 22.06.2017. Il progetto consiste nel rifacimento dell’impalcato mobile del ponte girevole, con sistema di basculamento, posto lungo la SR 352 in Comune di grado. Lavoro ad alto contenuto tecnologico.



Importo dei lavori: 0,781 ml di €  
Importo dell’intervento: 1,533 ml di €  
Lavori collaudati il: 05.10.2018

17.V Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

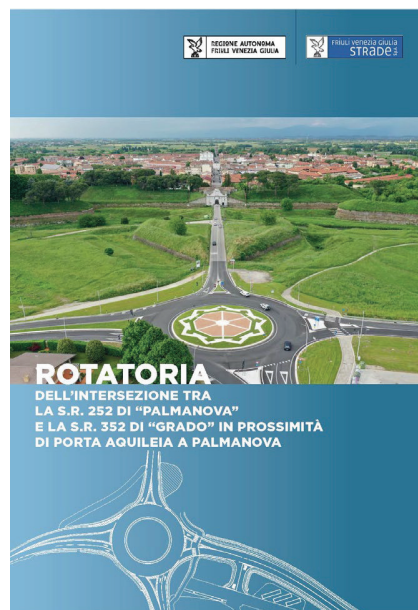
**Rotatoria all’intersezione della SR 252 “di Palmanova” e la SR 352 “di Grado” in prossimità di Porta Aquileia a Palmanova (UD).**

Responsabile unico del procedimento nominato il 08.09.2014.

Il lavoro consiste nella trasformazione di un incrocio canalizzato in una rotatoria. Trattasi di uno dei nodi stradali più trafficati in regione posto in zona di vincolo paesaggistico e monumentale. L’intervento comprende anche la realizzazione di un tratto di circa 1 km di nuovi marciapiedi, e nuovo impianto di illuminazione pubblica lungo la SR 352 in direzione di Cervignano. Il sottoscritto ha svolto il ruolo di RUP in fase di progettazione, realizzazione e collaudazione.



Importo lavori: 1.039.883,71€  
Importo intervento: 1.650.000,00 €  
Inizio lavori: 16.07.2018  
Ultimazione lavori: 01.04.2019  
Lavori collaudati il: 30.07.2019  
Pubblicazione: luglio 2019



18.V Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

**S.R. 14 “della Venezia Giulia” - Messa in sicurezza e miglioramento del traffico dell’intersezione al km 136+700 in località Tre Noci in comune di Duino Aurisina mediante la realizzazione di una rotatoria.**

Responsabile unico del procedimento nominato il 31.08.2016.

Il lavoro consiste nella trasformazione di un incrocio canalizzato ad altissima incidentalità della rete regionale, in una rotatoria. L’intervento comprende la realizzazione di una ampia rotatoria a 4 braccia dotata di impianto di illuminazione, di trattamento delle acque e posto in zona di vincolo paesaggistico.

Il sottoscritto ha svolto il ruolo di RUP in fase di progettazione, realizzazione e collaudazione.

Importo lavori:	699.032,07 €
Importo intervento:	1.089.887,31 €
Inizio lavori:	24.06.2019
Ultimazione lavori:	05.11.2020
Lavori collaudati il:	08.01.2021



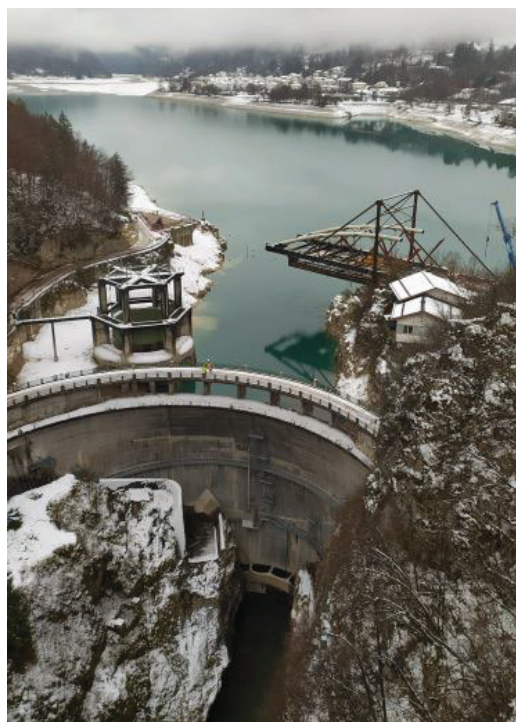
**19.S Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.**

**SR 251 – Lavori urgenti di protezione civile per la realizzazione di una viabilità alternativa in destra lago di Barcis indispensabile per consentire l’esecuzione degli interventi urgenti per il ripristino dell’ufficiosità del torrente Cellina e dei suoi affluenti.**

Responsabile unico del procedimento nominato il 17.04.2018.

Il lavoro consiste nella realizzazione di un nuovo ponte ad arco in acciaio e soletta in struttura mista collaborante di luce di circa 90 metri con le spalle poste in posizione tale da circondare la “coronella” della diga esistente. L’intervento prevede anche la messa in sicurezza con rinforzo del rilevato di ponte Antoi mediante la realizzazione di muri prefabbricati rivestiti in pietra posti secondo una linea geometrica che consente la realizzazione di una pista ciclabile e la messa in sicurezza del piazzale posto di fronte alla trattoria c.d. “di Ponte Antoi”. L’area oggetto di intervento è sottoposta a vincolo paesaggistico. Il sottoscritto ha svolto il ruolo di RUP in fase di validazione della progettazione esecutiva, realizzazione e collaudazione in corso d’opera.

Importo lavori:	3.850.897,78 €
Importo intervento:	5.100.000,00 €
Inizio lavori:	03.02.2020
Ultimazione lavori:	20.09.2021
Lavori collaudati il:	15.09.2022





20.V Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

**S.R. 305 “di Redipuglia” Lavori di messa in sicurezza dell’incrocio semaforizzato in località Dandini in Comune di Gradisca d’Isonzo (GO).**

Responsabile unico del procedimento nominato il 28.08.2017.

Il lavoro consiste nella trasformazione di un incrocio canalizzato e semaforizzato ad altissima frequentazione, in una rotatoria a cinque braccia. L’intervento prevede la realizzazione di una rotatoria a forma allungata ad 8 per evitare di entrare nella proprietà della Villa Dandini caratterizzata da una antica vera di pozzo vincolata dalla Soprintendenza, a 5 braccia, dotata di impianto di illuminazione.

Il sottoscritto ha svolto il ruolo di RUP in fase di progettazione, realizzazione e collaudazione.

Importo lavori:	444.726,61 €
Importo intervento:	717.572,77 €
Inizio lavori:	26.11.2019
Ultimazione lavori:	08.10.2020
Lavori collaudati il:	22.12.2020



21. ✓ Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.  
**PUBBLICAZIONE: SR 464 “di Ucceca” – Supporto decisionale alla programmazione degli interventi stradali - Analisi di sicurezza.**

Coordinatore della pubblicazione

La Divisione Nuove Opere della Società FVG Strade si è data l'obiettivo di arricchire il proprio patrimonio di conoscenza della rete di competenza, dotandosi di uno studio di analisi di sicurezza riferito ad ogni arteria stradale, al fine di conoscerne i principali dati storici, le caratteristiche infrastrutturali nel contesto territoriale attraversato e le caratteristiche tecniche dell'infrastruttura facendo l'analisi di sicurezza con la metodologia del D.Lgs. n.35/2011. Tale attività ha permesso di programmare gli interventi sulle infrastrutture con le risorse economiche disponibili, sulla scorta delle criticità emerse nello studio. L'analisi di sicurezza si è basata su un modello matematico sviluppato dal Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Trieste nei primi anni del 2000.

Luglio 2017



22. ✓ Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.  
**SR 355 “della Val Degano” – Supporto decisionale alla programmazione degli interventi stradali - Analisi di sicurezza e studi di fattibilità.**

Coordinatore della pubblicazione

È il secondo studio di “Analisi di sicurezza” di una strada su cui ha giurisdizione la società FVG Strade che la Divisione Nuove Opere ha voluto predisporre per arricchire la conoscenza della rete stradale di competenza, per conoscerne i principali dati storici, le caratteristiche infrastrutturali del contesto territoriale attraversato e le caratteristiche tecniche delle strade secondo le metodologie del D.Lgs. n.35/2011. Lo studio ha permesso di affinare la conoscenza della strada in termini di sicurezza stradale e poter quindi procedere con la programmazione degli interventi. La S.R. n.355 “della Val Degano” è una strada con caratteristiche di montagna, interessata da un traffico di assoluto rilievo, anche in termini di traffico commerciale.

Gennaio 2018



23. ✓ Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

**S.R. 351 "di Cervignano" - Messa in sicurezza dell'incrocio semaforizzato presso l'incrocio tra la SR 351 e la SP 30 in Comune di Ruda (UD).**

Responsabile unico del procedimento nominato il 22.06.2017.

I lavori hanno previsto la riqualificazione dell'intersezione stradale semaforizzata tra la SR 351 e la ex SP UD 30 in Comune di Ruda. Il progetto ha visto l'eliminazione del semaforo esistente e la realizzazione di una rotatoria a 5 braccia dotata di attraversamenti pedonali privi di barriere architettoniche con realizzazione di un nuovo impianto di illuminazione.

Il sottoscritto ha svolto il ruolo di RUP in fase di progettazione, realizzazione e collaudazione.

Importo lavori:	617.555,73 €
Importo intervento:	1.069.987,31 €
Inizio lavori:	18.06.2020
Ultimazione lavori:	20.05.2021
Lavori collaudati il:	25.11.2021



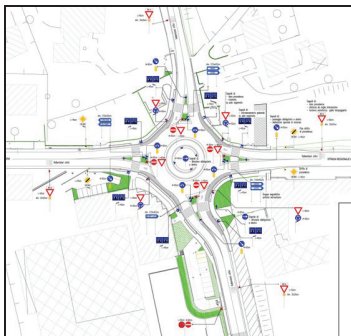
**24.V Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.**

**S.R. 463 "del Tagliamento" - Realizzazione di una rotatoria posta lungo la SR 463 alla progr. Km 10+400 in corrispondenza dell'intersezione con la SP46 (via Tiveriacco) in Comune di Majano (UD).**

Responsabile unico del procedimento nominato il 22.10.2020.

Il lavoro consiste nella trasformazione di un incrocio canalizzato esistente in una rotatoria. Trattasi di un punto nero della rete stradale regionale particolarmente trafficato anche da mezzi pesanti. Il sottoscritto ha svolto il ruolo di RUP in fase di progettazione e realizzazione.

Importo lavori:	800.000,00 €	Inizio lavori:	11.03.2021
Importo intervento:	1.230.000,00 €	Ultimazione lavori:	11.03.2022
		Lavori collaudati il:	10.08.2022



**25.S Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.**

**D.A. "Trasporti Eccezionali" interventi sulla S.P. 2, S.R. 252 e S.R. 352" - Int. 1 – Lavori di demolizione dell'ex ponte ferroviario lungo la S.P. 2 "di Percoto" in località Nogaredo al Torre in Comune di San Vito al Torre (UD).**

Responsabile unico del procedimento nominato il 01.02.2017 di tutte le fasi del procedimento.

Il lavoro consiste nella demolizione di un ponte in calcestruzzo armato ferroviario.

Importo lavori:	37.863,25 €
Importo intervento:	67.741,73 €
Inizio lavori:	27.08.2018
Ultimazione lavori:	04.10.2018
Lavori collaudati il:	29.11.2018

**26.S Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.**

**SR 352 "di Palmanova" - Lavori di messa in sicurezza e pista ciclabile lungo la S.R. n.352 al km 13+500 in prossimità di Porta Udine in Comune di Palmanova (UD).**

Responsabile unico del procedimento nominato il 10.05.2017.

Il lavoro consiste nella realizzazione di nuove barriere di sicurezza poste sul manufatto esistente lungo la SR 352 su struttura portante sorretta da micropali e la realizzazione di una passerella ciclopedonale posta a fianco del ponte stradale per la separazione dei flussi ciclabili da quelli carrai. L'area oggetto di intervento è sottoposta a vincolo paesaggistico e monumentale. Il sottoscritto ha svolto il ruolo di RUP in fase di progettazione, realizzazione e collaudazione.

Importo lavori:	269.583,75 €
Importo intervento:	523.606,15 €
Inizio lavori:	12.01.2021
Ultimazione lavori:	28.04.2021



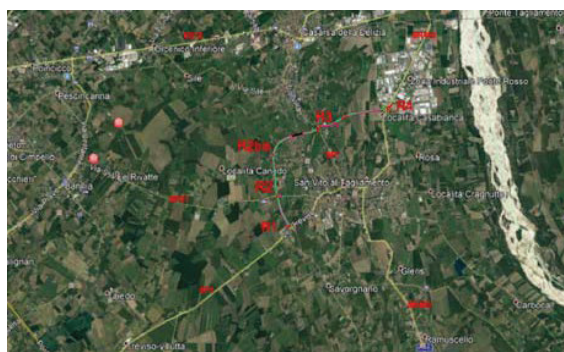
27.V Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.  
**Variante al Comune di San Vito al Tagliamento (PN).**

Responsabile unico del procedimento nominato il 21.11.2018 per l'esecuzione dei lavori.

Il lavoro è la circonvallazione al Comune di San Vito al Tagliamento con realizzazione di una strada di sezione trasversale C1 della lunghezza di oltre 5 km che raccorda a nord del abitato comunale la SR 463 alla SP 1 che raggiunge l'autostrada A28. Sono previste n.5 rotatorie e n.1 cavalvaferrovia della lunghezza di 250 m circa realizzato con una piastra in calcestruzzo e cavi post tesi su un sistema fondazionale a pali. Il progetto prevede inoltre la realizzazione di n.2 ponticelli di attraversamento di altrettante due rogge e un sottopasso ciclopedonale.

Il progetto prevede opere di compensazione e mitigazione ambientale al fine del migliore inserimento dell'opera nel contesto agricolo del territorio attraversato.

Importo lavori:	15.698.090,53 €
Importo intervento:	30.900.000,00 €
Lavori collaudati il:	21.12.2020
Pubblicazione:	giugno 2021



28.V Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

**S.R. 14 “della Venezia Giulia” - Messa in sicurezza e miglioramento del traffico dell’intersezione al km 136+700 in località Tre Noci in comune di Duino Aurisina mediante la realizzazione di una rotatoria.**

Responsabile unico del procedimento nominato il 31.08.2016.

Il lavoro consiste nella trasformazione di un incrocio canalizzato mal congeniato negli anni 70 e particolarmente trafficato, in una rotatoria a quattro braccia. L’intervento prevede la realizzazione dell’impianto di illuminazione e di trattamento delle acque di piattaforma. L’intervento è in area di vincolo paesaggistico.

Il sottoscritto ha svolto il ruolo di RUP in fase di progettazione, realizzazione e collaudazione.

Importo lavori:	769.104,71 €	Ultimazione lavori:	05.11.2020
Importo intervento:	1.089.887,31 €	Lavori collaudati il:	08.01.2021
Inizio lavori:	24.06.2019		



29. **V** Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

**S.R. 355 “della Val Degano” - Lavori di realizzazione di una rotatoria in Comune di Ovaro (UD) in corrispondenza dell’accesso alla cartiera alla progr. 8+740 e rettifica del profilo longitudinale nel tratto dalla progr. 7+530 alla progr. 7+890.**

Responsabile unico del procedimento nominato il 22.01.2016.

L’opera prevede due interventi distinti: la realizzazione di una rotatoria in corrispondenza dell’accesso alla cartiera, e la rettifica del profilo longitudinale della strada regionale nel tratto dalla progr. 7+530 alla progr. 7+890. Il diametro esterno è di 38 m. al lordo delle banchine pavimentate. Verranno installati 11 punti luce che saranno disposti in modo periferico lungo i rami della rotatoria con pali di tipo artistico. L’altro intervento riguarda la rettifica di un tratto della SR 355 con conseguente riduzione della pendenza longitudinale, che nel tratto di maggior pendenza, è superiore al 8%; la massima differenza di quota fra la quota esistente e quella di progetto è di 5,00 m. Si prevede lo spostamento di una condotta del gas che alimenta la cartiera.





Importo lavori: 1.895.000,00 €  
Importo intervento: 2.450.000,00 €  
Inizio lavori: 09.05.2019

Ultimazione lavori: 04.03.2024  
Lavori collaudati il: 08.10.2024

30. **✓** Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.  
**INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO DELLA S.R. 14 DAL KM 100,900 AL KM 101,900 CON LA REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLO-PEDONALE IN COMUNE DI TORVISCOSA (UD).**

Responsabile unico del procedimento nominato il 31.10.2018.

L'opera prevede la realizzazione di circa 1 km di pista ciclabile in sede propria in fregio alla SS 14 in Comune di Torviscosa. È prevista una passerella di circa 20 m di luce sulla Roggia Zumello e lo spostamento di molteplici muretti di recinzione con le relative pratiche espropriative e rifacimento degli accessi.



Importo lavori: 797.757,02 €  
Importo intervento: 1.050.000,00 €  
Inizio lavori: 25.10.2021

Ultimazione lavori: 29.08.2022  
Lavori collaudati il: 14.02.2023

31. **✓** Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.  
**Viabilità del Medio e Alto Friuli "Alpe Adria" TRONCO E – I° LOTTO e II° LOTTO. Tratto Moggio Udinese – Venzone. Lavori di realizzazione del 1° stralcio, tratto Venzone Portis Vecchia – Carnia. Opere di difesa idrogeologica nel tratto da stazione Carnia al Rio Barbaro in Comune di Venzone.**

Responsabile unico del procedimento nominato il 31.01.2021.

Trattasi della realizzazione delle opere di difesa idrogeologica delle pendici prospicienti il sedime della ex linea ferroviaria Gemona – Tarvisio da trasformare in pista ciclabile (I° LOTTO) e della pista ciclabile propriamente detta (II° LOTTO). Sono state eseguite opere paramassi, briglie, parapetti, reti in aderenza, chiodature; rilevati sistemazione opere d'arte, parapetti, asfaltature e segnaletica.

Importo lavori: 934.000,00 €  
Importo intervento: 1.050.000,00 €  
Importo lavori: 1.458.734,29 €  
Importo intervento: 2.091.914,28 €

Ultimazione lavori: 08.07.2022  
Lavori collaudati il: 23.01.2023  
Ultimazione lavori: 28.06.2024  
Lavori collaudati il: 26.11.2024

32. **V** Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

**S.R. 512 “del Lago di Cavazzo” Lavori di trasformazione in rotondella dell'incrocio della S.R. 512 “del Lago di Cavazzo” con la S.P. 1 “di Verzegnis” in Comune di Cavazzo Carnico (UD).**

Responsabile unico del procedimento nominato il 14.06.2019 per la sola fase di progettazione.

L’opera prevede la realizzazione di una rotondella e la riprofilatura di circa 300 m di SR in sostituzione di un incrocio canalizzato. L’opera è in zona di vincolo paesaggistico ed interferisce con una condotta idraulica in pressione.

Progetto esecutivo approvato in data 12.12.2022, gara per l’affidamento dei lavori in corso.



Importo lavori:	1.876.738,34 €	Inizio lavori:	08.09.2023
Importo intervento:	2.659.902,35 €	Ultimazione lavori:	12.04.2024

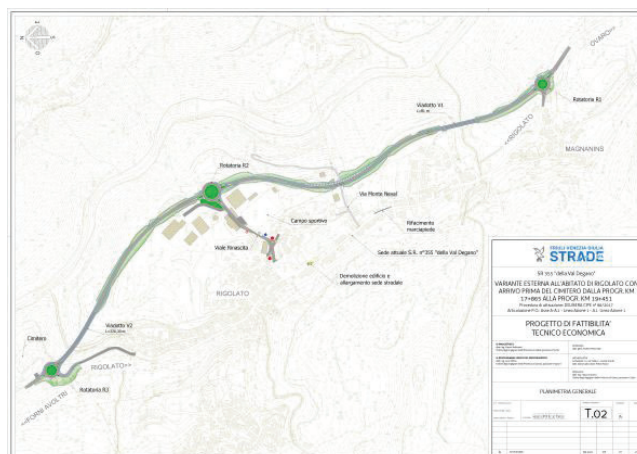
33. **V** Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

**S.R. 355 “della Val Degano” – Realizzazione di variante esterna all’abitato di Rigolato in mezzacosta, trincea e 3 ponti con arrivo prima del cimitero, dalla prog. Km 17+865 alla prog. Km 19+451: lunghezza m. 1.586.**

Responsabile unico del procedimento nominato il 26.11.2020.

Il progetto prevede la realizzazione della variante esterna al centro abitato del Comune montano di Rigolato per una lunghezza di circa 2 km con viadotti e opere a mezza costa e 3 rotonde.

Progetto di fattibilità tecnico economica consegnato in data 06.04.2021 per la variante urbanistica.



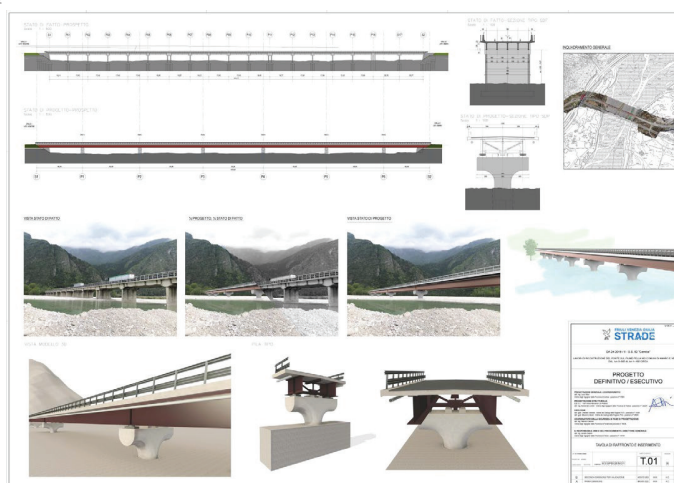
Importo lavori:	8.624.332,59 €	Inizio lavori:	
Importo intervento:	14.000.000,00 €	Ultimazione lavori:	

34. **S** Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

**S.S. 52 “Carnica” – Lavori urgenti di manutenzione straordinaria delle spalle, delle pile e dell’impalcato del ponte sul fiume Fella lungo la S.S. 52 dal km 0+800 al km 1+190 in Comune di Amaro (UD).**

Progettista nominato il 22.07.2021.

Il progetto prevede il rifacimento del ponte sul Fiume Fella lungo la SS 52 nei Comuni di Amaro e Venzone della lunghezza di circa 350 m realizzato con 6 campate e l’impalcato in struttura mista acciaio-calcestruzzo. Le fondazioni sono a pozzo. Progetto di fattibilità tecnico economica approvato in data 22.04.2022. Sono in corso le attività di ottemperamento alle prescrizioni del MISE ricevute in data dicembre 2024 che prevedono l’esecuzione di un piano di monitoraggio con quadro *ante operam* dei lavori.



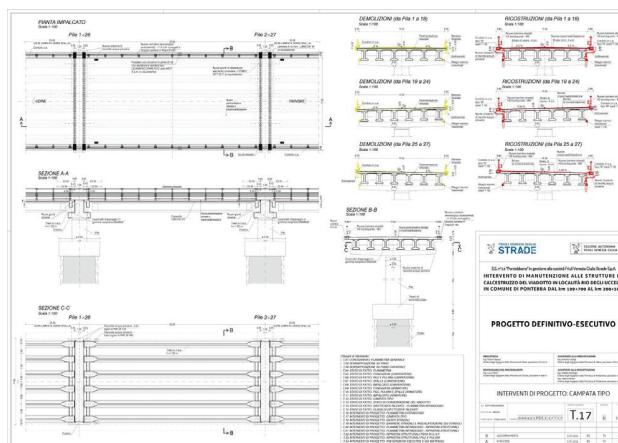
Importo lavori: 10.299.001,94 €  
 Importo intervento: 14.012.749,98 €

35. **S** Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

**S.S. 13 intervento di manutenzione alle strutture in calcestruzzo del viadotto in località Rio degli Uccelli in comune di Pontebba dal km 199+700 al km 200+500.**

Responsabile unico del procedimento nominato il 30.08.2018.

Il progetto prevede la messa in sicurezza del viadotto della lunghezza di circa 900 m con opere di ripristino dei calcestruzzi, sostituzione dei sicurvia, rifacimento dell’impermeabilizzazione, della pavimentazione e dei giunti. Progetto esecutivo approvato il 26.08.2022 e lavori appaltati.



Importo lavori: 5.736.838,16 €  
 Importo intervento: 8.201.340,79 €

Inizio lavori: 23.09.2023  
 Ultimazione lavori: in corso

36. **S** Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

**S.S. / S.R. Varie - Lavori urgenti di manutenzione straordinaria e di potenziamento strutturale dei giunti di dilatazione dei ponti e dei viadotti lungo le strade regionali e statali a gestione regionale.**

Responsabile unico del procedimento nominato il 30.08.2018.

Il progetto prevede la messa in sicurezza con sostituzione dei giunti di dilatazione dei principali manufatti della rete di competenza. Opera finanziata CIPE.

Importo lavori:	3.395.431,30€	Inizio lavori:	30.01.2023
Importo intervento:	4.380.318,82€	Lavori ultimati:	14.05.2025

---

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA\_COMMISSIONE GIUDICATRICE**

## DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETÀ

Alla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Oggetto: GARA 05-2025 "Lavori di manutenzione straordinaria – Interventi di ripristino funzionale dei conglomerati bituminosi lungo la rete di competenza del Centro di Manutenzione di Udine e la viabilità interessata dal Giro d'Italia 2026" - Suddivisa in 3 lotti funzionali

Il/la sottoscritto/a ALESSIO VIDONI, nato/a a \_\_\_\_\_ omissis il \_\_\_\_\_ omissis codice fiscale \_\_\_\_\_ omissis - preliminarmente alla nomina nell'ambito della Commissione Giudicatrice riferita alla procedura in oggetto - ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del medesimo decreto in caso di dichiarazioni mendaci,

### PRESO ATTO

che, nell'ambito della procedura aperta in questione, hanno presentato offerta gli operatori economici indicati nelle tabelle che seguono:

LOTTO 1 - CIG B98D8B6A48 - UD25PVS016 → Lavori di Manutenzione Straordinaria – Interventi di ripristino funzionale dei conglomerati bituminosi lungo la rete di competenza del Centro di Manutenzione di Udine.
R.T.I. A.E.B. COSTRUZIONI GENERALI SRL – L.T.R. ASPHALT SRL
BRUSSI COSTRUZIONI SRL
CGC SRL
I.C.E.S. IMPRESA COSTRUZIONI EDILI E STRADALI SRL
NORD ASFALTI SRL
SPIGA SRL

LOTTO 2 – CIG B98D8B7B1B - UD25PVS033 → Lavori di Manutenzione Straordinaria - Interventi di ripristino funzionale dei conglomerati bituminosi lungo la viabilità comunale nei Comuni di Gemona del Friuli, Venzone, Bordano, Artegna, Colloredo di Montalbano, Majano, Osoppo (Consorzio Industriale Alto Friuli) e la viabilità in gestione di FVGS interessate dal Giro d'Italia 2026.
R.T.I. A.E.B. COSTRUZIONI GENERALI SRL – L.T.R. ASPHALT SRL
ADRIASTRADE SRL a socio unico
BRUSSI COSTRUZIONI SRL
I.C.E.S. IMPRESA COSTRUZIONI EDILI E STRADALI SRL
NORD ASFALTI SRL
SPIGA SRL

LOTTO 3 - CIG B98D8B8BEE - UD25PVS035 → Lavori di Manutenzione Straordinaria - Interventi di ripristino funzionale dei conglomerati bituminosi lungo la S.S. 13 e le SS.RR. 512 e 356 del Centro di Manutenzione di Udine - Giro d'Italia 2026.
R.T.I. A.E.B. COSTRUZIONI GENERALI SRL – L.T.R. ASPHALT SRL
ADRIASTRADE SRL a socio unico
BRUSSI COSTRUZIONI SRL
I.C.E.S. IMPRESA COSTRUZIONI EDILI E STRADALI SRL
NORD ASFALTI SRL
SPIGA SRL

## DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA\_COMMISSIONE GIUDICATRICE

---

### VISTO

il Regolamento per la formazione dei seggi di gara e delle commissioni giudicatrici (R 13.02);

### DICHIARA

di non incorrere nelle cause ostative previste dall'art. 6-bis della L. 241/90 e dall'art. 93, co. 5 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i., e in particolare:

- a. di non essere stato, nel biennio precedente all'indizione della procedura di aggiudicazione, componente di organi di indirizzo politico della Stazione Appaltante;
- b. di non aver riportato condanna - anche non definitiva - per i reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale;
- c. di non incorrere in alcuna delle ipotesi previste dall'art. 7 del d.P.R. 62/2013 e s.m.i. e dall'art. 51 del codice di procedura civile e che non sussistono comunque gravi ragioni di convenienza che inducono all'astensione;
- d. di impegnarsi a dare tempestiva notizia alla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. - astenendosi dall'esercizio della funzione - qualora sopravvenga (successivamente alla nomina) una delle situazioni ostative indicate dalle lett. a), b), c) che precedono;
- e. di non avere, direttamente o indirettamente, un interesse finanziario, economico o altro interesse personale per l'affidamento in esame e di non trovarsi in alcuna delle situazioni di conflitto di interesse di cui all'articolo 8 del Codice di Comportamento adottato dalla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.;
- f. di non trovarsi in una situazione di conflitto di interessi con alcuno degli operatori economici indicati nelle tabelle che precedono.

### DICHIARA

di essere informato che, ai sensi dell'art. 13 del Regolamento (UE) n.2016/679, i dati personali raccolti sono acquisiti esclusivamente al fine della prevenzione di eventuali conflitti di interesse e saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa;



*"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i."*

## DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA\_COMMISSIONE GIUDICATRICE

Note:

**art. 6-bis L. 241/1990 e s.m.i.:** *Il responsabile del procedimento e i titolari degli uffici competenti ad adottare i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endoprocedimentali e il provvedimento finale devono astenersi in caso di conflitto di interessi, segnalando ogni situazione di conflitto, anche potenziale.*

**art. 93 co.5 d.lgs. 36/2023:** *Non possono essere nominati commissari:*

- a) coloro che nel biennio precedente all'indizione della procedura di aggiudicazione sono stati componenti di organi di indirizzo politico della stazione appaltante;*
- b) coloro che sono stati condannati, anche con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel Capo I del Titolo II del Libro II del codice penale;*
- c) coloro che si trovano in una situazione di conflitto di interessi con uno degli operatori economici partecipanti alla procedura; costituiscono situazioni di conflitto di interessi quelle che determinano l'obbligo di astensione previste dall'articolo 7 del regolamento recante il codice di comportamento dei dipendenti pubblici, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013, n. 62.*

**art. 7 d.P.R. 62/2013 – art. 51 c.p.c.:** *Il dipendente si astiene dal partecipare all'adozione di decisioni o ad attività che possano coinvolgere interessi propri, ovvero di suoi parenti fino al quarto grado, affini entro il secondo grado, del coniuge o di conviventi, oppure di persone con le quali abbia rapporti di frequentazione abituale, ovvero, di soggetti od organizzazioni con cui egli o il coniuge abbia causa pendente o grave inimicizia o rapporti di credito o debito significativi, ovvero di soggetti od organizzazioni di cui sia tutore, curatore, procuratore o agente, ovvero di enti, associazioni anche non riconosciute, comitati, società o stabilimenti di cui sia amministratore o gerente o dirigente. Il dipendente si astiene in ogni altro caso in cui esistano gravi ragioni di convenienza. (...).*

**art. 8 del Codice di Comportamento della società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.:** *Il dipendente si astiene dal partecipare all'adozione di decisioni o ad attività inerenti alle proprie mansioni che possano coinvolgere interessi propri ovvero di suoi parenti entro il quarto grado, affini entro il secondo grado, del coniuge o di conviventi, oppure di persone con le quali abbia rapporti di frequentazione abituale ovvero di soggetti od organizzazioni con cui egli o il coniuge abbia causa pendente o grave inimicizia o rapporti di credito o debito significativi, ovvero di soggetti od organizzazioni di cui sia tutore, curatore, procuratore o agente, ovvero di enti associazioni anche non riconosciute, comitati, società o stabilimenti di cui sia amministratore o gerente o dirigente. Il dipendente si astiene in ogni altro caso in cui esistano gravi ragioni di convenienza. Il conflitto, anche potenziale, può riguardare interessi di qualsiasi natura, anche non patrimoniali. (...)*

## VERIFICA DOCUMENTO

DATI DOCUMENTO INFORMATICO	
Data di verifica	22/01/2026
Nome	M 13.45 REV01 DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA COMMISSIONE GIUDICATRICE 05-2025 .PDF
Impronta	CEEEEC0A023B311609763045A46A13496227A389E607D672E74989E630DAEDB2
Dimensione (Byte)	2,461,060

REGISTRAZIONE DI PROTOCOLLO	
Estremi prot.	GEN-PRINT-2026-196-P
Verso	Partenza
Data registrazione	22/01/2026

# CURRICULUM VITAE

geom. ALESSIO VIDONI

omissis

## PROFILO PROFESSIONALE

Profilo Senior con oltre 25 anni di esperienza maturata nel settore delle infrastrutture civili e stradali, con una solida evoluzione da ruoli tecnico-operativi di cantiere a posizioni di responsabilità gestionale e amministrativa. Attualmente ricopro una posizione apicale presso FVG Strade S.p.A., dove coordino la manutenzione di un terzo della rete stradale regionale, agendo come figura di riferimento per la gestione degli appalti pubblici (RUP) e la direzione lavori in contesti ordinari e di emergenza. Recentemente ho completato un percorso di formazione Executive Manageriale presso il MIB Trieste School of Management, consolidando competenze di leadership, visione strategica e gestione di organizzazioni complesse.

## ESPERIENZA LAVORATIVA ATTUALE

FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.P.A. Capo del Centro di Manutenzione di Udine – *dicembre 2021 – Oggi*

- **Direzione e Coordinamento Risorse Umane:** Gestione integrale di un organico di 25 dipendenti, inclusi 3 Capi Nucleo, assistenti tecnici, personale amministrativo e 20 figure operative (Capi Cantonieri e Cantonieri), con responsabilità diretta sulla turnistica, sicurezza sul lavoro e produttività del team.
- **Responsabilità Unico del Procedimento (RUP):** Gestione costante di circa 30 appalti di lavori e servizi. Responsabile dell'intero iter procedurale, dalla fase di programmazione e progettazione fino all'affidamento e alla verifica dell'esecuzione.
- **Gestione Grandi Opere e Deleghe Commissariali:** Svolgo il ruolo di RUP per i lavori del Commissario Delegato per l'emergenza della mobilità riguardante la A4 (tratto Venezia – Trieste), gestendo la complessità tecnica e normativa di un'opera strategica e di rilievo nazionale.
- **Gestione Crisi ed Emergenze:** Coordino come RUP e Responsabile Lavori numerosi interventi legati a eventi meteo eccezionali (VAIA 2018 - Emergenza Novembre 2019), gestendo un portafoglio lavori superiore ai 12 milioni di euro in contesti di somma urgenza e massima tempestività.
- **Funzioni Amministrative e Territoriali:** Rilascio di pareri tecnici, autorizzazioni per concessioni pubblicitarie e nulla osta; gestione delle relazioni istituzionali con Amministrazioni Comunali, Prefetture e Forze dell'Ordine per la risoluzione di problematiche legate alla viabilità transfrontaliera (Veneto, Austria, Slovenia).
- **Servizio di Polizia Stradale:** Abilitato alla contestazione di violazioni al Codice della Strada e alla redazione di verbali per la tutela del patrimonio stradale.

## ESPERIENZE PROFESSIONALI PREGRESSE DI RILIEVO

FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.P.A. Capo Nucleo / Assistente Tecnico - *febbraio 2010 – novembre 2021*

- **Grandi Eventi - Giro d'Italia:** Nominato Direttore dei Lavori per le manutenzioni straordinarie dei piani viabili ad alte prestazioni per gli arrivi di tappa internazionali del Monte Zoncolan - Montasio - Sappada, garantendo il rispetto di standard tecnici elevatissimi in tempi ristretti.
- **Coordinamento Emergenze Nazionali:** Responsabile operativo delle missioni di soccorso "Abruzzo 2017" e "Marche 2012" per l'emergenza neve, gestendo personale e macchinari in contesti montani critici e mantenendo i contatti diretti con la Protezione Civile Nazionale e le Prefetture.
- **Supporto Tecnico-Amministrativo Strategico:** Gestione del complesso passaggio di consegne da Veneto Strade S.p.A. a seguito dell'annessione del comune di Sappada alla RAFVG, effettuando rilievi topografici e risolvendo le criticità tecniche per l'integrazione di oltre 16 km di rete stradale.

#### **VIDONI S.P.A. (Tavagnacco, UD) Assistente e Responsabile Contabilità Lavori - ottobre 2005 – febbraio 2010**

- Responsabile della contabilità lavori e della gestione dei subappaltatori per il cantiere ANAS relativo alla sistemazione della S.S.13 "Pontebbana" (Valore commessa: 23 milioni di euro).
- Capocantiere e responsabile contabile per le opere di difesa idraulica (argini sui fiumi Meduna e Noncello) per il Comune di Pordenone.

#### **ISTRUZIONE E FORMAZIONE SPECIALISTICA**

- Executive Managerial Course: MIB Trieste School of Management (Biennio 2023-2024).
- Diploma di Geometra: Istituto Tecnico per Geometri "A. Marinoni" di Udine.
- Competenze Software: Uso professionale di piattaforme per la contabilità lavori (STR-CPM, Primus, Mosaico), progettazione CAD (AutoCAD, Civil Design) e strumenti di gestione territoriale (Qgis, Eagle FVG) Pacchetto Office;
- Topografia Avanzata: Esperto nell'uso di stazioni totali Geotronics, sistemi satellitari GPS e droni per il rilievo e il tracciamento topografico.

#### **ATTIVITÀ ISTITUZIONALI E SOFT SKILLS**

- Impegno Civico: Consigliere Comunale presso il Comune di Codroipo (eletto nel 2022), con partecipazione attiva alla vita amministrativa del territorio.
- Leadership: Comprovata capacità di mediazione e risoluzione dei conflitti in gruppi numerosi, maturata gestendo situazioni di stress operativo e contesti di emergenza nazionale.
- Relazioni Istituzionali: Consolidata attitudine al dialogo con enti pubblici e privati, facilitata da una profonda conoscenza delle dinamiche burocratiche e del territorio regionale.

*Il sottoscritto Alessio Vidoni dichiara che quanto riportato nel presente curriculum corrisponde a verità ai sensi del D.P.R. 445/2000 e autorizza il trattamento dei dati personali (GDPR - Regolamento UE 2016/679).*

ALESSIO VIDONI



**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA\_COMMISSIONE GIUDICATRICE**

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETÀ**

Alla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Oggetto: GARA 05-2025 "Lavori di manutenzione straordinaria – Interventi di ripristino funzionale dei conglomerati bituminosi lungo la rete di competenza del Centro di Manutenzione di Udine e la viabilità interessata dal Giro d'Italia 2026" - Suddivisa in 3 lotti funzionali

Il/la sottoscritto/a Filippo Ballarin, nato/a a \_\_\_\_\_ omissis il \_\_\_\_\_ omissis, codice fiscale \_\_\_\_\_ omissis - preliminarmente alla nomina nell'ambito della Commissione Giudicatrice riferita alla procedura in oggetto - ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del medesimo decreto in caso di dichiarazioni mendaci,

**PRESO ATTO**

che, nell'ambito della procedura aperta in questione, hanno presentato offerta gli operatori economici indicati nelle tabelle che seguono:

<b>LOTTO 1 - CIG B98D8B6A48 - UD25PVS016 → Lavori di Manutenzione Straordinaria – Interventi di ripristino funzionale dei conglomerati bituminosi lungo la rete di competenza del Centro di Manutenzione di Udine.</b>
R.T.I. A.E.B. COSTRUZIONI GENERALI SRL – L.T.R. ASPHALT SRL
BRUSSI COSTRUZIONI SRL
CGC SRL
I.C.E.S. IMPRESA COSTRUZIONI EDILI E STRADALI SRL
NORD ASFALTI SRL
SPIGA SRL

<b>LOTTO 2 – CIG B98D8B7B1B - UD25PVS033 → Lavori di Manutenzione Straordinaria - Interventi di ripristino funzionale dei conglomerati bituminosi lungo la viabilità comunale nei Comuni di Gemona del Friuli, Venzone, Bordano, Artegna, Colloredo di Montalbano, Majano, Osoppo (Consorzio Industriale Alto Friuli) e la viabilità in gestione di FVGS interessate dal Giro d'Italia 2026.</b>
R.T.I. A.E.B. COSTRUZIONI GENERALI SRL – L.T.R. ASPHALT SRL
ADRIASTRADE SRL a socio unico
BRUSSI COSTRUZIONI SRL
I.C.E.S. IMPRESA COSTRUZIONI EDILI E STRADALI SRL
NORD ASFALTI SRL
SPIGA SRL

<b>LOTTO 3 - CIG B98D8B8BEE - UD25PVS035 → Lavori di Manutenzione Straordinaria - Interventi di ripristino funzionale dei conglomerati bituminosi lungo la S.S. 13 e le SS.RR. 512 e 356 del Centro di Manutenzione di Udine - Giro d'Italia 2026.</b>
R.T.I. A.E.B. COSTRUZIONI GENERALI SRL – L.T.R. ASPHALT SRL
ADRIASTRADE SRL a socio unico
BRUSSI COSTRUZIONI SRL
I.C.E.S. IMPRESA COSTRUZIONI EDILI E STRADALI SRL
NORD ASFALTI SRL
SPIGA SRL

## DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA\_COMMISSIONE GIUDICATRICE

---

### VISTO

il Regolamento per la formazione dei seggi di gara e delle commissioni giudicatrici (R 13.02);

### DICHIARA

di non incorrere nelle cause ostative previste dall'art. 6-bis della L. 241/90 e dall'art. 93, co. 5 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i., e in particolare:

- a. di non essere stato, nel biennio precedente all'indizione della procedura di aggiudicazione, componente di organi di indirizzo politico della Stazione Appaltante;
- b. di non aver riportato condanna - anche non definitiva - per i reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale;
- c. di non incorrere in alcuna delle ipotesi previste dall'art. 7 del d.P.R. 62/2013 e s.m.i. e dall'art. 51 del codice di procedura civile e che non sussistono comunque gravi ragioni di convenienza che inducono all'astensione;
- d. di impegnarsi a dare tempestiva notizia alla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. - astenendosi dall'esercizio della funzione - qualora sopravvenga (successivamente alla nomina) una delle situazioni ostative indicate dalle lett. a), b), c) che precedono;
- e. di non avere, direttamente o indirettamente, un interesse finanziario, economico o altro interesse personale per l'affidamento in esame e di non trovarsi in alcuna delle situazioni di conflitto di interesse di cui all'articolo 8 del Codice di Comportamento adottato dalla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.;
- f. di non trovarsi in una situazione di conflitto di interessi con alcuno degli operatori economici indicati nelle tabelle che precedono.

### DICHIARA

di essere informato che, ai sensi dell'art. 13 del Regolamento (UE) n.2016/679, i dati personali raccolti sono acquisiti esclusivamente al fine della prevenzione di eventuali conflitti di interesse e saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa;

\_\_\_\_\_  
Filippo Ballarin

*"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i."*

## DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA\_COMMISSIONE GIUDICATRICE

Note:

**art. 6-bis L. 241/1990 e s.m.i.:** *Il responsabile del procedimento e i titolari degli uffici competenti ad adottare i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endoprocedimentali e il provvedimento finale devono astenersi in caso di conflitto di interessi, segnalando ogni situazione di conflitto, anche potenziale.*

**art. 93 co.5 d.lgs. 36/2023:** *Non possono essere nominati commissari:*

*a) coloro che nel biennio precedente all'indizione della procedura di aggiudicazione sono stati componenti di organi di indirizzo politico della stazione appaltante;*

*b) coloro che sono stati condannati, anche con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel Capo I del Titolo II del Libro II del codice penale;*

*c) coloro che si trovano in una situazione di conflitto di interessi con uno degli operatori economici partecipanti alla procedura; costituiscono situazioni di conflitto di interessi quelle che determinano l'obbligo di astensione previste dall'articolo 7 del regolamento recante il codice di comportamento dei dipendenti pubblici, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013, n. 62.*

**art. 7 d.P.R. 62/2013 – art. 51 c.p.c.:** *Il dipendente si astiene dal partecipare all'adozione di decisioni o ad attività che possano coinvolgere interessi propri, ovvero di suoi parenti fino al quarto grado, affini entro il secondo grado, del coniuge o di conviventi, oppure di persone con le quali abbia rapporti di frequentazione abituale, ovvero, di soggetti od organizzazioni con cui egli o il coniuge abbia causa pendente o grave inimicizia o rapporti di credito o debito significativi, ovvero di soggetti od organizzazioni di cui sia tutore, curatore, procuratore o agente, ovvero di enti, associazioni anche non riconosciute, comitati, società o stabilimenti di cui sia amministratore o gerente o dirigente. Il dipendente si astiene in ogni altro caso in cui esistano gravi ragioni di convenienza. (...).*

**art. 8 del Codice di Comportamento della società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.:** *Il dipendente si astiene dal partecipare all'adozione di decisioni o ad attività inerenti alle proprie mansioni che possano coinvolgere interessi propri ovvero di suoi parenti entro il quarto grado, affini entro il secondo grado, del coniuge o di conviventi, oppure di persone con le quali abbia rapporti di frequentazione abituale ovvero di soggetti od organizzazioni con cui egli o il coniuge abbia causa pendente o grave inimicizia o rapporti di credito o debito significativi, ovvero di soggetti od organizzazioni di cui sia tutore, curatore, procuratore o agente, ovvero di enti associazioni anche non riconosciute, comitati, società o stabilimenti di cui sia amministratore o gerente o dirigente. Il dipendente si astiene in ogni altro caso in cui esistano gravi ragioni di convenienza. Il conflitto, anche potenziale, può riguardare interessi di qualsiasi natura, anche non patrimoniali. (...)*

## VERIFICA DOCUMENTO

DATI DOCUMENTO INFORMATICO	
Data di verifica	22/01/2026
Nome	M 13.45 REV01 DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA COMMISSIONE GIUDICATRICE FB ASFALTI UD_SIGNED.PDF
Impronta	B339902E8AEB2AA6F74E5616D2F45972FE1AD6676341DC8B595CA3D272599B5A
Dimensione (Byte)	429,324

REGISTRAZIONE DI PROTOCOLLO	
Estremi prot.	GEN-PRINT-2026-202-P
Verso	Partenza
Data registrazione	22/01/2026

FIRME DIGITALI	
Numero firme	1

FIRMA 1	
Firmatario	<b>FILIPPO BALLARIN</b>
Codice Fiscale	TINIT-BLLFPP78R07F7700
Codice Identificativo	WSREF-72154155385081
Ente Certificatore	Actalis EU Qualified Certificates CA G1
Organizzazione	FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.P.A.
Stato	IT
Algoritmo	SHA-256
Impronta della Firma	3E E8 0A 9B C3 81 D2 61 75 53 E2 F7 60 D9 6D 7D 57 BF 44 42 5A D3 7F CA AC 2C 2E D7 19 2B E1 00 42 D1 98 A2 06 6A B7 B1 80 00 DC 34 F7 0A 7C F7 39 90 70 89 6E 03 12 A0 EC 55 CD 00 1C 67 5F BC 53 32 34 20 1E 43 AC 33 4F 43 FA 40 0C 63 10 74 CE 4D 5F D5 F2 17 93 71 B8 EC 14 52 F4 0A F0 65 3D AF B7 1A 08 BE DC 99 32 2D 10 E5 93 B7 A6 04 AE 7F 5F 7C 7D 05 A2 C4 AB 1C 9B 64 F7 6A D0 5B 2D 9A 0D D5 DD 7D 08 DB 18 CD 88 23 DE 31 4B 34 8E FA 87 94 EF C9 76 3F 9F 57 1C 51 4A D8 48 E5 7C EC 26 C6 85 9B 82 1D 21 87 84 BA 23 48 61 C4 E6 1F 85 28 79 F8 37 F5 D9 FC F8 AB 90 E0 64 60 A7 FE 71 28 0F 05 F9 FF 89 08 66 1F BA 93 E2 68 3E F3 AD AE 77 D3 50 00 7A 3F 87 9D 18 FF 37 3E B3 D7 BC EC CC 6D DE D8 D6 E7 75 D2 B1 62 A1 30 50 DC 13 99 2B F0 E1 E3 77 33 93 E0 31 C8 14 F2
Data e ora della Firma	22/01/2026 13:35:48 GMT
Validità del certificato	Dal 27/03/2024 13:47:16 GMT al 27/03/2030 13:47:16 GMT
<a href="#">Certificato del Firmatario valido</a>	
<a href="#">Verifica CRL eseguita</a>	
<a href="#">Firma Valida</a>	



## Curriculum Vitae

Informazioni personali	
Cognome/Nome	<b>Ballarin Filippo</b>
Telefono	Mobile:
E-mail	
Cittadinanza	Italiana
Data di nascita	
Esperienze professionali	
Date	Gennaio 2008 a oggi
Lavoro o posizione ricoperti	dal 19.02.2009 <b>Capo 2° Nucleo del Centro di Manutenzione di Pordenone</b> – circa 100 km di rete stradale con in media 2 unità di risorse umane <i>Tecnico Specializzato - Quadro – Livello A1 CCNL ANAS</i> dal 15.02.2021 <b>Capo del Centro di Manutenzione di Pordenone</b> circa 330 km di rete stradale con in media 20 unità di risorse umane <i>Responsabile di Manutenzione - Quadro – Livello A1 CCNL ANAS</i>
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. Scala dei Cappuccini, 1 – 34131 Trieste Tel: 040 5604200 PEC: fvgstrade@certregione.fvg.it
Tipo di attività o settore	Società a capitale interamente pubblico avente per oggetto sociale esclusivo la progettazione, la realizzazione, la manutenzione, la gestione e la vigilanza di opere di viabilità
Principali mansioni e responsabilità	Compiti riferibili al Capo Nucleo (DPR 11 dicembre 1981, n. 1126) e di Direttore Lavori a seguito di nomina, per gli affidamenti del Centro di Manutenzione di Pordenone – 2° Nucleo e compiti riferibili al Capo Centro e di Responsabile Unico del Procedimento a seguito di nomina, per gli affidamenti del Centro di Manutenzione di Pordenone: <ul style="list-style-type: none"><li>- Manutenzione Ordinaria e Pronto intervento (dal 2014 ad oggi).</li><li>- Servizio di sfalcio e Sgombero neve con trattamento antighiaccio (dal 2014 ad oggi).</li><li>- Manutenzione Ordinaria, Straordinaria e ammodernamento e nuova realizzazione impianti elettrici e tecnologici (dal 2014 ad oggi).</li><li>- Rifacimento segnaletica e conglomerati bituminosi e manutenzione barriere stradali.</li><li>- Somme Urgenze e interventi urgenti sulla rete stradale.</li><li>- Istruttorie tecnico-amministrative delle pratiche di licenze, concessioni e vertenze.</li><li>- Pareri tecnici sui progetti/interventi sulla rete stradale di competenza</li><li>- Gestione del personale del Nucleo: Sorveglianti, Capi Squadra, Cantonieri.</li><li>- Verbali di contestazione C.d.S..</li><li>- Collaudatore servizi neve e verde.</li><li>- Membro commissioni di congruità.</li></ul>
	<i>Alcuni esempi di progetti/interventi seguiti in FVG Strade:</i>

**Impianti elettrici e tecnologici:**

- *Lavori di adeguamento e manutenzione degli impianti elettrici e tecnologici lungo la rete stradale della Friuli Venezia Giulia Strade SR/SS dei C.M. di Trieste e Gorizia, Udine e Pordenone - Codici lavoro IT13IT001 – FVGS15IT001 - FVGS16IT029 – FVGS18IT001 - FVGS19IT001 – FVGS20IT001 – (Direttore Lavori dal 2014 ad oggi).*
- *S.S. 13 “Pontebbana” - S.R. 251 “della Val di Zoldo e Val Cellina” - S.R. 463 “del Tagliamento” - S.R. 464 “di Spilimbergo” Lavori di fornitura ed installazione di apparecchi di misurazione della velocità e rilevamento delle infrazioni, nonché di controllo del traffico in genere - Codice Lavoro 31-10 (Direttore Lavori, opera collaudata).*
- *SR 251 “della Val di Zoldo e Val Cellina” - Lavori di completamento degli impianti elettrici e tecnologici della galleria “Fara” secondo il D.lgs. 264 del 05.10.2006 – Impianto supervisione galleria Fara e Dint – Codice Lavoro 08-12 (Direttore Lavori opera collaudata).*
- *S.R. 251 “della Val di Zoldo e Val Cellina” - Lavori impianti di video sorveglianza delle gallerie Fara, Prapiero e Dint - Codice Lavoro 08-12/II (Direttore Lavori, opera collaudata).*
- *S.R. 251 “della Val di Zoldo e Val Cellina” - Lavori di messa in sicurezza con rifacimento dell’impianto di illuminazione a LED, della segnaletica luminosa e impianto SOS, delle gallerie Para, Prapiero e Dint (primo stralcio) - Codice Lavoro 01-17 (progettista/coordinatore delle prestazioni specialistiche, membro commissione congruità e Direttore Lavori, opera collaudata).*

**Ripristini funzionali piani viabili:**

- *S.S.13 “Pontebbana” dal km. 109+150 al km. 110+200 Lavori di Manutenzione Straordinaria di messa in sicurezza dei piani viabili – pavimentazioni stradali - codice lavoro 000207 (Direttore Lavori, opera collaudata).*
- *S.S.13 “Pontebbana” - S.R. 463 “del Tagliamento” - S.R. 464 “di Spilimbergo” S.R. 552 “del Passo Rest” - Lavori di ripristino funzionale dei piani viabili in conglomerato bituminoso lungo la rete di competenza del Centro di Manutenzione di Pordenone - codice lavoro PN17PV044 - (Direttore Lavori, opera collaudata).*
- *Divisione Esercizio Strade Statali e Regionali - Centro di Manutenzione di Pordenone - Divisione Esercizio Strade Regionali Locali - Ambito territoriale di Pordenone - Divisione Esercizio Strade Regionali Locali - Ambito territoriale di Udine - Province di: Pordenone e Udine - Lavori di ripristino funzionale dei conglomerati bituminosi lungo la rete di competenza di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.– importo lavori SAL corrispondente all’ultimazione di €. 1.741.166,68 (Direttore Lavori, in fase di collaudo).*

**Realizzazione rotatorie:**

- *S.S. n° 13 “Pontebbana” - Lavori per la realizzazione della intersezione rotatoria al km. 118+950 in Comune di Basiliano (UD) – codice lavoro 14-10 (Direttore operativo, opera collaudata).*
- *S.S. 13 “Pontebbana” - Lavori di realizzazione della intersezione a rotatoria al Km. 102+160 in Comune di Codroipo (UD) - codice lavoro R3 10 – S.S.13*

	<p><i>(Direttore Lavori, opera collaudata).</i></p> <p><b>Somme urgenze:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>SR 552 "del Passo Rest" - Lavori di Somma Urgenza per il ripristino funzionale della Strade Regionale dal km 15+350 al km 15+550 a seguito del dissesto idrogeologico verificatosi al km 15+450 circa, in Comune di Tramonti di Sopra (PN) – Codice Lavoro SU 02-2018 (Direttore Lavori, opera collaudata).</i></li> </ul> <p><b>Lavori VAIA:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>"D21-fvgs-1716 - S.R. PN 63 della Pala Barzana" Interventi di sistemazione strada SP63 "Pala Barzana" strada di collegamento tra la frazione di Navarons e il nucleo abitato di Casasola in Comune di Frisanco e mitigazione del rischio idrogeologico indicato dal PAI. (Responsabile unico del Procedimento).</i></li> <li>• <i>"D21-fvgs-1716 - Lavori urgenti per il ripristino funzionale della sede stradale. Mitigazione del rischio idrogeologico indicato dal PAI con la seguente descrizione: nuova realizzazione, rifacimento e sostituzione opere protettive paramassi, ricalibratura funi e sistemi frenanti e posa di reti in aderenza, nonché consolidamento corticale del versante, mediante pulizia e disgaggio della parete rocciosa sovrastante galleria naturale al km 12+070 della SR 552 "del Passo Rest" e posa di reti in aderenza (Responsabile unico del Procedimento).</i></li> <li>• <i>D21-fvgs-2234 - S.R. 552 "del Passo Rest" dal km 2+250 al km 2+300 in Comune di Socchieve Udine Lavori urgenti per il ripristino funzionale della sede stradale (lotto 2-3) (Responsabile unico del Procedimento).</i></li> <li>• <i>839/22-D-fvgs-5147 - S.R. 552 "del Passo Rest" al km 7+006 in Comune di Socchieve - Interventi di mitigazione del rischio - lavori di manutenzione straordinaria del ponte sul fiume Tagliamento mediante difesa delle spalle e consolidamento delle pile e dell'impalcato Responsabile unico del Procedimento).</i></li> </ul>
Date	Febbraio 2001 a Dicembre 2007
Lavoro o posizione ricoperti	dal Febbraio 2001 al Luglio 2001 Cantoniere presso il centro squadra di Porcia, dal Luglio 2001 al Dicembre 2007 Addetto tecnico / Operatore amministrativo c/o uffici sezione staccata di Pordenone.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	ANAS Ente Nazionale Autonomo per le Strade poi ANAS S.p.A.– Compartimento Friuli Venezia Giulia – Sezione staccata di Pordenone
Tipo di attività o settore	Infrastrutture e trasporti
Date	dal Febbraio 1999 al Luglio 2000
Lavoro o posizione ricoperti	Operaio - controllo qualità
Nome e indirizzo del datore di lavoro	INIPRES S.p.A. – Motta di Livenza (TV)
Tipo di attività o settore	Stampaggio materiale plastico
Date	Luglio – Settembre 1998 (lavoro stagionale)
Lavoro o posizione ricoperti	Magazziniere
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Domenico Aliprandi S.p.A. – Oderzo (TV)
Tipo di attività o settore	Commercio

Date	Dicembre 1997 a Maggio 1998
Lavoro o posizione ricoperti	Cantoniere
Nome e indirizzo del datore di lavoro	ANAS Ente Nazionale Autonomo per le Strade – Compartimento Friuli Venezia Giulia – Centro squadra di Porcia (PN)
Tipo di attività o settore	Infrastrutture e trasporti
<b>Istruzione e formazione</b>	
Date	dal 1992 al 1997
Titolo della qualifica rilasciata	Perito aeronautico
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Istituto Tecnico Aeronautico Statale "F. Baracca" Forlì
<b>Capacità e competenze personali</b>	
Madrelingua	Italiano
Altre lingue	Inglese: buono parlato, buono scritto (ho seguito dei corsi di inglese nel 2018 e 2019 presso UTE di Porcia)
Capacità e competenze sociali	Ottime capacità di relazione nell'ambiente lavorativo e con il pubblico, maturato nei diversi contesti lavorativi. Capacità di comunicazione in modo chiaro e preciso.
Capacità e competenze organizzative	Ottima capacità di lavorare in team, esperienza nella gestione di gruppi di lavoro e nella organizzazione, anche nelle situazioni di stress, legate alle emergenze dovute al maltempo, che si verificano nella gestione della rete stradale.
Capacità e competenze informatiche	Buona conoscenza di sistemi operativi quali Windows, MAC OSx, e di tutte le applicazioni del pacchetto Microsoft Office, padronanza applicativi come Autocad - CPM – STR, GIFRA, GIS regionale, visure catastali, ecc.
Altre capacità e competenze	Continua attività di aggiornamento in merito alle innovazioni nel settore. Libri storici e biografici; Attività sportive: nuoto, basket e corsa.
Patente	B, automunito
<b>Ulteriori informazioni</b>	
	Si autorizza il trattamento dei dati personali, ivi compresi quelli sensibili, ai sensi del nuovo regolamento UE n.2016/679
<b>Firma</b>	<b><i>Filippo Ballarin</i></b>  <i>"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."</i>