

SOMMA URGENZA-VERBALE

Codice Lavoro	[da acquisire]	CUP	-	CIG	[da acquisire]
----------------------	-----------------------	------------	---	------------	-----------------------

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(art. 140 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.)

(art. 92, comma 1 e 3, del Regolamento LL.PP. - D.P.G.R. n°0165/Pres. del 5 giugno 2003)

OGGETTO: S.R. 409 “di Plessiva” in gestione alla Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Lavori di somma urgenza per l'esecuzione di interventi di ripristino funzionale della pendice franata in fregio alla S.R. 409 dal km 1+850 al km 1+950 ca. in comune di Cormons (GO)

Premesso:

- CHE la S.R. 409 “di Plessiva” è ricompresa nell’elenco della viabilità di interesse regionale di cui all’Allegato “A” del D.Lgs. 1° aprile 2004, n. 111, ed è pertanto gestita dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia tramite la Società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.; la sezione stradale dell’intero tracciato è assimilabile al tipo VI delle norme CNR 78/80 e classificata, ai sensi dell’art. 2 del Codice della Strada, come strada extraurbana secondaria “Tipo C”;
- CHE tale arteria costituisce un collegamento viario tra Italia e Slovenia attraverso il valico di Plessiva, nonché l’accesso principale ai nuclei abitati delle località Subida e Zegla;
- CHE, a partire dalla serata del 16/11/2025, il territorio della Regione Friuli Venezia Giulia è stato interessato da eventi meteorologici di elevata intensità, come segnalato dall’Allerta Regionale n. 24/2025, con precipitazioni persistenti e localmente molto abbondanti (nell’ordine di 200 mm in 6 ore), in particolare nelle zone orientali e sulla fascia compresa tra Palmanova, Manzano, San Giovanni al Natisone, Cormons e Prepotto, con conseguenti allagamenti diffusi nei Comuni di Corno di Rosazzo, Bagnaria Arsa, Gonars, Trivignano Udinese, Dolegna del Collio, Palmanova, Torviscosa, Cormons, San Vito al Torre, Ialmicco, Prepotto, Cervignano del Friuli, San Giorgio di Nogaro, Visco, Aiello del Friuli e Romans d’Isonzo;
- CHE, con successiva Allerta Regionale n. 25/2025 del 17/11/2025, sono stati accertati numerosi fenomeni franosi e dissesti idrogeologici, tra cui alcuni nel Comune di Cormons, località Brazzano, e nel Comune di Dolegna del Collio, nonché ulteriori allagamenti nei medesimi territori e nella frazione di Versa, in Comune di Romans d’Isonzo; e CHE, a causa delle suddette condizioni emergenziali, si è reso necessario disporre l’evacuazione di abitazioni nelle aree interessate.

Preso atto:

- CHE con nota del 17/11/2025 la Regione Friuli-Venezia Giulia ha dichiarato lo stato di emergenza regionale evidenziando le evacuazioni disposte dai sindaci dei Comuni di Romans d’Isonzo (per la frazione di Versa) e di Cormons (per la frazione di Brazzano), e con richiesta del Presidente della Regione Friuli-Venezia Giulia del 17/11/2025 è stato chiesto lo stato di mobilitazione del Servizio nazionale della protezione civile, dichiarando il pieno dispiegamento delle risorse territoriali disponibili;
- CHE con Decreto del 17/11/2025 del Ministro per la Protezione Civile, in considerazione di quanto sopra esposto, è stata disposta ai sensi e per gli effetti dell’art. 23, comma 1, del decreto legislativo 2 gennaio 2018, n. 1, la mobilitazione straordinaria del Servizio nazionale di protezione civile a supporto della Regione Friuli-Venezia Giulia, in conseguenza delle avverse condizioni meteorologiche che interessano il territorio regionale a partire dal 16/11/2025;

Considerato:

- che, a seguito del suddetto evento meteorologico, lungo la rete stradale regionale di competenza di FVG Strade – in particolare nell’ambito di gestione del Centro di manutenzione di Trieste e Gorizia – si è verificato, sulla S.R. 409 “di Plessiva”, in località Subida (Comune di Cormons), in corrispondenza della progressiva km 1+900 circa, un significativo dissesto del versante in sinistra lungo la direttrice Cormons–Plessiva, configurabile quale frana con smottamento del terreno e distacco di materiale riconducibile geologicamente

Prot. GEN-PRINT-2025-2992-P Data 04/12/2025

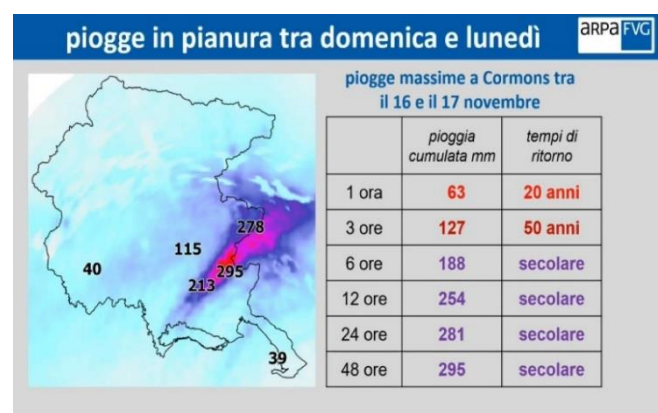
SOMMA URGENZA-VERBALE

- al flysch che caratterizza l'intero pendio in fregio alla strada nel tratto interessato;
- che, senza indugio, a seguito della segnalazione del personale di sorveglianza di FVG Strade pervenuta nella mattinata del 17/11/2025, il personale tecnico della Società ha disposto – per il tramite della ditta incaricata del servizio di pronto intervento – l'immediata sospensione della circolazione lungo la S.R. 409 in località Subida, in entrambe le direzioni di marcia, poiché il materiale franato sul piano viabile non consentiva il transito in condizioni di sicurezza;
 - che, successivamente, la ditta incaricata del servizio di pronto intervento è intervenuta per la rimozione del materiale terroso e lapideo depositato sulla carreggiata, procedendo alla pulizia del piano viabile e al contestuale confinamento dell'area interessata dalla frana mediante l'installazione di barriere tipo New Jersey in calcestruzzo, atte a contenere eventuali ulteriori distacchi, nelle more dell'avvio degli interventi di ripristino della pendice;
 - che, stante lo stato dei luoghi, è stata ripristinata la circolazione stradale con restringimento della carreggiata e interdizione della corsia lungo la direttrice Plessiva–Cormons dal km 1+850 al km 1+950 circa; tale configurazione è stata formalizzata con ordinanza n. 302/2025, prot. n. 56646 del 20/11/2025;
 - che, in conseguenza dei sopra citati eventi e considerata l'importanza funzionale della S.R. 409 quale asse di collegamento transfrontaliero e di accesso ai nuclei abitativi locali, si rende necessario ed indifferibile procedere con immediatezza ai lavori di ripristino della scarpata in frana, al fine di garantire la sicurezza e la piena fruibilità della viabilità da parte dell'utenza;
 - che, a seguito del sopralluogo del 18/11/2025 sulle aree interessate – effettuato dagli enti e dalle società gestori della viabilità regionale coinvolti dalle interruzioni e criticità determinate dagli eventi alluvionali e dai dissesti idrogeologici (EDR di Gorizia e FVG Strade S.p.A.), successivamente aggiornato al 24/11/2025 con le ulteriori criticità relative alla viabilità dell'EDR di Udine – con nota prot. n. 0819430/P/GEN del 26/11/2025 la Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio ha fornito indicazione ai gestori della rete viaria regionale, nelle more della dichiarazione nazionale dello stato di emergenza, di procedere agli interventi necessari avvalendosi delle disposizioni di cui all'art. 140 del D.Lgs. 36/2023, relative alle procedure in caso di somma urgenza;

TUTTO CIO' PREMESSO

L'anno duemilaventicinque (2025) il giorno 01 (uno) del mese di dicembre, il sottoscritto ing. Matteo Visintin, Capo del Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia, dopo essersi recato più volte sui luoghi e aver constatato quindi che i motivi dell'urgenza e le cause ad esso correlate sono così riassumibili:

1. Le precipitazioni che hanno colpito il territorio goriziano hanno presentato carattere del tutto eccezionale, con un tempo di ritorno inizialmente stimato come "secolare" e successivamente, dai vertici della Protezione Civile, qualificato come "millenario", risultando pertanto incompatibili con la fragilità orografica che contraddistingue il Collio goriziano.
2. L'imminente avvio della stagione invernale, con il conseguente aumento della frequenza e dell'intensità di eventi meteorologici avversi, potrebbe aggravare in modo repentino le condizioni della pendice interessata, comportando ulteriori distacchi di materiale lapideo e terroso e rischiando di compromettere completamente la funzionalità della sede stradale. Tale circostanza renderebbe necessari interventi ancor più rilevanti, con oneri maggiori a carico dell'Amministrazione.
3. La S.R. 409 "di Plessiva" rappresenta un'infrastruttura viaria di rilevante interesse, costituendo collegamento tra Italia e Slovenia attraverso il valico di Plessiva e via di accesso ai nuclei abitativi delle località Subida e Zegla. Una sua eventuale chiusura comporterebbe un evidente pregiudizio per la mobilità locale, con ripercussioni sul



SOMMA URGENZA-VERBALE

tessuto socioeconomico del Collio goriziano, oltre che sul traffico transfrontaliero che utilizza il valico per il raggiungimento delle aree limitrofe al confine nazionale.

4. In definitiva, si rende necessario garantire la sicurezza ed il ripristino integrale della transitabilità lungo la strada regionale n. 409 in località Subida, nel Comune di Cormons, ciò a tutela della pubblica incolumità;

Considerata la pericolosità dello stato dei luoghi venutosi a creare in relazione a quanto descritto, ed allo scopo di ripristinare le condizioni di sicurezza per il traffico in transito lungo la viabilità in questione, si rende necessario intervenire con somma urgenza secondo le lavorazioni sotto sinteticamente elencate:

1. pulizia e disgaggio della parete rocciosa, mediante rimozione controllata di blocchi instabili, materiale incoerente e porzioni di roccia potenzialmente pericolose, al fine di prevenire ulteriori distacchi e garantire la stabilità superficiale del versante;
2. Rimozione del materiale franato, con raccolta, carico e trasporto dei detriti accumulati in prossimità dell'infrastruttura, così da ripristinare la piena fruibilità dell'area di intervento e consentire il successivo svolgimento delle operazioni di consolidamento;
3. Indagine geologica e valutazione della soluzione geotecnica più idonea, attraverso rilievi specialistici, analisi strutturali del versante e studio delle condizioni geomorfologiche, finalizzati a definire l'intervento di consolidamento più efficace e compatibile con la natura dei luoghi;
4. Fornitura e posa di biostuoia antierosione, quale misura di protezione superficiale per limitare fenomeni erosivi, favorire la stabilizzazione del terreno e agevolare la rinaturalizzazione dell'area mediante la crescita della vegetazione;
5. Risanamento corticale mediante chiodatura, f.p.o. con funi in acciaio e installazione di rete a doppia torsione, interventi finalizzati al contenimento del materiale roccioso superficiale e alla creazione di un sistema di sicurezza attivo e passivo capace di prevenire ulteriori fenomeni di instabilità;
6. Opere di completamento e successiva riapertura al normale traffico, comprendenti la verifica finale delle condizioni di sicurezza, la rimozione delle aree di cantiere, il ripristino della segnaletica e ogni ulteriore operazione necessaria alla piena riattivazione della circolazione veicolare in condizioni di assoluta sicurezza.

Quanto sopra per un importo lavori presunto di € 300.000,00 che, viste la natura delle lavorazioni sopra descritte, appartengono alle categorie OG3 e OS21.

Considerato, quindi, che qualunque indugio all'esecuzione degli interventi sopra descritti diventa pericoloso comportando grave pregiudizio per la sicurezza del traffico e pericolo per la vita umana e che, pertanto, è richiesta l'immediata esecuzione dei lavori succitati, il sottoscritto Capo del Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia

DICHIARA

che i lavori e gli interventi di ripristino funzionale della pendice montana franata in fregio alla S.R. 409 dal km 1+850 al km 1+950 ca. in comune di Cormons (GO), come sopra descritti, rivestono carattere di Somma Urgenza, per cui viene redatto il presente verbale ai sensi e per gli effetti dell'art. 140 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i. e ai sensi e per gli effetti dell'art. 92, commi 1 e 3, del Regolamento di attuazione della Legge Regionale n. 14/2002 in materia di lavori pubblici - D.P.G.R. n°0165/Pres. del 5 giugno 2003.

IL CAPO CENTRO

(ing. Matteo Visintin)

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m

MATTEO VISINTIN
FRIULI VENEZIA GIULIA
STRADE S.P.A.
01.12.2025 15:00:57
GMT+02:00**Visto: IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO**

(ing. Luca Vittori)

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i."



Firmato digitalmente da:

Vittori Luca

Firmato il 03/12/2025 15:59

Seriale Certificato: 3493506

Valido dal 18/04/2024 al 18/04/2027

InfoCamere Qualified Electronic
Signature CA**Divisione competente:** Divisione Esercizio – CM di Trieste e Gorizia**Referente della pratica:** ing. Matteo Visintin**Riferimenti:** Tel. 040.5604200 – e-mail cmtsgo@fvgs.it

ALLEGATO 1: ELABORATO FOTOGRAFICO:



Foto 1: Localizzazione evento - SR 409 loc. Subida



Foto 2: evidenza del materiale lapideo e terroso franato sul piano viabile della SR 409 (17/11/2025)



Figura 3: Materiale rinvenuto sul piano viabile e depositato in via provvisoria nel margine stradale della strada regionale.



Figura 4: Visione frontale dello smottamento al km 1+900 ca.



Figura 5: Operazioni di confinamento della corsia nella giornata del 17/11/2025 dopo la rimozione del materiale sul piano viabile



Figura 6: Confinamento definitivo della zona critica nella serata tra il 17/11/2025 ed il 18/11/2025



Figura 7: Stato dei luoghi al 19/11/2025

VERIFICA DOCUMENTO

DATI DOCUMENTO INFORMATICO	
Data di verifica	04/12/2025
Nome	VERBALE DI SOMMA URGENZA SIGNED-SIGNED.PDF
Impronta	D97EEBE8EC5ADA451D79137AD63B25E49424A212C107D80DD90F40AE6A638B4F
Dimensione (Byte)	3,203,368

REGISTRAZIONE DI PROTOCOLLO	
Estremi prot.	GEN-PRINT-2025-2992-P
Verso	Partenza
Data registrazione	04/12/2025