

CENTRO DI MANUTENZIONE DI UDINE

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281
fvgstrade@certregione.fvg.it - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Documento trasmesso esclusivamente via PEC

Alla Prefettura di Udine
Alla Questura di Udine
Al Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia
Alla Sezione Polizia Stradale di Udine
Al Comando Regionale Guardia di Finanza del F.V.G.
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Udine
Al Comando Provinciale Carabinieri di Udine
Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Udine
Alla Croce Rossa Italiana di Udine
Alla SOGIT Udine
Al SORES FVS Sala Operativa
Al EDR Ente di Decentramento Regionale di Udine
All' A.S.U. "Friuli Centrale"
Alla Direzione Regionale Infrastrutture e Territorio
Alla Direzione Regionale della Protezione Civile
All' ANSA – Agenzia di Stampa
A Arriva Udine
Alla RAI del Friuli Venezia Giulia
Alla Redazione de Il Gazzettino
Alla Redazione del Messaggero veneto
Alla Redazione de Il Piccolo
Al CCISS
Al Servizio Regionale Soccorso Alpino e Speleologico FVG
Alla SAF – Autoservizi FVG – Udine
Alla Soc. Autostrade Altoadriatico S.p.A – Palmanova (UD)
Alla Soc. "Autostrade per l'Italia SpA" Tavagnacco (UD)
Alla EDR di Udine – Servizio viabilità
Al Comune di Nimis
Al Comune di Attimis
Al Comune di Tarcento
Alla Segreteria Direttore Generale
Al Centro di Manutenzione di Udine
All' A.N.A.S. S.p.A. Trieste
Alla Segreteria del Presidente – FVG Strade S.p.A.
All' Ufficio Trasporti Eccezionali
All' Ufficio Catasto Strade
Al Sorvegliante del primo nucleo cm UD
All' URP Ufficio Relazioni col Pubblico - FVG Strade S.p.A.
Alla Sirti S.p.A.

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

OGGETTO: SR 356 "di Cividale" dal km 5+090 al km 15+385, nei Comuni di Tarcento, Nimis e Attimis.
Lavori di posa e installazione di infrastrutture di telecomunicazioni. **Rubr. FVG Strade 157/L/26.**
Istituzione restringimento di carreggiata con senso unico alternato della circolazione regolato da movieri o da impianto semaforico in tratti saltuari.

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N°096/2026 di pari data della presente.

IL DIRETTORE DELL'AREA TECNICA

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Ing. Luca Vittori

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

Unità organizzativa competente:
Responsabile dell'unità:
Referente della pratica:
Riferimenti:

Area Tecnica Manutenzione Rete Viabile- Centro di Manutenzione di Udine
geom. Alessio Vidoni
geom. Marco De Nipoti
tel: 040 5604300, e-mail: cmud@fvgs.it

ORDINANZA N.096/2026

OGGETTO: SR 356 "di Cividale" dal km 5+090 al km 15+385, nei Comuni di Tarcento, Nimis e Attimis.

Lavori di posa e installazione di infrastrutture di telecomunicazioni. **Rubr. FVG Strade 157/L/26.**

Istituzione restringimento di carreggiata con senso unico alternato della circolazione regolato da movieri o da impianto semaforico in tratti saltuari.

IL DIRETTORE DELL'AREA TECNICA

VISTO il D.L. 01.04.2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A.;

VISTA la L.R. 20.08.2007 n°23 che regola l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade;

VISTI gli artt. 5,6 e 37 del D. L.vo 30.04.1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

PREMESSO:

che con nota prot. n° 0020842-A del 06.05.2026 l'Impresa SIRTI S.p.A., al fine di eseguire i lavori in oggetto, ha chiesto:

- o l'emissione di ordinanza dal giorno 08.05.2026 al giorno 20.06.2026, nella fascia oraria dalle 08:00 alle 17:00 di istituzione senso unico alternato lungo la SR 356 "di Cividale" dal km 5+090 al km 15+385;

CONSIDERATO che ai fini di garantire la sicurezza della circolazione stradale viene segnalata al Direttore della Divisione Esercizio sottoscritto, da parte del Capo Centro di Manutenzione di Udine, la necessità di istituire dal giorno 11.05.2026 al giorno 20.06.2026, esclusi sabati, domeniche e festivi infrasettimanali, dalle ore 08:00 alle ore 17:00, dei restringimenti di carreggiata in tratti saltuari con senso unico alternato regolato da movieri o da impianto semaforico dal km 5+000 al km 15+385, con una prima limitazione di velocità a 50 km/h e una successiva a 30 km/h nonché il divieto di sorpasso per tutti i veicoli in entrambi i sensi di marcia;

ORDINA

- **dal giorno 11.05.2026 al giorno 19.06.2026, esclusi sabati, domeniche e festivi infrasettimanali, nella fascia oraria dalle 08:00 alle 17:00, l'istituzione di un restringimento di carreggiata con senso unico alternato regolato da movieri o da impianto semaforico lungo la S.R. 356 "di Cividale" in tratti saltuari dal km 5+090 al km 7+200, dal km 9+650 al km 12+550 e dal km 13+320 al km 15+385 per un'estensione massima di 150 m;**
- dovranno essere previste una prima limitazione di velocità a 50 km/h e una successiva a 30 Km/h, nonché il divieto di sorpasso per tutti gli autoveicoli in entrambi i sensi di marcia ed il posizionamento di tutta la segnaletica di pericolo e restringimento.

DISPONE

CHE l'Impresa SIRTI S.p.A., esecutrice dei lavori, provveda a proprie cure e spese:

- ad attuare – considerato che l'asse viario in questione può essere caratterizzato da intenso traffico – ogni utile iniziativa affinché vengano limitati e contenuti i disagi al traffico e gli accodamenti, garantendo la sicurezza della circolazione, il passaggio dei mezzi di soccorso e la miglior fluidità possibile per gli utenti della strada. Se ciò non sarà sufficiente ad assicurare la corretta fluidità della circolazione stradale dovrà essere rimosso il più rapidamente possibile il restringimento di carreggiata/ senso unico alternato fino alla conclusione della criticità presentatasi.
- alla posa di tutta la necessaria segnaletica di cantiere verticale, orizzontale, luminosa e complementare in conformità al D.L. 285/92, del D.P.R. 495/92 e al D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", nonché a quanto previsto dal Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- a collocare saldamente la già menzionata segnaletica di cantiere, in modo che i segnali temporanei resistano ad eventuali intemperie; dovrà altresì essere assicurata la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica, nonché la pulizia del piano viabile della viabilità interessata. Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e

segnali permanenti in contrasto tra loro: nella eventualità, a tal fine, questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti al fine di non ingenerare confusione agli utenti;

D. ad assicurare che copia della presente ordinanza sia disponibile presso il cantiere per le eventuali verifiche.

Sulla "tabella lavori", di cui alla fig. II 382 art. 30 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Strada, nel campo "Tel." dovrà esser inserito il numero di telefono +39 329 4434630 cui, il referente di cantiere sig. Marian Matei, risponda 24 ore su 24.

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse alle varie fasi temporali previste nella esecuzione è a carico dell'Impresa SIRTI S.p.A. restando Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

Contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso:

- entro sessanta giorni al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi dell'art. 3 comma IV della Legge 7 agosto 1990, n. 241 nei termini e nei modi previsti dall'art. 40 e seguenti del D. Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 e s.m.i.;
- entro centoventi giorni mediante ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, nei termini e nei modi previsti dagli artt. 8 e seguenti del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

IL DIRETTORE DELL'AREA TECNICA

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Ing. Luca Vittori

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

SISTEMI DI
GESTIONE CERTIFICATI

CQY
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015

FVGS