

manutenzione rete viabile
centro di manutenzione di udine

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281
fvgsttrade@certregione.fvg.it - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Documento trasmesso esclusivamente via PEC

Alla Prefettura di Udine
Alla Questura di Udine
Al Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia
Alla Sezione Polizia Stradale di Udine
Al Comando Regionale Guardia di Finanza del F.V.G.
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Udine
Al Comando Provinciale Carabinieri di Udine
Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Udine
Alla Croce Rossa Italiana di Udine
Alla SOGIT Udine
Al SORES FVS Sala Operativa
Al EDR Ente di Decentramento Regionale di Udine
All' A.S.U. "Friuli Centrale"
Alla Direzione Regionale Infrastrutture e Territorio
Alla Direzione Regionale della Protezione Civile
All' ANSA – Agenzia di Stampa
A Arriva Udine
Alla RAI del Friuli Venezia Giulia
Alla Redazione de Il Gazzettino
Alla Redazione del Messaggero veneto
Alla Redazione de Il Piccolo
Al CCISS
Al Servizio Regionale Soccorso Alpino e Speleologico FVG
Alla SAF – Autoservizi FVG – Udine
Alla Soc. Autostrade Altoadriatico S.p.A – Palmanova (UD)
Alla Soc. "Autostrade per l'Italia SpA" Tavagnacco (UD)
Alla EDR di Udine – Servizio viabilità
Al Comune di Udine
Al Comune di Basaldella
Alla Segreteria Direttore Generale
Al Centro di Manutenzione di Udine
All' A.N.A.S. S.p.A. Trieste
Alla Segreteria del Presidente – FVG Strade S.p.A.
All' Ufficio Trasporti Eccezionali
All' Ufficio Catasto Strade
Al Sorvegliante del primo nucleo cm UD
All' URP Ufficio Relazioni col Pubblico - FVG Strade S.p.A.
Alla VANIN s.r.l.
E-mail: vanin@legalmail.it

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

OGGETTO: S.S. 676 "Tangenziale sud di Udine" - "in gestione alla Società F.V.G. Strade S.p.A. - dal km 8+200 al km 9+000 in carreggiata Sud e Nord. Esecuzione lavori di adeguamento sismico del ponte canale sulla A23 ciclovia FVG4. Chiusura temporanea e differita delle carreggiate sud e nord, deviazioni di itinerario su viabilità alternativa comunale e successiva parzializzazione con chiusura delle corsie di sorpasso.

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N°103/2026 di pari data della presente.

IL DIRETTORE DELL'AREA TECNICA

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Ing. Luca Vittori

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

Unità organizzativa competente:
Responsabile dell'unità:
Referente della pratica:
Riferimenti:

AREA TECNICA – MANUTENZIONE RETE VIABILE
geom. Alessio Vidoni
geom. Marco De Nipoti
tel: 040 5604300, e-mail: cmud@fvgs.it

ORDINANZA N.103/2026

OGGETTO: S.S. 676 "Tangenziale sud di Udine" - "in gestione alla Società F.V.G. Strade S.p.A. - dal km 8+200 al km 9+000 in carreggiata Sud e Nord. Esecuzione lavori di adeguamento sismico del ponte canale sulla A23 ciclovia FVG4. Chiusura temporanea e differita delle carreggiate sud e nord, deviazioni di itinerario su viabilità alternativa comunale e successiva parzializzazione con chiusura delle corsie di sorpasso.

IL DIRETTORE DELL'AREA TECNICA

VISTO il D.L. 01.04.2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A.;

VISTA la L.R. 20.08.2007 n°23 che regolamenta l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade;

VISTI gli artt. 5,6 e 37 del D. L.vo 30.04.1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni;

PREMESSO:

- che con nota prot. n° 0021601-A del 11.05.2026, il Comune di Udine, al fine di dare corso alla prima fase dell'intervento che prevede quale opera propedeutica la posa di un ponteggio di servizio, ha chiesto l'emissione di ordinanza lungo la S.S. 676 "Tangenziale sud di Udine" per la chiusura totale della circolazione come di seguito specificato:
 - dalle ore 21:00 del 20 maggio 2026 alle ore 05:00 del 21 maggio 2026 dal km 9+000 al km 8+300 in carreggiata Sud;
 - dalle ore 21:00 del 21 maggio 2026 alle ore 05:00 del 22 maggio 2026 dal km 6+442 al km 9+000 in carreggiata Nord;
- che con successiva nota prot. n° 0022647-A del 14.05.2026, ha chiesto la successiva chiusura della corsia di sorpasso in entrambe le carreggiate fino al giorno 30 luglio 2027;

CONSIDERATO che ai fini di garantire la sicurezza della circolazione stradale quanto sopra viene segnalato al Direttore dell'Area Tecnica sottoscritto, da parte del Capo Centro di Manutenzione di Udine;

ORDINA

1. in carreggiata Sud – direzione Venezia:
 - 1.1. chiusura della carreggiata dal km 9+000 al km 8+300 della S.S. 676 "Tangenziale sud di Udine" dalle ore 21:00 del 20 maggio alle ore 05:00 del 21 maggio, come da *Tavola 50* allegata; deviazione di itinerario lungo la viabilità comunale di viale Venezia, via Gabelli, via San Rocco, via della Valle, via Attimis, via Popone e via Sigeardo come da planimetria *Deviazione sud* allegata; dovranno essere previste una prima limitazione di velocità a 70 km/h e una successiva a 40 Km/h, nonché il divieto di sorpasso per tutti gli autoveicoli ed il posizionamento di tutta la segnaletica di pericolo e restringimento;
 - 1.2. contestuale chiusura delle rampe di immissione in S.S. 676 "Tangenziale sud di Udine" da Udine in direzione Venezia (rampa d) e della rampa da Pordenone in direzione Venezia (rampa h);
 - 1.3. successiva parzializzazione della carreggiata con chiusura della corsia di sorpasso, come da *Tavola 17* allegata, dal km 127+500 della S.S. 13 "Tangenziale ovest di Udine" al km 8+700 della S.S. 676 "Tangenziale sud di Udine" con una prima limitazione di velocità a 70 km/h e una successiva a 50 Km/h, nonché il divieto di sorpasso per tutti gli autoveicoli ed il posizionamento di tutta la segnaletica di pericolo e restringimento dalle ore 05:00 del 21 maggio 2026 alle ore 20:00 del 30 luglio 2026;
2. in carreggiata Nord – direzione Tarvisio:
 - 2.1. chiusura della carreggiata dal km 8+200 al km 9+000 della S.S. 676 "Tangenziale sud di Udine" dalle ore 21:00 del 21 maggio alle ore 05:00 del 22 maggio, come da *Tavola 50* allegata; deviazione di itinerario lungo la viabilità comunale di via Sigeardo, via Popone, via Attimis, via della Valle, via S. Rocco, via Gabelli e viale Venezia come da planimetria *Deviazione nord* allegata; dovranno essere previste una prima limitazione di velocità a 70 km/h e una successiva a 40 Km/h, nonché il divieto di sorpasso per tutti gli autoveicoli ed il posizionamento di tutta la segnaletica di pericolo e restringimento;

- 2.2. successiva parzializzazione della carreggiata con chiusura della corsia di sorpasso, come da *Tavola 17* allegata, dal km 8+000 della S.S. 13 "Tangenziale ovest di Udine" al km 8+800 della S.S. 676 "Tangenziale sud di Udine" con una prima limitazione di velocità a 70 km/h e una successiva a 50 Km/h, nonché il divieto di sorpasso per tutti gli autoveicoli ed il posizionamento di tutta la segnaletica di pericolo e restringimento dalle ore 05:00 del 22 maggio 2026 alle ore 20:00 del 30 luglio 2026;
3. in corrispondenza delle immissioni in Tangenziale di Udine, nei tratti soggetti alla parzializzazione della carreggiata, dovrà essere istituito uno **STOP** per i mezzi in ingresso in Tangenziale Ovest di Udine;

DISPONE

CHE la VANIN S.r.l., esecutrice dei lavori, provveda a proprie cure e spese:

- A. ad attuare – considerato che l'asse viario in questione può essere caratterizzato da intenso traffico – ogni utile iniziativa affinché vengano limitati e contenuti i disagi al traffico e gli accodamenti, garantendo la sicurezza della circolazione, il passaggio dei mezzi di soccorso e la miglior fluidità possibile per gli utenti della strada. Se ciò non sarà sufficiente ad assicurare la corretta fluidità della circolazione stradale dovrà essere rimosso il più rapidamente possibile il restringimento di carreggiata/ senso unico alternato fino alla conclusione della criticità presentatasi.
- B. alla posa di tutta la necessaria segnaletica di cantiere verticale, orizzontale, luminosa e complementare in conformità al D.L. 285/92, del D.P.R. 495/92 e al D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", nonché a quanto previsto dal Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- C. a collocare saldamente la già menzionata segnaletica di cantiere, in modo che i segnali temporanei resistano ad eventuali intemperie; dovrà altresì essere assicurata la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica, nonché la pulizia del piano viabile della viabilità interessata. Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro: nella eventualità, a tal fine, questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti al fine di non ingenerare confusione agli utenti;
- D. ad assicurare che copia della presente ordinanza sia disponibile presso il cantiere per le eventuali verifiche.

Sulla "tabella lavori", di cui alla fig. Il 382 art. 30 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Strada, nel campo "Tel." dovranno essere inseriti i numeri di telefono +39 338 7388033 cui, il referente di cantiere geom. Gianmarco Mattiazzo, tel. +39 335 1299740 cui, il referente di cantiere geom. Cristiano Saccardo, rispondano 24 ore su 24.

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse alle varie fasi temporali previste nella esecuzione è a carico della Società VANIN S.r.l. restando Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

Contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso:

- entro sessanta giorni al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi dell'art. 3 comma IV della Legge 7 agosto 1990, n. 241 nei termini e nei modi previsti dall'art. 40 e seguenti del D. Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 e s.m.i.;
- entro centoventi giorni mediante ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, nei termini e nei modi previsti dagli artt. 8 e seguenti del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

IL DIRETTORE DELL'AREA TECNICA

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Ing. Luca Vittori

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

SISTEMI DI
GESTIONE CERTIFICATI

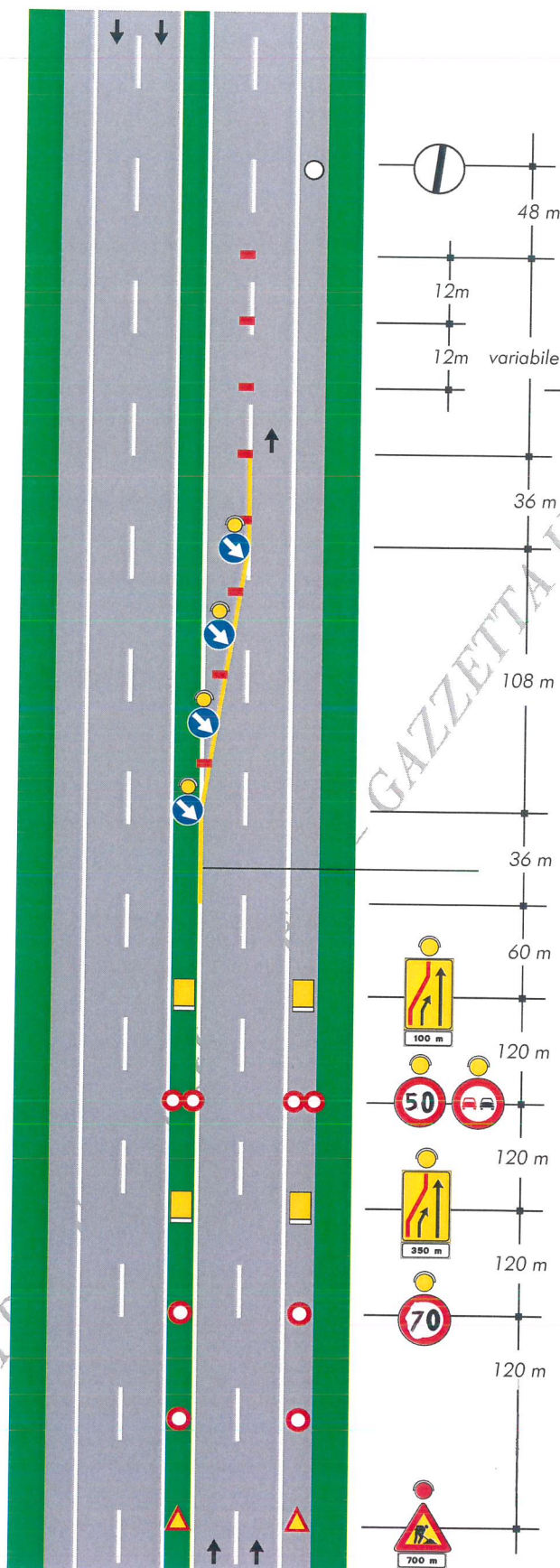
CQY
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015

FVGS

TAVOLA 17

Chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a due corsie



per lavori di durata

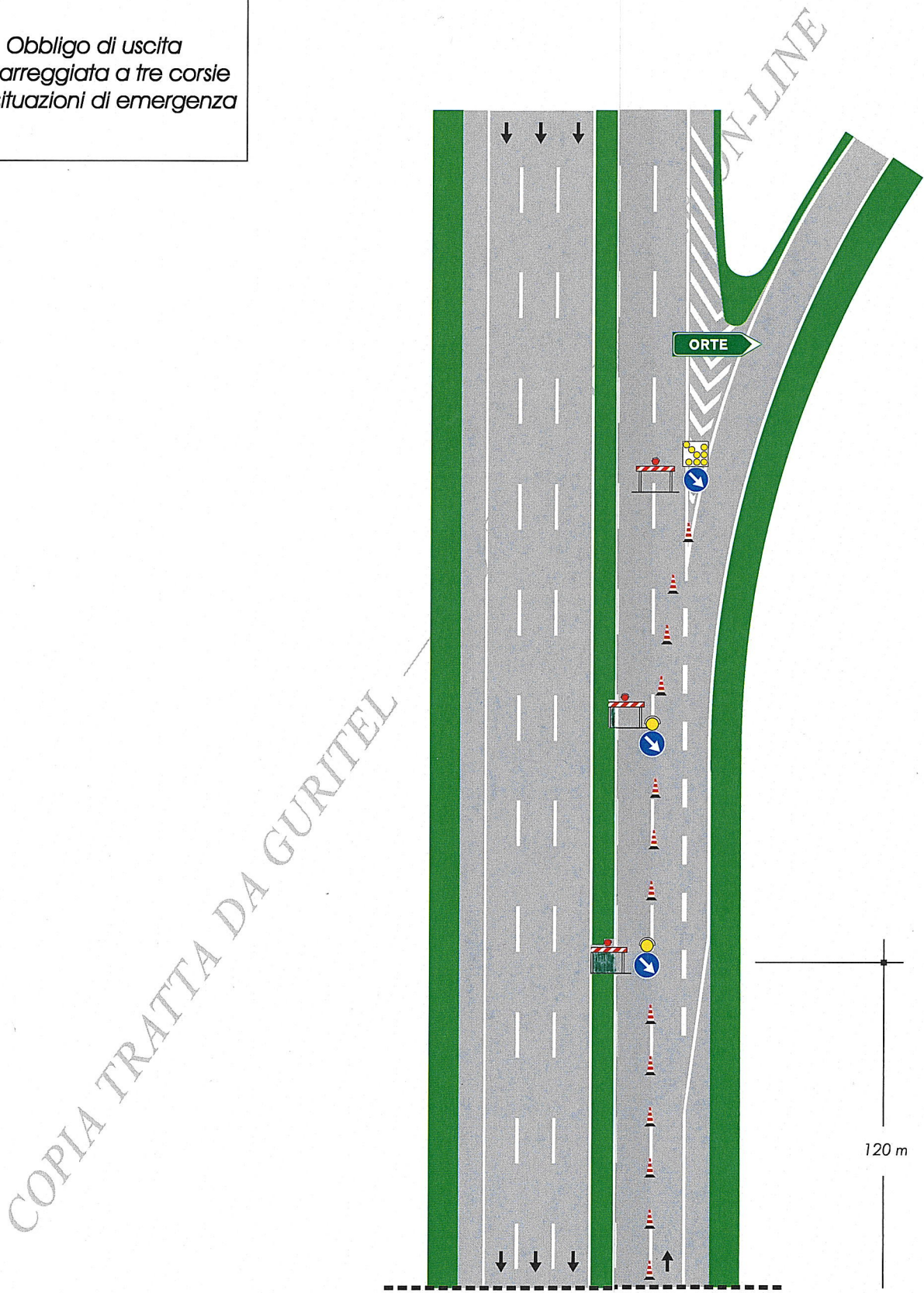
- < 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

COPIA TR

TAVOLA 50

*Obbligo di uscita
su carreggiata a tre corsie
per situazioni di emergenza*





Parco del Cormor Sud

Policlinico Città di Udine

Policlinico Città di Udine - Polo 2

6 min
4 km

Ceccarelli Group - Transfrui

Motorizzazione Civile

Trattoria Al Contadino

Via Sigeardo, 175

Google Maps



Policlinico Città di Udine - Polo 2



E55



Parco del Cormor Sud

torrente Cormor

Lidl



Policlinico Città di Udine

Via S. Rocco

A23

Via Artimis

Motorizzazione Civile



6 min
4,3 km

Ceccarelli Group - Transfruli

E55

Udine Via Popone

Trattoria Al Contadino



Via San Osvaldo

Villa

torrente Cormor