

area tecnica – manutenzione rete viabile  
CENTRO DI MANUTENZIONE DI PORDENONE

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.  
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste  
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281 - [www.fvgstrade.it](http://www.fvgstrade.it)

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento  
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG  
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.  
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

**Documento trasmesso esclusivamente  
via PEC**

Alla Prefettura di Udine  
Alla Questura di Udine  
Al Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia  
Alla Sezione Polizia Stradale di Udine  
Al Comando Regionale Guardia di Finanza del Friuli Venezia Giulia  
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Udine  
Al Comando Provinciale Carabinieri di Udine  
Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Udine  
Alla Croce Rossa Italiana di Udine  
Al CCISS - [Info.cciss@aci.it](mailto:Info.cciss@aci.it)  
All' Azienda per l'Assistenza Sanitaria n° 5 "Friuli occidentale"  
Alla Direzione Regionale Viabilità e Trasporti  
Alla Direzione Regionale della Protezione Civile  
All' ANSA – Agenzia di Stampa  
Alla RAI del Friuli Venezia Giulia  
All' ANAS Sede di Trieste  
Alla Soc. autostradale "Autostrade Alto Adriatico S.p.a." Palmanova  
Alla Soc. "Autostrade per l'Italia S.p.a." – Tavagnacco (UD)  
All' A.T.A.P. S.p.a. – Pordenone  
All' Arriva Udine S.p.a. – Autoservizi FVG – Udine  
All' Ufficio Trasporti Eccezionali  
All' Ente di Decentramento Regionale di Udine  
All' U.R.P. – TS  
Alla Segreteria del Presidente FVG Strade S.p.a.  
Alla Redazione del Gazzettino  
Alla Redazione del Messaggero Veneto  
Alla Redazione del Piccolo  
Al Centro di Manutenzione di Pordenone  
Al Comune di Udine (UD)  
Al Sorvegliante della SR463 [cosimo.pezzuto@fvgs.it](mailto:cosimo.pezzuto@fvgs.it)

**OGGETTO: SR464 "di Spilimbergo" dal km 44+700 al km 45+120.**

Lavori di monitoraggio e piano di indagini sul cavalcavia autostradale (A23 al km 21+385) ricadente nel Comune di Udine (UD).

Istituzione temporanea di cantiere stradale mediante attivazione di un senso unico alternato regolato da movieri, con esecuzione delle lavorazioni dalle ore 08:00 alle ore 18:00, esclusi i giorni festivi, dalla data della presente, fino al giorno 10.07.2026.

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N. 139/2026 di pari data della presente.

**IL DIRETTORE AREA TECNICA**

ing. Luca Vittori

*"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."*

## ORDINANZA N° 139/2026

### OGGETTO: SR464 “di Spilimbergo” dal km 44+700 al km 45+120.

Lavori di monitoraggio e piano di indagini sul cavalcavia autostradale (A23 al km 21+385) ricadente nel Comune di Udine (UD).

Istituzione temporanea di cantiere stradale mediante attivazione di un senso unico alternato regolato da movieri, con esecuzione delle lavorazioni dalle ore 08:00 alle ore 18:00, esclusi i giorni festivi, dalla data della presente, fino al giorno 10.07.2026.

### IL DIRETTORE AREA TECNICA

**VISTO** il D.L. 01.04.2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A.

**VISTA** la L.R. 20.08.2007 n°23 che regola l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade.

**VISTI** gli artt. 5, 6, 37 e seguenti del D. L.vo 30.04.1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni.

**VISTO** il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni.

**VISTO** il D.M. 10.07.2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”.

**VISTO** il decreto del Ministero del lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 “Individuazione delle procedure di revisione, integrazione di apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”.

**VISTA** la richiesta presentata da Autostrade per l'Italia S.p.A., Direzione 9° Tronco di Udine, con sede in via Nazionale nel Comune di Tavagnacco (UD), pervenuta in data 16.06.2026 e acquisita al protocollo di FVG Strade S.p.A. al n. 28407, con la quale viene richiesta l'istituzione di un cantiere stradale lungo la SR 464, finalizzata all'esecuzione dei lavori di monitoraggio e del piano di indagini sul cavalcavia autostradale (A23 km 21+385), ricadente nel Comune di Udine (UD).

**CONSIDERATO** che, per l'esecuzione dei lavori di cui in oggetto, viene segnalata dal Centro Manutenzione di Pordenone al sottoscritto Direttore dell'Area Tecnica – Manutenzione rete viabile la necessità di istituire un cantiere stradale temporaneo nel tratto della SR 464 compreso tra il km 44+700 e il km 45+120, con l'adozione delle limitazioni e delle prescrizioni segnaletiche di seguito meglio specificate.

### ORDINA

che, per esigenze della circolazione, in occasione dei lavori di monitoraggio e del piano di indagini sul cavalcavia autostradale (A23 km 21+385) nel Comune di Udine (UD), venga istituito un cantiere stradale temporaneo mediante l'adozione di un senso unico alternato regolato da movieri, con limitazione della velocità a 50 km/h e successiva riduzione a 30 km/h, nonché con divieto di sorpasso per tutti gli autoveicoli, dalle ore 8:00 alle ore 18:00, esclusi i giorni festivi, dalla data della presente fino al giorno 10.07.2026.

### DISPONE

che la Società Autostrade per l'Italia S.p.A., Direzione 9° Tronco di Udine, con sede in via Nazionale nel Comune di Tavagnacco (UD), in qualità di esecutrice dei lavori in oggetto, individua quale referente di cantiere l'ing. Federico Cendret, reperibile 24 ore su 24, 7 giorni su 7, al n. 347 267 7073, nonché altro personale debitamente qualificato e incaricato.

- A. **regoli** il traffico con proprio personale nella eventualità del passaggio di mezzi di soccorso o adibiti a particolare intensità di traffico;
- B. **provveda, a proprie cure e spese, alla posa di tutta la necessaria segnaletica di cantiere verticale, orizzontale, luminosa e complementare** in conformità al D.L. 285/92, del D.P.R. 495/92 e al D.M.

10.07.2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”, nonché a quanto previsto dal decreto del Ministero del lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 “Individuazione delle procedure di revisione, integrazione di apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”; i segnali di cui alla Fig. II 383 Art. 31 dovranno, in applicazione all’art. 31 del D.P.R. 495/1992;

- C. **collochi saldamente la predetta segnaletica di cantiere**, in modo che i segnali temporanei resistano ad eventuali intemperie; dovrà altresì essere assicurata la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica. Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro: nella eventualità, a tal fine, questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti al fine di non ingenerare confusione agli utenti;
- D. **assicuri** che copia della presente ordinanza sia disponibile presso il cantiere per le eventuali verifiche;
- E. **assicuri** che sulla “Tabella lavori” di cui alla Fig. II 382 art. 30 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada, nel campo “Tel” dovrà essere inserito il numero di telefono 347 267 7073, a cui il responsabile della Società Autostrade per l’Italia S.p.A. – Direzione 9° Tronco di Udine risponda 24 ore su 24 e 7 giorni su 7.

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell’esecuzione delle opere o delle attività connesse alle varie fasi temporali previste nella esecuzione è a carico della Società Autostrade per l’Italia S.p.A. – Direzione 9° Tronco di Udine, restando Friuli Venezia Giulia Strade S.p.a. ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

Contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso entro sessanta giorni al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi del co. 4 dell’art. 3 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 nei termini e nei modi previsti dall’art. 40 e seguenti del D. Lgs. n.104 del 2 luglio 2010 e s.m.i., entro centoventi giorni mediante ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, nei termini e nei modi previsti dagli artt. 8 e seguenti del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

E’ fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

## IL DIRETTORE AREA TECNICA

ing. Luca Vittori

*“Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i.”*

**Unità organizzativa competente:**  
**Responsabile dell’unità:**  
**Referente della pratica:**  
**Riferimenti:**

AREA TECNICA – MANUTENZIONE RETE VIABILE  
p.to Filippo Ballarin  
geom. Marco Milicia  
Tel. 040.5604400 – e-mail [cmpn@fvgs.it](mailto:cmpn@fvgs.it)