

manutenzione rete viabile
CENTRO DI MANUTENZIONE DI PORDENONE

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281 - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

**Documento trasmesso esclusivamente
via PEC o posta elettronica ordinaria**

Alla Prefettura di Pordenone
Alla Questura di Pordenone
Alla Prefettura di Udine
Alla Questura di Udine
Al Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia
Alla Sezione Polizia Stradale di Pordenone
Alla Sezione Polizia Stradale di Udine
Al Comando Regionale Guardia di Finanza del Friuli Venezia
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Pordenone
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Udine
Al Comando Provinciale Carabinieri di Pordenone
Al Comando Provinciale Carabinieri di Udine
Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Pordenone
Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Udine
Alla Croce Rossa Italiana di Pordenone
Alla Croce Rossa Italiana di Udine
Al SORES FVG Sala Operativa
Al SOGIT
Al CCISS - Info.cciss@aci.it
All' Azienda per l'Assistenza Sanitaria n° 5 "Friuli occidentale" (ASFO)
All' Azienda sanitaria universitaria Friuli Centrale (ASU FC)
Alla Direzione Regionale Infrastrutture Viabilità e Trasporti
Alla Direzione Regionale della Protezione Civile
All' ANSA - Agenzia di Stampa
Alla RAI del Friuli Venezia Giulia
All' ANAS S.p.A. - Compartimento di Trieste
Alla Soc. autostradale "Autostrade Alto Adriatico S.p.a." - Palmanova
Alla Soc. "Autostrade per l'Italia S.p.A." Tavagnacco (UD)
All' A.T.A.P. S.p.A. - Pordenone
Alla Arriva Udine – Autoservizi FVG - Udine
Alla Segreteria del Presidente FVG Strade S.p.A.
All' Ufficio Trasporti Eccezionali
All' URP - TS
Al Catasto Strade
All' Ente di Decentramento Regionale di Pordenone
All' Ente di Decentramento Regionale di Udine
Alla Redazione del Messaggero Veneto
Alla Redazione del Gazzettino FVG
Alla Redazione del Piccolo
Al Comune di Spilimbergo (PN)

Al Centro di Manutenzione di Pordenone
Alla Sorvegliante della SR 464- gabriele.candusso@fvgs.it
All' Impresa Adriastrade S.r.l.
pec: adriastrade@pcert.it

OGGETTO: S.R. 177 "Pian di Pan – Sequals" e S.R. 464 "di Spilimbergo".

Riqualificazione della viabilità dalla SR 177 alla SR 464 – bretella di Barbeano in comune di Spilimbergo.

Realizzazione di due nuove rotonde (R1 e R2) alle intersezioni tra la Rampa A al km 4+870 della SR 177 e la SR-PN73 "di Barbeano" al km 1+491 circa e tra la SR 464 al km 21+770 con la SR-PN30.

Istituzione temporanea di cantiere stradale, in fasi temporali diverse, secondo le modalità di cui agli elaborati grafici "fasi realizzative" anche su percorsi provvisori di cantiere, regolato da segnaletica diurna e notturna attivo durante tutto l'arco delle 24 ore, comprese le giornate di sabato, domenica e festività infrasettimanali dalla data della presente fino al 31.12.2026.

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N°141/2026 di pari data della presente.

IL DIRETTORE AREA TECNICA

ing. Luca Vittori

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

ORDINANZA N° 141/2026

OGGETTO: S.R. 177 “Pian di Pan – Sequals” e S.R. 464 “di Spilimbergo”.

Riqualficazione della viabilità dalla SR 177 alla SR 464 – bretella di Barbeano in comune di Spilimbergo.

Realizzazione di due nuove rotonde (R1 e R2) alle intersezioni tra la Rampa A al km 4+870 della SR 177 e la SR-PN73 “di Barbeano” al km 1+491 circa e tra la SR 464 al km 21+770 con la SR-PN30.

Istituzione temporanea di cantiere stradale, in fasi temporali diverse, secondo le modalità di cui agli elaborati grafici “fasi realizzative” anche su percorsi provvisori di cantiere, regolato da segnaletica diurna e notturna attivo durante tutto l’arco delle 24 ore, comprese le giornate di sabato, domenica e festività infrasettimanali dalla data della presente fino al 31.12.2026.

IL DIRETTORE AREA TECNICA

VISTO il D.L. 01.04.2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.a.

VISTA la L.R. 20.08.2007 n°23 che regola l’istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade.

VISTI gli artt. 5, 6, 37 e seguenti del D. L.vo 30.04.1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni.

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni.

VISTO il D.M. 10.07.2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”.

VISTO il Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 “Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”.

VISTA la richiesta dell’impresa Adriastrade S.r.l. con sede a Monfalcone (GO) in Via Grotta dal Diau Zot 5, pervenuta in data 16.06.2026 e rubricata FVG Strade Spa con prot. n. 28087, con la quale chiede, nell’ambito dei lavori di “*riqualificazione della viabilità dalla S.R. 177 alla S.R. 464 – bretella di Barbeano in comune di Spilimbergo*”, l’istituzione di cantieri stradali per la realizzazione di due nuove rotonde (R1 e R2) alle intersezioni tra la Rampa A al km 4+870 della SR 177 e la SR-PN73 “di Barbeano” al km 1+491 circa e tra la SR 464 al km 21+770 con la SR-PN30.

CONSIDERATO che per l’esecuzione dei lavori di cui in oggetto, viene segnalato da parte del Centro di Manutenzione di Pordenone al Direttore dell’Area Tecnica, la necessità di istituire cantieri stradali per la realizzazione di due nuove rotonde (R1 e R2) alle intersezioni tra la Rampa A al km 4+870 della SR 177 e la SR-PN73 “di Barbeano” al km 1+491 circa e tra la SR 464 al km 21+770 con la SR-PN30, con limitazioni e prescrizioni segnaletiche come di seguito meglio specificato.

ORDINA

Che per esigenze della circolazione, in occasione dei lavori “*riqualificazione della viabilità dalla S.R. 177 alla S.R. 464 – bretella di Barbeano in comune di Spilimbergo*”, vengano istituiti cantieri temporanei stradali, in fase temporali diverse, per la realizzazione di due nuove rotonde (R1 e R2) alle intersezioni tra la Rampa A al km 4+870 della SR 177 e la SR-PN73 “di Barbeano” al km 1+491 circa e tra la SR 464 al km 21+770 con la SR-PN30, secondo le modalità di cui agli elaborati grafici “fasi realizzative” allegati alla presente, anche su percorsi provvisori di cantiere, regolato da segnaletica diurna e notturna attivo durante tutto l’arco delle 24 ore, comprese le giornate di sabato, domenica e festività infrasettimanali dalla data della presente fino al 31.12.2026.

Durante il periodo di validità della presente ordinanza, la circolazione in ogni caso si svolgerà previa diretta supervisione dell’Impresa, del Direttore dei Lavori e del Responsabile della Sicurezza/CSE che provvederanno, di

volta in volta, a testare la transitabilità dei percorsi per i mezzi in sicurezza nonché alla verifica della stabilità dei terreni e opere di cui hanno la disponibilità.

DISPONE

che l'impresa Adriastrade S.r.l. con sede a Monfalcone (GO) in Via Grota dal Diau Zot 5, incaricata per l'esecuzione dei lavori in oggetto, tramite i referenti di cantiere:

- geom. Enrico Sartori cell. 349-7936388,
- arch. Filippo Cipollat cell. 340-5577894
- p.i. Mirco Mazzon cell 335-7858672

nelle 24 ore 7 giorni su 7, o altro personale debitamente qualificato:

- **regoli** il traffico con proprio personale nella eventualità del passaggio di mezzi di soccorso o adibiti a particolare intensità di traffico;
- **provveda, a proprie cure e spese, alla posa di tutta la necessaria segnaletica di cantiere verticale, orizzontale, luminosa e complementare** in conformità al D.L. 285/92, del D.P.R. 495/92 e al D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", nonché a quanto previsto dal decreto del Ministero del lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione di apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare"; i segnali di cui alla Fig. II 383 Art. 31 dovranno, in applicazione all'art. 31 del D.P.R. 495/1992;
- **collochi saldamente la predetta segnaletica di cantiere**, in modo che i segnali temporanei resistano ad eventuali intemperie; dovrà altresì essere assicurata la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica. Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro: nella eventualità, a tal fine, questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti al fine di non ingenerare confusione agli utenti;
- **assicuri** che copia della presente ordinanza sia disponibile presso il cantiere per le eventuali verifiche;
- **assicuri** che sulla "Tabella lavori" di cui alla Fig. II 382 art. 30 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada, nel campo "Tel" dovrà essere inserito il numero di telefono 349-7936388 (o in alternativa 340-5577894/335-7858672), a cui il responsabile dell'impresa Adriastrade S.r.l. risponda 24 ore su 24 e 7 giorni su 7.

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse alle varie fasi temporali previste nella esecuzione è a carico dell'impresa Adriastrade S.r.l., restando Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

Contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso entro sessanta giorni al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi del co. 4 dell'art. 3 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 nei termini e nei modi previsti dall'art. 40 e seguenti del D. Lgs. n.104 del 2 luglio 2010 e s.m.i., entro centoventi giorni mediante ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, nei termini e nei modi previsti dagli artt. 8 e seguenti del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

IL DIRETTORE DELL'AREA TECNICA

ing. Luca Vittori

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

Unità organizzativa competente:
Responsabile dell'unità:
Referente della pratica:
Riferimenti:

Manutenzione Rete Viabile
p.to Filippo Ballarin
C.M. di Pordenone
Tel. 040.5604400 – e-mail cmpn@fvgs.it

FASE 3

- Modifica viabilità utilizzando la porzione di rotonda già realizzata;
- Caregiate bidirezionali a due corsie;
- Allestimento della nuova area di cantiere;
- Predisposizione della nuova segnaletica verticale ed orizzontale provvisoria;
- Demolizione isola centrale e isola di traffico della rotonda esistente;
- Realizzazione porzione di rotonda ad ovest comprensiva di isola centrale.

FASE 4

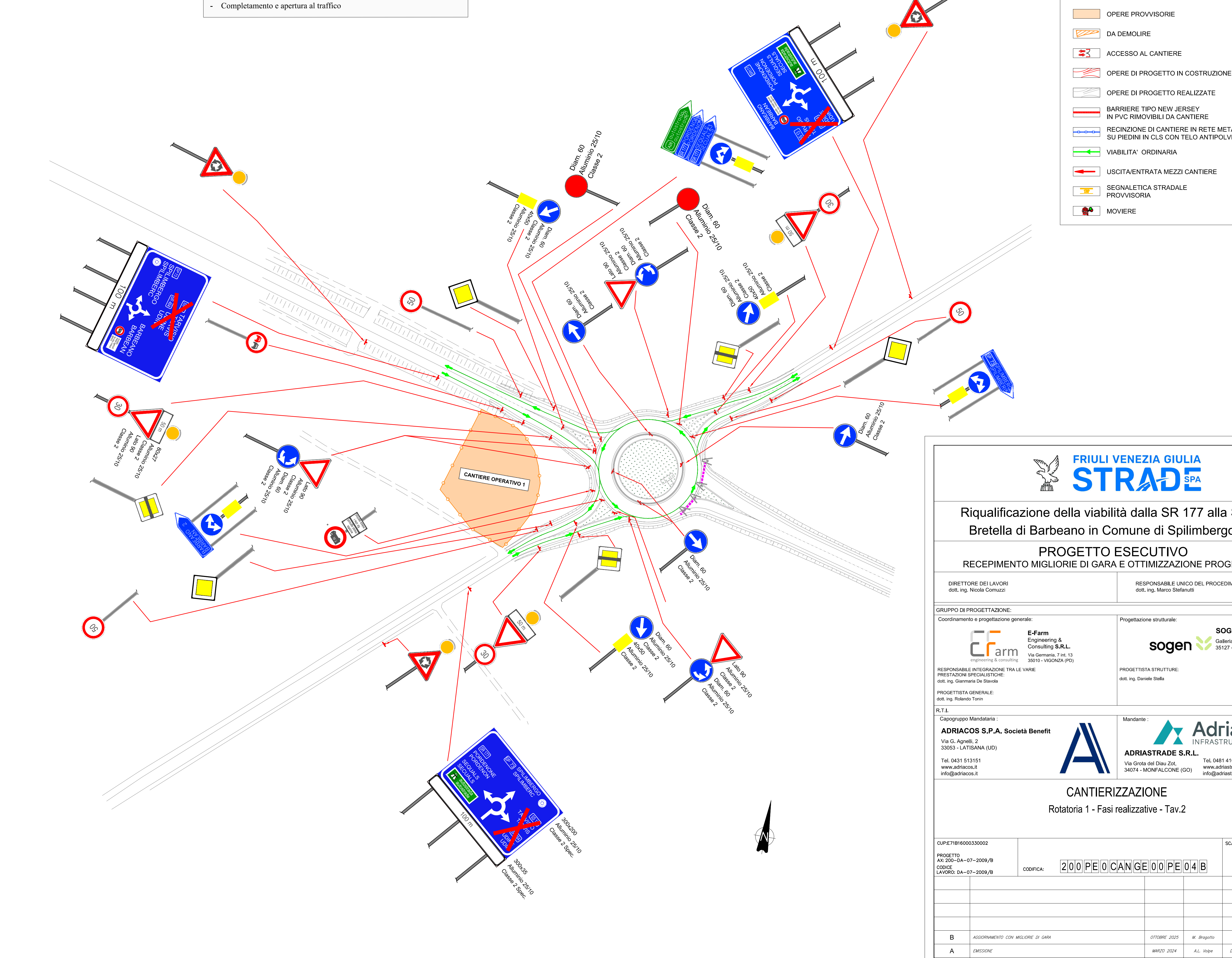
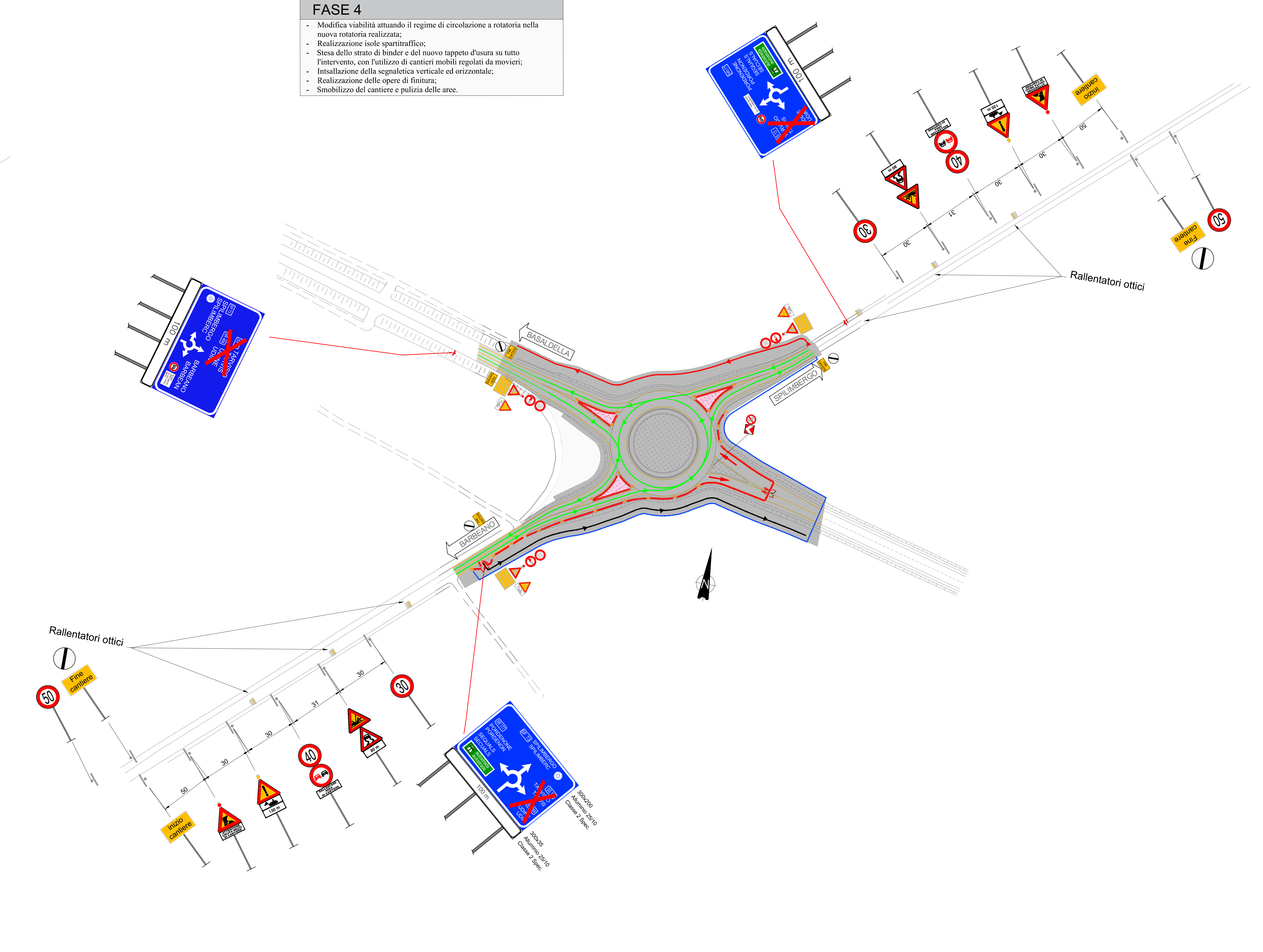
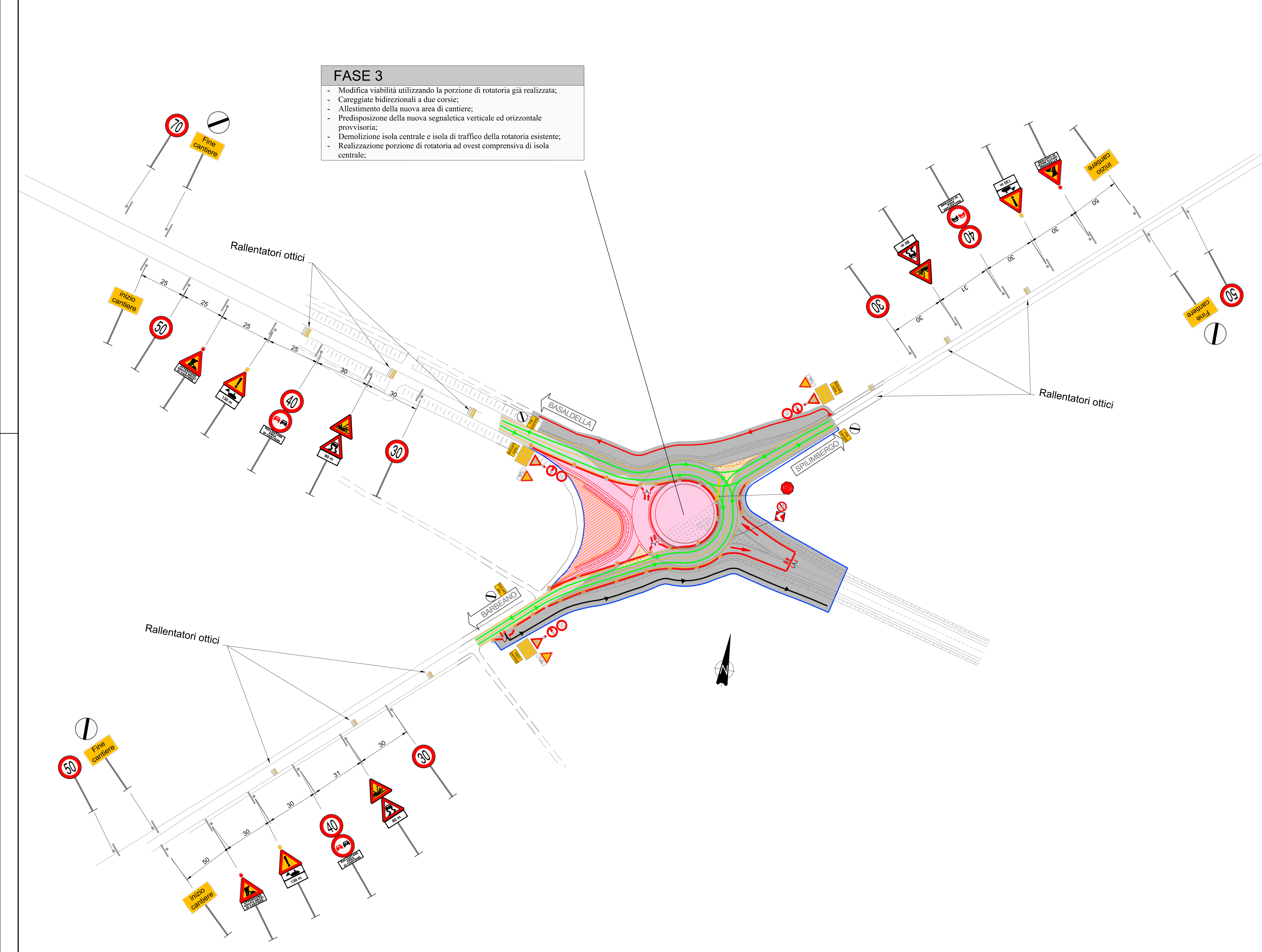
- Modifica viabilità attuando il regime di circolazione a rotonda nella nuova rotonda realizzata;
- Realizzazione isole spartitraffico;
- Stesa dello strato di binder e del nuovo tappeto d'usura su tutto l'intervento, con l'utilizzo di cantieri mobili regolati da moventi;
- Installazione della segnaletica verticale ed orizzontale;
- Realizzazione delle opere di finitura;
- Smobilizzo del cantiere e pulizia delle aree.

FASE 5

- Completamento e apertura al traffico

LEGENDA

[Linea grigia]	VIABILITA' STATO DI FATTO
[Linea grigia scura]	VIABILITA' DI PROGETTO GIÀ REALIZZATA
[Linea rosa]	OPERE IN COSTRUZIONE / LAVORAZIONE
[Linea arancione]	OPERE PROVVISORIE
[Linea arancione tratteggiata]	DA DEMOLIRE
[Linea rossa con X]	ACCESSO AL CANTIERE
[Linea rossa con X tratteggiata]	OPERE DI PROGETTO IN COSTRUZIONE
[Linea grigia tratteggiata]	OPERE DI PROGETTO REALIZZATE
[Linea rossa con X tratteggiata]	BARRIERE TIPO NEW JERSEY IN PVC RIMOVIIBILI DA CANTIERE
[Linea rossa con X tratteggiata]	RECINZIONE DI CANTIERE IN RETE METALLICA SU PIEDINI IN CLS CON TELO ANTIPOLVERE
[Linea verde]	VIABILITA' ORDINARIA
[Linea rossa con X tratteggiata]	USCITA/ENTRATA MEZZI CANTIERE
[Linea gialla]	SEGNALETICA STRADALE PROVVISORIA
[Linea gialla con X]	MOVIERE



FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE SPA

Riqualificazione della viabilità dalla SR 177 alla SR 464
Bretella di Barbeano in Comune di Spilimbergo (PN)

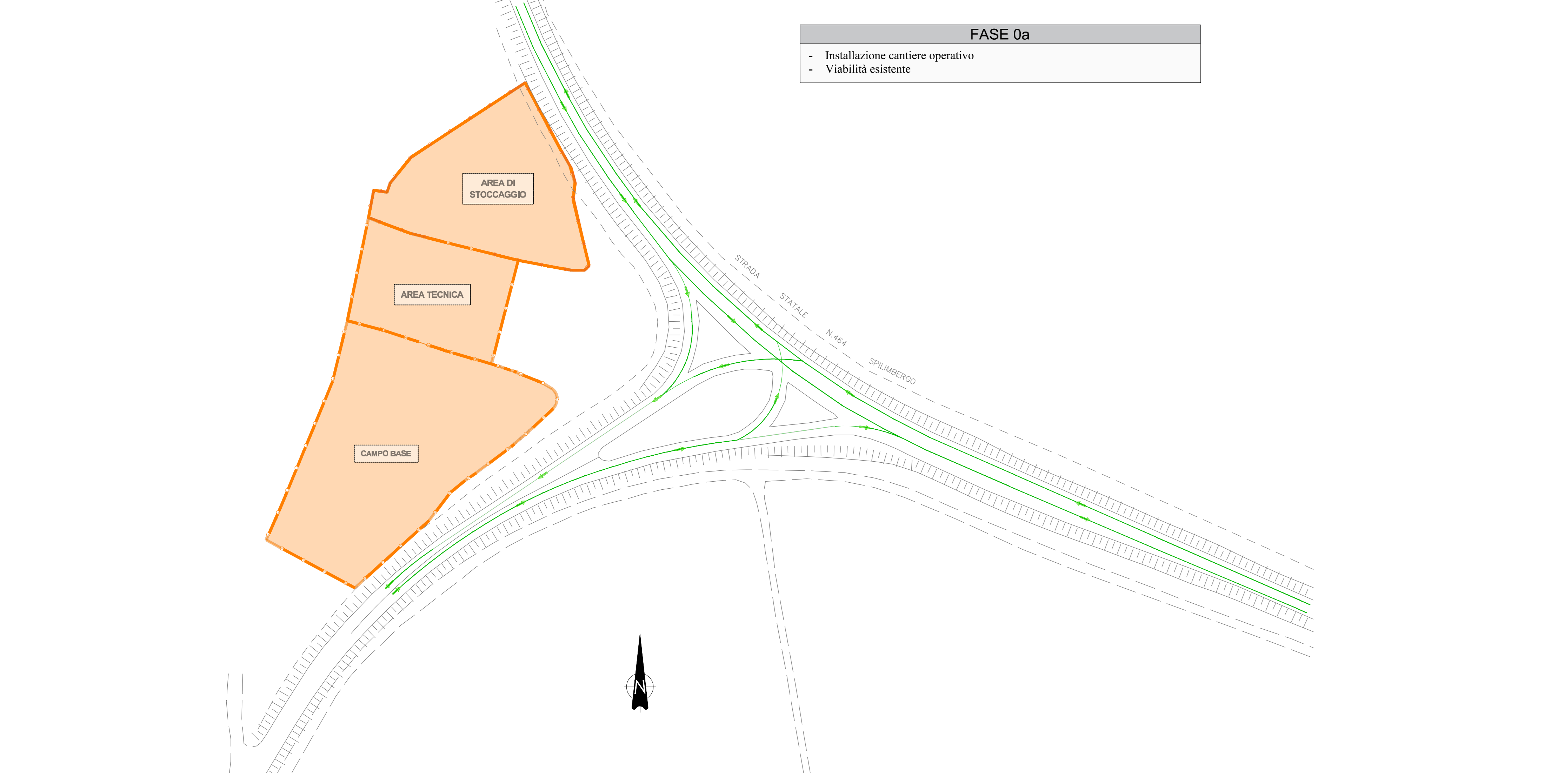
PROGETTO ESECUTIVO
RECEPIMENTO MIGLIORIE DI GARA E OTTIMIZZAZIONE PROGETTUALE

DIRETTORE DEI LAVORI dot. Ing. Nicola Corradi	RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO dot. Ing. Marco Stevanini
GRUPPO DI PROGETTAZIONE: Coordinamento e progettazione generale: E-Farm Engineering & Consulting S.R.L. Via Garibaldi, 7 - 33055 - MONFALCONE (TV)	Progettazione strutturale: SOGEN S.R.L. Galvani Spigno, 10 - 33127 - PADOVA (PD)
RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE VARE PRESTAZIONE SPECIALISTICA: dot. Ing. Giovanni De Saverio	PROGETTISTA STRUTTURALE: dot. Ing. Davide Della
RT.I. Capogruppo Mandatario: ADRIACOS S.P.A. Società Benefit Via G. Agazzi, 2 - 33055 - LATTIANA (UD)	Mandatario: ADRIASTRADE S.R.L. Via G. Galvani, 10 - 33074 - MONFALCONE (TV)

CANTIERIZZAZIONE
Rotatoria 1 - Fasi realizzative - Tav.2

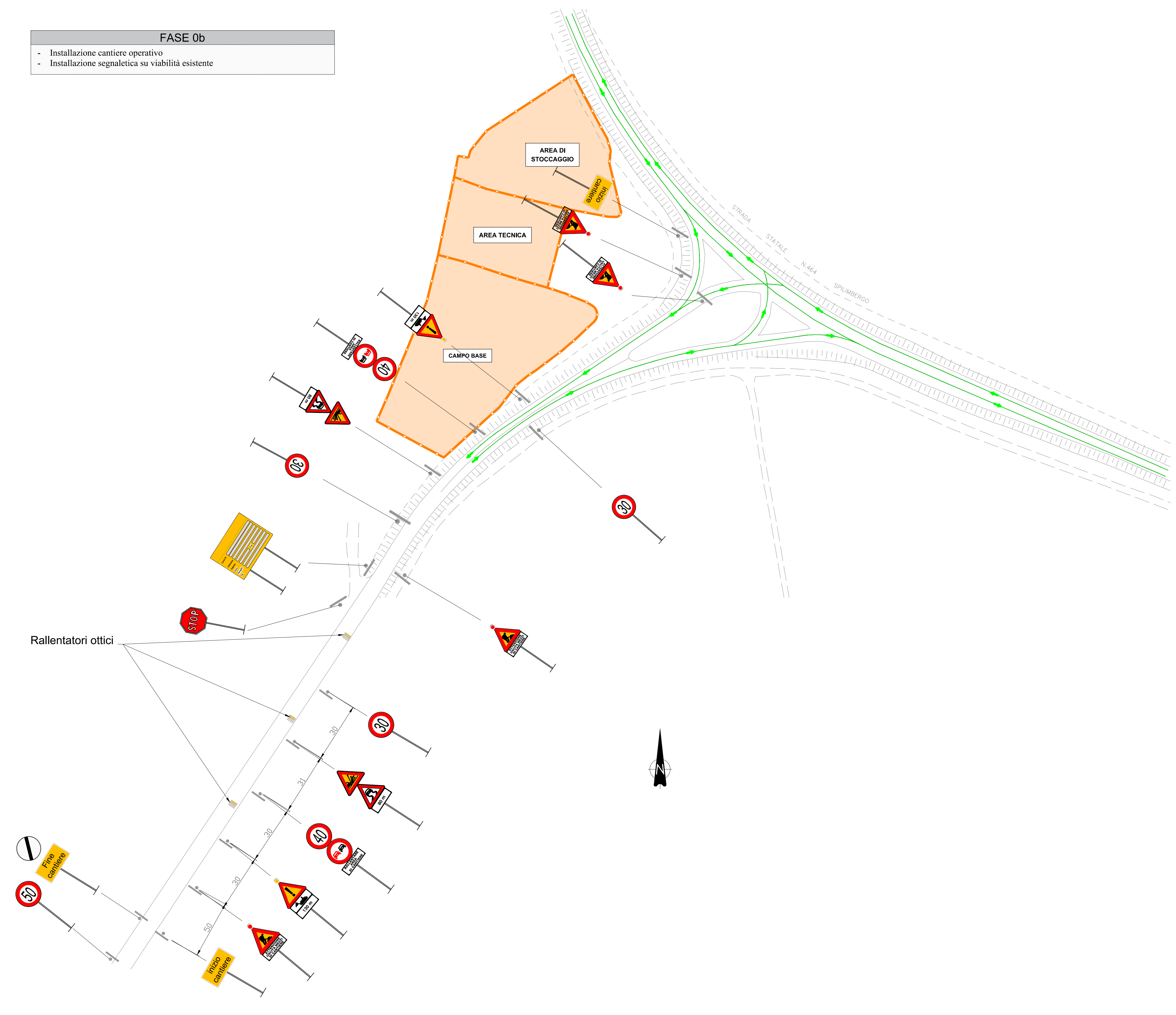
OPF/ET/18/0003/30002
PROGETTO DA 300-04-01-2019/9
CODICE LAVORI: DA-01-2019/9
CODIFICA: 200PE0CANGE00PE04B
SCALA: 1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	ADDETTAMENTO CON MODIFICHE DI GARA	07/09/2023	M. Bagnato	S. Fabiani	R. Sassi
A	ESECUZIONE	08/07/2024	A.L. Rizzo	D. Amanteo	A. Di Biase



FASE 0a

- Installazione cantiere operativo
- Viabilità esistente

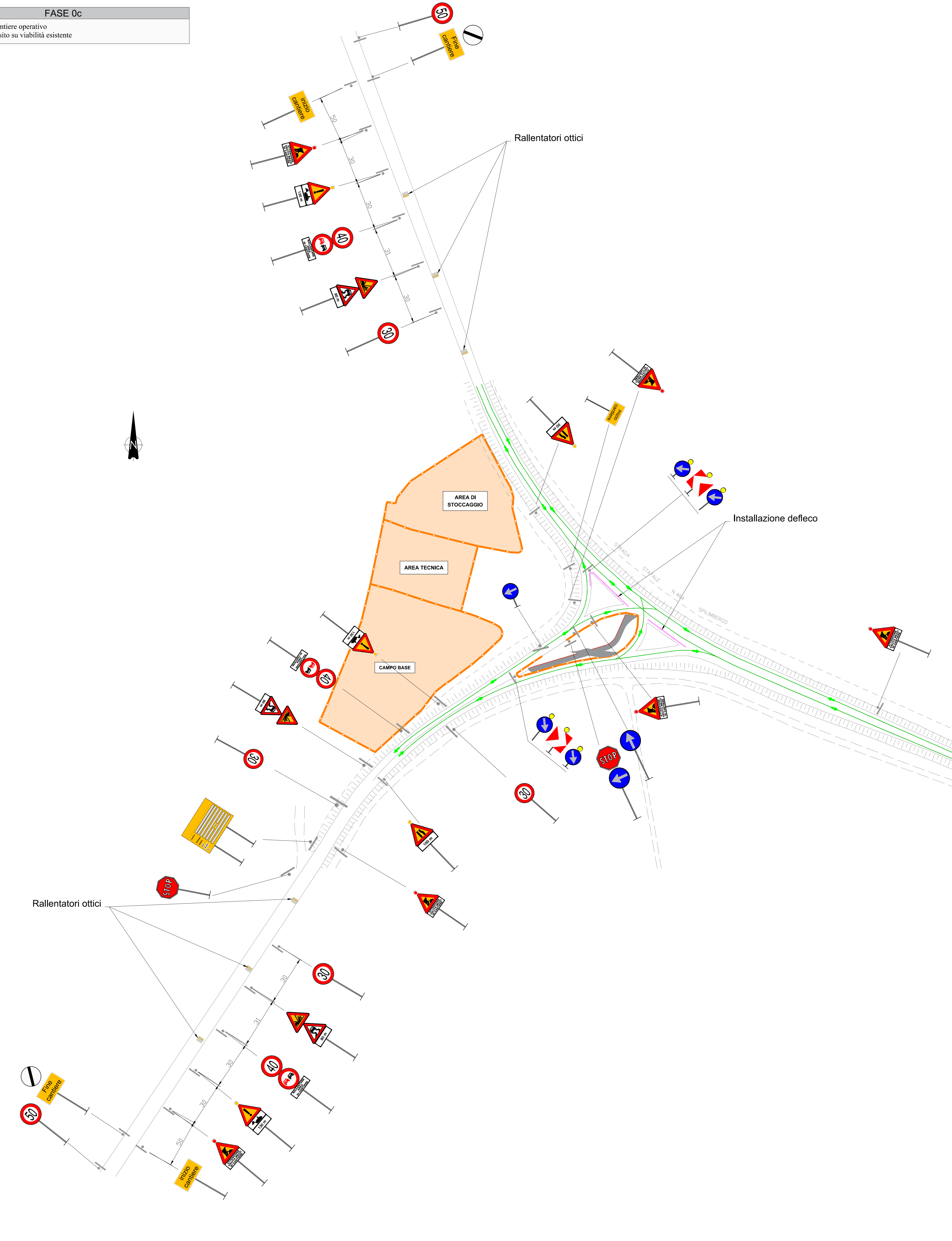


FASE 0b

- Installazione cantiere operativo
- Installazione segnaletica su viabilità esistente

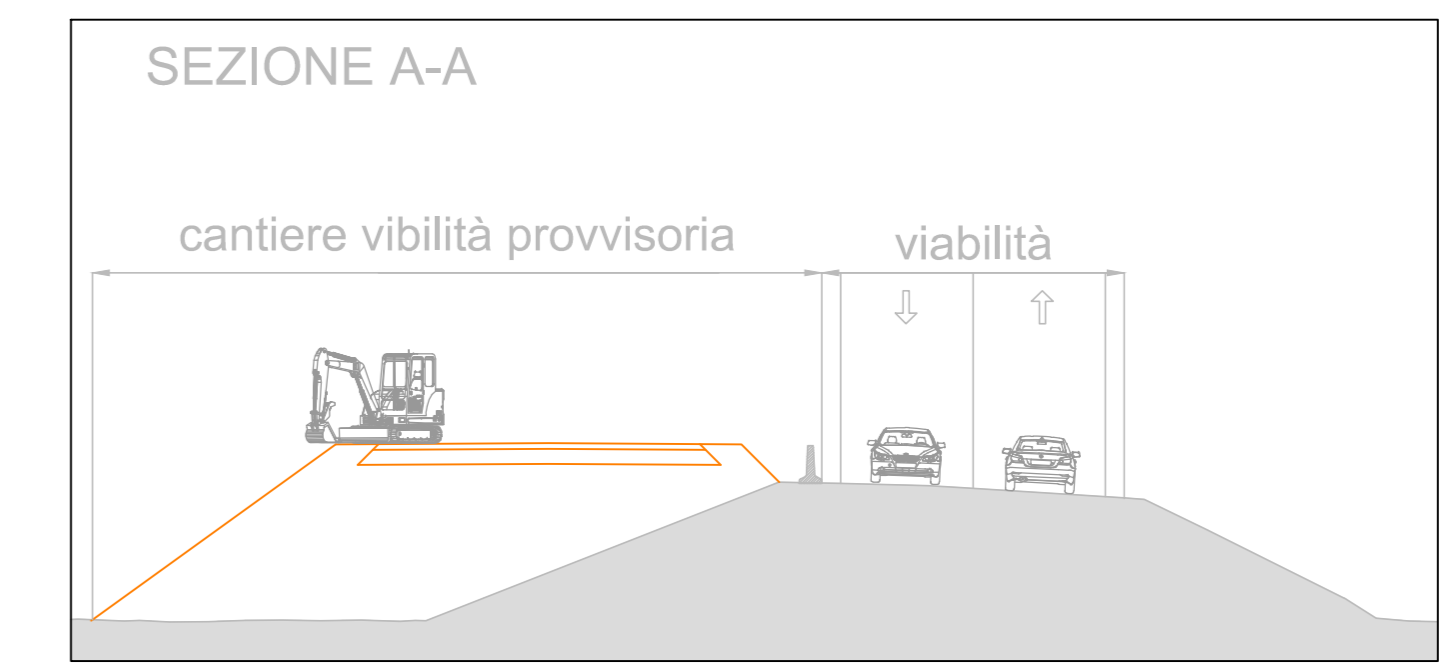
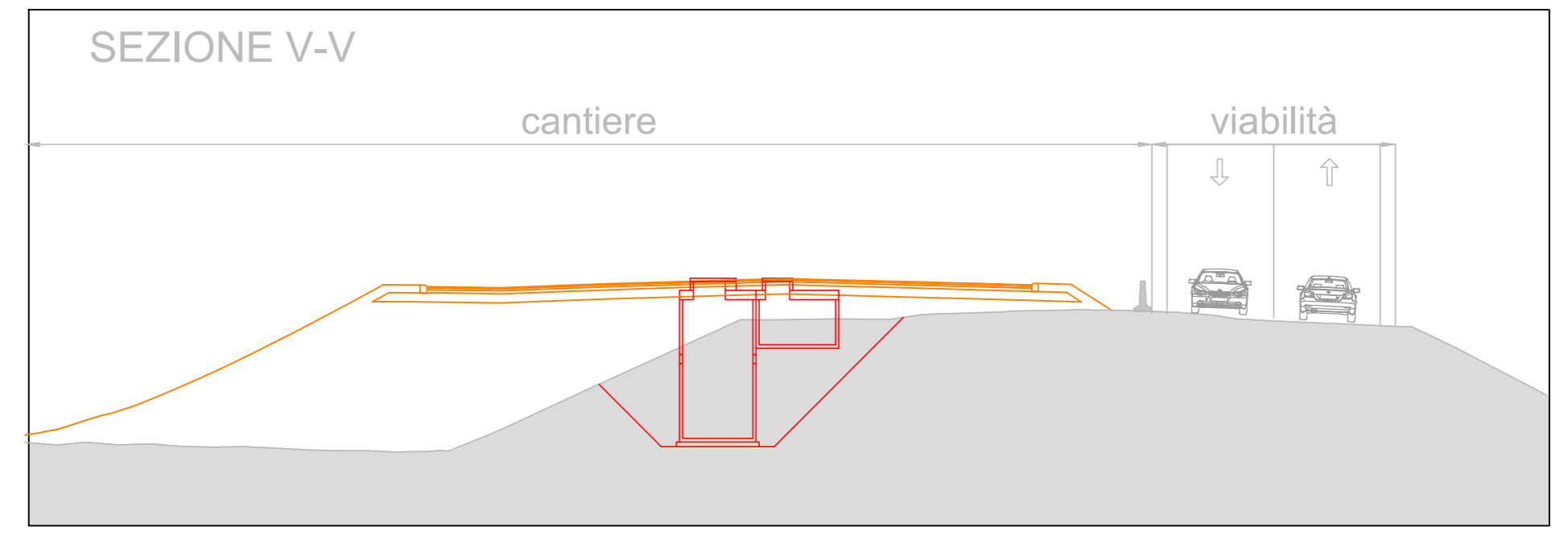
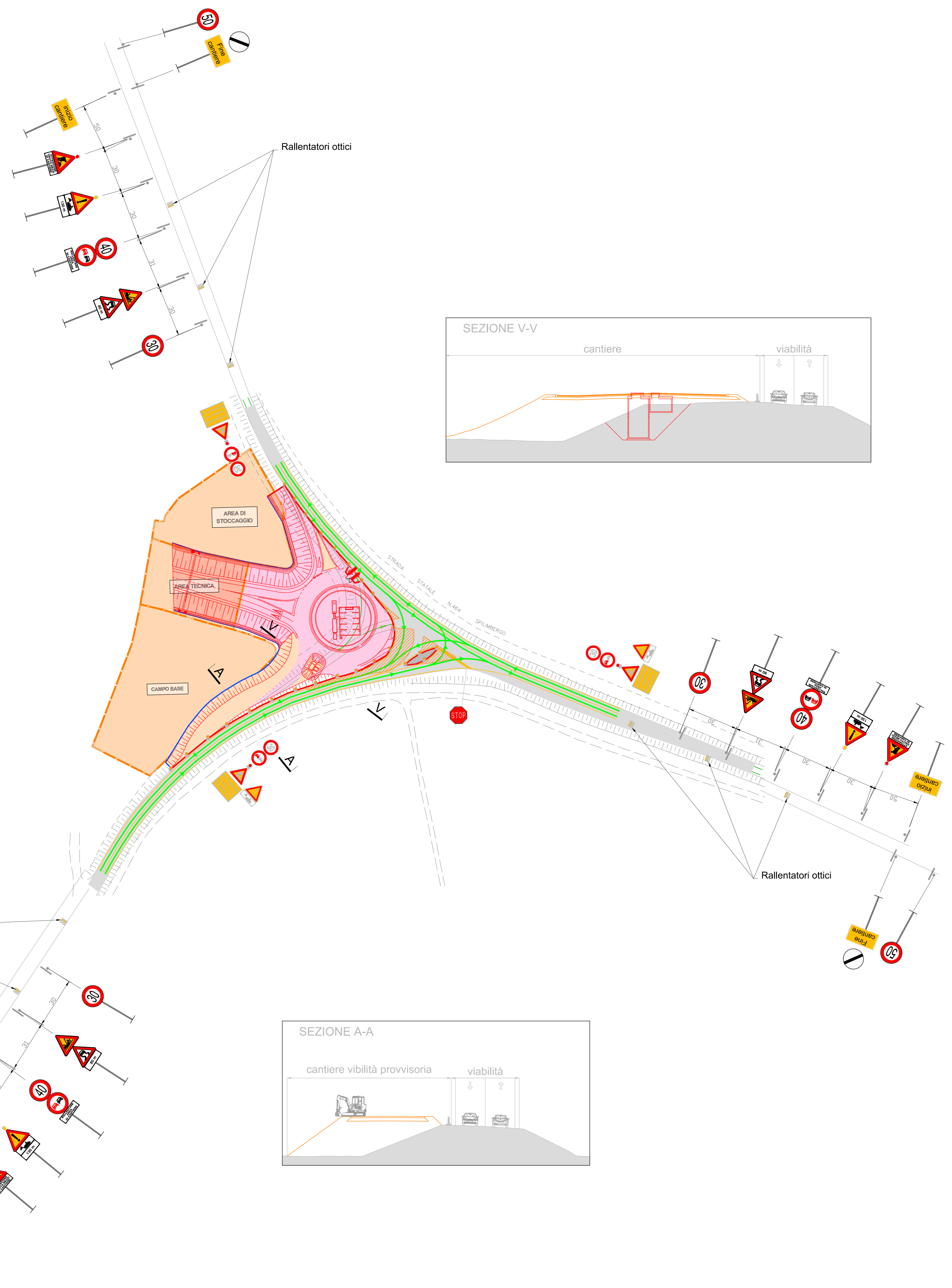
FASE 0c

- Installazione cantiere operativo
- Traffico in transito su viabilità esistente



FASE 1

- Predisposizione della segnaletica verticale ed orizzontale provvisoria e apprestamenti di cantiere per allestimento area di cantiere
- Realizzazione di intersezione a TP provvisoria per deviazione del traffico con carreggiate a doppio senso di circolazione e corsie di larghezza 3m mediante realizzazione isola provvisoria e demolizione isole spartitraffico esistenti
- Allargamento provvisorio della piattaforma tamio salsoveni per successiva deviazione traffico veicolare
- Realizzazione opere in progetto moxa rotatoria compressiva di impianti



LEGENDA

- VIABILITA' STATO DI FATTO
- VIABILITA' DI PROGETTO GIA' REALIZZATA
- OPERE IN COSTRUZIONE / LAVORAZIONE
- OPERE PROVVISORIE
- DA DEMOLIRE
- ACCESSO AL CANTIERE
- OPERE DI PROGETTO IN COSTRUZIONE
- OPERE DI PROGETTO REALIZZATE
- BARRIERE TIPO NEW JERSEY IN PVC RIMOVBILI DA CANTIERE
- RECINZIONE DI CANTIERE IN RETE METALLICA SU PIEDINI IN C/ES CON TEGO ANTICULVERIE
- VIABILITA' ORDINARIA
- USCITA/ENTRATA MEZZA CANTIERE
- SEGNALETICA STRADALE PROVVISORIA
- MOVIERE

FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE SPA

Riqualificazione della viabilità dalla SR 177 alla SR 464
Bretella di Barbeano in Comune di Spilimbergo (PN)

PROGETTO ESECUTIVO
RECEPIMENTO MIGLIORIE DI GARA E OTTIMIZZAZIONE PROGETTUALE

DIRETTORE DEI LAVORI: DR. ING. SIMONE GEMELLI
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: DR. ING. SIMONE GEMELLI

Coordinamento e progettazione generale:
E&F arm
E&F arm
Engineering & Consulting S.R.L.
Via S. Maria della Salute, 10
36100 Vicenza (VI)

Progettazione strutturale:
sogen
SOGEN S.R.L.
Via S. Maria della Salute, 10
36100 Vicenza (VI)

Progettazione e attivazione delle opere di infrastrutturazione:
ADRIACOS S.P.A. Società Benetti
Via S. Maria della Salute, 10
36100 Vicenza (VI)

Monitoraggio:
ADRIASTRADE S.R.L.
Via S. Maria della Salute, 10
36100 Vicenza (VI)

CANTIERIZZAZIONE
Rotatoria 2 - Fasi realizzative - Tav. 1

SCALA: 1:1000

PROGETTO	RECEPIMENTO MIGLIORIE DI GARA E OTTIMIZZAZIONE PROGETTUALE	DATA	05/08/2023	REVISIONE	01
REVISIONE		DATA		REVISIONE	
APPROVAZIONE		DATA		VERIFICA	

