

**area tecnica**  
**manutenzione rete viabile**  
**centro di manutenzione di udine**

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.  
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste  
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281  
fvgstrade@certregione.fvg.it - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento  
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG  
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.  
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

**Documento trasmesso esclusivamente  
via PEC**

Alla Prefettura di Udine  
Alla Questura di Udine  
Al Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia  
Alla Sezione Polizia Stradale di Udine  
Al Comando Regionale Guardia di Finanza del Friuli Venezia Giulia  
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Udine  
Al Comando Provinciale Carabinieri di Udine  
Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Udine  
Alla Croce Rossa Italiana di Udine  
Alla SOGIT Udine  
Al SORES FVS - Sala Operativa Regionale Emergenza Sanitaria  
Al CCISS – info.cciss@aci.it  
All' Azienda per l'Assistenza Sanitaria Friuli Centrale  
Alla Direzione Regionale Infrastrutture e Territorio  
Alla Direzione Regionale della Protezione Civile  
All' ANAS. S.p.A. Compartimento di Trieste  
All' ANSA – Agenzia di Stampa  
A Arriva Udine S.p.A. – Autoservizi FVG  
A TPL FVG S.c.a.r.l.  
Alla RAI del Friuli-Venezia Giulia  
Alla Redazione de Il Gazzettino  
Alla Redazione del Messaggero Veneto  
Alla Redazione de Il Piccolo  
Al Servizio Regionale Soccorso Alpino e Speleologico FVG  
Alla SAF – Autoservizi FVG – Udine  
Alla Soc. "Autostrade Alto Adriatico S.p.A." – Palmanova (UD)  
Alla Soc. "Autostrade per l'Italia S.p.A." IX Tronco Udine  
Al EDR Ente di Decentramento Regionale di Udine  
Al Comune di Pontebba  
Al Centro di Manutenzione di Udine – SEDE  
Alla Segreteria del Presidente – FVG Strade S.p.A.  
All' Ufficio Licenze Concessioni e Pubblicità – FVG Strade S.p.A.  
All' Ufficio Trasporti Eccezionali - FVG Strade S.p.A.  
All' Ufficio Catasto Strade - FVG Strade S.p.A.  
All' URP Ufficio Relazioni col Pubblico - FVG Strade S.p.A.  
Al Sorveglianti del 3° Nucleo del C.M. di Udine  
Alla RIEL S.r.l.

-----  
Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

**OGGETTO: S.S. 13 "Pontebbana" al km. 201+200 circa.**

*REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO PER LINEA ELETTRICA ALLA TENSIONE DI 400V IN CAVO SOTTERRANEO PER ALLACCIAMENTO NUOVA UTENZA PER CONTO DI E-DISTRIBUZIONE.*

**Restringimento della careggiata mediante istituzione di senso unico alternato della circolazione regolato da movieri e/o impianto semaforico in tratti saltuari e non contemporanei.**

**Trasmissione ordinanza.**

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N°157/2026 di pari data della presente.

**DIRETTORE AREA TECNICA**

Friuli-Venezia Giulia Strade S.p.A.

Ing. Luca VITTORI

*"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."*

**Unità organizzativa competente:**

**Responsabile dell'unità:**

**Referente della pratica:**

**Riferimenti:**

Area tecnica – Manutenzione rete viabile

geom. Alessio Vidoni

ing. Antonio Cudrig

tel: 040 5604300, e-mail: [cmud@fvgs.it](mailto:cmud@fvgs.it)

## ORDINANZA N.157/2026

**OGGETTO:** S.S. 13 "Pontebbana" al km 201+200 circa.

*REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO IN CAVO SOTTERRANEO PER LINEA ELETTRICA ALLA TENSIONE DI 400 V, FINALIZZATO ALL'ALLACCIAMENTO DI NUOVA UTENZA PER CONTO DI E-DISTRIBUZIONE.*

**Restringimento della carreggiata mediante istituzione di senso unico alternato della circolazione, regolato da movieri e/o impianto semaforico, in tratti saltuari e non contemporanei.**

### IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

**VISTO** il D.L. 01.04.2004, n. 111, con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli-Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti, ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenza ANAS S.p.A.;

**VISTA** la L.R. 20.08.2007, n. 23, che regola l'istituzione di apposita Società per la gestione delle suddette strade;

**VISTI** gli artt. 5, 6 e 37 del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285, e successive modifiche e integrazioni;

**VISTO** il Regolamento di esecuzione del Codice della Strada, approvato con D.P.R. 16.12.1992, n. 495, e successive modifiche e integrazioni;

**VISTO** il D.M. 10.07.2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

**PREMESSO** che, con nota prot. n. 0025939-A del 04/06/2026, la società RIEL S.r.l. ha richiesto l'emissione di apposita ordinanza al fine di consentire l'esecuzione dei lavori in oggetto, comportanti il restringimento della carreggiata e l'istituzione del senso unico alternato della circolazione, regolato da movieri e/o impianto semaforico;

**CONSIDERATO** che, ai fini della tutela della sicurezza della circolazione stradale, quanto sopra è stato segnalato al Direttore dell'Area Tecnica dal Capo del Centro di Manutenzione di Udine;

### ORDINA

- **dal giorno di emissione della presente ordinanza e fino al 07/08/2026, per n. 3 giornate lavorative, con esclusione dei sabati, delle domeniche e dei festivi infrasettimanali, nella fascia oraria compresa tra le ore 08:00 e le ore 18:00**, è istituito il restringimento della carreggiata con senso unico alternato della circolazione, regolato da movieri e/o impianto semaforico, lungo la S.S. 13 "Pontebbana", al km 201+200 circa;
- dovranno essere istituite una prima limitazione di velocità a 50 km/h e una successiva limitazione a 30 km/h, nonché il divieto di sorpasso per tutti gli autoveicoli in entrambi i sensi di marcia, con contestuale collocazione di tutta la segnaletica di pericolo e di restringimento necessaria.

### DISPONE

CHE l'impresa RIEL S.r.l., in qualità di esecutrice dei lavori, provveda, a propria cura e spese:

- A. ad adottare, tenuto conto che l'asse viario interessato può essere caratterizzato da intenso traffico, ogni misura utile a contenere i disagi alla circolazione e gli eventuali accodamenti, garantendo la sicurezza del transito, il passaggio dei mezzi di soccorso e la migliore fluidità possibile per l'utenza stradale. Qualora dette misure non risultassero sufficienti ad assicurare la regolare fluidità della circolazione, il restringimento di carreggiata/senso unico alternato dovrà essere rimosso con la massima tempestività, sino al superamento della criticità rilevata;

SISTEMI DI  
GESTIONE CERTIFICATI

**CQY**  
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015  
UNI EN ISO 14001:2015

FVGS

- B. alla posa di tutta la segnaletica temporanea di cantiere, verticale, orizzontale, luminosa e complementare, necessaria e conforme alle disposizioni del D.Lgs. 285/92, del D.P.R. 495/92, del D.M. 10.07.2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", nonché del Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019, "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- C. a collocare la già menzionata segnaletica di cantiere in modo stabile e idoneo a garantirne la resistenza alle intemperie e la permanenza in condizioni di sicurezza in ogni situazione stradale e atmosferica, provvedendo altresì alla pulizia del piano viabile interessato. Non dovranno essere presenti segnali temporanei e permanenti tra loro contrastanti; ove necessario, questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti, al fine di evitare confusione negli utenti della strada;
- D. ad assicurare che copia della presente ordinanza sia disponibile presso il cantiere, ai fini delle eventuali verifiche da parte degli organi competenti.

**Sulla "tabella lavori", di cui alla fig. II 382, art. 30, del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada, nel campo "Tel." dovrà essere riportato il numero +39 340 4144770, al quale il referente di cantiere, geom. Marco laconigh, dovrà garantire reperibilità continuativa 24 ore su 24.**

Si rammenta che resta in capo alla RIEL S.r.l. ogni responsabilità per eventuali danni arrecati a persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse alle relative fasi temporali, con espressa manleva di Friuli-Venezia Giulia Strade S.p.A. e del relativo personale tecnico e stradale da qualsivoglia responsabilità al riguardo.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro il termine di sessanta giorni, ai sensi del comma 4 dell'art. 3 della Legge 7 agosto 1990, n. 241, nei termini e con le modalità di cui all'art. 40 e seguenti del D.Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 e s.m.i.; in alternativa, è ammesso ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro il termine di centoventi giorni, nei termini e con le modalità di cui agli artt. 8 e seguenti del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

**DIRETTORE AREA TECNICA**  
Friuli-Venezia Giulia Strade S.p.A.  
Ing. Luca VITTORI

*"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i."*