

area tecnica - manutenzione rete viabile
centro di manutenzione di udine

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281
fvgstrade@certregione.fvg.it - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Documento trasmesso esclusivamente via PEC

Alla Prefettura di Udine
Alla Questura di Udine
Al Compartimento Polizia Stradale del Friuli-Venezia Giulia
Alla Sezione Polizia Stradale di Udine
Al Comando Regionale Guardia di Finanza del Friuli-Venezia Giulia
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Udine
Al Comando Provinciale Carabinieri di Udine
Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Udine
Alla Croce Rossa Italiana di Udine
Alla SOGIT Udine
Al SORES FVS - Sala Operativa Regionale Emergenza Sanitaria
Al CCISS – info.cciss@aci.it
All' Azienda per l'Assistenza Sanitaria Friuli Centrale
Alla Direzione Regionale Infrastrutture e Territorio
Alla Direzione Regionale della Protezione Civile
All' ANAS. S.p.A. Compartimento di Trieste
All' ANSA – Agenzia di Stampa
A Arriva Udine S.p.A. – Autoservizi FVG
A TPL FVG S.c.a.r.l.
Alla RAI del Friuli-Venezia Giulia
Alla Redazione de Il Gazzettino
Alla Redazione del Messaggero Veneto
Alla Redazione de Il Piccolo
Al Servizio Regionale Soccorso Alpino e Speleologico FVG
Alla SAF – Autoservizi FVG – Udine
Alla Soc. "Autostrade Alto Adriatico S.p.A." – Palmanova (UD)
Alla Soc. "Autostrade per l'Italia S.p.A." IX Tronco Udine
Al EDR Ente di Decentramento Regionale di Udine
Al Comune di Moggio Udinese
Al Comune di Resiutta
Al Comune di Chiusaforte
Al Comune di Dogna
Al Comune di Pontebba
Al Comune di Malborghetto-Valbruna
Al Comune di Tarvisio
Al Centro di Manutenzione di Udine – SEDE
Alla Segreteria del Presidente – FVG Strade S.p.A.
All' Ufficio Licenze Concessioni e Pubblicità – FVG Strade S.p.A.
All' Ufficio Trasporti Eccezionali - FVG Strade S.p.A.
All' Ufficio Catasto Strade - FVG Strade S.p.A.
All' URP Ufficio Relazioni col Pubblico - FVG Strade S.p.A.
Al Sorveglianti del 3° Nucleo del C.M. di Udine
Alla Eurowork S.r.l.

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli-Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

OGGETTO: S.S. 13 "Pontebbana" dal km. 199+700 al km. 200+500 circa nel Comune di Pontebba (UD).
Intervento di manutenzione alle strutture in calcestruzzo del viadotto in località Rio degli Uccelli in Comune di Pontebba dal km. 199+700 al km. 200+500 lungo la S.S. 13 "Pontebbana".
CIG 93774081E3.

Restringimento della carreggiata mediante istituzione di senso unico alternato della circolazione regolato da movieri e/o impianto semaforico – fase successiva – circolazione in destra.

Trasmissione ordinanza.

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N° 181/2026 di pari data della presente.

IL RESPONSABILE DELLA MANUTENZIONE RETE VIABILE

ing. Denni Montanari

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

Unità organizzativa competente:
Responsabile dell'unità:
Referente della pratica:
Riferimenti:

Manutenzione rete viabile - Centro di Manutenzione di Udine
geom. Alessio Vidoni
ing. Antonio Cudrig
tel: 040 5604300, e-mail: cmud@fvgs.it

ORDINANZA N. 181/2026

OGGETTO: S.S. 13 "Pontebbana" dal km. 199+700 al km. 200+500 circa nel Comune di Pontebba (UD).

Intervento di manutenzione alle strutture in calcestruzzo del viadotto in località Rio degli Uccelli in Comune di Pontebba dal km. 199+700 al km. 200+500 lungo la S.S. 13 "Pontebbana". CIG 93774081E3.

Restringimento della carreggiata mediante istituzione di senso unico alternato della circolazione regolato da movieri e/o impianto semaforico – fase successiva – circolazione in destra.

IL RESPONSABILE DELLA MANUTENZIONE RETE VIABILE

VISTO il D.L. 01.04.2004 n. 111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti, ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenza di ANAS S.p.A.;
VISTA la L.R. 20.08.2007 n. 23 che regola l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade;

VISTI gli artt. 5, 6 e 37 del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495, e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

VISTE le ordinanze precedentemente emesse relative al cantiere dei lavori in oggetto ed in particolar modo l'ordinanza 131/2026.

PREMESSO che con nota prot. n. 0037892-A del 04/08/2026 la Eurowork S.r.l., al fine di poter realizzare i lavori in oggetto, ha chiesto l'emissione di apposita ordinanza per l'attuazione di un restringimento di carreggiata mediante istituzione di senso unico alternato della circolazione regolato da movieri e/o impianto semaforico cambiando la segnaletica di cantiere rispetto all'ordinanza precedentemente emessa (circolazione veicolare lungo il lato destro del viadotto).

CONSIDERATO che ai fini di garantire la sicurezza della circolazione stradale viene segnalato quanto sopra al Direttore dell'Area tecnica sottoscritto da parte del Capo del Centro di Manutenzione di Udine;

ORDINA

- di revocare l'ordinanza n. 131/2026 precedentemente emessa;
- **dalla data odierna e fino all'attuazione della fase successiva, inclusi sabati, domeniche e festivi infrasettimanali, nella fascia oraria dalle 00:00 alle 24:00**, l'istituzione di un restringimento di carreggiata con senso unico alternato regolato da movieri o da impianto semaforico lungo la S.S. 13 "Pontebbana" dal km. 199+700 al km. 200+500 circa nel Comune di Pontebba (UD) come da **planimetria allegata** (circolazione veicolare lungo il lato destro del viadotto);
- dovranno essere previste una prima limitazione di velocità a 50 km/h e una successiva a 30 km/h, nonché il divieto di sorpasso per tutti gli autoveicoli in entrambi i sensi di marcia ed il posizionamento di tutta la segnaletica di pericolo e restringimento.

DISPONE

CHE l'impresa Eurowork S.r.l., esecutrice dei lavori, provveda a proprie cure e spese:

A. ad attuare – considerato che l'asse viario in questione può essere caratterizzato da intenso traffico – ogni utile iniziativa affinché vengano limitati e contenuti i disagi al traffico e gli accodamenti,

SISTEMI DI
GESTIONE CERTIFICATI



UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015

FVGS

garantendo la sicurezza della circolazione, il passaggio dei mezzi di soccorso e la miglior fluidità possibile per gli utenti della strada.

In particolar modo si richiede, in caso di code dovute alla presenza degli impianti semaforici, di attivare immediatamente le attività di movieraggio in modo da limitare i disagi alla circolazione.

- B. alla posa di tutta la necessaria segnaletica di cantiere verticale, orizzontale, luminosa e complementare in conformità al D.L. 285/92, del D.P.R. 495/92 e al D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", nonché a quanto previsto dal Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- C. a collocare saldamente la già menzionata segnaletica di cantiere, in modo che i segnali temporanei resistano ad eventuali intemperie; dovrà altresì essere assicurata la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica, nonché la pulizia del piano viabile della viabilità interessata. Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro: nella eventualità, a tal fine, questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti al fine di non ingenerare confusione agli utenti;
- D. ad assicurare che copia della presente ordinanza sia disponibile presso il cantiere per le eventuali verifiche.

Sulla "tabella lavori", di cui alla fig. Il 382, art. 30, del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Strada, nel campo "Tel." dovrà essere inserito il numero di telefono +39 388 1009907, al quale il referente di cantiere, Sig. Davide Giofrè, risponda 24 ore su 24.

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse alle varie fasi temporali previste nella esecuzione è a carico della Eurowork S.r.l., restando Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. e il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

Contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso entro sessanta giorni al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi del comma 4 dell'art. 3 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 nei termini e nei modi previsti dall'art. 40 e seguenti del D.Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 e s.m.i., entro centoventi giorni mediante ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, nei termini e nei modi previsti dagli artt. 8 e seguenti del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

IL RESPONSABILE DELLA MANUTENZIONE RETE VIABILE

ing. Denni Montanari

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

ALLEGATO:

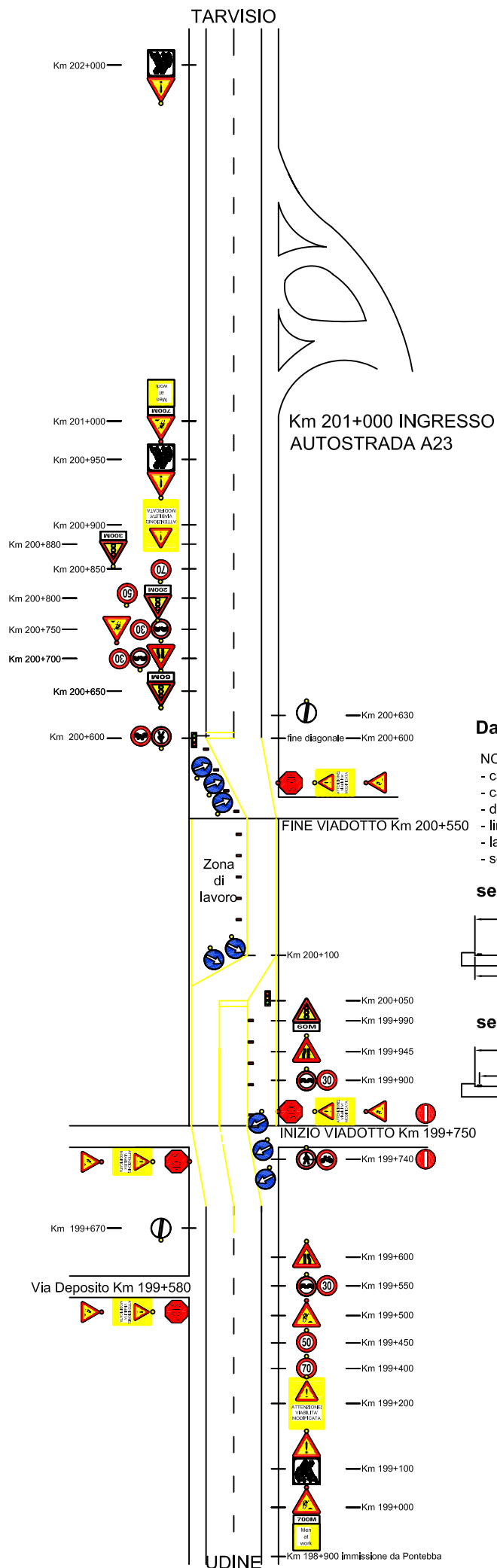
- Planimetria di cantiere.

SISTEMI DI
GESTIONE CERTIFICATI



UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015

FVGS

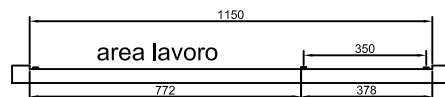


Dal 4/08/2026

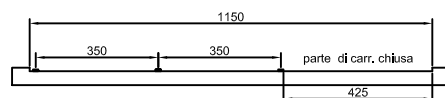
NOTE:

- cartelli su SS13 formato grande
- cartelli su strada immissione su SS13 formato normale
- defleco nella parte restante ogni 6 m
- linee continue gialle da 15 cm
- lampade crepuscolari su tutti i cartelli
- sezione lavoro - viabilità come da disegno sotto

sez. Area di lavoro



sez. stradale in doppio senso



inizio ponte per strada vecchia
direzione magazzino Nuova Ghizzoni