

centro di manutenzione di udine

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281
fvgstrade@certregione.fvg.it - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Documento trasmesso esclusivamente via PEC

Alla Prefettura di Udine
Alla Questura di Udine
Al Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia
Alla Sezione Polizia Stradale di Udine
Al Comando Regionale Guardia di Finanza del F.V.G.
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Udine
Al Comando Provinciale Carabinieri di Udine
Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Udine
Alla Croce Rossa Italiana di Udine
Alla SOGIT Udine
Al SORES FVS Sala Operativa
Al EDR Ente di Decentramento Regionale di Udine - Servizio viabilità
All' A.S.U. "Friuli Centrale"
Alla Direzione Regionale Infrastrutture e Territorio
Alla Direzione Regionale della Protezione Civile
All' ANSA – Agenzia di Stampa
A Arriva Udine
Alla RAI del Friuli Venezia Giulia
Alla Redazione de Il Gazzettino
Alla Redazione del Messaggero veneto
Alla Redazione de Il Piccolo
Al CCISS
Al Servizio Regionale Soccorso Alpino e Speleologico FVG
Alla Soc. Autostrade Altoadriatico S.p.A. – Palmanova (UD)
Alla Soc. "Autostrade per l'Italia S.p.A." - Tavagnacco (UD)
Al Comune di Udine
Al Comune di Campoformido
Alla Segreteria Direttore Generale
Al Centro di Manutenzione di Udine
All' A.N.A.S. S.p.A. Trieste
Alla Segreteria del Presidente – FVG Strade S.p.A.
All' Ufficio Trasporti Eccezionali
All' Ufficio Catasto Strade
Al Sorvegliante del primo nucleo cm UD
All' URP Ufficio Relazioni col Pubblico - FVG Strade S.p.A.
Alla Brussi Costruzioni S.r.l.
Al C.S.E. p.i. Giovanni Romanin

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

**OGGETTO: S.S. 13 "Pontebbana" - "in gestione alla Società F.V.G. Strade S.p.A. - Tronco: S.Caterina-Carnia
"Tangenziale ovest di Udine" dal km 131+150 al km 127+015 in carreggiata Sud e S.S. 676
"Tangenziale sud di Udine" - "in gestione alla Società F.V.G. Strade S.p.A. - dal km 8+400 al km
6+450.**

Lavori di Manutenzione Straordinaria - Interventi di ripristino funzionale dei conglomerati bituminosi lungo la rete di competenza del Centro di Manutenzione di Udine.

Chiusura alternata della corsia di marcia e sorpasso.

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N° 235/2026 di pari data della presente.

IL RESPONSABILE DELLA MANUTENZIONE RETE VIABILE

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

dott. Denni Montanari

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

Unità organizzativa competente:
Responsabile dell'unità:
Referente della pratica:
Riferimenti:

Centro di Manutenzione di Udine
geom. Alessio Vidoni
geom. Marco De Nipoti
tel: 040 5604300, e-mail: cmud@fvg.it

ORDINANZA N. 235/2026

OGGETTO: S.S. 13 "Pontebbana" - "in gestione alla Società F.V.G. Strade S.p.A. - Tronco: S.Caterina-Carnia "Tangenziale ovest di Udine" dal km 131+150 al km 127+015 in carreggiata Sud e S.S. 676 "Tangenziale sud di Udine" - "in gestione alla Società F.V.G. Strade S.p.A. - dal km 8+400 al km 6+450.

Lavori di Manutenzione Straordinaria - Interventi di ripristino funzionale dei conglomerati bituminosi lungo la rete di competenza del Centro di Manutenzione di Udine.

Chiusura alternata della corsia di marcia e sorpasso.

IL RESPONSABILE DELLA MANUTENZIONE RETE VIBILE

VISTO il D.L. 01.04.2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A.;

VISTA la L.R. 20.08.2007 n°23 che regola l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade;

VISTI gli artt. 5,6 e 37 del D. L.vo 30.04.1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

PREMESSO:

che con nota prot. n° 0048717-A del 09/10/2026 l'Impresa BRUSSI COSTRUZIONI S.r.l., al fine di eseguire i lavori in oggetto, ha chiesto l'emissione di ordinanza per chiusura alternata della corsia di marcia e sorpasso lungo la S.S. 13 "Pontebbana" - "Tangenziale ovest di Udine" dal km 127+000 al km 170+300 e lungo la S.S. 676 "Tangenziale sud di Udine" dal km 6+440 al km 9+100, in orario notturno dalle 19:00 alle 06:00 dal giorno 14/10/2026 al giorno 23/10/2026;

CONSIDERATO che ai fini di garantire la sicurezza della circolazione stradale quanto sopra viene segnalato al Responsabile della Manutenzione Rete Viabile sottoscritto, da parte del Capo Centro di Manutenzione di Udine;

ORDINA

- la chiusura alternata della corsia di marcia e sorpasso in carreggiata sud della SS 13 "Tangenziale ovest di Udine" dal km 131+150 al km 128+000 e in carreggiata sud della SS 676 "Tangenziale sud di Udine" dal km 8+400 al km 6+450, come da tavole 16 e 17 allegate, dal giorno 14/10/2026 al giorno 23/10/2026 dalle ore 20:00 alle ore 06:00;
- dovranno essere previste una prima limitazione di velocità a 70 km/h e una successiva a 50 Km/h, nonché il divieto di sorpasso per tutti gli autoveicoli ed il posizionamento di tutta la segnaletica di pericolo e restringimento;
- in corrispondenza delle eventuali immissioni in Tangenziale sud e ovest di Udine, nei tratti soggetti alla parzializzazione della carreggiata, dovrà essere istituito uno **STOP** per i mezzi in ingresso in Tangenziale sud e ovest di Udine;

DISPONE

CHE l'Impresa BRUSSI COSTRUZIONI S.r.l., esecutrice dei lavori, provveda a proprie cure e spese:

- A. ad attuare – considerato che l'asse viario in questione può essere caratterizzato da intenso traffico – ogni utile iniziativa affinché vengano limitati e contenuti i disagi al traffico e gli accodamenti, garantendo la sicurezza

SISTEMI DI
GESTIONE CERTIFICATI



UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015

FVGS

della circolazione, il passaggio dei mezzi di soccorso e la miglior fluidità possibile per gli utenti della strada. Se ciò non sarà sufficiente ad assicurare la corretta fluidità della circolazione stradale dovrà essere rimosso il più rapidamente possibile il restringimento di carreggiata/ senso unico alternato fino alla conclusione della criticità presentatasi.

- A. alla posa di tutta la necessaria segnaletica di cantiere verticale, orizzontale, luminosa e complementare in conformità al D.L. 285/92, del D.P.R. 495/92 e al D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", nonché a quanto previsto dal Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- B. a collocare saldamente la già menzionata segnaletica di cantiere, in modo che i segnali temporanei resistano ad eventuali intemperie; dovrà altresì essere assicurata la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica, nonché la pulizia del piano viabile della viabilità interessata. Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro: nella eventualità, a tal fine, questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti al fine di non ingenerare confusione agli utenti;

Sulla "tabella lavori", di cui alla fig. Il 382 art. 30 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Strada, nel campo "Tel." dovrà esser inserito il numero di telefono +39 331 6628006 cui, il referente di cantiere Sig. Massimo Franciulli, risponda 24 ore su 24.

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse alle varie fasi temporali previste nella esecuzione è a carico dell'Impresa BRUSSI COSTRUZIONI S.r.l. restando Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

Contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso:

- entro sessanta giorni al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi dell'art. 3 comma IV della Legge 7 agosto 1990, n. 241 nei termini e nei modi previsti dall'art. 40 e seguenti del D. Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 e s.m.i.;
- entro centoventi giorni mediante ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, nei termini e nei modi previsti dagli artt. 8 e seguenti del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

IL RESPONSABILE DELLA MANUTENZIONE RETE VIABILE

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

dott. Denni Montanari

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."



SISTEMI DI
GESTIONE CERTIFICATI



UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015

FVGS

TAVOLA 16

Chiusura della
corsia di marcia su
carreggiata a due corsie

per lavori di durata

- ≤ 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori
di durata > 7 gg.

Segnaletica
orizzontale
temporanea

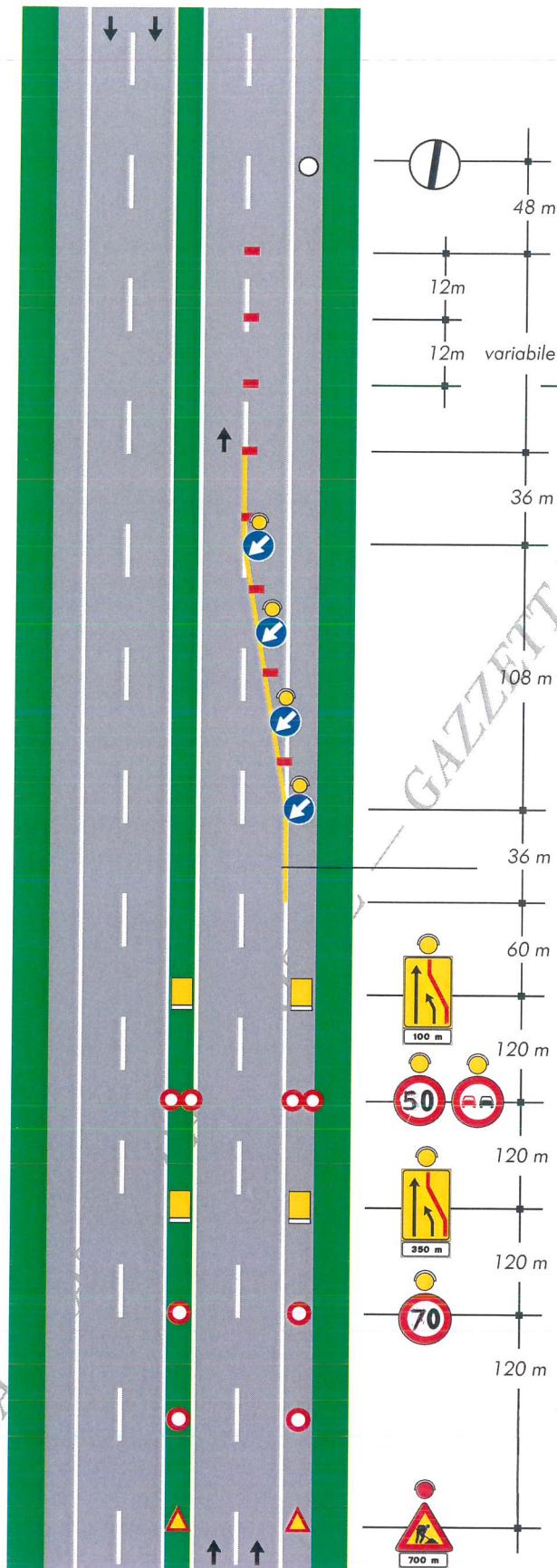


TAVOLA 17

Chiusura della
corsia di sorpasso su
carreggiata a due corsie

per lavori di durata $\begin{cases} \leq 2 \text{ gg. coni} \\ > 2 \text{ gg. delineatori flessibili} \end{cases}$

Solo per lavori
di durata $> 7 \text{ gg.}$ Segnaletica
orizzontale
temporanea

