

area tecnica - manutenzione rete viabile
centro manutenzione di udine

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281
fvgstrade@certregione.fvg.it - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Documento trasmesso esclusivamente
via PEC

Alla Prefettura di Udine
Alla Questura di Udine
Al Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia
Alla Sezione Polizia Stradale di Udine
Al Comando Regionale Guardia di Finanza del Friuli Venezia Giulia
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Udine
Al Comando Provinciale Carabinieri di Udine
Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Udine
Alla Croce Rossa Italiana di Udine
Alla SOGIT Udine
Al SORES FVS - Sala Operativa Regionale Emergenza Sanitaria
Al CCISS – info.cciss@aci.it
All' Azienda per l'Assistenza Sanitaria Friuli Centrale
Alla Direzione Regionale Infrastrutture e Territorio
Alla Direzione Regionale della Protezione Civile
All' ANAS. S.p.A. Compartimento di Trieste
All' ANAS. S.p.A. Compartimento di Venezia
All' ANSA – Agenzia di Stampa
A Arriva Udine S.p.A. – Autoservizi FVG
A TPL FVG S.c.a.r.l.
Alla RAI del Friuli-Venezia Giulia
Alla Redazione de Il Gazzettino
Alla Redazione del Messaggero veneto
Alla Redazione de Il Piccolo
Al Servizio Regionale Soccorso Alpino e Speleologico FVG
A Arriva a Udine
Alla Soc. "Autostrade Alto Adriatico S.p.A." – Palmanova (UD)
Alla Soc. "Autostrade per l'Italia S.p.A." IX Tronco Udine
Al EDR Ente di Decentramento Regionale di Udine
Al Comune di Forni di Sotto
Al Comune di Forni di opra
Al Comune di Ampezzo
Al Centro di Manutenzione di Udine – SEDE
Alla Segreteria del Presidente – FVG Strade S.p.A.
All' Ufficio Licenze Concessioni e Pubblicità – FVG Strade S.p.A.
All' Ufficio Trasporti Eccezionali – FVG Strade S.p.A.
All' Ufficio Catasto Strade - FVG Strade S.p.A.

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

renzo.fabris@fvgs.it

All' URP Ufficio Relazioni col Pubblico - FVG Strade S.p.A.
Al Sorvegliante 2° Nucleo cm di Udine
Alla SON GEO S.r.l.

OGGETTO: S.S. n. 52 "Carnica" dal km 48+600 al km 48+700.

Esecuzione di sondaggio geognostico di utilità al progetto di *"Rimozione delle piante e nella realizzazione di opere di difesa spondale di alcuni tratti lungo il torrente Rio Chiaradia (principalmente guadi e opere di scogliera) ad implementazione delle opere esistenti.*

Istituzione di senso unico alternato della circolazione regolato da impianto semaforico.

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N°239/2026 di pari data della presente.

IL RESPONSABILE DELLA MANUTENZIONE RETE VIABILE

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

dott. Denni Montanari

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

Divisione competente: AREA TECNICA – MANUTENZIONE RETE VIABILE – CM UD

Responsabile dell'unità: geom. Alessio Vidoni

Referente della pratica: per. ind. Cristian De Franceschi

Riferimenti: Tel. 040.5604300 – email: cmud@fvgs.it

ORDINANZA N.239/2026

OGGETTO: S.S. n. 52 "Carnica" dal km 48+600 al km 48+700.

Esecuzione di sondaggio geognostico di utilità al progetto di *"Rimozione delle piante e nella realizzazione di opere di difesa spondale di alcuni tratti lungo il torrente Rio Chiaradia (principalmente guadi e opere di scogliera) ad implementazione delle opere esistenti.*

Istituzione di senso unico alternato della circolazione regolato da impianto semaforico.

IL RESPONSABILE DELLA MANUTENZIONE RETE VIABILE

VISTO il D.L. 01.04.2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A.;

VISTA la L.R. 20.08.2007 n°23 che regola l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade;

VISTI gli artt. 5,6 e 37 del D. L.vo 30.04.1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

PREMESSO

- che con nota del 13.10.2026 prot. n. 0049166-A la SON GEO S.r.l., al fine di eseguire i lavori in oggetto, ha chiesto l'emissione dell'ordinanza dalle ore 08:00 del giorno 15.10.2026 alle ore 18:00 del giorno 23.10.2026 con escluso i giorni prefestivi e festivi;
- che per eseguire l'intervento sopra descritto si rende necessario istituire un senso unico alternato regolato da impianto semaforico o da movieri dal km 48+600 al km 48+700, con la posa di tutta la segnaletica prevista.

CONSIDERATO che ai fini di garantire la sicurezza della circolazione stradale viene segnalato quanto sopra al Responsabile della Manutenzione Rete Viabile sottoscritto, da parte del Capo del Centro di Manutenzione di Udine;

ORDINA

- l'istituzione di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico o da movieri, **dalle ore 08:00 del giorno 15.10.2026 alle ore 18.00 del giorno 23.10.2026, lungo la SS. "Carnica" dal km 48+600 al km 48+700 nel Comune di Forni di Sotto (UD);**
- dovranno essere previste una prima limitazione di velocità a 50 km/h e una successiva a 30 km/h, nonché il divieto di sorpasso per tutti gli autoveicoli in entrambi i sensi di marcia ed il posizionamento di tutta la segnaletica di pericolo e restringimento come da schemi delle tavole 66 del D.M. 10 luglio 2002 che si allega;
- **nelle ore di maggior traffico e in presenza di rilevanti code, la gestione della circolazione dovrà essere assunta da movieri.**

DISPONE

CHE la SON GEO S.r.l., esecutrice dei lavori, provveda a proprie cure e spese:

- ad attuare – considerato l'intervento in questione a ogni utile iniziativa affinché vengano limitati e contenuti i disagi al traffico e gli accodamenti, garantendo la sicurezza della circolazione, il passaggio dei mezzi di soccorso e la miglior fluidità possibile per gli utenti della strada. Se ciò non sarà sufficiente ad assicurare la corretta fluidità della circolazione stradale dovrà essere rimosso il più rapidamente possibile il restringimento di carreggiata/ senso unico alternato fino alla conclusione della criticità presentatasi.
- alla posa di tutta la necessaria segnaletica di cantiere verticale, orizzontale, luminosa e complementare in conformità al D.L. 285/92, del D.P.R. 495/92 e al D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", nonché a quanto previsto dal Decreto del Ministero

SISTEMI DI
GESTIONE CERTIFICATI



UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015

FVGS

del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

- C. a collocare saldamente la già menzionata segnaletica di cantiere, in modo che i segnali temporanei resistano ad eventuali intemperie; dovrà altresì essere assicurata la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica, nonché la pulizia del piano viabile della viabilità interessata. Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro: nella eventualità, a tal fine, questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti al fine di non ingenerare confusione agli utenti;
- D. ad assicurare che copia della presente ordinanza sia disponibile presso il cantiere per le eventuali verifiche;

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse alle varie fasi temporali previste nella esecuzione è a carico della **SON GEO S.r.l.**, restando Friuli-Venezia Giulia S.p.A. ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

Sulla "tabella lavori", di cui alla fig. Il 382 art. 30 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Strada, nel campo "Tel." dovrà esser inserito il numero di telefono +39 389-4227006, la cui referente di cantiere geol. Nagostinis Maria, risponda 24 ore su 24.

Contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso entro sessanta giorni al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi del co. 4 dell'art. 3 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 nei termini e nei modi previsti dall'art. 40 e seguenti del D. Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 e s.m.i., entro centoventi giorni mediante ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, nei termini e nei modi previsti dagli artt. 8 e seguenti del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

IL RESPONSABILE DELLA MANUTENZIONE RETE VIABILE

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

dott. Denni Montanari

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."



SISTEMI DI
GESTIONE CERTIFICATI



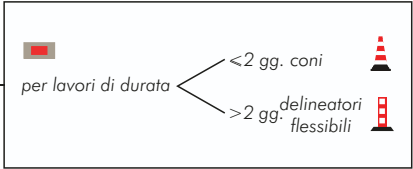
UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015

FVGS

TAVOLA 66

*Lavori sulla carreggiata
con transito a senso unico
alternato regolato da
impianto semaforico*

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato



Solo per lavori
di durata > 7 gg.

Segnaletica
orizzontale
temporanea

A rectangular sign with a grey border and a yellow horizontal bar in the center.